MODERNIZARE DJ703E PITEȘTI (DN67B)-BABANA – COCU, km 2+237 – km 19+911, L=17.674m

Documentație de avizare a lucrărilor de intervenții (D.A.L.I.)

BENEFICIAR:	Județul Argeș
AMPLASAMENT:	Comunele Cocu, Babana și Moșoaia, județul Argeș, sectorul de drum între km 2+237 – km 19+911 al DJ703E
PROIECTANT:	S.C. H.V.I.D. CONSULTING GROUP S.R.L.

2026

Numele şi prenumele verificatorului atestat:
TODERASCU C CIPRIAN
Adresa: Bucureşti str. Patriotilor, Nr.8,
bl. PM12, et.8, sc. E, ap.178, sector 3
Tel. 0740.173413

Nr. 217.1 din 11.05.2026
(conform registrului de evidenţă)
Certificat de atestare *NR. 09573*

REFERAT

Privind verificarea de calitate la cerinţele A4, B2, D a proiectului:
„MODERNIZARE DJ703E PITEȘTI (DN67B)-BABANA – COCU, km 2+237 – km 19+911, L=17.674m"

Faza: DALI

1. Date de identificare:
   - Proiectant: . H.V.I.D. CONSULTING GROUP S.R.L.
   - Investitor: Județul Argeș
   - Amplasament: comuna Cocu, Babana, Moșoaia, judetul Arges
   - Data prezentării proiectului pentru verificare 08.05.2026

2. Caracteristicile principale ale proiectului şi ale construcţiei

Traseul in plan se mentine pe amplasamentul existent. Traseul proiectat are lungime 17674m.
Profil longitudinal s-a realizat tinand cont de cotele existente ale terenului.

Profil transversal:

- Parte carosabila 6.00m - Acostament 2x1.00m din care benzi de încadrare 2x0,25m Structura rutiera - - 4 cm BA 16 rul 50/70 strat de uzura; - - 6 cm BADPC 22.4 leg 50/70 strat de legatura; - - 20 cm strat de bază din agregate naturale stabilizate cu lianți hidraulici; - - 30cm strat din balast; - 15 cm stabilizare teren de fundare cu lianți hidraulici sau strat de formă din asfalt frezat sau agregate recuperate	Structura rutiera - - 4 cm BA 16 rul 50/70 strat de uzura; - - 6 cm BADPC 22.4 leg 50/70 strat de legatura; - - 15 cm piatra sparta amestec optimal 0-63mm; - - 20 cm strat de bază din agregate naturale stabilizate cu lianți hidraulici; - - 15cm strat de balast - - asfalt frezat și păstrat în amplasament.

Scurgerea apelor se va realiza prin pantele părții carosabile către șanțuri si rigole.
Se realizeaza marcaje si indicatoare pe timpul executiei si definitive.

Documente ce se prezinta la verificare:

I. Piese scrise:
- Memoriu tehnic

II. Piese desenate:
- Planuri de situatie, Profil longitudinal
- Profiluri transversale

3. Concluzii asupra verificării:

În urma verificării se constată că proiectul respectă normele tehnice şi indicaţiile investitorului.
Lucrările proiectate asigură rezistenţă şi stabilitatea la solicitări statice şi dinamice. Soluţiile adoptate au în vedere siguranţa în exploatare şi nu ameninţă sănătatea oamenilor sau mediul înconjurător.

Am primit 5 exemplare,

Am predat 5 exemplare,
(Nume şi ştampilă)
Ing Toderascu Ciprian

TODERASCU C. CIPRIAN ROMÂNIA MOLDAVA NR. 09573 A4, B2, D INGINER VERIFICATOR PROIECTE

MINISTERUL DEVOLTĂRII REGIONALE ȘI ADMINISTRAȚIEI PUBLICE

CERTIFICAT DE ATESTARE

TEHNICO-PROFESIONALĂ

În conformitate cu prevederile Legii nr. 10/1995 privind calitatea în construcții, cu modificările ulterioare și ale Hotărârii Guvernului nr. 1/2013 privind organizarea și funcționarea Ministerului Dezvoltării Regionale și Administrației Publice, cu modificările ulterioare, referitoare la atestarea tehnico-profesională a specialiștilor cu activitate în construcții,

urmare cererii nr. 75740 / 30.09.2014 și a documentelor din dosarul nr. 2916,

în baza concluziilor Comisiei de examinare nr. 2 consemnate în Procesul verbal nr. FISA EX / ANEXA 7 D.G.D.R.I. 24.11.2014 se emite prezentul certificat,

Semnătura titularului

Data eliberării: 27.02.2015

Seria D Nr. 09573

Dnă / Dl. TODERASCU C. CIPRIAN

Cod numeric personal: 1 7 9 0 9 0 7 3 7 4 1 0 0

de profesie INGINER, cu domiciliul în localitatea BUCUREȘTI str. PATRIOȚILOR, nr. 8, bl. PM 12, sc. E, et. 8, ap. 178, județul / sectorul 3

SE ATESTĂ

PENTRU COMPETENȚA: VERIFICATOR DE PROIECTE

ÎN DOMENIILE: CONSTRUCȚII DRUMURI (A4, B2, D)

ÎN SPECIALITATEA: -

PRIVIND CERINȚELE ESENȚIALE: REZISTENȚA MECANICĂ ȘI STABILITATE (A4); SIGURANȚA ÎN EXPLOATARE (B2); IGIENĂ, SĂNĂTATE ȘI MEDIU (D) -

MINISTRUL DEZVOLTĂRII REGIONALE ȘI ADMINISTRAȚIEI PUBLICE

MINISTERUL DEZVOLTĂRII, LUCRĂRILOR PUBLICE ȘI ADMINISTRAȚIEI

Dl. **TODERAȘCU C. CIPRIAN**

Cod numeric personal: **1790907374100**

Profesia: **INGINER**

ATESTAT

VERIFICATOR DE PROIECTE

În domeniile: **Construcții drumuri (A4; B2; D)**
Privind cerințele esențiale: **Rezistență mecanică și stabilitate (A4); Siguranța în exploatare (B2); Igienă, sănătate și mediu (D)**

Data emiterii: **27.02.2015**

Director,
Anca GINAVAR

Șef serviciu,
Carmen ILIESCU

Valabilă de la:
13.02.2025

Până la:
13.02.2030

Semnătura titularului ...

Prezenta legitimație este valabilă însoțită de certificatul de atestare verificator de proiecte

MDLPA

Seria CAv Nr. D 09573 / 27.02.2015

MINISTERUL DEZVOLTĂRII, LUCRĂRILOR PUBLICE ȘI ADMINISTRAȚIEI

LEGITIMAȚIE

Seria CAv Nr. D 09573 / 27.02.2015

Numele si prenumele verificatorului atestat
Ing. MORLOVA D. DUMITRU DANIEL
Adresa: Bucureşti, Sector 2, Str.Stolnicul Vasile, nr.2, bl.33, sc.1, et.1, ap.3
Telefon: 0734 050 340

Nr. 149 data 11.05.2026
(Conform registrului de evidenta)
Certificat de atestare Seria CAV Nr.10578

MORLOVA D. DUMITRU DANIEL
ROMÂNIA M.D.L.P.A.
Nr. 10578
A4.2, B2.2, D2.2
INGINER
VERIFICATOR DE PROIECTE

REFERAT

Privind verificarea de calitate la cerinţele A4.2 B2.2 D2.2 a obiectului:

"MODERNIZARE DJ703E PITEŞTI (DN67B)-BABANA – COCU, km 2+237 – km 19+911, L=17.674m"
Pod km 14+723 peste râul Vârtej

Faza: D.A.L.I.

1. Date de identificare:

- **Proiectant general:** S.C. H.V.I.D. CONSULTING GROUP S.R.L.
- **Beneficiar:** JUDETUL ARGES
- **Investitor:** JUDETUL ARGES
- **Amplasament:** Comunele Cocu, Babana şi Moşoaia, judeţul Argeş, sectorul de drum între km 2+237 – km 19+911 al DJ703E (Pod km 14+723 peste râul Vârtej)
- **Data prezentării proiectului pentru verificare:** 07.05.2026
- **Numar Proiect:** P.2202/2022

2. Caracteristicile principale ale proiectului şi ale construcţiei:

SITUATIA EXISTENTA

Pod km 14+723 peste râul Vârtej

Podul asigură continuitatea drumului judeţean DJ703E peste râul Vârtej, fiind un obiectiv strategic de mare importanţă pentru accesul în comuna Babana. De asemenea, DJ703E asigură legătura între DN67B şi DJ703A.

În plan orizontal, podul este situat pe o zonă de aliniament şi traversează valea la o oblicitate de 90°. Structura are o singură deschidere simplu rezemată cu valoarea de 15.00m . Podul este prevăzut cu aripi din beton. Lungime totală a podului este de 16.70m.

În secţiune transversală, suprastructura podului este alcătuită din 9 fâşii cu goluri cu înălţime H=80cm şi lungime L=15.60m. Grinzile sunt rezemate direct pe culee, fără aparate de reazem. Pe ambele părţi ale podului există parapet pietonal, cu console prefabricate de trotuar.

Este asigurată o parte carosabilă din asfalt cu o lăţime de 7.60m şi trotuare de 0.90m. Partea carosabilă este încadrată de borduri prefabricate de şi este montat parapete pietonal metalic pe fiecare parte.

Lăţimea totală a suprastructurii este de 10.20m.

Culeele sunt masive, din beton, iar racordarea cu terasamentele este realizată cu aripi din beton, dintre care una este cauzată şi alta lipsă.

Conform Expertizei Tehnice realizate de către Expert Tehnic Ionuţ Radu Răcănel (aut. Nr. 08876/2011 domeniile A4, B2, D) asupra podului de pe traseu sunt necesare lucrări de reabilitare şi înlocuire a unor elemente. Podul are un indice de stare tehnică IST = 33 şi se încadrează în clasa de stare tehnică IV (NESATISFACATOARE).

Pentru lucrările de pod s-au dispus următoarele soluţii:

- **Soluţia 1 – suprastructură nouă**
- **Soluţia 2 – Pod nou**

În cazul acestei investiţii Expertul Tehnic recomandă adoptarea Soluţiei 1.

SITUATIA PROIECTATA
SOLUȚIA 1 – Recomandată

Sunt prevăzute lucrări de reparații la nivelul infrastructurilor și de schimbare, respectiv îmbunătățire a elementelor de la nivelul suprastructurii, după cum urmează:

Acesta va avea schema statică de grindă simplu rezemată cu deschiderea de 16.00m. Podul va avea lungimea totală 19.10m, compusă din ziduri întoarse de câte 1.50m, rosturi de dilatație de câte 5cm și suprastructura de 16.00m.

Suprastructura are o lățime totală de 11.30m, asigurând o parte carosabilă de 7.80m încadrată de borduri prefabricate din beton de 20x25cm, parapet H4b, trotuare de câte 1.50m (1.00m lațime utilă) și parapet pietonal. Elementul alcătuită din grinzi prefabricate din beton precomprimat H=80cm, L=16.00m în conlucrare cu o placă monolită din beton armat.

Infrastructura

Lucrările de infrastructură reprezintă:

- cămășuirea tuturor elementelor de infrastructură ale podului (elevații culee);
- racordarea zidurilor de gardă la noua geometrie a suprastructurii;

Racordările cu terasamentele sunt realizate ziduri întoarse de 1.50m și plăci de racordare de 3.00m.

Celelalte lucrări de racordare cu terasamentele și lucrările în albie se vor executa conform *proiect „Refacere rampă de acces si aripă aval mal stâng și aripă amonte mal drept la pod km 14+776 (14+723 conform cadastru) peste pârâul Vârtej pe DJ 703E Pitești – Băbana – Cocu, comuna Băbana, jud. Arges"*, elaborat de S.C. RS PROJECT TEAM S.R.L., având beneficiar Regia Autonomă Județeană de Drumuri Argeș.

MORLOVA D. DUMITRU DANIEL
ROMÂNIA
M.D.L.P.A.
Nr. 10578
A4.2, B2.2, D2.2
INGINER
VERIFICATOR DE PROIECTE

Calea pe pod va avea următoarea alcătuire:

- BAP16 – 4cm
- BAP16 – 4cm
- BA8 – 3cm
- Hidroizolație specială pentru poduri – 1cm

Calea pe trotuare va avea următoarea alcătuire:

- BA8 – 3cm
- Umplutură trotuar din beton C30/37
- Hidroizolație specială pentru poduri – 1cm

SOLUȚIA 2

Sunt prevăzute lucrări de demolare a structurii existente și de realizare a unui pod nou. Acesta va fi compus dintr-o casetă de beton armat cu lumina de 14.00x7.17m. Podul va avea lungimea totală 15.20m.

Suprastructura are o lățime totală de 11.65m, asigurând o parte carosabilă de 7.80m încadrată de borduri prefabricate din beton de 20x25cm, trotuare de câte 1.50m și parapet pietonal. Planșeul este alcătuit dintr-o dală cu grosime variabilă între 60-70cm, pereți cu grosime de 60cm și un radier compus dintr-o zonă armată de 80cm și una din beton simplu de 1.00m.

Racordările cu terasamentele sunt realizate aripi din beton armat și plăci de racordare de 3.00m.

Calea pe pod va avea următoarea alcătuire:

- BAP16 – 4cm
- BAP16 – 4cm
- BA8 – 3cm
- Hidroizolație specială pentru poduri – 1cm

Calea pe trotuare va avea următoarea alcătuire:

- BA8 – 3cm
- Umplutură trotuar din beton
- Hidroizolație specială pentru poduri – 1cm

3. Documente prezentate la verificare:

I. Piese scrise pentru faza D.A.L.I. care cuprind:
- Borderou;
- Memoriu tehnic;

II. Piese desenate:
- Planuri pentru faza D.A.L.I.;

4. Concluzii asupra verificării:

In urma verificării se considera ca proiectarea lucrărilor s-a făcut corespunzător normelor si cerințelor de proiectare, semnandu-se si stampilandu-se conform îndrumătorului.

Am predat 5 exemplare
VERIFICATOR TEHNIC ATESTAT
Ing. MORLOVA DUMITRU DANIEL

MORLOVA DUMITRU DANIEL
ROMÂNIA
M.D.L.P.A.
Nr. 10578
A1, A2, B2.2, D2.2
INGINER
VERIFICATOR DE PROIECTE

Am primit 5 exemplare
Investitor / Proiectant

Seria **CAV** Nr.**10578**

ROMÂNIA

MINISTERUL DEZVOLTĂRII, LUCRĂRILOR PUBLICE ŞI ADMINISTRAŢIEI

CERTIFICAT DE ATESTARE TEHNICO - PROFESIONALĂ

În aplicarea dispoziţiilor art. 21 alin. (1) din Legea nr. 10/1995 privind calitatea în construcţii, republicată, cu modificările şi completările ulterioare;

urmare cererii înregistrată la Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice şi Administraţiei cu nr. 528/ 2022 şi promovării examenului organizat conform Procedurii de atestare tehnico-profesională a verificatorilor de proiecte şi a experţilor tehnici aprobată prin Ordinul MDLPA nr.817/2021, cu modificările şi completările ulterioare, în sesiunea IULIE 2022

SE ATESTĂ

DI. MORLOVA DUMITRU-DANIEL

Cod numeric personal: **1890627032004**

De profesie: **ing.**

Judeţul/Sectorul: **2**

Localitate: **BUCUREŞTI**

VERIFICATOR DE PROIECTE

Subdomeniile de atestare tehnico-profesională: A4.2 B2.2 D2.2– Rezistenţă mecanică şi stabilitate, Siguranţă şi accesibilitate în exploatare, Igienă , sănătate şi mediu înconjurător pentru poduri rutiere şi de cale ferată

NIVELUL: nu este cazul

Titularului acestui certificat i se acordă toate drepturile legale.

MINISTRUL DEZVOLTĂRII, LUCRĂRILOR PUBLICE ŞI ADMINISTRAŢIEI

CSEKE ATTILA

Data emiterii: 22.11.2022

Semnătura titularului .....

MINISTERUL DEZVOLTĂRII, LUCRĂRILOR PUBLICE ȘI ADMINISTRAȚIEI

Dl. **MORLOVA DUMITRU-DANIEL**

Cod numeric personal: **1890627032004**

Profesia: **ing.**

ATESTAT
VERIFICATOR DE PROIECTE

Subdomeniile de atestare tehnico-profesională - A4.2 B2.2 D2.2 - Rezistență mecanică și stabilitate, Siguranță și accesibilitate în exploatare, Igienă , sănătate și mediu înconjurător pentru poduri rutiere și de cale ferată

Nivelul: nu este cazul

Data emiterii: 22. 11. 2022

Director,
Anca GINAVAR

(LS)

Șef birou,
Andreea UNCROP

Valabilă de la: 22. 11. 2022

Până la: 22. 11. 2027

Semnătura titularului .....

Prezenta legitimație este valabilă însoțită de certificatul de atestare tehnico-profesională de expert tehnic / verificator de proiecte

MDLPA

Seria CAV Nr. 10578

H.V.I.D. CONSULTING GROUP S.R.L.
Str. Malul Mare, nr. 26, Sector 1, Bucuresti, Romania
E-mail: office@hvid.eu; Telefon: 0744.237.749
CUI: RO30673483, Reg Com: J2012010635408
Cont trezorerie: RO70TREZ7015069XXX014460
Cont Curent: RO80RZBR0000060015059658 *Raiffeisen Bank*

FOAIE DE CAPĂT

Denumire proiect:

Modernizare DJ703E Pitești (DN67B) - Babana - Cocu, km 2+237 - km 19+911, L=17.674 m

Beneficiarul lucrării:

Județul Argeș
Sediul: Mun. Pitești, Piața Vasile Milea, nr.1, județul Argeș
CUI: 4229512

Elaborator proiectului:

S.C. H.V.I.D. CONSULTING GROUP S.R.L. , CUI: RO30673483,
Reg Com:J40/10635/2012, București, Str. Malul Mare, nr. 26, Sector 1, București,
E-mail: office@hvid.eu;

Amplasamentul lucrării:

DJ703E, Comunele Cocu, Babana, Moșoaia, județul ARGEȘ

Faza:

Documentație de avizare a lucrărilor de intervenții (D.A.L.I.)

Număr contract:

Nr. 25051/4756/23.12.2021

Indicativ proiect:

Nr. P.2202/2022

H.V.I.D. CONSULTING GROUP S.R.L.
Str. Malul Mare, nr. 26, Sector 1, Bucuresti, Romania
E-mail: office@hvid.eu; Telefon: 0744.237.749
*CUI: RO*30673483, *Reg Com: J2012010635408*
Cont trezorerie*: RO70TREZ7015069XXX014460*
Cont Curent: RO80RZBR0000060015059658 *Raiffeisen Bank*

FOAIE DE SEMNĂTURI

Modernizare DJ703E Pitești (DN67B) – Băbana - Cocu, km 2+237 - km 19+911, L=17.674 m
Faza de proiectare: D.A.L.I.

Șef proiect:

Ing. Vlad Urdăreanu

Colectiv de proiectare:

Elaborare memoriu tehnic:
Ing. Daniela Coveltir

Elaborare documentație financiară:
Ing. Irina Petrescu

Proiectat:
Ing. Dănuț Coveltir

Desenat:
Ing. Daniela Coveltir

Verificat:
Ing. Irina Petrescu

H.V.I.D. CONSULTING GROUP S.R.L.
Str. Malul Mare, nr. 26, Sector 1, Bucuresti, Romania
E-mail: office@hvid.eu; Telefon: 0744.237.749
*CUI: RO*30673483, ***Reg Com**: J2012010635408*
***Cont** trezorerie: RO70TREZ7015069XXX014460*
***Cont Curent**:* RO80RZBR0000060015059658 *Raiffeisen Bank*

BORDEROU

CAPITOLUL A. PIESE SCRISE

FOAIE DE CAPĂT 2
FOAIE DE SEMNĂTURI 3
1. INFORMAȚII GENERALE PRIVIND OBIECTIVUL DE INVESTIȚII 7
1.1. Denumirea obiectivului de investiții 7
1.2. Ordonator principal de credite/investitor 7
1.3. Ordonator de credite (secundar/terțiar) 7
1.4. Beneficiarul investiției 7
1.5. Elaboratorul documentației de avizare a lucrărilor de intervenție 7
2. SITUAȚIA EXISTENTĂ ȘI NECESITATEA REALIZĂRII LUCRĂRILOR DE INTERVENȚII 7
2.1. Prezentarea contextului: politici, strategii, legislație, acorduri relevante, structuri instituționale și financiare 7
2.2 Analiza situației existente și identificarea necesităților și a deficiențelor 7
2.3 Obiective preconizate a fi atinse prin realizarea investiției publice 8
3. DESCRIEREA CONSTRUCȚIEI EXISTENTE 8
3.1. Particularități ale amplasamentului 8
a) Descrierea amplasamentului (localizare – intravilan/extravilan, suprafața terenului, dimensiuni în plan) 8
b) Relațiile cu zone învecinate, accesuri existente și/sau căi de acces posibile 10
c) Date seismice si climatice 10
d) Studii de teren 11
e) Situația utilităților tehnico-edilitare existente 12
f) Analiza vulnerabilităților cauzate de factori de risc, antropici și naturali, inclusiv schimbări climaterice ce pot afecta investiția 13
g) Informații privind posibile interferențe cu monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată; existența condiționărilor specifice în cazul existenței unor zone protejate 13
3.2. Regimul juridic: 13
a) Natura proprietății sau titlul asupra construcției existente, inclusiv servituți, drept de preempțiune 13
b) Destinația construcției existente 13
c) Includerea construcției existente în listele monumentelor istorice, situri arheologice, arii naturale protejate, precum și zonele de protecție ale acestora și în zone construite protejate după caz 13
d) Informații/obligații/constrângeri extrase din documentațiile de urbanism, după caz. 13
3.3 Caracteristicile tehnice si parametri specifici: 13
a) Categoria și clasa de importanță 13
b) Cod în Lista monumentelor istorice, după caz 14
c) An/ani/perioade de construire; 14
d) Suprafața construită 14
e) Suprafața construită desfășurată 14
f) Valoarea de inventar a construcției 14
g) Alți parametri, în funcție de specificul și natura construcției existente 14
3.4. Analiza stării construcției, pe baza concluziilor expertizei tehnice 14
3.5. Starea tehnică, inclusiv sistemul structural și analiza diagnostic, din punct de vedere al asigurării cerințelor fundamentale aplicabile, potrivit legii. 14
3.6. Actul doveditor al forței majore, după caz. 15

4. CONCLUZIILE EXPERTIZEI TEHNICE 15
a) Clasa de risc seismic 15
b) Prezentarea a minimum două soluții de intervenție 15
c) Soluțiile tehnice și măsurile propuse de către expertul tehnic și, după caz, auditorul energetic spre a fi dezvoltate în cadrul documentației de avizare a lucrărilor de intervenții 17
d) Recomandarea intervențiilor necesare pentru asigurarea funcționării conform cerințelor și conform exigențelor de calitate. 17
5. IDENTIFICAREA SCENARIILOR/OPȚIUNILOR TEHNICO – ECONOMICE (MINIM DOUĂ) ȘI ANALIZA DETALIATĂ A ACESTORA 18
5.1. Soluția tehnică, din punct de vedere tehnologic, constructiv, tehnic, funcțional – arhitectural și economic. 18
a) Descrierea principalelor lucrări de intervenție: 18
b) Descrierea, după caz, și a altor categorii de lucrări incluse în soluția tehnică de intervenție propusă. 23
c) Analiza vulnerabilităților cauzate de factori de risc, antropici și naturali, inclusiv de schimbări climatice ce pot afecta investiția 23
d) Informații privind posibile interferențe cu monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată; existența condiționărilor specifice în cazul existenței unor zone protejate 24
e) Caracteristicile tehnice și parametrii specifici investiției rezultate în urma realizării lucrărilor de intervenție 24
5.2. Necesarul de utilități rezultate, inclusiv estimări privind depășirea consumurilor inițiale de utilități și modul de asigurare a consumurilor suplimentare 24
5.3. Durata de realizare și etapele principale corelate cu datele prevăzute în graficul orientativ de realizare a investiției, detaliat pe etape principale 24
5.4. Costurile estimative ale investiției: 25
a) Costurile pentru realizarea investiției 25
b) Costurile estimative de operare pe durata normată de viață/amortizare a investiției 25
5.5. Sustenabilitatea realizării investiției: 25
a) Impactul social și cultural 25
b) Estimări privind forța de muncă ocupată prin realizarea investiției: în faza de realizare, în faza de operare 26
c) Impactul asupra factorilor de mediu, inclusiv impactul asupra biodiversității și a siturilor protejate, după caz 26
5.6. Analiza financiară și economică aferentă realizării lucrărilor de intervenție: 26
a) Prezentarea cadrului de analiza, inclusiv specificarea perioadei de referință si prezentarea scenariului de referință 26
b) Analiza cererii de bunuri si servicii care justifica necesitatea si dimensionarea investitiei, inclusiv prognoze pe termen mediu si lung 26
c) Analiza financiara; sustenabilitatea financiara 26
d) Analiza economica; analiza cost-eficacitate 31
e) Analiza de riscuri, masuri de prevenire/diminuare a riscului 36
6. SCENARIUL/OPȚIUNEA TEHNICO – ECONOMIC(Ă) OPTIM(Ă), RECOMANDAT(Ă) 38
6.1. Comparația scenariilor/opțiunilor propus(e), din punct de vedere tehnic, economic, financiar, al sustenabilității și riscurilor 38
6.2. Selectarea și justificarea scenariului/opțiunii optim(e), recomandat(e) 38
6.3. Principalii indicatori tehnico – economici aferenți investiției: 39
a) Indicatori maximali, respectiv valoarea totală a obiectivului de investiții, exprimată în lei, cu TVA și, respectiv, fără TVA, din care construcții – montaj (C+M), în conformitate cu devizul general 39

b) indicatori minimali, respectiv indicatori de performanță - elemente fizice/capacități fizice care să indice atingerea țintei obiectivului de investiții - și, după caz, calitativi, în conformitate cu standardele, normativele și reglementările tehnice în vigoare; 39
c) indicatori financiari, socioeconomici, de impact, de rezultat/operare, stabiliți în funcție de specificul și ținta fiecărui obiectiv de investiții; 39
d) Durata estimată de execuție a obiectivului de investiții, exprimată în luni 39
6.4. Prezentarea modului în care se asigură conformarea cu reglementările specifice funcțiunii preconizate din punctul de vedere al asigurării tuturor cerințelor fundamentale aplicabile construcției, conform gradului de detaliere al propunerilor tehnice 39
6.5. Nominalizarea surselor de finanțare a investiției publice, ca urmare a analizei financiare și economice: fonduri proprii, credite bancare, alocații de la bugetul de stat/ bugetul local, credite externe garantate sau contractate de stat, fonduri externe nerambursabile, alte surse legal constituite 40
7. URBANISM, ACORDURI, AVIZE CONFORME 40
7.1. Certificatul de urbanism emis în vederea obținerii autorizației de construire 40
7.2 Studiu topografic, vizat de către Oficiul de Cadastru și Publicitate Imobiliară 40
Se va atașa ca și anexă la prezenta documentație. 40
7.3. Extras de carte funciară 40
7.4. Avize privind asigurarea utilităților, în cazul suplimentării capacității existente 40
7.5. Actul administrativ al autorității competente pentru protecția mediului 40
7.6. Avize, acorduri și studii specifice, după caz, care pot condiționa soluțiile tehnice 40
a) Studiu privind posibilitatea utilizării unor sisteme alternative de eficiență ridicată pentru creșterea performanței energetice 40
b) Studiu de trafic și studiu de circulație, după caz 40
c) Raport de diagnostic arheologic, în cazul intervențiilor în situri arheologice 40
d) Studiu istoric, în cazul monumentelor istorice 40
e) Studii de specialitate necesare în funcție de specificul investiției 40
8. ANEXA 1 - INDICATORI TEHNICI SPECIFICI CATEGORIEI DE INVESTIȚII 42
9. LISTE ALE PRINCIPALELOR CATEGORII DE LUCRĂRI Soluția 1 și Soluția 2
10. DEVIZE GENERALE, devize pe capitole, devize pe obiecte Soluția 1 și Soluția 2

CAPITOLUL B. PIESE DESENATE

Întocmit,
Ing. Daniela Coveltir

Verificat,
Ing. Irina Petrescu

1. INFORMAȚII GENERALE PRIVIND OBIECTIVUL DE INVESTIȚII

1.1. Denumirea obiectivului de investiții

Modernizare DJ703E Pitești (DN67B) - Băbana - Cocu, km 2+237 - km 19+911, L=17.674 m

1.2. Ordonator principal de credite/investitor

Județul Argeș

1.3. Ordonator de credite (secundar/terțiar)

Județul Argeș

1.4. Beneficiarul investiției

Județul Argeș

1.5. Elaboratorul documentației de avizare a lucrărilor de intervenție

S.C. H.V.I.D. CONSULTING GROUP S.R.L.

2. SITUAȚIA EXISTENTĂ ȘI NECESITATEA REALIZĂRII LUCRĂRILOR DE INTERVENȚII

2.1. Prezentarea contextului: politici, strategii, legislație, acorduri relevante, structuri instituționale și financiare

Scopul realizării obiectivului în cazul de față este de a elimina vulnerabilitățile construcției existente (drum) cauzată de factori de risc naturali. Prin realizarea lucrărilor se asigură condiții minimale de infrastructură județeană/locală si totodată o dezvoltare zonala echilibrată din punct de vedere al rețelei de transport rutier.

Lucrările de îmbrăcăminte ale drumului nu induc efecte negative asupra solului, drenajului, apelor de suprafață, vegetației, nivelului de zgomot, microclimatului sau populației. Prin executarea acestor lucrări vor apărea unele influențe favorabile atât asupra factorilor de mediu cât și din punct de vedere economic și social în strânsă concordanță cu efectele pozitive ce rezidă din îmbunătățirea condițiilor de circulație ce apar în urma realizării lucrărilor.

Proiectul se încadrează într-unul din obiectivele strategiei de dezvoltare a județului și constă în îmbunătățirea accesului la serviciile publice de bază pentru populația deservită de drumul județean DJ703E.

Prin modernizarea sectorului de drum de la km 2+237 la km 19+911, în comunele Cocu, Băbana, Moșoaia se va asigura o circulație fluenta în zonă, contribuind la dezvoltarea satelor comunelor Cocu, Băbana, Moșoaia, ce au acces la acest drum.

Obiective specifice:

- îmbunătățirea parametrilor de mediu, prin reducerea impactului calității aerului;
- îmbunătățirea parametrilor tehnici ai drumurilor și implicit a condițiilor de circulație;
- îmbunătățirea calității vieții pentru riverani;
- creșterea atractivității zonei.

Conformitatea cu politicile de mediu regionale, naționale si comunitare va fi asigurata prin folosirea de materiale de construcții și proceduri de execuție care nu afectează mediul.

Conformitatea cu politicile sectoriale naționale este asigurată prin faptul că investiția are ca obiectiv dezvoltarea spațiului rural.

2.2 Analiza situației existente și identificarea necesităților și a deficiențelor

În urma examinării vizuale se constată că sectorul de drum prezintă o parte carosabilă degradată cu multiple defecțiuni (gropi, crăpături, fisuri, suprafețe poroase) care scot în evidență îmbătrânirea îmbrăcămintii rutiere, precum și denivelări care evidențiază o capacitate portantă insuficientă a structurii rutiere.

De asemenea planeitatea îmbrăcămintii rutiere este neadecvată desfășurării circulației în condiții de siguranță și confort.

Dispozitivele de colectare și evacuare a apelor pluviale de suprafață funcționează deficitar, în majoritatea cazurilor fiind colmatate.

Accesul populației rurale la educația de bază și la serviciile de sănătate este împiedicată de serviciile de transport deficitare, cu un impact negativ asupra fluxului urban-rural al elevilor, medicilor și profesorilor.

2.3 Obiective preconizate a fi atinse prin realizarea investiției publice

Prin lucrările de modernizare propuse se previzionează sporirea capacității de circulație prin

- mărirea fluenței traficului
- reducerea costurilor de transport de mărfuri și călători și reducerea timpului de călătorie
- sporirea siguranței circulației și reducerea numărului de accidente
- creșterea nivelului de trai și a confortului participanților la trafic
- economia de energie si timp, rezultând astfel o serie de avantaje economice, precum extinderea schimburilor comerciale și a investițiilor productive, creșterea completivității agenților economici și a eficientei activităților economice și a mobilității forței de munca.

In cazul nerealizării obiectivului de investiții, se previzionează o serie de efecte negative:

- deplasarea pe acest sector de drum poate avea consecințe grave pentru starea tehnică a mijloacelor de transport;
- creșterea duratei și a costurilor de transport de mărfuri și calatori;
- limitarea accesului locuitorilor din zona la serviciile economico-sociale;
- limitarea accesului locuitorilor din zona la serviciile medicale și educaționale;
- accesul dificil al operatorilor economici la furnizori și/sau piețe de desfacere;
- îngreunarea accesului investitori lor la zonele cu potențial economic si turistic;
- înrăutățirea accesului spre obiectivele turistice, industriale, sociale si agrotehnice.

Obiectul de investiții vizat urmărește dezvoltarea echilibrată și continuă a județului Argeș, prin sprijinirea comunelor și orașelor județului, atât financiar cat și logistic, beneficiarul final fiind în exclusivitate cetățeanul.

3. DESCRIEREA CONSTRUCȚIEI EXISTENTE

3.1. Particularități ale amplasamentului

a) Descrierea amplasamentului (localizare – intravilan/extravilan, suprafața terenului, dimensiuni în plan)

Sectorul de drum propus spre modernizare se desfășoară de la Est la Vest de la km 2+237 și până la km 19+911 poziționat la intersecția cu drumul județean DJ 703A și este amplasat pe teritoriul administrativ al comunelor Cocu, Băbana, Moșoaia, din județul Argeș.

În urma geometrizării traseului, având ca suport studiile topografice precum și planurile cadastrale s-au identificare următoarele:

Identificare proiect	**Conform date puse la dispoziție**	**Valorile reale**	**Observații**
km început	**2+237**	**2+237**	km 0+000 al drumului a fost poziționat la intersecția cu DN67B, însă începutul proiectului va fi la km 2+237, limita cadastrului.
km sfârșit	**19+911**	**19+911**	km 19+911 este poziționat la intersecția cu drumul județean DJ703A și este impus de limita cadastrului
Lungime sector amenajat	**17.674** m	**17.674 m**	Lungimea reală a rezultat în urma geometrizării traseului și a considerării punctelor de început/sfârșit detaliate mai sus

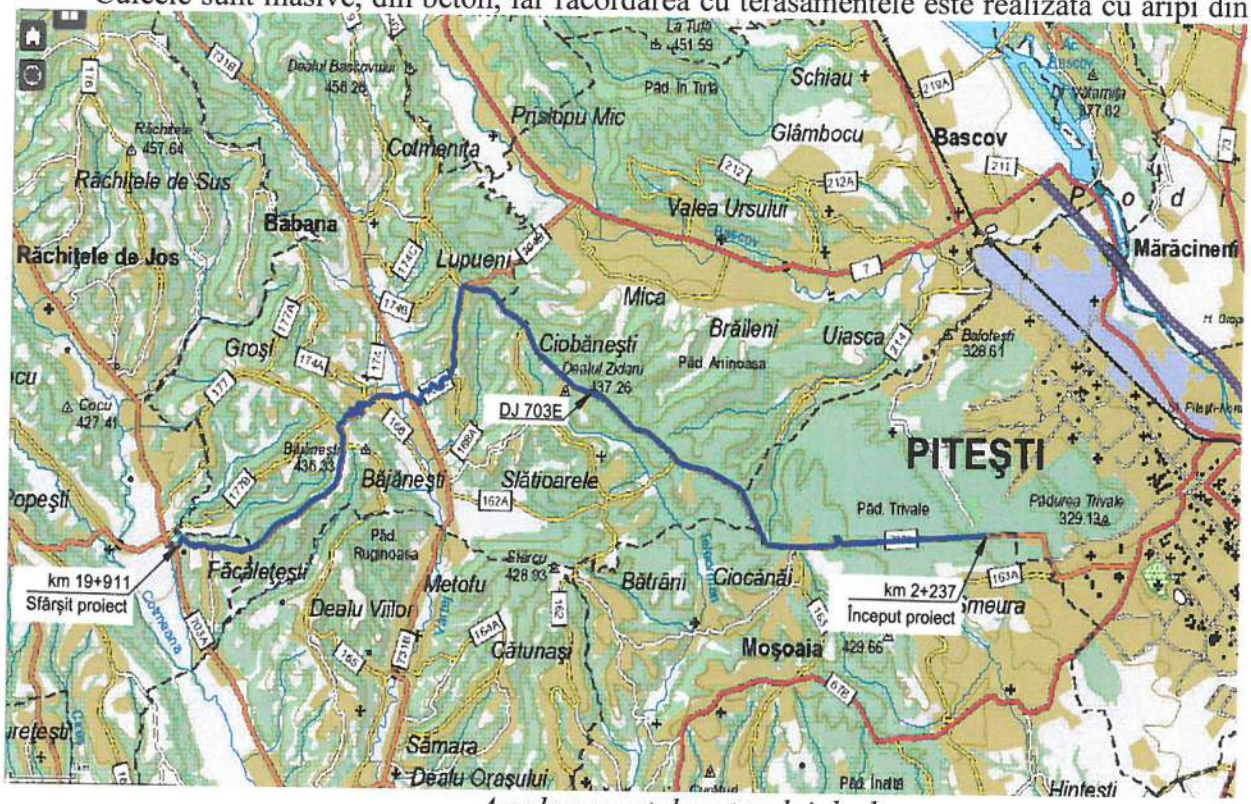
Continuitatea drumului județean DJ703E peste râul Vârtej este asigurată printr-un pod, fiind un obiectiv strategic de mare importanță pentru accesul în comuna Băbana. De asemena DJ703E asigură legătura între DN67B și DJ703A.

În plan orizontal, podul este situat pe o zonă de aliniament și traversează valea la o oblicitate de 90°. Structura are o singură deschidere simplu rezemată cu valoarea de 16.00m . Podul este prevăzut cu aripi din beton.

Suprastructura podului este alcătuită din 9 fâșii cu goluri cu înălțime H=80cm și lungime L=15.60m. Grinzile sunt rezemate direct pe culee, fără aparate de reazem. Pe ambele părți ale podului există parapet pietonal, cu console prefabricate de trotuar.

Este asigurată o parte carosabilă din asfalt cu o lățime de 7.60m și trotuare de 0.90m, borduri prefabricate de 0.2m, parapeți pietonali metalici pe fiecare parte , rezultând o lățime totală a suprastructurii de 10.20m.

Culeele sunt masive, din beton, iar racordarea cu terasamentele este realizată cu aripi din beton.



Amplasamentul sectorului de drum

Traseul drumului, precum și suprafețele aferente pot fi detaliate astfel:

Teritoriu străbătut		Detaliere sector drum			
UAT	Intravilan/extravilan	de la km	la km	Lungime	Suprafață
Moșoaia	extravilan	2+237	6+462	4,225	39,715.00
Băbana	extravilan	6+462	12+335	5,873	55,206.20
	intravilan	12+335	13+590	1,255	11,797.00
	extravilan	13+590	14+282	692	6,712.40
	intravilan	14+282	16+616	2,334	22,639.80
	extravilan	16+616	18+628	2,012	19,516.40
Cocu	intravilan	18+628	19+422	794	7,671.30
	extravilan	19+422	19+858	436	4,270.30
	intravilan	19+858	19+911	53	503.50
Total		Intravilan		4,436	42,611.60
		Extravilan		13,238	125,420.30
Total				**17,674**	**168,031.90**

Terenurile pe care este amplasată investiția se situează în intravilanul si extravilanul comunelor: Moşoaia, Babana Cocu şi aparțin domeniului public al județului Argeş şi domeniului public al statului în administrarea Administrației Naționale Apele Române ABA Argeş-Vedea.

Prin lucrările de reabilitare si modernizare ce urmează a fi executate se vor ocupa numai suprafețe de teren strict necesare pentru asigurarea elementelor geometrice prevăzute in normele tehnice in vigoare, nefiind necesare exproprieri.

b) Relațiile cu zone învecinate, accesuri existente și/sau căi de acces posibile

Acest sector de drum județean traversează următoarele localități:

- Comuna Moşoaia;
- Comuna Băbana, satele Lupueni, Groşi;
- Comuna Cocu satul Făcălețești;

şi asigură legătura cu DJ704D, DJ731B, DJ703A şi drumurile comunale adiacente.

c) Date seismice si climatice

Teritoriul studiat se incadreaza in perimetrul sectorului cu clima temperat-continentală. Temperaturile medii lunare variază în funcție de anotimp: iarna este carcaterizată de temperaturi negative, sub -2.5 ^{0}C, în timp ce vara sunt înregistrate valori care depăşesc 20 ^{0}C, scăzând cu 0,6–0,8 ^{0}C la fiecare 100m diferență de nivel.

Valorile maxime ale temperaturii medii zilnice sunt de aproximativ 30 ^{0}C, uneori mai mari, în perioada iulie-august, în timp ce minimul este de -7 ^{0}C în ianuarie. Acestea sunt influențate de pătrunderea aerului tropical sau a celui rece artic, continental pe teritoriul tării

Precipitațiile medii anuale sunt de circa 700 l/mp. Sunt considerate zile cu precipitații toate zilele în care apa căzută sub formă de ploaie, lapoviță, grindină, ninsoare au totalizat mai mult de 1.1 mm.

Conform Reglementarii tehnice „Cod de proiectare. Evaluarea acțiunii zăpezii asupra construcțiilor", indicativ CR 1-1-3-2005 valorile caracteristice ale încărcării din zăpadă pe sol având IMR = 50 de ani este s0.k= 2,0 KN/m2 (fig.1).

Din punct de vedere seismic, conform normativului P100-1/2013 valoarea de vârf a accelerației terenului pentru proiectare a_g = 0,25g. (fig.2).

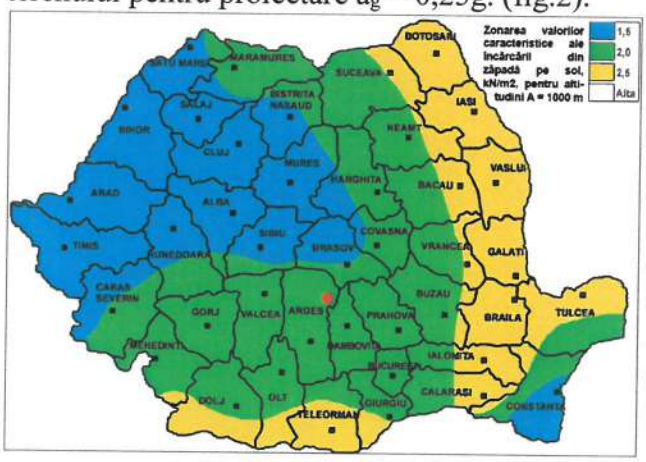


Fig.1

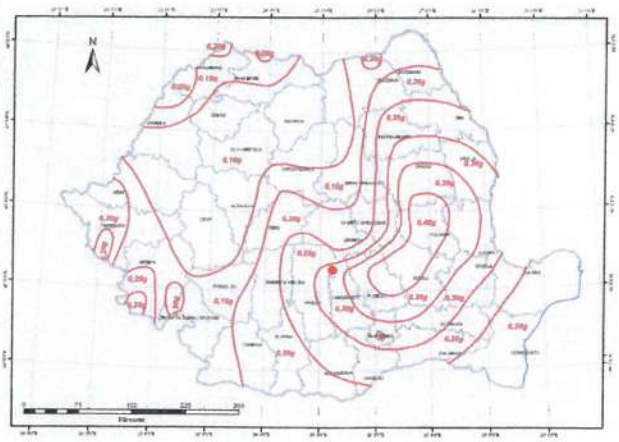


Fig.2

Valoarea perioadei de control (colt) a spectrului de raspuns este T_c = 0,7s (fig.3).

Din punct de vedere al macrozonarii seismice perimetrul se situeaza în intervalul zonei de gradul 7_I pe scara MSK, cu o perioada de revenire de minimum 50 de ani, conform STAS 11100/1-93 (fig.4).

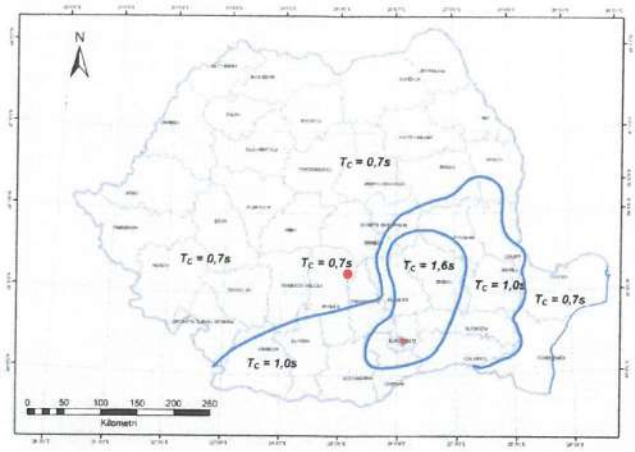


Fig.3

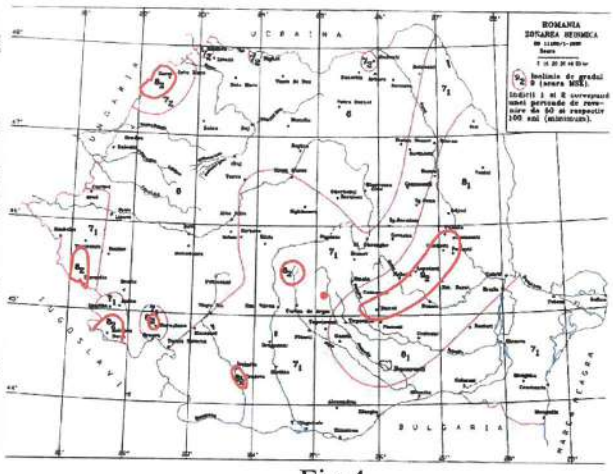


Fig.4

d) Studii de teren

(i) Studiu geotehnic pentru soluția de consolidare a infrastructurii conform reglementărilor tehnice în vigoare;

Din punct de vedere geologic, amplasamentul studiat (km 2+237 – km 19+911) este situat în cuprinsul Depresiunii Getice. Zona investigată este dominată de depozite sedimentare cuaternare, repreznetate prin pietrişuri şi argile (depozite specifice formaţiunilor de Cândeşti şi Frăteşti). Depresiunea Getică este unitate geostructurală care a evoluat din Paleogen, a cărei exitindere este observată de-a lungul Carpaţilor Meridionali, din partea vestică a văii Dâmboviţei până spre valea Dunării, iar la sud este marginită de contactul tectonic cu Sectorul Valah, separată fiind de Falia Pericarpatică.

Din punct de vedere geomorfologic zona studiata (DJ703E) este localizată în Judeţul Argeş, în partea vestică a municiupiului Piteşti. Geomorfologia încadrează aria studiată peste una dintre pricipalele unităţi geomorfologice : Podişul Getic. Podişul Getic este o unitate majoră situată în nordul amplasamentului, marginită la nord de Subcarpaţii Getici, la sud de Câmpia Română, la Veste de Podişul Mehedinţi şi Dunăre, iar la est de râul Dâmboviţa.

Sondajele efectuate, prezentate în cadrul studiului geotehnic, pun în evidenţă stratificaţia şi natura pământului din terenul de fundare.

S-au efectuat în total următoarele investigaţii:

Nr	Obiect	Descriere lucrări	U.M.	Cantitate	Adâncime maximă [m]
01	Terasamente	Foraje cu adancimea de 4.00m	Foraje	33	4.00m
02	Poduri/ Terasamente	Foraje cu adancimea de 8m.	Foraje	1	8.00m

Conform informaţiilor rezultate din fisele complexe ale forajelor executate, in ansamblu, stratificaţia întâlnită este alcătuită din:

- Primul orizont se dezvoltă începând de la suprafaţa topografică în majoritatea la adâncimi variabile (maxim 4m adâncime). Acesta este un orizont coeziv, alcătuit din argile AP (siCI.), argile nisipoase AN (sa.CI.) de culoare gălbui-cenuşii.
  Orizontul este caracterizat de un indice de plasticitate mare (Ip = 43,87%) şi de o stare de consistenţă a probelor analizate plastic vîrtoasă (Ic = 0,87).
- Sub orizontul descris anterior până în baza forajelor (maxim 8m – andâncimea maximă de investigare geotehnică în F25) a fost interceptat un orizont slab coeziv, constituit din argile nisipoase AN (sa.CI.) cenuşii şi nisipuri (Sa.) gălbui, cu o uniformitate medie.
  Orizontul este caracterizat de un indice de plasticitate mediu (Ip = 21,90%) şi de o stare de consistenţă a probelor analizate plastic consistent (Ic = 0,61).
- La data executării forajelor, apa subterană a fost interceptată în forajele (F3, F4, F5, F6, F9, F14, F23, F29, F31, F32), nivelul hidrostatic variind ăntre 0,70m – 3,20 m.

Conform Normativului privind principiile, exigentele si metodele cercetarii geotehnice a terenului de fundare – Indicativ NP 074/2014, categoria geotehnica are urmatorul punctaj:

- conditii de teren – terenuri bune – 2 puncte;
- apa subterana –Cu epuizmente normale –2 puncte;
- clasificarea constructiei dupa categoria de importanta – normala – 3 puncte;
- vecinătăți – fără riscuri – 1 punct;
- zona seismica – ag = 0.25 g – 3 puncte.

Riscul geotehnic pentru 11 puncte este moderat si categoria geotehnica este 2.

Pe baza litologiei interceptate și a caracteristicilor fizico-mecanice ale stratelor traversate de foraj, s-a considerat că terenul din amplasament poate fi încadrat ca teren bun de fundare în conformitate cu NP 074/2014 "*Normativ privind documentațiile geotehnice pentru construcții*".

Investigațiile de teren și de fundare este alcătuit din orizontul coeziv și parțial din orizontul sab coeziv.

(ii) Studii de specialitate necesare, precum studii topografice, geologice, de stabilitate ale terenului, hidrologice, hidrotehnice, după caz

Măsurătorile topografice s-au efectuat cu echipamentul *GPS*, punctele de detaliu fiind determinate prin metoda RTK (cinematica in timp real) prin utilizarea in timp real de corectii diferentiale provenind de la o statie de referinta a serviciului specializat ROMPOS.

Punctele de detaliu care definesc imobilele au fost identificate cu o tripla determinare a coordonatelor la momente de timp diferite, folosind corectiile diferentiale de la aceiasi statie de referinta (*RO_VRS_3.1_GG*), obtinandu-se in acest fel o precizie orizontală de 10mm + 1ppm si o precizie verticală de 20mm + 1ppm.

Echipamentul *GPS*, cu ajutorul softului dedicat transformă automat coordonatele din sistemul european de referinta *ETRS 89* in sistemul national de referinta *S 42- proiectia Stereografica 1970*, având incorporat programul TransDatRo.

Studiul hidrologic

Râul Cotmeana își are izvoarele în cuprinsul Piemontului Getic în partea de est a satului Pielești de la cota 619m . Bazinul său hidrografic aferent platformei , aparține zonei cu umiditate variabilă , caracterizată printr-un indice de ariditate cu valori cuprinse între 0,8 și 1,2 . Prezintă un regim de scurgere periodic , făcând parte din grupa râurilor cu alimentare nivo-pluvială și alimentare subterană moderată .

Întreaga rețea hidrografică a râului Cotmeana se înscrie într-o zonă cu densitate foarte mică , ce variază de la 0,4km/kmp în partea superioară a bazinului la 0,2-0,3km/kmp în partea inferioară .

Râul Cotmeana prezintă în general un curs rectiliniu.

În cursul său superior , datorită pantelor accentuate (4-10m/km) râul și-a săpat a vale adâncă în albia mobilă și un regim de scurgere torențial

În cursul mediu , pantele încep să scadă , ajungând în cursul inferior la valori de 1m/km , când râul își lărgește albia .

Cotmeana ar putea fi considerată cu adevărat izvor al sistemului Vedea , întrucât pătrunzând mai adânc în platforma Cotmeana , reprezintă „vârful" sistemului .

e) Situația utilităților tehnico-edilitare existente

În urma vizitelor efectuate în teren de către elaboratorii proiectului s-au identificat rețelele de utilități existente.

S-au întocmit documentații pentru obținerea tuturor avizelor și acordurilor solicitate prin certificatului de urbanism.

În baza avizelor/acordurilor obținute s-a identificat poziția utilităților în zona în care se vor desfășura lucrările și s-au propus soluții specifice.

f) Analiza vulnerabilităților cauzate de factori de risc, antropici și naturali, inclusiv schimbări climaterice ce pot afecta investiția

Soluția propusă în cazul de față are rolul de a elimina vulnerabilitățile construcției existente (drum) cauzată de factori de risc naturali. Prin realizarea lucrărilor se asigură condiții minimale de infrastructură locală/județeană si totodată o dezvoltare zonala echilibrată din punct de vedere al rețelei de transport rutier.

De asemenea, lucrările prevăzute în prezenta documentație previn apariția unor degradări sau accentuarea defectelor actuale. Per total complexitatea lucrării este una redusa neputând fi asociați factori de risc semnificativi.

g) Informații privind posibile interferențe cu monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată; existența condiționărilor specifice în cazul existenței unor zone protejate

Nu este cazul

3.2. Regimul juridic:

a) Natura proprietății sau titlul asupra construcției existente, inclusiv servituți, drept de preempțiune

Regimul juridic.

Terenurile și construcțiile necesare realizării investiției sunt situate în intravilanul și extravilanul comunelor: Moșoaia, Băbana, Cocu și aparțin domeniului public al județului Argeș și domeniului public al statului în Administrația Națională Apele Române ABA Argeș-Vedea conform:

- Avizului primarului com. Moșoaia nr. 8686/28.03.2025
- Avizului primarului com. Băbana nr. 8792/31.03.2025
- Avizului primarului com. Cocu nr. 8793/31.03.2025
- HG 447/2002 privind atestarea bunurilor aparținând domeniului public al județului Argeș, precum și al municipiilor, orașelor și comunelor din județul Argeș, Anexa nr. 1.

b) Destinația construcției existente

Regimul economic.

Destinația construcției existente este de drum județean.

Destinația stabilită prin documentațiile de urbanism aprobate – PUG:

- Conform P.U.G. al comunei Moșoaia: teren extravilan în Zona căi de comunicație rutieră -Ccr.
- Conform P.U.G. al comunei Băbana: Sectorul de drum propus pentru modernizare traversează UTR1 – At Băbana, UTR3 – Sat Lupueni, UTR4 – Sat Ciobănești și UTR6 – Sat groși, Zona căi de comunicație rutieră – Ccr.
- Conform P.U.G. al comunei Cocu: sectorul de drum propus pentru modernizare traversează UTR3 – Sat Făcălețești, Zona pentru căi de comunicație rutieră-Ccr.

c) Includerea construcției existente în listele monumentelor istorice, situri arheologice, arii naturale protejate, precum și zonele de protecție ale acestora și în zone construite protejate după caz

Nu este cazul.

d) Informații/obligații/constrângeri extrase din documentațiile de urbanism, după caz.

Nu există precizări suplimentare. Se vor respecta cerințele unităților emitente ale avizelor/acordurilor enumerate în certificatul de urbanism.

3.3 Caracteristicile tehnice si parametri specifici:

a)Categoria și clasa de importanță

Lucrarea ce face obiectul prezentului proiect se încadrează în categoria de importanta C"- Construcții de importanță normală si in clasa de importanta III (medie), conform legii 10/1995 privind calitatea in construcții si a HG nr.766/1997, anexa 3, referitoare la aprobarea unor regulamente privind calitatea in construcții.

Conform OMT nr. 1296/2017 - Ordin pentru aprobarea Normelor tehnice privind proiectarea, construirea și modernizarea drumurilor, sectorul studiat poate fi încadrat ca drum de **clasă tehnică IV**.

b) Cod în Lista monumentelor istorice, după caz

Nu este cazul

c) An/ani/perioade de construire;

Nu s-au putut identifica cu exactitate din datele puse la dispoziție.

d) Suprafața construită

Suprafața aferentă sectorului de drum modernizat în baza prezentei documentații este de 168,031.90 mp, conform detalierii din capitolul ***Particularitățile amplasamentului***.

Lungimea sectorului de drum ce face obiectul investiției este de 17.674m.

e) Suprafața construită desfășurată

Suprafața construită desfășurată este egală cu suprafața construită.

f) Valoarea de inventar a construcției

Nu s-a putut identifica valoarea de inventar a construcției din datele puse la dispoziție de beneficiar.

g) Alți parametri, în funcție de specificul și natura construcției existente

Nu este cazul

3.4. Analiza stării construcției, pe baza concluziilor expertizei tehnice

Conform expertizei tehnice realizate de către expert tehnic Dr. Ing. Radu Luca (aut. Nr. 09575/2015), s-a constatat ca sectoarele de drum analizate sunt degradate având defecțiuni specifice drumurilor nemodernizate, ceea ce face ca traficul rutier sa se desfășoare cu mare greutate. Starea tehnică este **necorespunzătoare** și afectează negativ condițiile de circulație din punctul de vedere al siguranței, confortului si vitezei. De asemenea, impactul asupra mediului este total nefavorabil.

Conform expertizei tehnice realizate de către expert tehnic Ionuț Radu Răcănel (aut. Nr. 08876/2011 domeniile A4, B2, D) asupra podului de pe traseu sunt necesare lucrări de reabilitare și înlocuire a unor elemente.

3.5. Starea tehnică, inclusiv sistemul structural și analiza diagnostic, din punct de vedere al asigurării cerințelor fundamentale aplicabile, potrivit legii.

Lucrări de drum

Drumul se prezintă într-o stare nesatisfăcătoare din punct de vedere al siguranței traficului rutier, deoarece există denivelări pronunțate datorită defecțiunilor îmbrăcămintei rutiere (fisuri, crăpături, gropi) sau ale structurii rutiere (faianțări, făgașe, degradări din îngheț-dezgheț) precum și din cauza lipsei unui sistem corespunzător de colectare și evacuare a apelor pluviale din zona drumului.

Se remarcă defecțiuni la unele din podețele existente, care pun în pericol siguranța circulației.

În profil transversal, drumul are in general caracteristicile unui drum cu o două benzi de circulație, lățimea părții carosabile fiind in jurul valorii de 6.00m.

Profilul transversal curent este de drum la nivelul terenului cu zone restrânse de profil mixt.

Scurgerea apelor și evacuarea acestora se realizează prin intermediul șanțurilor existente, din pământ sau pereate cu beton, care, pe mai multe porțiuni sunt complet sau parțial colmatate sau chiar lipsesc împiedicând astfel scurgerea apelor pluviale.

Exista podețe de descărcare a apelor pluviale, unele dintre ele prezentând diverse tipuri de degradări.

În urma investigațiilor în teren pentru drumul studiat capacitatea portantă este **MEDIOCRĂ**. Datorită defecțiunilor identificate gropi, tasări etc), se poate însă estima faptul că datorită stratificației existente pierderea capacității portante se va face destul de rapid dacă traficul va crește, astfel încât capacitatea portantă actuală nu este relevantă, necesitatea refacerii sistemului rutier fiind evidentă.

În cazul drumului, numărul punctelor în care s-au măsurat valori ale planeității mai mari de 5mm a depășit procentul de 10% din totalul punctelor investigate, fapt pentru care calificativul planeității pentru drumul studiat este *planeitate* REA.

Lucrări de poduri

Pod km 14+723 peste râul Vârtej

Podul asigură continuitatea drumului județean DJ703E peste râul Vârtej, fiind un obiectiv strategic de mare importanță pentru accesul în comuna Babana. De asemenea, DJ703E asigură legătura între DN67B și DJ703A.

În plan orizontal, podul este situat pe o zonă de aliniament și traversează valea la o oblicitate de 90°. Structura are o singură deschidere simplu rezemată cu valoarea de 15.00m . Podul este prevăzut cu aripi din beton. Lungime totală a podului este de 16.70m.

În secțiune transversală, suprastructura podului este alcătuită din 9 fâșii cu goluri cu înălțime H=80cm și lungime L=15.60m. Grinzile sunt rezemate direct pe culee, fără aparate de reazem. Pe ambele părți ale podului există parapet pietonal, cu console prefabricate de trotuar.

Este asigurată o parte carosabilă din asfalt cu o lățime de 7.60m și trotuare de 0.90m. Partea carosabilă este încadrată de borduri prefabricate de și este montat parapete pietonal metalic pe fiecare parte.

Lățimea totală a suprastructurii este de 10.20m.

Culeele sunt masive, din beton, iar racordarea cu terasamentele este realizată cu aripi din beton, dintre care una este cauzată și alta lipsă.

3.6. Actul doveditor al forței majore, după caz.

Nu este cazul.

4. CONCLUZIILE EXPERTIZEI TEHNICE

a) Clasa de risc seismic

Conform normativului P 100/1 - 2013, referitor la proiectarea seismică a construcțiilor - zonarea valorii de vârf a accelerației terenului pentru proiectare, „ag", având intervalul mediu de recurența (al magnitudinii) IMR = 225 ani (și 20 % probabilitate de depășire in 50 de ani) este de 0,25g iar perioada de colț, „Tc" are valoarea de 0,7sec. pe întreg arealul aflat în studiu.

b) Prezentarea a minimum două soluții de intervenție

Soluția 1a - structură rutieră nouă semirigidă

- 4cm strat de uzură BA16 sau BAPC16 conform AND 605 (BA16 rul 50/70 conform SR EN 13108)
- 6cm strat de binder BADPC22.4 conform AND 605 (BA22.4 leg 50/70 conform SR EN 13108)
- 20cm strat de bază din agregate naturale stabilizate cu lianți hidraulici conform STAS 10473/1987
- 30cm strat de fundație din balast conform SR EN 13242+A1, STAS 6400-84
- 15 cm stabilizare teren de fundare cu lianți hidraulici sau strat de formă din asfalt frezat sau agregate recuperate
- Săpătură până la cota inferioară a structurii rutiere proiectate

Soluția 1b - structură rutieră semirigidă, completare structură rutieră existentă (pe zona de extravilan, unde este posibilă ridicarea liniei roșii)

- 4cm strat de uzură BA16 sau BAPC16 conform AND 605 (BA16 rul 50/70 conform SR EN 13108)
- 6cm strat de binder BADPC22.4 conform AND 605 (BA22.4 leg 50/70 conform SR EN 13108)
- 20cm strat de bază din agregate naturale stabilizate cu lianți hidraulici conform STAS 10473/1987
- 15cm strat de balast conform SR EN 13242+A1, STAS 6400-84
- asfalt frezat și păstrat în amplasament

Soluția 2a - structură rutieră nouă suplă

- 4cm strat de uzură BA16 sau BAPC16 conform AND 605 (BA16 rul 50/70 conform SR EN 13108)
- 6cm strat de binder BADPC22.4 conform AND 605 (BA22.4 leg 50/70 conform SR EN 13108)
- 20cm piatră spartă conform SR EN 13242+A1, STAS 6400-84
- 35cm strat din balast conform SR EN 13242+A1, STAS 6400-84
- 15 cm stabilizare teren de fundare cu lianți hidraulici sau strat de formă din asfalt frezat(1)

Soluția 2b - structură rutieră suplă, completare structură rutieră existentă (pe zona de extravilan, unde este posibilă ridicarea liniei roșii)

- 4cm strat de uzură BA16 sau BAPC16 conform AND 605 (BA16 rul 50/70 conform SR EN 13108)
- 6cm strat de binder BADPC22.4 conform AND 605 (BA22.4 leg 50/70 conform SR EN 13108)
- 20cm piatră spartă conform SR EN 13242+A1, STAS 6400-84
- 20 strat de balast conform SR EN 13242+A1, STAS 6400-84
- asfalt frezat și păstrat în amplasament

Pentru lucrările de pod s-au dispus următoarele soluții:

Soluția 1 – suprastructură nouă

Soluția constă în realizarea de reparații capitale asupra podului și a racordărilor cu terasamentele. În vederea menținerii podului în circulație în conformitate cu standardele în vigoare privind siguranța circulației precum și capacitatea de trafic (dimensionarea la gr. 1.a de încărcare a suprastructurii, pe baza normelor europene) sunt necesare următoarele lucrări:

Suprastructură:

- desfacerea straturilor căii actuale de pe pod, inclusiv elemente prefabricate pentru trotuar;
- demontarea grinzilor existente;
- execuția unei suprastructuri noi. Noua suprastructură trebuie să fie suficient de lată pentru a asigura o parte carosabilă de minim 7,80m și a două trotuare de minim 1.00m lățime utilă;
- montarea unor borduri înalte pentru protecția pietonilor;
- montarea parapetului pietonal metalic;
- montarea unor dispozitive de acoperire a rosturilor;

Infrastructură:

- cămășuirea tuturor elementelor de infrastructură ale podului (elevații culee);
- racordarea zidurilor de gardă la noua geometrie a suprastructurii;

Racordare cu terasamente și albie

- refacerea integrală a aripilor;
- curățarea vegetației, decolmatarea și recalibrarea albiei, protejarea albiei cu un pereu din beton;

Circulația rutieră, pe durata execuției, se poate face pe jumătate de cale sau se va utiliza o variantă provizorie.

Avantajele acestei soluții constau în faptul că nu se vor executa decât modificări ale structurii de rezistență a podului, rezultând costuri și timp de execuție mai mici. Dezavantajul acestei soluții, este păstrarea infrastructurii care prezintă deja unele degradări.

Soluția 2 – Pod nou

Soluția constă în demolarea integrală a podului și realizarea unui pod nou. Stabilirea soluției noii structuri se va face de către proiectant, în baza normativelor și a legislației în vigoare, dar și cu respectarea următoarelor:

- Structura va avea un nivel de protecție foarte ridicat, va fi dimensionată în baza normelor europene pentru grupa 1.a de încărcare, va avea o deschidere suficient de mare pentru a asigura scurgerea

adecvată a apei și va asigura o parte carosabilă de minim 7.80m, respectiv două trotuare de câte minim 1.00m lățime utilă;

- Se recomandă adoptarea unei structuri integrale din beton monolit (casetă) sau a uneia cu structura alcătuită din grinzi prefabricate în conlucrare cu o placă din beton;
- Se va curăța vegetația, se va decolmata și recalibra albia.

Circulația rutieră pe timpul execuției se va face pe o variantă alternativă. Avantajele acestei soluții constau în obținerea unei structuri în conformitate cu normele europene în vigoare și cu durata de viață mai mare. Dezavantajul soluției reprezintă costul mai ridicat pentru executarea lucrărilor, timpii mai mari și faptul că nu se va putea folosi traversarea până la terminarea lucrărilor.

În cazul acestor investiții experții recomandă, atât pentru partea de drum, cât și pentru pot, adoptarea Soluției 1.

c) Soluțiile tehnice și măsurile propuse de către expertul tehnic și, după caz, auditorul energetic spre a fi dezvoltate în cadrul documentației de avizare a lucrărilor de intervenții

În cazul acestor investiții experții recomandă, atât pentru partea de drum, cât și pentru pot, adoptarea Soluției 1. Această variantă se pretează materialelor din zonă și soluțiilor tehnice aplicate în ultima perioadă pe lucrări similare. Totodată soluția are o viteză mai mare de execuție

d) Recomandarea intervențiilor necesare pentru asigurarea funcționării conform cerințelor și conform exigențelor de calitate.

Acostamente

Acostamentele, pe zona benzilor de încadrare de 0,25m, se vor realiza cu aceeași structură rutieră ca și partea carosabilă.

Scurgerea apelor

Scurgerea apelor în bune condiții are un rol important în prevenirea degradărilor în structura rutieră. Astfel scurgerea apelor se va realiza prin următoarele tipuri de secțiuni:

- Secțiuni trapezoidale (șanțuri)
- Secțiuni dreptunghiulare (rigole)

Acestea se vor prevedea în funcție de fiecare profil caracteristic. Se recomandă proiectarea unor șanțuri de pământ, dar se vor pereea în funcție de pantele de scurgere. De asemenea vor fi avute în vedere următoarele criterii:

- pereerea șanțurilor sau rigolelor acolo unde panta longitudinală este mai mică de 0,3% și mai mare de 4% și deversarea apelor în zone posibile;
- reprofilarea șanțurilor existente din pământ, acolo unde nu se prevede pereerea;
- se pot prevedea și rigole carosabile; se recomandă ca aplicabilitatea acestora să se facă pe baza unor analize atente pentru a da posibilitatea scurgerii apelor fără pericolul de îngheț sau colmatări; acestea se vor dispune la traversarea localităților acolo unde distanta între gardurile proprietăților este mică;
- crearea de șanțuri noi acolo unde acestea lipsesc;
- prevederea de podețe noi acolo unde este cazul ;
- prevederea de podețe la intrările în curți și la drumul laterale.

Pe baza unei analize privind starea podețelor se va stabili care podețe pot fi menținute si care trebuie înlocuite sau reparate prin lucrări de refacere a radierelor, aripilor, coronamente si zone de racordare.

La toate podețele care se mențin se vor realiza lucrări de curățire amonte si aval precum si decolmatări și reprofilări ale albiilor. De asemenea aceste podețe vor fi reabilitate prin refacerea timpanelor si a aripilor degradate.

După caz, în vederea asigurării continuității rigolelor, în dreptul drumurilor laterale se propune a se prevedea (sau înlocui podețele existente), podețe tubulare ori rigole carosabile.

Este obligatoriu ca după executarea lucrărilor, sistemele de scurgere a apelor să se mențină în stare de funcționare prin curățiri și decolmatări ori de cate ori este necesar. Aceasta sarcină revine

beneficiarului pe tot parcursul anului, fiind ştiut faptul că, apa care stagnează pe platforma sau chiar la marginea platformei, pe acostamente sau în şanţuri, este un factor important de degradare prematura a stării unui drum.

Siguranţa circulaţiei

În cea mai mare parte lucrările de reabilitare se vor executa sub circulaţie, pe jumătate de cale, pe tronsoane bine stabilite, în concordanta cu tehnologia de execuţie. Pentru aceasta constructorul va întocmi un plan de management al traficului şi vor fi stabilite măsurile speciale de siguranţă care vor fi aplicate pe timpul execuţiei lucrărilor.

Proiectarea sistemului de semnalizare şi marcaje după terminarea lucrărilor trebuie făcută atât pentru traseul studiat cât si pentru căile de comunicaţii rutiere care îl intersectează, cu acces la acesta, urmărind-se respectarea prevederilor SR 1848-1,2,3.

Se va asigura semnalizarea şi marcajul corespunzător punctului de lucru pe timpul execuţiei lucrărilor, (conform Ordinului MT/MI/411/1112/2000, se vor monta parapete grele pe amplasamente provizorii în zonele afectate) iar la finalizarea acestora se va asigura semnalizarea si marcajul final al drumului.

Parapetele de protecţie vor respecta ''Normativul pentru sisteme de protecţie pentru siguranţa circulaţiei pe drumuri, poduri şi autostrăzi-AND 593" şi standardele SR EN 1317/1-5-Dispozitive de protecţie la drumuri. De asemenea, acolo unde este necesar se vor completa în funcţie de înălţimea rambleului. La drumul judeţean parapetele poate să fie amplasat în cadrul lăţimii acostamentelor.

Drumuri laterale:

Pentru amenajarea drumurilor laterale se va prevedea execuţia aceleiaşi structuri rutiere ca cea a drumului judeţean pe o lungime variabilă, delimitată de limita cadastrului drumului judeţean, şi pe lăţimea existentă.

Se va asigura accesul la proprietăţii si se vor amenaja pe zona unde se intervine prin execuţia şanţurilor.

Continuitatea şanţurilor si scurgerii apelor în dreptul acceselor la proprietăţii va fi asigurata prin podeţe tubulare Ø300-600 (în funcţie de dimensiunea şanţurilor proiectate) sau rigole carosabile.

Siguranţa în exploatare

Garanţia siguranţei in exploatare o constituie adoptarea in proiect a unor soluţii modeme, care sa tina cont de particularităţile drumurilor.

Siguranţa în exploatare este obiectivul prioritar al administratorului, de aceasta depinzând întreaga activitate legata de circulaţia pe străzile publice.

Siguranţa in exploatare depinde nu numai de standardul si de calitatea suprafeţei de rulare ci şi de lucrările conexe, de modul de amenajare a intersecţiilor, de funcţionarea sistemelor de scurgere a apelor, de semnalizări, de marcaje, si de toate celelalte masuri întreprinse pentru siguranţa şi desfăşurarea normala a traficului.

Managementul traficului in timpul execuţiei lucrărilor

În cea mai mare parte lucrările de reabilitare a drumurilor se vor executa sub circulaţie, pe jumătate de cale, pe tronsoane bine stabilite, in concordanta cu tehnologia de execuţie.

Pentru aceasta se va întocmi un plan de management a traficului si vor fi stabilite masurile speciale de siguranţă care vor fi aplicate pe timpul execuţiei lucrărilor.

Toate punctele de lucru vor fi semnalizate corespunzător legislaţiei rutiere şi a celei de protecţie a muncii.

5. IDENTIFICAREA SCENARIILOR/OPŢIUNILOR TEHNICO – ECONOMICE (MINIM DOUĂ) ŞI ANALIZA DETALIATĂ A ACESTORA

5.1. Soluţia tehnică, din punct de vedere tehnologic, constructiv, tehnic, funcţional – arhitectural şi economic.

a) Descrierea principalelor lucrări de intervenţie:

SOLUŢIA 1 – Recomandată

Soluția 1 considerată constă în realizarea structurii rutiere conform soluției 1 din expertiza tehnică de drum.

Traseul în plan

Se urmărește traseul existent, pentru prevenirea angajării unor lucrări foarte costisitoare și ocupării unor suprafețe de teren ce nu au folosință de drum și nu aparțin domeniului public. Traseul proiectat are în vedere o ușoară îmbunătățire a elementelor geometrice ale curbelor existente.

Prin proiect se va moderniza drumul județean de la km 2+237 la km 19+911 (limita cu județul Dâmbovița). Lungimea reala a intervențiilor este de 17.674 km

În profil longitudinal se urmărește linia terenului existent. Pe alocuri s-a ridicat cota roșie , dar nu mai mult de 10 – 15 cm față de cea existentă. Excepție fac zonele cu cote impuse: zona intersecțiilor și zonele de capăt, unde se face racordarea la existent.

Profil transversal

S-a dispus următorul profil transversal:

- Platforma drumului 8.00m
- Partea carosabilă 6.00m
- Benzi de circulație 2
- Acostamente 2x1,00m
  din care benzi de încadrare 2x0,25m
- Panta transversală pe partea carosabila 2.5%
- Panta transversală pe acostamente consolidate 2.5% pe acostamente consolidate si 4% la acostamente împietrite

Pe sectoare izolate, pentru a permite ampriza pistelor de biciclete proiectate conform proiect " *Pista pentru biciclete continua DJ 703E: Pitești (DN67B) – Lupueni – Popești – Lunguiești – Cocu (DJ 703B), pe sectorul Km 2+237 – 12+337, L=10,100 Km, în comunele Moșoaia și Băbana, Județul Argeș*" unde lățimea din amplasament este mai mică, s-a dispus includerea în cadrul acostamentelor sau chiar a părții carosabile a unor rigole carosabile.

S-au dispus următoarele tipuri **de structura rutieră**:

Soluția 1a - structură rutieră nouă semirigidă

- 4 cm strat de uzură BA16 conform AND 605 (BA16 rul 50/70 conform SR EN 13108)
- 6 cm strat de binder BADPC22.4 conform AND 605 (BA22.4 leg 50/70 conform SR EN 13108)
- 20 cm strat de bază din agregate naturale stabilizate cu lianți hidraulici conform STAS 10473/1987
- 30 cm strat de fundație din balast conform SR EN 13242+A1, STAS 6400-84
- 15 cm stabilizare teren de fundare cu lianți hidraulici sau strat de formă din asfalt frezat sau agregate recuperate
- Săpătură până la cota inferioară a structurii rutiere proiectate

Soluția 1b - structură rutieră semirigidă, completare structură rutieră existentă (pe zona de extravilan, unde este posibilă ridicarea liniei roșii)

- 4cm strat de uzură BA16 conform AND 605 (BA16 rul 50/70 conform SR EN 13108)
- 6cm strat de binder BADPC22.4 conform AND 605 (BA22.4 leg 50/70 conform SR EN 13108)
- 20cm strat de bază din agregate naturale stabilizate cu lianți hidraulici conform STAS 10473/1987
- 15cm strat de balast conform SR EN 13242+A1, STAS 6400-84
- asfalt frezat și păstrat în amplasament

Aplicabilitatea profilului tip precum și detalierea lățimilor acostamentelor este prezentată în **Tabel nr. 1 Detaliere profile tip**.

S-a dispus și amenajarea drumurilor laterale până la limita cadastrului DJ și pe lățimea existentă. Detalierea acestor amenajări este prezentată în **Tabel nr. 2 Drumuri laterale și platforme.**

Drumurile laterale se vor executa cu structura rutieră tip 1.

Scurgerea apelor

Scurgerea apelor se va realiza prin pantele părții carosabile către șanțurile proiectate.

S-au dispus șanțuri betonate, rigole carosabile și șanțuri de pământ conform **tabelului nr. 1** anexat și conform planurilor de situație.

S-au dispus lucrări la podețe:

- podețe transversale noi în locul celor existente
- podețe tubulare noi la la intersecțiile cu drumurile laterale.
- Podețe de acces la proprietăți

S-au dispus și lucrări de reparații la podețe existente.

Toate aceste lucrări sunt detaliate în **tabelului nr. 3 – Podețe** anexat.

Pentru asigurarea accesului la proprietăți s-a dispus și execuția de podețe de acces De400.

Siguranța circulației

În cea mai mare parte lucrările de reabilitare se vor executa sub circulație, pe jumătate de cale, pe tronsoane bine stabilite, în concordanta cu tehnologia de execuție. Pentru aceasta constructorul va întocmi un plan de management al traficului și vor fi stabilite măsurile speciale de siguranță care vor fi aplicate pe timpul execuției lucrărilor.

Se va asigura semnalizarea și marcajul corespunzător punctului de lucru pe timpul execuției lucrărilor, (conform Ordinului MT/MI/411/1112/2000, se vor monta parapete grele pe amplasamente provizorii în zonele afectate), iar la finalizarea acestora se va asigura semnalizarea si marcajul final al drumului.

Parapetele de protecție vor respecta "Normativul pentru sisteme de protecție pentru siguranța circulației pe drumuri, poduri și autostrăzi-AND 593" și standardele SR EN 1317/1-5-Dispozitive de protecție la drumuri. De asemenea, acolo unde este necesar se vor completa în funcție de înălțimea rambleului. La drumul județean parapetele poate să fie amplasat în cadrul lățimii acostamentelor.

Siguranța circulației se realizează atât pe perioada de execuție prin semnalizarea rutieră a punctelor de lucru cât și pe perioada de exploatare, conform legislației în vigoare.

Ca semnalizare orizontală, se vor realiza marcaje longitudinale la limita dintre carosabil si acostamente precum și marcaj axial de separare a sensurilor de circulație.

Lucrările de marcaj se vor executa în conformitate cu SR 1848/1-7.

Ca semnalizare verticală, se vor amplasa indicatoarele rutiere conform planurilor de situație întocmite, menționate în **tabelul nr. 5 - Semnalizare rutieră**.

Indicatoarele vor răspunde cerințelor de avertizare, reglementare, orientare și informare și se vor executa la dimensiunile prevăzute în SR 1848/1-2011.

Se vor executa și tronsoane de parapet metalic semigreu, detaliate în **tabelul nr. 4 – Parapet.**

Drumuri laterale:

Se vor amenaja intersecțiile cu drumurile laterale în funcție de tipul de drum intersectat. S-au identificat drumuri laterale cu carosabil existent din îmbrăcăminți asfaltice, drumuri pietruire, drumuri din pământ.

Intersecțiile cu drumurile clasificate vor fi amenajate conform AND600 si CD 173-1986, în limita cadastrului drumului județean și a constrângerilor existente. Amenajarea intersecțiilor cu drumurile județene și comunale se va face în amplasamentul existent, lucrările vor cuprinde:

- Amenajarea drumului județean sau comunal până la limita de proprietate a județului cu aceeași structură rutieră ca drumul județean
- Racordarea părții carosabile a drumului județean cu drumul intersectat cu raze ce se vor încadra în limita existentului
- Completarea acostamentului

Accesuri la proprietăți

Lățimea pentru accesul rutier este de 6,00m si pentru accesul pietonal este de 1,00m.
Structura rutiera aplicata pentru accesele la proprietăți are următoarea alcătuire:

- 6 cm îmbrăcăminte asfaltica BAPC16
- 12 cm piatra sparta
- 15 cm strat de fundație din balast

Lucrări de consolidare:

Nu sunt necesare lucrări de consolidare noi pe întreg traseul modernizat, însă, pe partea stângă a drumului, între km 13+462 – km 13+486, se află un zid de sprijin asupra căruia se intervine cu lucrări de reparații, constând în curățarea și îndepărtarea tencuielii deteriorate și realizarea unor cămășuiri.

Alte lucrări:

Pe zona unde traseul drumului se desfășoară prin pădure va fi necesară curățarea amprizei drumului de vegetație.

Beneficiarul (Consiliul Județean Argeș) are în derulare proiectul "Pista pentru biciclete continua DJ703E: Pitești (DN 67B) – Lupueni – Popești – Lunguiești – Cocu (DJ 703 B), pe sectorul km 2+237-12+337, L= 10,100 km, în comunele Moșoaia și Băbana, Județul Argeș", pentru care s-a obținut avizul nr. 3551/07.06.2024. Piste de biciclete sunt proiectate în zona drumului județean, pe amplasamentul cărților funciare nr. 82903 și 84019.

La proiectarea drumului județean 703E s-a avut în vedere corelarea acestuia cu proiectul de realizare a pistelor. Considerăm necesară corelarea acestora și în ceea ce privește perioada de execuție, dat fiind faptul ca proiectul pentru realizare de piste pe sectoarele menționate mai sus este condiționat de realizarea modernizării drumului județean.

Lucrări de poduri

Traseul drumului proiectat traversează comunele:

- Moșoaia;
- Comuna Băbana, satele Lupueni, Groși;
- Comuna Cocu satul Făcălețești;

Pentru verificarea secțiunilor de scurgere precum și pentru proiectarea lucrărilor de intervenție la podul de pe traseul drumului au fost solicitate la AN Apele Române - Administrația Bazinală de Apă Argeș-Vedea debitele cu probabilitatea de depășire 1%, 2%, 5% și 10%.

Nr. crt	Cursul de apă	Secțiunea punctului de coordonate:	Structura	F (kmp)	Qp% (mc/s)			
					1	2	5	10
0	Vârtej	X:477498.397 Y:374452.493	Pod km 14+723	32	100	80	57	42

Pod km 14+723

Podul are un indice de stare tehnică **Ist = 33** și se încadrează în clasa de stare tehnică IV.

Pod - km 14+723			
Poziție	km	Coordonate STEREO 70	
		X	Y
început pod	14+715.25	477504.889	374455.412
ax pod x curs apă	14+723	477497.326	374452.486
sfârșit pod	14+731.35	477489.965	374449.638

Caracteristici hidraulice:

- cota intrados: 332.97mdM
- cota talveg: 327.55mdM
- cota NAE $Q_{5\%}$=328.99mdM
- înălțimea minimă de liberă trecere măsurata între NAE $Q_{5\%}$=328.99mdM și cota intrados 332.97mdM va fi de 3.98m
- cota NAE $Q_{1\%}$=329.91mdM
- înălțimea minimă de liberă trecere măsurata între NAE $Q_{1\%}$=329.91mdM și cota intrados 332.97mdM va fi de 3.06m

Sunt prevăzute lucrări de reparații la nivelul infrastructurilor și de schimbare, respectiv îmbunătățire a elementelor de la nivelul suprastructurii, după cum urmează:

Acesta va avea schema statică de grindă simplu rezemată cu deschiderea de 16.00m. Podul va avea lungimea totală 19.10m, compusă din ziduri întoarse de câte 1.50m, rosturi de dilatație de câte 5cm și suprastructura de 16.00m.

Suprastructura are o lățime totală de 11.30m, asigurând o parte carosabilă de 7.80m încadrată de borduri prefabricate din beton de 20x25cm, parapet H4b, trotuare de câte 1.50m (1.00m lățime utilă) și parapet pietonal. Elementul alcătuită din grinzi prefabricate din beton precomprimat H=80cm, L=16.00m în conlucrare cu o placă monolită din beton armat.

Infrastructura

Lucrările de infrastructură reprezintă:

- cămășuirea tuturor elementelor de infrastructură ale podului (elevații culee);
- racordarea zidurilor de gardă la noua geometrie a suprastructurii;

Racordările cu terasamentele sunt realizate ziduri întoarse de 1.50m și plăci de racordare de 3.00m.

Celelalte lucrări de racordare cu terasamentele și lucrările în albie se vor executa conform *proiect „Refacere rampă de acces si aripă aval mal stâng și aripă amonte mal drept la pod km 14+776 (14+723 conform cadastru) peste pârâul Vârtej pe DJ 703E Pitești – Băbana – Cocu, comuna Băbana, jud. Arges"*, elaborat de S.C. RS PROJECT TEAM S.R.L., având beneficiar Regia Autonomă Județeană de Drumuri Argeș.

Calea pe pod va avea următoarea alcătuire:

- BAP16 – 4cm
- BAP16 – 4cm
- BA8 – 3cm
- Hidroizolație specială pentru poduri – 1cm

Calea pe trotuare va avea următoarea alcătuire:

- BA8 – 3cm
- Umplutură trotuar din beton C30/37
- Hidroizolație specială pentru poduri – 1cm

SOLUȚIA 2

Lucrări de drum

Soluția 2 presupune realizarea unei structuri rutiere suple, conform soluției 2 din expertiza tehnică pentru lucrările de drum.

În afară de structura rutieră detaliată mai sus, toate celelalte lucrări de drum, descrise la soluția I rămân valabile.

Soluția 2a - structură rutieră nouă suplă

- 4 cm strat de uzură BA16 conform AND 605 (BA16 rul 50/70 conform SR EN 13108)
- 6 cm strat de binder BADPC22.4 conform AND 605 (BA22.4 leg 50/70 conform SR EN 13108)
- 20 cm piatră spartă conform SR EN 13242+A1, STAS 6400-84
- 35 cm strat din balast conform SR EN 13242+A1, STAS 6400-84
- 15 cm stabilizare teren de fundare cu lianți hidraulici sau strat de formă din asfalt frezat(1)

Soluția 2b - structură rutieră suplă, completare structură rutieră existentă (pe zona de extravilan, unde este posibilă ridicarea liniei roșii)

- 4 cm strat de uzură BA16 conform AND 605 (BA16 rul 50/70 conform SR EN 13108)
- 6 cm strat de binder BADPC22.4 conform AND 605 (BA22.4 leg 50/70 conform SR EN 13108)
- 20 cm piatră spartă conform SR EN 13242+A1, STAS 6400-84
- 20 strat de balast conform SR EN 13242+A1, STAS 6400-84
- asfalt frezat și păstrat în amplasament

În afară de structura rutieră detaliată mai sus, toate celelalte lucrări descrise la soluția I rămân valabile.

Lucrările la sistemul rutier vor trebui să se desfășoare pe sectoare alternative mai scurte decât în cazul soluției I, deoarece sunt necesare mai multe etape, și implicit o durată mai lungă de execuție.

Pod km 14+723

Sunt prevăzute lucrări de demolare a structurii existente și de realizare a unui pod nou. Acesta va fi compus dintr-o casetă de beton armat cu lumina de 14.00x7.17m. Podul va avea lungimea totală 15.20m.

Suprastructura are o lățime totală de 11.65m, asigurând o parte carosabilă de 7.80m încadrată de borduri prefabricate din beton de 20x25cm, trotuare de câte 1.50m și parapet pietonal. Planșeul este alcătuit dintr-o dală cu grosime variabilă între 60-70cm, pereți cu grosime de 60cm și un radier compus dintr-o zonă armată de 80cm și una din beton simplu de 1.00m.

Racordările cu terasamentele sunt realizate aripi din beton armat și plăci de racordare de 3.00m.

Calea pe pod va avea următoarea alcătuire:

- BAP16 – 4cm
- BAP16 – 4cm
- BA8 – 3cm
- Hidroizolație specială pentru poduri – 1cm

Calea pe trotuare va avea următoarea alcătuire:

- BA8 – 3cm
- Umplutură trotuar din beton
- Hidroizolație specială pentru poduri – 1cm

b) Descrierea, după caz, și a altor categorii de lucrări incluse în soluția tehnică de intervenție propusă.

Nu este cazul.

c) Analiza vulnerabilităților cauzate de factori de risc antropici și naturali, inclusiv de schimbări climatice ce pot afecta investiția

Soluția propusă în cazul de față are rolul de a elimina vulnerabilitățile construcției existente (drum) cauzată de factori de risc naturali. Prin realizarea lucrărilor se asigură condiții minimale de infrastructură locală/județeană si totodată o dezvoltare zonala echilibrata din punct de vedere al rețelei de transport rutier.

De asemenea lucrările prevăzute in prezenta documentație previn apariția unor degradări sau accentuarea defectelor actuale. Per total complexitatea lucrării este una redusa neputând fi asociați factori de risc semnificativi.

În cazul **variantei I** se apreciază o complexitate a lucrării redusă neputând fi asociați factori de risc semnificativi.

Aplicarea **variantei II** presupune o durată de execuție mai mare. În cazul în care vor fi întâlnite probleme în execuție, inclusiv datorate factorilor climaterici și mai ales în timpul execuției fundației, pot apărea întârzieri care vor decala apoi și lucrările ulterioare.

d) Informații privind posibile interferențe cu monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată; existența condiționărilor specifice în cazul existenței unor zone protejate

Nu este cazul

e) Caracteristicile tehnice și parametrii specifici investiției rezultate în urma realizării lucrărilor de intervenție

Lungime totală sector de drum: - 17,674m
Lățime parte carosabilă: - 6,00 m;
Acostamente: - 2 x 1,00m din care 0,25m benzi de încadrare;
Șanțuri: - șanțuri betonate cu secțiune trapezoidală;
- rigole carosabile;
Podețe: - podețe tubulare De400 la acces proprietăți;
- podețe D600 la drumurile laterale;
- podețe transversale D600, D800, C2, casetă monolită, timpane la podețe dalate existente, extindere podeț dalat existent cu elemente prefabricate tip D2

Caracteristicile enumerate sunt valabile în cazul ambelor soluții ce se pot aplica.

5.2. Necesarul de utilități rezultate, inclusiv estimări privind depășirea consumurilor inițiale de utilități și modul de asigurare a consumurilor suplimentare

Nu este cazul

5.3. Durata de realizare și etapele principale corelate cu datele prevăzute în graficul orientativ de realizare a investiției, detaliat pe etape principale

ETAPE În realizarea investitiei- Solutia 1	**Anul 1**												**Anul 2**											
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Studii teren, expertiza tehnica, DALI, documentații în vederea obținerii avizelor/acordurilor	70 zile																							
Obtinere avize																								
Organizarea procedurilor de achizitie																								
Proiectare: D.T.A.C., proiect tehnic si detalii de execuție																								
Consultanta																								
Asistenta tehnica																								
Realizarea executiei obiectivului																								
Organizarea de santier																								

ETAPE În realizarea investitiei- Solutia 1	**Anul 3**											
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Studii teren, expertiza tehnica, DALI, documentații în vederea obținerii avizelor/acordurilor												

Obtinere avize												
Organizarea procedurilor de achizitie												
Proiectare: D.T.A.C., proiect tehnic si detalii de execuție												
Consultanta												
Asistenta tehnica												
Realizarea executiei obiectivului												
Organizarea de santier												

Durata realizării obiectivului pentru Soluția I a fost estimată la 35 luni, iar durata de executie a lucrărilor este de 24 luni.

Durata realizării obiectivului pentru Soluția II a fost estimată la 38 luni, iar durata de executie a lucrărilor este de 27 luni.

5.4. Costurile estimative ale investiției:

a) Costurile pentru realizarea investiției

estimate pe baza prețurilor existente pe piață la momentul elaborării/revizuirii/actualizării documentației de avizare a lucrărilor de intervenții sau pe baza unor standarde de cost pentru investiții similare realizate prin programate de investiții finanțate din fonduri publice, investiții, aplicate la cantitățile de lucrări estimate

Solutia I

Caracteristici comparative		**Costuri unitare calculate conform proiect**		**Observații**
Caracteristica	**Valoare [lei]**	**u.m.**	**Lei/um**	
Sistem rutier - mp	*35.565.097,40*	*mp*	*295.89*	*Valoarea unitară (lei/mp) este comparabilă cu alte lucrări similare realizate (±15-20%)*

Solutia II

Caracteristici comparative		**Costuri unitare calculate conform proiect**		**Observații**
Caracteristica	**Valoare [lei]**	**u.m.**	**Lei/um**	
Sistem rutier - mp	*36.632.050,32*	*mp*	*304.76*	*Valoarea unitară (lei/mp) este comparabilă cu alte lucrări similare realizate (±15-20%)*

Costurile unitare estimate pentu varinata I sunt comparabile cu cele rezultate în cadrul altor proiecte similare.

b) Costurile estimative de operare pe durata normată de viață/amortizare a investiției

S-au evaluat în capitolul de analiză financiară.

5.5. Sustenabilitatea realizării investiției:

a)Impactul social și cultural

Prin modernizarea sectorului de drum de la km 2+237 la km 19+911, în județul Arges, se va asigura o circulație fluenta in zona, contribuind la dezvoltarea satelor comunei Moșoaia, Băbana și Cocu, ce au acces la acest drum. Totodată se reduce riscul poluării, se reducere zgomotul, etc.

b)Estimări privind forța de muncă ocupată prin realizarea investiției: în faza de realizare, în faza de operare

Nu se vor crea noi locuri de muncă.

c)Impactul asupra factorilor de mediu, inclusiv impactul asupra biodiversității și a siturilor protejate, după caz

Nu este cazul.

5.6. Analiza financiară și economică aferentă realizării lucrărilor de intervenție:

a)Prezentarea cadrului de analiza, inclusiv specificarea perioadei de referință si prezentarea scenariului de referință

Analiza cost beneficiu este principalul instrument de estimare și evaluare economică a proiectelor. Această analiză are drept scop să stabilească:

- măsura în care proiectul contribuie la politica de dezvoltare a sectorului de transporturi în România și în mod special la atingerea obiectivelor programului în cadrul căreia se solicită finantare
- măsura în care proiectul contribuie la bunăstarea economică a regiunii, evaluata prin calculul indicatorilor de rentabilitate socio-economica ai proiectului.

Principiile și metodologiile care au stat la baza prezentei analize cost-beneficiu sunt în conformitate cu:

- Hotărârea nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice
- HEATCO – „Developing Harmonised European Approaches for Transport Costing and Project Assessment, Deliverable 5", 2004;
- „Guide to Cost-Benefit Analysis of Investment Projects", decembrie 2014 – Comisia Europeana
- „Guidelines for Cost Benefit Analysis of Transport Projects" – elaborat de Jaspers.
- Master Plan General de Transport pentru România, Ghidul Național de Evaluare a Proiectelor în Sectorul de Transport și Metodologia de Prioritizare a Proiectelor din cadrul Master Planului, „Volumul 2, Partea C: Ghid privind Elaborarea Analizei Cost-Beneficiu Economice și Financiare și a Analizei de Risc", elaborat de AECOM pentru Ministerul Transporturilor in anul 2014;

Analizele cost-beneficiu financiare si economice vor avea ca date de intrare rezultatele evaluarilor tehnice si ale evaluarilor tehnice privind costurile de investitiei ale proiectului si se vor fundamenta pe reglementarile tehnice in vigoare in Romania.

Analiza cost-beneficiu se va baza pe principiul comparației costurilor alternativelor de construire de drum propuse în situația actuală. Modelul teorectic aplicat este **Modelul DCF – Discounted Cash Flow** (Cash Flow Actualizat) – care cuantifică diferența dintre beneficiile și costurile generate de proiect pe durata sa de funcționare, ajustând această diferență cu un factor de actualizare, operațiune necesară pentru a „aduce" o valoare viitoare la momentul de baza a evaluarii costurilor.

Analiza cost-beneficiu va fi realizata in preturi fixe, pentru anul de baza al analizei 2026, echivalent cu anul de baza al actualizarii costurilor. Prin urmare, toate costurile vor fi exprimate in preturi constante 2026.

b) Analiza cererii de bunuri si servicii care justifica necesitatea si dimensionarea investitiei, inclusiv prognoze pe termen mediu si lung

Nu este cazul.

c) Analiza financiara; sustenabilitatea financiara

Modelul de analiza financiara a proiectului va analiza cash-flow-ul financiar consolidat si incremental generat de proiect, pe baza estimarilor costurilor investitionale, a costurilor cu intretinerea,

generate de implementarea proiectului, evaluate pe intreaga perioada de analiza, precum si a veniturilor financiare generate.

Indicatorii utilizați pentru analiza financiară sunt:

- Valoarea Netă Actualizată Financiară a proiectului;
- Rata Internă de Rentabilitate Financiară a proiectului;
- Raportul Beneficiu - Cost; si
- Fuxul de Numerar Cumulat.

Valoarea Netă Actualizată Financiară(VNAF) reprezintă valoarea care rezultă deducând valoarea actualizată a costurilor previzionate ale unei investiții din valoarea actualizată a beneficiilor previzionate.

Rata Internă de Rentabilitate Financiară (RIRF) reprezintă rata de actualizare la care un flux de costuri și beneficii exprimate în unități monetare are valoarea actualizată zero. Rata internă de rentabilitate este comparată cu rate de referință pentru a evalua performanța proiectului propus. În Documentul de lucru nr. 4 al Direcției Generale de Politică Regională din cadrul Comisiei Europene se prezintă tabelul cu profitabilitatea așteptată în cazul a diferite tipuri de infrastructuri. Din acest tabel reiese faptul că pentru proiectele de drumuri fără taxă nu se așteaptă nicio profitabilitate.

Raportul Beneficiu-Cost (R B/C) evidențiază măsura în care beneficiile proiectului acoperă costurile acestuia. În cazul când acest raport are valori subunitare, proiectul nu generează suficiente beneficii și are nevoie de finanțare (suplimentara).

Fluxul de numerar cumulat reprezintă totalul monetar al rezultatelor de trezorerie anuale pe întreg orizontul de timp analizat.

Valoarea investitiei de capital este de 148.040.359,47 RON din care valoarea constructiilor montaj va fi de 119.726.264,05 RON.

Costurile de exploatare (recurente)

Analiza incrementala presupune cunatificarea costurilor operationale generate de implemenetarea proiectului.

Costurile de exploatare sunt acele costuri generate in cursul activitatii curente. Categoriile de cheltuieli de operare sunt urmatoarele:

Costuri cu personalul – Noul sistem rutier va fi integrat in reteaua existenta asa incat nu va necesita cresterea personalului existent si implicit a cheltuielilor salariale.

Costuri cu intretinerile anuale – in urma realizarii investitiei se va realiza o intretinere curenta a suprafetei carosabile care priveste, asfaltul, trotuarele si bordurile, marcajele longitudinale si transversale, semnele de circulatie.

Costurile actuale de intretinere conform informatiilor furnizate de serviciul specific in cadrul Consiliului judetean sunt de cca 10.50 EUR/mp/an pentru partea carosabila si 5.90 EUR/an/mp pentru trotuare. Avand in vedere ca avem aproximativ 120,198 mp de suprafata carosabila, estimam ca la un procent de 10 % reparatii, costul actual in versiunea fara proiect este de 388,602 RON/an inclusiv TVA. Avand in vedere ca aceste costuri se refera la versiunea fara proiect le vom scadea din costurile de intretinere anuale.

Suprafata carosabila drum

- Verificarea vizuala a integritatii suprafetei carosabile;
- Curatarea de praf a drumului;
- Realizarea reparatiilor generate de lucrarile de interventie la retelele de utilitati publice;
- Realizarea reparatiilor generate de accidente sau cauze externe;
- Realizarea reparatiilor generate de caldura excesiva si efectual acesteia asupra covorului asfaltic, precum si ca urmare a interventiei altor factori climatici externi;
- Realizarea reparatiilor generate de distrugeri si vandalizari

Estimam un grad de deterioare a suprafetei carosabile de 5% anual si care trebuie inlocuita. Reparatia se refera doar la covorul asfaltic a carui pret per metru patrat asezat este de 122.02 ron, valoare fara TVA, preturi stabilite in urma analizei complexitatii drumului si in stransa corelatie cu proiectul.

Marcaje longitudinale si transversale, indicatoare rutiere si semne de circulatie

- Verificarea vizuala a integritatii marcajelor si sistemelor rutiere (eg. butoni reflectorizanti, stalpi de ghidare etc);
- Curatarea de praf a marcajelor;
- Realizarea reparatiilor generate de lucrarile de interventie la retelele de utilitati publice;
- Realizarea reparatiilor generate de accidente sau cauze externe;
- Realizarea reparatiilor generate de caldura excesiva si efectual acesteia asupra marcajului aplicat, precum si ca urmare a interventiei altor factori climatici externi;
- Realizarea reparatiilor generate de distrugeri si vandalizari.
- Aplicarea marcajelor in zonele in care acestea au devenit imbatranite.
- Corelarea marcajelor cu modificarile legislatiei in vigoare.

Estimam un grad de deterioare si imbatranire a suprafetei marcate, indicatoare si semne de circulatie de 15% anual, mai ales in zonele cu trafic ridicat si care trebuie inlocuita. Reparatia se refera la reaplicarea marcajului si eventual curatirea suprafetelor in cazul in care ar genera confuzie in randul participantilor la trafic. Avand in vedere ca exista o lungime de 48.10 km de marcaje, costul mediu pentru aplicarea acestor marcaje este de 9,360 Euro/km. De asemenea pentru indicatoare si semne, costul anual estimat este de 335 ron/buc, respectiv 98,66 ron/buc.

Rigole carosabile si de acostament, santuri

- Verificarea vizuala a integritatii rigolelor;
- Curatarea de noroi si decolmatarea rigolelor;
- Realizarea reparatiilor generate de lucrarile de interventie la retelele de utilitati publice;
- Realizarea reparatiilor generate de accidente sau cauze externe;
- Realizarea reparatiilor generate de caldura excesiva precum si ca urmare a interventiei altor factori climatici externi;
- Realizarea reparatiilor generate de distrugeri si vandalizari.

Estimam un grad de deterioare a rigolelor si santurilor de 10 % anual, care trebuie inlocuite, avand in vedere ca exista o lungime de peste 27.130,12 m de rigola iar costul mediu este de 109 RON/metru liniar.

Costuri cu reparatiile periodice (reparatii majore) – Costurile cu reparatiile periodice se realizeaza ca urmare a deteriorarii unei parti din suprafata carosabila sau a trotuarului ca urmare a unor interventii necesare in zonele respective. Estimam ca se va distruge si structura de fundare si astfel trebuie refacuta suprafata carosabila urmarind si realizand aceeasi pasi ca si in cazul realizarii acesteia de noua.

Suprafata carsoabila drum

- Verificarea vizuala a integritatii suprafetei carosabile;
- Verificarea vizuala a integritatii suprafetei carosabile;
- Realizarea reparatiilor generate de accidente sau cauze externe;
- Realizarea reparatiilor generate de caldura excesiva si efectual acesteia asupra covorului asfaltic, precum si ca urmare a interventiei altor factori climatici externi;

Estimam un grad de deterioare a suprafetei carosabile de 5% la fiecare interval de 6 ani si care trebuie inlocuita. Reparatia presupune repetarea procedurii de realizare, adica refacerea de noua a portiunii carosabile respective la pretul de productie de 160.02 ron, valoare fara TVA, preturi stabilite in urma analizei complexitatii drumului si in stransa corelatie cu proiectul.

Costuri de inlocuire – Costurile de inlocuire a echipamentelor montate sunt acele costuri care apar ca urmare a uzurii normale si imbatranirii in timp a echipamentelor precum si datorita furturilor. Avand in vedere ca proiectul prevede realizarea de drumuri sunt putine echipamente care trebuie inlocuite. Ele se compun din urmatoarele categorii:

Consideram durata de viata de cinci ani pentru semnele de circulatie deoarece suprafata reflectorizanta aplicata imbatraneste si nu mai ofera siguranta necesara traficului. Costul mediu de inlocuire la 5 ani este conform deviz este de 620 ron fara TVA.

Consideram ca durata de viata de cinci ani pentru o parte din canalizare deorece decolmatarile si factorii externi deremina inlocuirea lor. Costul mediu de inlocuire la 5 ani este conform deviz este de 250 ron fara TVA pentru fiecare metru liniar.

Costuri diverse si neprevazute – Costurile diverse si neprevazute ce constau in uzura prematura a altor elemente care tin de suprafata carosabila si de trotuare (ex. acostamente, podete etc) le estimam la nivelul de 3% din media tuturor costurilor recurente anuale.

Consideram ca pe durata analizata aceste costuri de operare nu vor suferi modificari. Nu au fost prevazute cheltuieli de promovare pe durata analizata deoarece estimam ca activitatile de promovare cuprinse in proiect vor asigura diseminarea proiectului in cadrul grupurilor tinta.

Venituri din exploatare (recurente)

Proiectul isi propune imbunatatirea infrastructurii publice judetene prin realizarea unui sistem rutier modern. Necesitatea acestui proiect este justificata de caracteristicile zonei, a situatiei infrastructurii publice, a nevoilor grupurilor tinta, a indeplinirii obiectivelor strategice si se concretizeaza in cresterea atractivitatii zonei, cresterea gradului de securitate si confort pentru pietoni si soferi, reducerea poluarii si scaderea consumului de carburanti.

In acest context, implementarea acestui proiect va conduce la cresteri ale valorilor imobiliare a terenurilor si va conduce totodata la cresterea investitiilor in zona de impact.

Avand in vedere ca nu se percep taxe pentru drumul respectiv nu se obtin venituri de natura financiara din implementarea lui. Proiectul nu este generator de venituri.

Valoarea Reziduala

Valoarea reziduala rezultata la sfarsitul periodei de analiza este data de valoarea potentiala de valorificare. Data fiind durata de viata estimata de 20 ani si impactul redus al uzurii morale asupra acestei infrastructuri rutiere, valoarea reziduala la capatul a 20 de ani este de 20 % din valoarea investitiei.

Calculul Ratei Interne de Rentabilitate Financiare a Investitiei Totale

Calculul Ratei Interne de Rentabilitate Financiare a Investitiei Totale (lei, cu TVA, preturi constante 2026)

Anul de analiza	Anul de operare	Intrari	Venituri	Iesiri	Cost de constructie	Valoarea reziduala	Costuri de operare si intretinere	Flux de numerar net	Flux de numerar actualizat
2026		0	0	148065179.29	119726264.05	0.00	119726264.05	-119726264.05	-119726264.05
2027	1	0	0	0.00	0	0.00	0.00	0.00	0.00
2028	2	0	0	0.00	0	0.00	0.00	0.00	0.00
2029	3	0	0	0.00	0	0.00	0.00	0.00	0.00
2030	4	0	0	0.00	0	0.00	0.00	0.00	0.00
2031	5	0	0	1910037.80	0	0.00	1544468.81	-1544468.81	-1269398.91
2032	6	0	0	1910037.80	0	0.00	1544468.81	-1544468.81	-1220593.70
2033	7	0	0	118451.96	0	0.00	95781.01	-95781.01	-72783.99
2034	8	0	0	56856939.23	0	0.00	45974885.40	-45974885.40	-33593848.76
2035	9	0	0	118451.96	0	0.00	95781.01	-95781.01	-67257.43
2036	10	0	0	118451.96	0	0.00	95781.01	-95781.01	-64700.07
2037	11	0	0	1910037.80	0	0.00	1544468.81	-1544468.81	-1003286.94
2038	12	0	0	1910037.80	0	0.00	1544468.81	-1544468.81	-964675.22
2039	13	0	0	1910037.80	0	0.00	1544468.81	-1544468.81	-927607.97
2040	14	0	0	1910037.80	0	0.00	1544468.81	-1544468.81	-891930.74
2041	15	0	0	107465537.74	0	0.00	86897322.45	-86897322.45	-48254083.16
2042	16	0	0	118451.96	0	0.00	95781.01	-95781.01	-51137.48
2043	17	0	0	1910037.80	0	0.00	1544468.81	-1544468.81	-792930.29
2044	18	0	0	1910037.80	0	0.00	1544468.81	-1544468.81	-762349.80
2045	19	0	0	1910037.80	0	0.00	1544468.81	-1544468.81	-733004.90

2046	20	0	0	1910037.80	0	0.00	1544468.81	-1544468.81	-704895.56
2047	21	0	0	118451.96	0	0.00	95781.01	-95781.01	-42038.29
2048	22	0	0	56856939.23	0	0.00	45974885.40	-45974885.40	-19396804.15
2049	23	0	0	118451.96	0	0.00	95781.01	-95781.01	-38829.62
2050	24	0	0	-23826800.85	0	23945252.81	95781.01	23849471.80	9303678.95

Rata interna de rentabilitate financiara a investitiei totale (RIRF/C)	-5.93%
Valoarea Neta Actualizata Financiara a Investitiei Totale (VANF/C)	-236285400.4
Raportul beneficii/Cost al capitalului (B/CC)	

În mod evident, o investiție pentru utilizarea căreia nu se percep taxe nu este o investiție rentabilă din punct de vedere financiar. Astfel, rezultă valori necorespunzătoare pentru rentabilitatea financiară a investiției (RIRF/C < 4%, VNAF/C <0) deoarece cash-flow-ul net este negativ pentru toți anii de operare a investiției, cu excepția ultimului an, când este luată în calcul valoarea reziduală.

Conform metodologiei in vigoare vizand fundamentarea proiectelor de investitii de acest tip, sunt intrunite conditiile pentru a sustine necesitatea finantarii publice.

Analiza sustenabilitatii financiare a investitiei evalueaza gradul in care proiectul va fi durabil, din prisma fluxurilor financiare anuale, dar si cumulate, de-a lungul perioadei de analiza. Fluxurile de costuri corespund scenariului incremental „Fara Proiect" – „Cu Proiect".

Durabilitatea financiara a capitolului investit

Durabilitatea financiara a capitalului investit (lei, cu TVA, preturi constante 2026)

Anul de analiza	Anul de operare	Intrari	Grant UE	Contributie proprie	Cost de constructie	Investitie	Total costuri de operare si intretinere	Flux de numerar net	Flux de numerar cumulat
2026		148065179.29	0	148065179.29	119726264.05	148065179.29	0.00	0.00	0.00
2027	1	0	0	0.00		0.00	0.00	0.00	0.00
2028	2	0	0	0.00		0.00	0.00	0.00	0.00
2029	3	0	0	0.00		0.00	0.00	0.00	0.00
2030	4	1910037.80	0	1910037.80		0.00	1910037.80	0.00	0.00
2031	5	1910037.80	0	1910037.80		0.00	1910037.80	0.00	0.00
2032	6	1910037.80	0	1910037.80		0.00	1910037.80	0.00	0.00
2033	7	118451.96	0	118451.96		0.00	118451.96	0.00	0.00
2034	8	56856939.23	0	56856939.23		0.00	56856939.23	0.00	0.00
2035	9	118451.96	0	118451.96		0.00	118451.96	0.00	0.00
2036	10	118451.96	0	118451.96		0.00	118451.96	0.00	0.00
2037	11	1910037.80	0	1910037.80		0.00	1910037.80	0.00	0.00
2038	12	1910037.80	0	1910037.80		0.00	1910037.80	0.00	0.00
2039	13	1910037.80	0	1910037.80		0.00	1910037.80	0.00	0.00
2040	14	1910037.80	0	1910037.80		0.00	1910037.80	0.00	0.00
2041	15	107465537.74	0	107465537.74		0.00	107465537.74	0.00	0.00
2042	16	118451.96	0	118451.96		0.00	118451.96	0.00	0.00
2043	17	1910037.80	0	1910037.80		0.00	1910037.80	0.00	0.00
2044	18	1910037.80	0	1910037.80		0.00	1910037.80	0.00	0.00
2045	19	1910037.80	0	1910037.80		0.00	1910037.80	0.00	0.00
2046	20	1910037.80	0	1910037.80		0.00	1910037.80	0.00	0.00
2047	21	118451.96	0	118451.96		0.00	118451.96	0.00	0.00
2048	22	56856939.23	0	56856939.23		0.00	56856939.23	0.00	0.00
2049	23	118451.96	0	118451.96		0.00	118451.96	0.00	0.00
2050	24	118451.96	0	-23826800.85		23945252.81	118451.96	0.00	0.00

Fluxul cumulat de numerar este pozitiv in fiecare din anii prognozati, in conditiile in care costurile de operare si intretinere periodica pentru situatia proiectata (Cu Proiect) vor fi sustinute de catre Beneficiar prin alocatii bugetare.

Principalele rezultate ale analizei financiare

Pentru ca un proiect să necesite intervenție financiară din partea fondurilor publice, VANF ainvestiției trebuie să fie negativă, iar RIRF a investiției mai mică decât rata de actualizare (4%). Valorile calculate pentru indicatorii financiari ai acestei investiții se conformează acestor reguli, ceea ce înseamnă că proiectul are nevoie de finanțare publica pentru a putea fi implementat.

Evoluția mai puțin favorabilă din punct de vedere financiar este compensată de o evoluție favorabilă din punct de vedere socio-economic, impactul socio-economic fiind cel urmărit în special pentru astfel de proiecte ce au ca utilizator final publicul larg.

De altfel și obținerea unor indicatori ai performanței economice buni (VANE>0; RIRE>5%) reprezintă o condiție obligatorie pentru ca proiectul să primească finanțare. Verificarea îndeplinirii acestei condiții face obiectul capitolului de analiză economică.

Adica pentru situatia proiectata (Cu Proiect) vor fi sustinute de catre Beneficiar prin alocatii bugetare.

d) Analiza economica; analiza cost-eficacitate

Prin analiza economică se urmărește estimarea impactului si a contribuției proiectului la cresterea economică la nivel regional si national.

Aceasta este realizată din perspectiva întregii societăți (municipiu, regiune sau țară), nu numai punctul de vedere al proprietarului infrastructurii.

Analiza financiară este considerată drept punct de pornire pentru realizarea analizei socio-economice. În vederea determinării indicatorilor socio-economici trebuie realizate anumite ajustări pentru variabilele utilizate în cadrul analizei financiare.

Principiile și metodologiile care au stat la baza prezentei analize cost-beneficiu sunt în concordanță cu:

- „Guidance on the Methodology for carrying out Cost-Benefit Analysis", elaborat de Comisia Europeană pentru perioadă de programare 2014-2020;
- HEATCO – „Harmonized European Approaches for Transport Costing and Project Assessment" – proiect finanțat de Comisia Europeană în vederea armonizării analizei cost-beneficiu pentru proiectele din domeniul transporturilor. Proiectul de cercetare HEATCO a fost realizat în vederea unificării analizei cost-beneficiu pentru proiectele de transport de pe teritoriul Uniunii Europene. Obiectivul principal a fost alinierea metodologiilor folosite în proiectele transnaționale TEN-T, dar recomandările prezentate pot fi folosite și pentru analiza proiectelor naționale;
- „General Guidelines for Cost Benefit Analysis of Projects to be supported by the Structural Instruments" – ACIS, 2009;
- „Guidelines for Cost Benefit Analysis of Transport Projects" – elaborat de Jaspers.
- Master Plan General de Transport pentru România, Ghidul Național de Evaluare a Proiectelor în Sectorul de Transport și Metodologia de Prioritizare a Proiectelor din cadrul Master Planului, „Volumul 2, Partea C: Ghid privind Elaborarea Analizei Cost-Beneficiu Economice și Financiare și a Analizei de Risc", elaborat de AECOM pentru Ministerul Transporturilor in anul 2014.

Principalele recomandări privind analiza armonizată a proiectelor de transport se referă la următoarele elemente:

- Elemente generale: tehnici de evaluare, transferul beneficiilor, tratarea impactului necuantificabil, actualizare și transfer de capital, criterii de decizie, perioada de analiză a proiectelor, evaluarea riscului viitor și a senzitivității, costul marginal al fondurilor publice, surplusul de valoare a transportatorilor, tratarea efectelor socio-economice indirecte;
- Valoarea timpului și congestia de trafic (inclusiv traficul pasagerilor muncă, traficul pasagerilor non-muncă, economiile de trafic al bunurilor, tratarea congestiilor de trafic, întârzierile nejustificate);
- Valoarea schimbărilor în riscurile de accident;

- Costuri de mediu;
- Costurile și impactul indirect al investiției de capital (inclusiv costurile de capital pentru implementarea proiectului, costurile de întreținere, operare și administrare, valoarea reziduală).

Rata de actualizare pentru actualizarea costurilor si beneficiilor in timp este de 5%, in conformitate cu normele Europene asa cum sunt descrise in 'Guide to cost-benefit analysis of investment projects' editat de "Evaluation Unit - DG Regional Policy", Comisia Europeana. Rata de actualizare de 5% este valabila pentru „tarile de coeziune", Romania incadrandu-se in aceasta categorie.

Ipoteze de baza

Scopul principal al analizei economice este de a evalua dacă beneficiile proiectului depășesc costurile acestuia și dacă merită să fie promovat. Analiza este elaborată din perspectiva întregii societăți nu numai din punctul de vedere al beneficiarilor proiectului iar pentru a putea cuprinde intreaga varietate de efecte economice, analiza include elemente cu valoare monetară directă, precum costurile de construcții si întreținere și economiile din costurile de operare ale vehiculelor precum și elemente fără valoare de piață directă precum economia de timp, reducerea numărului de accidente și impactul de mediu.

Toate efectele ar trebui cuantificate financiar (adică primesc o valoare monetară) pentru a permite realizarea unei comparări consistente a costurilor și beneficiilor în cadrul proiectului și apoi sunt adunate pentru a determina beneficiile nete ale acestuia. Astfel, se poate determina dacă proiectuleste dezirabil și merită să fie implementat. Cu toate acestea, este important de acceptat faptul cănu toate efectele proiectului pot fi cuantificate financiar, cu alte cuvinte nu tuturor efectele socio-economice li se pot atribui o valoare monetara.

Anul 2026 este luat ca baza fiind anul intocmirii analizei cost-beneficiu. Prin urmare, toate costurile si beneficiile sunt actualizate prin prisma preturilor reale din anul 2026.

Lucrarile de modernizare vor fi realizate in perioada 2027-2028. Astfel, situatia imbunatatita infrastructurii rutiera va exista începând cu anul 2028. Perioada de calcul folosita este de 15 de ani. Aceste ipoteze au fost de asemenea adoptate in conformitate cu normele europene asa cum sunt descrise in 'Guide to cost-benefit analysis of investment projects' – "Evaluation Unit - DG Regional Policy", Comisia Europeana.

Valoarea reziduala la sfarsitul perioadei de analiza a fost estimata la 20% din costul total de investitie, pentru orice element de infrastructura care va fi realizat ca parte a lucrarilor de modernizare.

Ca indicator de performanta a lucrarilor de modernizare, s-au folosit Valoarea Actualizata Neta (beneficiile actualizate minus costurile actualizate) si Gradul de Rentabilitate (rata beneficiu/cost). Acesta din urma exprima benefiiciile actualizate raportate la unitatea monetara de capital investit. In final, rezultatele sunt exprimate sub forma Ratei Interne de Rentabilitate: rata de scont pentru care Valoarea Neta Actualizata ar fi zero.

Rata Interna de Rentabilitate Economica

Calculul Ratei Interne de Rentabilitate a Proiectului (EIRR) se bazează pe ipotezele:

- Toate beneficiile și costurile incrementale sunt exprimate în prețuri reale 2026, în Lei;
- EIRR este calculată pentru o durată de 25 ani a Proiectului. Aceasta include perioada de construcție (anii 0-1), precum și perioada de exploatare, până în anul 25 (anul efectiv 2051);
- Viabilitatea economică a Proiectului se evaluează prin compararea EIRR cu Costul Economic real de Oportunitate al Capitalului (EOCC). Valoarea EOCC utilizată în analiză este 5%. Prin urmare, Proiectul este considerat fezabil economic, dacă EIRR este mai mare sau egală cu 5%, conditie ce corespunde cu obtinerea unui raport beneficii/costuri supraunitar.

Eșalonarea Investiției

- Eșalonarea investiției s-a presupus a se derula pe o perioadă de un an, pentru anul de analiza 0, conform Calendarului Proiectului.

Beneficiile economice

Au fost considerate pentru analiza socio-economica, doar o parte din componentele monetare care au influenta directa. Pentru determinarea acestor beneficii s-a aplicat acelasi concept de analiza incrementala, respectiv se estimeaza beneficiile in cazul diferentei intre cazul "cu proiect" si "fara proiect".

Efectele sociale (pozitive) ale implementarii proiectului sunt multiple si se pot clasifica in doua categorii:

- Efecte cuantificabile monetare (care pot fi monetarizate);
- Efecte necuantificabile (efectul multiplicator).

Principalii beneficiari directi ai proiectului sunt utilizatorii de drum, aceia care beneficiaza in mod direct de imbunatatirea conditiei tehnice a infrastructurii rutiere, ceea ce determina conditii superioare de circulatie. Aceste conditii de circulatie imbunatatite constau in cresterea gradului de comfort si siguranta a circulatiei.

In continuare sunt enumerate succint beneficiile socio-economice directe si indirecte identificate pentru acest tip de proiect, incat sa se defineasca cat mai complet impactul socio-economic proiectului:

Imbunatatirea starii tehnice a infrastructurii rutiere:

- Reducerea uzurii autovehiculelor si reducerea timpilor de parcurs pentru persoane - direct
- Reducerea costurilor determinate de accidentele rutiere - indirect
- Reducerea costurilor legate de mediul inconjurator - direct
- Reducerea timpilor de imobilizare a marfurilor - direct

Cresterea nivelului de trai al populatiei rezidente in localitatile invecinate locatiei de proiect:

- Asigurarea accesului la serviciile publice - salvare, pompieri, politie, etc in perioada anotimpului rece - indirect
- Crearea locurilor de munca temporare pe perioada de implementare a proiectului - direct
- Cresterea veniturilor bugetului local din impozitul pe venit – indirect
- Cresterea volumului investitiilor atrase - indirect

Alte beneficii socio-economice non-monetare:

- Proiectul va contribui la reducerea somajului local si la imbunatatirea calificarii personalului angajat in sistem
- Cresterea valorii terenului si a imobilelor prin cresterea atractivitatii localitatilor invecinate locatiei proiectului.

Tabelul urmator prezinta ipotezele de baza ale analizei economice, costurile si beneficiile cuantificate precum si indicatorii de rezultat, de apreciere a eficientei economice a proiectului.

Ipotezele de baza, masurile cuantificate si indicatorii de rezultat ai analizei economice

Categorie	Indicator	Descriere
Ipoteze de baza		
Rata de actualizare economica	EOCC	5%
Anul de actualizare a costurilor	2026	
Anul de baza al costurilor	2026	
Perioada de analiza, din care	25 ani	
Investitie	2 ani	2027 - 2028
Operare	23 ani	2029-2051

Costuri economice	CapEx	Costul de constructie
	OpEx	Costuri de intretinere si operare
Beneficii economice cuantificate	VOC	Reducerea costului de operare ale vehiculelor
	VOT	Reducerea costului cu valoarea timpului
		Reducerea numarului de accidente

		Reducerea impactului negativ asupra mediului
Indicatori de rezultat	EIRR	Rata Interna de Rentabilitate Economica
	ENPV	Valoarea Neta Prezenta Economica
	BCR	Raportul Beneficii/Costuri

In rezumat, etapele de realizare a analizei economice sunt:

1. Aplicarea corectiilor fiscale;
2. Monetizarea impacturilor (calculul beneficiilor);
3. Transformarea preturilor de piata in preturi contabile (preturi umbra);
4. Calculul indicatorilor cheie de performanță economică

Cuantificarea beneficiilor economice

Conform tabelului anterior se vor cuantifica urmatoarele categorii de beneficii economice:

- Beneficii din reducerea costurilor de exploatare ale vehiculelor;
- Beneficii din reducerea timpului de parcurs al pasagerilor;
- Beneficii din reducerea numarului de accidente;

Aceste beneficii economice se calculeaza, de obicei, avand la baza rate (costuri) unitare exprimate de unitatea de masura vehicul-km sau vehicul-ora. Avand in vedere acestea, prognozele fluxurilor de trafic in Scenariile Fara si Cu Proiect sunt de o importanta particulara.

Beneficiile din reducerea costurilor de exploatare ale vehiculelor (VOC)

Costurile de operare a autovehiculelor pentru utilizatori sunt generate doar în situațiile în care o persoană deține sau închiriază un autoturism, vehiculul fiind utilizat în scopul realizării călătoriei.

Costurile de operare autovehicule rutiere se clasifică în două categorii: costuri combustibil și costuri exceptând combustibilul, cele dintâi incluzând articole precum ulei, cauciucuri și articole legate de întreținerea vehiculului, iar cele din urmă incluzând deprecierea cu privire la cheltuielile de deplasare.

Costul de operare a vehiculelor este o funcție de distanța de parcurs, viteza de deplasare si starea suprafetei de rulare, indicator care se exprima prin indicele mediu de planeitate/rugozitate, notat cu IRI.

Prin urmare, componentele VOC sunt:

- carburanți și lubrifianți;
- anvelope;
- costuri de întreținere (cu materialele si manopera); si
- depreciere (amortizare).

La determinarea costurilor VOC unitare a fost utilizat modelul RED HDM-4 ver. 3.2, dezvoltat de Banca Mondiala. Au fost avute in vedere urmatoarele ipoteze de lucru:

- Au fost definite trei tipuri de relief (ses, deal, munte) caracteristice retelei nationale de drumuri publice din Romania;
- S-au avut in vedere parametrii specifici ai drumului, respectiv profil transversal, tipul terenului traversat, densitatea zonelor urbane traversate;
- Costurile de operare ale vehiculelor au fost determinate avand in vedere diferite viteze maxime de circulatie, precum si diferite valori ale parametrului de stare tehnica IRI
- Costurile unitare VOC au fost considerate constante de-a lungul perioadei de perspectiva de 25 de ani.

Beneficii din reducerea timpului de parcurs pentru pasageri (VOT)

Principalele considerente de ordin economic, luate in calcul la evaluarea economiilor de timp in analiza economica a noii investitii de capital intr-o infrastructura sunt:

- Economiile reale de timp generate de noua infrastructura;

- Valorile atribuite acestor economii de timp atat pentru pasagerii care lucreaza, cat si pentru cei care nu lucreaza si, de asemenea, valorile atribuite economiilor de timp referitoare la incarcatura transportata.

În perioada 2004 - 2006 s-a desfășurat la nivelul Uniunii Europene un proiect de unificare a metodologiilor de evaluare a costurilor pentru proiectele din domeniul transporturilor – HEATCO.

De asemenea, în România, în perioada 2006 - 2009, s-a derulat proiectul de „Asistență tehnică pentru elaborarea Master Planului General de Transport", referință MT: ISPA 2004/RO/16/P/PA/001/02.

În ceea ce privește Valoarea timpului, în anexa IV la „Documentul de lucru privind metoda de evaluare și prioritizare a proiectelor în sectorul transporturilor (versiunea revizuită 3)" elaborat în cadrul proiectului de asistentă tehnică pentru elaborarea Master Planului General de Transport al României, este prezentată Nota Direcției Generale Relații Financiare Externe, aprobată de către Ministrul Transporturilor în octombrie 2008, privind recomandarea metodei JASPERS de calcul a valorii timpului cu scop muncă și cea pentru marfă pentru proiectele de transport.

În consecință, în cadrul analizei cost-beneficiu vor fi utilizate valorile timpului pentru pasageri și marfă stabilite de către Jaspers pentru România, extrapolând metodologia stabilită în studiul HEATCO.

Studiul face distinctia intre:

- costul cu valoarea timpului la pasageri
- costul cu imobilizarea marfii transportate

Asa cum s-a prezentat anterior, pentru a obtine valori unitare exprimate ca EURO/vehicul/ora, este nevoie de luarea in considerare a urmatorilor parametri suplimentari:

- distributia pe scopul calatoriei
- gradul mediu de ocupare a vehiculelor

Aceste valori au fost extrase din cadrul Master Planului General de Transport pentru România, Ghidul Național de Evaluare a Proiectelor în Sectorul de Transport și Metodologia de Prioritizare a Proiectelor din cadrul Master Planului, „Volumul 2, Partea C: Ghid privind Elaborarea Analizei Cost-Beneficiu Economice și Financiare și a Analizei de Risc", elaborat de AECOM pentru Ministerul Transporturilor in anul 2014, deorece contin informatii mai actuale decat celelalte surse:

Pentru gradul mediu de incarcare a vehiculelor de transport marfa s-au utilizat informatiile din ghidul Jaspers.

Beneficii din reducerea numarului de accidente

Imbunatatirea parametrilor geometrici ai strazilor modernizate, impreuna cu masurile de siguranta implementate o data cu realizarea lucrarilor de modernizare vor conduce la reducerea numarului de accidente rutiere.

Incidența de apariție a accidentelor rutiere se calculeaza în funcție de categoria drumului (drum național, drum județean, comunal sau autostradă) și de numărul de vehicule-km care circulă pe respectivul drum.

Totodată, pentru fiecare accident, în funcție de categoria drumului, se estimează un număr de victime, respectiv un număr de decedați, răniți grav și răniți ușor.

In ceea ce priveste ratele de incidenta precum si costurile asociate accidentelor, se vor utiliza informatiile incluse in *„Ghid privind Elaborarea Analizei Cost-Beneficiu Economice și Financiare și a Analizei de Risc"*, componenta a Ghidului National de Evaluarea a Proiectelor de transport din Romania, GTMP.

Se considera ca imbunatirea gradului de siguranta a circulatiei in scenariul Cu Proiect va conduce la o reducere a numarului de accidente cu 10%, intr-o ipoteza moderata de lucru.

Calculul indicatorilor de rentabilitate economica

Analiza economica a condus la estimarea fluxurilor de costuri si beneficii ale investitiei.

In final, sunt calculati, pentru o rata economica de actualizare a capitalului de 5% (rata de actualizare) indicatorii de eficienta economica a investitiei:

Pentru Soluția tehnica I:

- Rata Interna de Rentabilitate Economica: EIRR=6,25%
- Valoarea Neta Actualizata Economica: ENPV=236.980.978 Lei
- Raportul Beneficii/Costuri: 1.16

Analiza economică a proiectului arata oportunitatea investiției, ENPV fiind pozitiv, dar și efectul benefic al acesteia asupra economiei locale, superior costurilor economice și sociale pe care acesta le implică, raportul beneficii/cost fiind mai mare decât 1.

În ceea ce privește rata internă de rentabilitate economică a proiectului, aceasta este de 6,25% pentru soluția tehnică I, valoare superioară ratei de actualizare socială de 5%. Acest lucru reflectă rentabilitatea din punct de vedere economic a investitiei.

Efectele pozitive asupra utilizatorilor si asupra societatii, in general, sunt evidente ceea ce conduce la concluzia ca proiectul merita promovat.

Condițiile impuse celor trei indicatori economici pentru ca un proiect să fie viabil economic sunt:

- ENPV să fie pozitiv;
- EIRR să fie mai mare sau egală cu rata socială de actualizare (5%);
- BCR să fie mai mare decât 1.

Analizând valorile indicatorilor economici rezultă că proiectul este viabil din punct de vedere economic. Indicatorii economici au valori bune datorită beneficiilor economice generate de implementarea proiectului.

e) Analiza de riscuri, masuri de prevenire/diminuare a riscului

In cele ce urmeaza vor fi identificate riscurile asumate (de natura tehnica, financiara, institutionala, legala) ce pot interveni in cursul perioadei de implementare a proiectului.

Tehnice:

- Executia deficitara a proiectului
- Lipsa unei supervizari bune a desfasurarii lucrarii

Financiare:

- Neaprobarea finantarii
- Intarzierea platilor

Legale:

- Nerespectarea procedurilor legale de contractare a firmei pentru executia lucrarii

Institutionale:

- Lipsa colaborarii institutionale
- Lipsa capacitatii unei bune gestionari a resurselor umane si materiale

Riscurile legate de realizarea proiectului care pot aparea pot fi de natura interna si externa.

- Interna – pot fi elemente tehnice legate de indeplinirea realista a obiectivelor si care se pot minimiza printr-o proiectare si planificare riguroasa a activitatilor
- Externa – nu depind de beneficiar, dar pot fi contracarate printr-un sistem adecvat de management al riscului

Acesta se bazeaza pe cele trei sisteme cheie (consacrate) ale managementului de proiect.

Sistemul de monitorizare

Esenta acestuia consta in compararea permanenta a situatiei de fapt cu planul acestuia: evolutie fizica, cheltuieli financiare, calitate (obiectivele proiectului sunt congruente cu activele create).

O abatere indicata de sistemul de monitorizare (evolutie programata/stare de fapt) conduce la un set de decizii a managerilor de project care vor decide daca sunt posibile si/sau anumite masuri de remediere.

Sistemul de control

Acesta va trebui sa intre in actiune repede si eficient cand sistemul de monitorizare indica abateri. Membrii echipei de project au urmatoarele atributii principale:

- a lua decizii despre masurile corective necesare (de la caz la caz)
- autorizarea masurilor propuse
- implementarea schimbarilor propuse
- adaptarea planului de referinta care sa permita ca sistemul de monitorizare sa ramana eficient

Sistemul informational

Va sustine sistemele de control si monitorizare, punand la dispozitia echipei de proiect (in timp util) informatiile pe baza carora ea va actiona.

Pentru monitorizarea proiectului (primul sistem cheie al managementului de proiect) informatiile strict necesare sunt urmatoarele:

- masurarea evolutiei fizice
- masurarea evolutiei financiare
- controlul calitatii
- alte informatii specifice care prezinta interes deosebit.

Mecanismul de control financiar

Intelegem prin mecanism de control financiar prin care se va asigura utilizarea optima a fondurilor, un sistem circular de reguli care vor ajuta la atingerea obiectivelor proiectului evitand surprizele si semnalizand la timp pericolele care necesita masuri corective.

Global, acest concept se refera la urmatoarele:

- stabilirea unei planificari financiare
- confruntarea la intervale regulate (doua luni) a rezultatelor efective ale acestei planificari
- compararea abaterilor dintre plan si realitate
- impiedicarea evolutiilor nedorite prin luarea unor decizii la timpul potrivit

Principalele instrumente de lucru operative se vor baza in principal pe analize cantitative si calitative a rezultatelor.

Contabilitatea si managementui financiar

Va fi asigurata de un specialist contabil care va contribui la indeplinirea a trei sarcini fundamentale:

- planificarea, controlul si inregistrarea operatiunilor
- prezentarea informatiilor (primele doua puncte sunt sarcini ale specialistului contabil)
- decizia in chestiuni financiare (atributii ale conducerii)

Planificarea, controlul si inregistrarea operatiunilor

Presupun operatiuni cum ar fi platile pentru bunuri si servicii, materiale, plata salariilor, cat si efectuarea incasarilor din vanzari. Planificarea tranzactiilor este necesara. Managementul proiectului trebuie sa autorizeze aceste tranzactii si disponibilizarea fizica a fondurilor prin proceduri de autorizare a platilor si de depunere a fondurilor in contul bancar al proiectului. Controlul financiar se refera la armonizarea evidentelor fizice ale operatiunilor cu bugetele aprobate.

Prezentarea informațiilor

Va fi necesara unificarea rezultatelor diferitelor operatiuni, evaluand implicatiile acestuia si rezumandu-le in rapoarte regulate si dare care vor oferi informatii despre evolutia pe nivele de cheltuieli, vor include prognoze ale situatiilor financiare viitoare si vor identifica zonele problematice

Activitatea de decizie la nivel financiar

Sistemul va combina elementele esentiale ale functiei de inregistrare si control logic cu procesul de raportare metodica.

6. SCENARIUL/OPȚIUNEA TEHNICO – ECONOMIC(Ă) OPTIM(Ă), RECOMANDAT(Ă)

6.1. Comparația scenariilor/opțiunilor propus(e), din punct de vedere tehnic, economic, financiar, al sustenabilității și riscurilor

Soluția I analizată se pretează materialelor din zonă și solutiilor tehnice aplicate în utima perioada pe lucrări similare. Totodata această soluție are o viteză mai mare de execuție.

Întrucât diferențele dintre soluțiile analizate sunt doar la sistemul rutier s-a făcut o analiză financiară doar a sistemului rutier. Rezultatele se prezintă astfel:

S-a constatat astfel că valoarea implementării soluției II este cu cca. 2,87% mai mare decât cea rezultată prin aplicarea soluției I (a se vedea capitolul 5.4.)

6.2. Selectarea și justificarea scenariului/opțiunii optim(e), recomandat(e)

În elaborarea, analiza și selecția alternativelor optime, s-au luat în considerare pentru cele două soluții și o analiză multicriterială, prezentată în tabelul de mai jos. Fiecare din opțiunile propuse au fost evaluate comparativ tinând cont de parametrii sociali, de mediu și finaciari. Pentru fiecare din criteriile de evaluare s-a realizat clasificarea alternativelor prin punctarea acestora de la 1 la 5 (1 – opțiune nerecomandată, 5 – opțiune recomandată).

Nr.	Criterii de analiza si selectie	Soluția I	Soluția II
1	Durata de exploatare - mare/mica	5	5
2	Raport pret investitie initiala / Trafic satisfacut - bun/slab	5	4
3	Raport utilizare / Aliniament sau Curba - da/nu	5	3
4	Raport utilizare / Temperatura mediu ambiant - bun/slab	4	4
5	Raport rezistență la uzură / Trafic - mare/mic	5	5
6	Poluarea in executie - nu/da	5	2
7	Poluarea in exploatare - nu/da	5	5
8	Avantaj/dezavantaj culoare in exploatarea nocturna	4	4
9	Necesita utilaje specializate de executie cu intretinere atenta da/nu	5	3
10	Necesita adaptarea trafic la executie - nu/da	4	2
11	Durata mica / mare de la punerea in opera pana la darea in circulatie	5	4
13	Poate prelua cresteri de trafic prin cresteri de capacitate portanta usor/greu	5	3
14	Executia poate fi etapizata da/nu	5	4
15	Riscuri de executie	5	3
16	Corectiile in executie se fac usor/greu	5	4
17	Confortul la rulare (lipsa rosturi transversale) mare/mic	5	3
18	Executie facila pe sectoare cu elemente geometrice (raze mici, supralargiri foarte mari da/nu	4	3
19	Cresterea rugozitatii prin aplicarea de tratamente bituminoase se poate face da/nu	5	2
20	Cheltuieli de intretinere pe perioada de analiza (30 ani) mici/mari	3	4
	TOTAL	89	67

Analiza multicriterială a variantelor de alcătuire a comparat avantajele și dezavantajele dintre soluția I și soluția II, obținându-se un punctaj superior pentru soluția I.

Astfel, având în vedere argumentele enunțate mai sus, din punct de vedere tehnic și economic se recomandă Soluția I, aceasta fiind soluția recomandată și de expertul tehnic.

6.3. Principalii indicatori tehnico – economici aferenți investiției:

a)Indicatori maximali, respectiv valoarea totală a obiectivului de investiții, exprimată în lei, cu TVA și, respectiv, fără TVA, din care construcții – montaj (C+M), în conformitate cu devizul general

Totalul cheltuielilor este de:

122.533.827,16 ron (fără TVA) la care se adaugă 25.506.532,31 ron (TVA) rezultând 148.040.359,47 ron (inclusiv TVA)

din care C+M:

98.947.325,66 ron (fără TVA) la care se adaugă 20.778.938,39 ron (TVA) rezultând 119.726.264,05 ron (inclusiv TVA)

S-a atașat ca și anexă la prezenta documentație devizul general privind cheltuielile necesare realizării obiectivului (întocmit conform HG 907/2016, forma în vigoare la data emiterii O.M.D.L.P.A. nr. 1333/2021 și a Normelor metodologice pentru punerea în aplicare a prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 95/2021 pentru aprobarea Programului național de investiții "Anghel Saligny" și cu prevederile art. 291, alin. (1), din Legea nr. 141 din 25.07.2025).

b)indicatori minimali, respectiv indicatori de performanță - elemente fizice/capacități fizice care să indice atingerea țintei obiectivului de investiții - și, după caz, calitativi, în conformitate cu standardele, normativele și reglementările tehnice în vigoare;

- drum de clasă tehnică IV cu două benzi de circulație cu parte carosabilă de min 2 x 3.00m;
- lungime: 17.674,00 m;
- infrastructură dimensionată la trafic și la acțiunea fenomenului de îngheț-dezgheț;
- covor asfaltic în două straturi;
- șanțuri și podețe care să asigure scurgerea apelor.

c)indicatori financiari, socioeconomici, de impact, de rezultat/operare, stabiliți în funcție de specificul și ținta fiecărui obiectiv de investiții;

Analiza cost-beneficiu financiară este îngreunată în cazul proiectelor de infrastructură de dimensiuni mici, și care nu generează venituri. Este și cazul prezentului proiect, având în vedere că recuperarea capitalului investit nu este facilă, el putând fi doar parțial recuperat, prin intermediul unor servicii, taxe sau alte mecanisme care pot genera fluxuri financiare.

d)Durata estimată de execuție a obiectivului de investiții, exprimată în luni

Durata de executie a obiectivului de investiție este de 24 luni (conform graficului prezentat mai sus.)

6.4. Prezentarea modului în care se asigură conformarea cu reglementările specifice funcțiunii preconizate din punctul de vedere al asigurării tuturor cerințelor fundamentale aplicabile construcției, conform gradului de detaliere al propunerilor tehnice

Documentația realizată are la baza următoarele: contractul de prestări servicii încheiat cu beneficiarul și prevederile normativelor și STAS-urilor in vigoare.

La elaborarea documentației s-au respectat prevederile HG nr. 907 din 29 noiembrie 2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, precum si structura și metodologia de elaborare a devizului general pentru obiective de investiții si lucrări de intervenții.

6.5. Nominalizarea surselor de finanțare a investiției publice, ca urmare a analizei financiare și economice: fonduri proprii, credite bancare, alocații de la bugetul de stat/ bugetul local, credite externe garantate sau contractate de stat, fonduri externe nerambursabile, alte surse legal constituite

Investiția va fi finanțată din fonduri proprii și/sau alte fonduri atrase.

7. URBANISM, ACORDURI, AVIZE CONFORME

7.1. Certificatul de urbanism emis în vederea obținerii autorizației de construire

Se va atașa ca anexă la prezenta documentație

7.2 Studiu topografic, vizat de către Oficiul de Cadastru și Publicitate Imobiliară

Se va atașa ca și anexă la prezenta documentație.

7.3. Extras de carte funciară

Se va atașa ca și anexă la prezenta documentație.

7.4. Avize privind asigurarea utilităților, în cazul suplimentării capacității existente

Nu este cazul

7.5. Actul administrativ al autorității competente pentru protecția mediului

Se va atașa ca și anexă la prezenta documentație.

7.6. Avize, acorduri și studii specifice, după caz, care pot condiționa soluțiile tehnice

a) Studiu privind posibilitatea utilizării unor sisteme alternative de eficiență ridicată pentru creșterea performanței energetice

Nu este cazul.

b)Studiu de trafic și studiu de circulație, după caz

În conformitate cu prevederile PD189-2012, sectorul de drum analizat se încadrează ca și drum de clasă III, având în vedere că mai mult de 80% din traseu se desfășoară în intravilan, cu zone de restricții de viteză.

Astfel, ca și criteriu de performanță se utilizează P_{VL} – procentul din viteza de circulație liberă.

Nivelul de serviciu considerat admisibil este D. La depășirea acestuia este necesară adoptarea de măsuri de sporire a capacității de circulație a segmentului de drum.

Limita între nivelul E și F reprezintă capacitatea de circulație a segmentului respectiv.

În cazul sectorului de drum analizat a rezultat nivelul de serviciu actual este C.

Nivelul de serviciu la finalul perioadei de perspectivă, utilizând ca date de intrare debitul orar de calcul de perspectivă precum și parametrii drumului în varianta proiectată (lățime aparte carosabilă, lățime acostamente, zone cu depășirea interzisă, etc.) este D, pentru toate datele de intrare considerate.

S-a constatat că drumul proiectat satisface cerințele privind asigurarea capacității de circulație necesară pe măsura creșterii traficului rutier.

Detalierea valorilor calculate se regăsește în *Anexa 4 - Determinarea nivelului de serviciu,* parte integrată în Studiul de Trafic efectuat.

c)Raport de diagnostic arheologic, în cazul intervențiilor în situri arheologice

Nu este cazul.

d)Studiu istoric, în cazul monumentelor istorice

Nu este cazul.

e)Studii de specialitate necesare în funcție de specificul investiției

Pentru obiectivul de investiții s-a realizat studiul de coexistență de către S.C. Energo Proiect Consult S.R.L. ce a fost avizat conform Aviz CTE Nr. 17254/11.11.2025

Conform studiului de coexistență, stâlpii ce aparțin SC Distribuție Energie Oltenia SA sau altor proprietari Terți, stâlpi ce sunt amplasați in zona de șanț sau aproape de partea carosabilă, s-a propus

devierea instalațiilor ce nu respecta distantele de coexistenta fata de DJ703E ce urmează sa se modernizeze si se pot urmări in situația proiectată, parte integrată a studiului de coexistență.

Întocmit,
Ing. Daniela Coveltir

Verificat,
Ing. Vlad Urdăreanu

TODERAȘCU C. CIPRIAN ROMÂNIA MDRAP NR. 09573 A4, B2, D INGINER VERIFICATOR PROIECTE

S.C. H.V.I.D. CONSULTING GROUP S.R.L. BUCUREȘTI

LUCA E. E. RADU ROMÂNIA M.D.R.A.P. NR. 09575 A4, B2, D INGINER EXPERT TEHNIC

MORLOVA D. DUMITRU DANIEL ROMÂNIA M.D.L.P.A. Nr. 10578 A4, B2.2, D2.2 INGINER VERIFICATOR DE PROIECTE

8. ANEXA 1 - INDICATORI TEHNICI SPECIFICI CATEGORIEI DE INVESTIȚII

Indicatori tehnici specifici categoriei de investiții	U.M.	Cantitate
Lungime drum - terasamente	m	17674
Lungime drum – strat fundație	m	17674
Lungime drum – îmbrăcăminte rutieră	m	17674
Lățime parte carosabilă	m	6
Șanțuri betonate tip 1	m	4986.12
Rigola carosabilă	m	16348.00
Șanț pământ	m	5796.00
Tuburi De400	m	625.00
Tuburi D600	m	151.80
Tuburi D800	m	179.40
Podeț tip C2	m	9.70
Podeț tip D2	m	6.40
Podeț casetat 1m	m	22.00
Parapet metalic tip H3	m	1679.00
Parapet metalic tip H4b	m	32
Indicatoare rutiere	buc	293.00
Borne hectometrice	buc	176.00
Borne kilometrice	buc	17.00
Lungime Pod peste Râul Vârtej	m	19.10

Întocmit,
Ing. Daniela Coveltir

Verificat,
Ing. Irina Petrescu

9. ANEXĂ 2 - TABEL CENTRALIZATOR CU AVIZELE OBȚINUTE PE DJ703E

Nr. Crt.	AVIZE SOLICITATE CONFORM C.U.	CONDIȚIONĂRI
1.	**Alimentare cu apă Băbana**	S-a emis avizul favorabil nr. 881 din 26.05.2025, cu următoarele precizări: -exista conducte de apa care urmaresc profilul longitudinal al drumului DJ 703E. - in cazul in care se executa lucrari de sapaturi si vor fi afectate conducte de alimentare cu apa existente si camine de vane sau hidranti, reparatiile vor fi suportate de catre constructor pe cheltuiala proprie , fiind direct raspunzator de avariile produse si de pierderile ce deriva din intreruperea furnizarii utilitatilor catre beneficiarii din zona
2.	**Alimentare cu apă Cocu**	S-a emis avizul favorabil nr. 3969 din 25.04.2025, cu următoarele precizări: - pe amplasamentul studiat Apa Canal 2000 SA detine in administrare retele edilitare de alimentare cu apa (conducta PEHD Dn 63mm si PEHD Dn 160mm) - retelele edilitare existente in zona, trasate orientativ pe planurile de situatie anexate, pot fi cotate pe acesta, daca in acest sens se solicita asistenta tehnica pentru efectuarea de sondaje; - la inceperea si in timpul lucrarii de executie, daca vor fi depistate retele de alimentare cu apa netrasate pe planul de situatie, trebuie sistate imediat si solicitata prezenta unui delegat pentru asistenta tehnica si colaborare (telefon 0248 223 237); - lucrarile de sapatura si umplutura, in zona retelelor edilitare identificate se vor executa manual pentru a evita avarierea acestora;
3.	**Canalizare U.A.T Băbana**	S-a emis aviz favorabil conform caruia pe traseul studiat nu exista retea de canalizare
4	**Canalizare U.A.T Cocu**	S-a emis avizul favorabil nr. 4753 din 11.06.2025, cu următoarele precizări: - pentru executarea lucrarilor sa se tina cont de retelele de utilitati existente in zona si totodata sa se asigure ca sistemul de canalizare care interfereaza cu traseul lucrarii sa nu fie deteriorat, strangulat, interupt partial sau total si sa fie functional pe toata durata derularii lucrarilor
5	**Alimentare cu energie electrică - Distribuție Energie Oltenia S.A.**	S-a emis avizul favorabil condiționat nr. 2600072077 din 28.05.2025, cu următoarele precizări: In zona vizata de obiectivul propus exista retele electrice de distributie de inalta, medie si de joasa tensiune apartinand Distributie Energie Oltenia SA care sunt afectate de realizarea obiectivului propus. **-instalatii de joasa tensiune: In zona studiata exista retele de LEA 0,4kV/LES 0,4kV.;** **-instalatii de medie tensiune: In zona studiata exista retele de LEA 20kV.;** **-instalatii cu tensiunea de 110kV in Zona studiata exista retele de LEA 110kV;** **-posturi de transformare.** 2. Retelele electrice de distributie a energiei electrice existente in zona, mentionate mai sus, sunt afectate de obiectivul pentru care s-a solicitat aviz de amplasament.

		3. Distantele minime fata de instalatiile electrice ale Distributie Energie Oltenia S.A existente in zona sunt cele prevazute in Norma tehnica privind delimitarea zonelor de protectie si de siguranta aferente capacitatilor energetice aprobata prin Ordinul Presedintelui Autoritatii Nationale de Reglementare in domeniul Energiei nr. 239/ 2019, actualizata cu Ord. 225/2020. 4. Pentru realizarea obiectivului se poate opta pentru una din variantele de mai jos: A. Modificarea pozitiei obiectivului fata de amplasamentul propus, la distantele minime (precizate mai sus) fata de instalatiile Distributie Energie Oltenia S.A, astfel incat acestea sa nu mai fie afectate. B. Eliberarea amplasamentului prin devierea sau mutarea instalatiilor electrice apartinand Distributie Energie Oltenia S.A. C. Mentinerea amplasamentului cu conditia executarii, unor lucrari de modificare a instalatiilor retelei electrice rezultate ca necesare pentru indeplinirea conditiilor de coexistenta impuse de norme. 5. In cazul alegerii variantei A, se redepun la Distributie Energie Oltenia S.A planurile modificate pentru amplasamentul obiectivului cu respectarea distantelor minime impuse de normative si care au fost precizate mai sus. 6. In cazul in care se opteaza pentru variantele B sau C, instalatiile Distributie Energie Oltenia S.A trebuie deviate/mutate conform solutiei care va rezulta din studiul pentru eliberarea amplasamentului si/sau de coexistenta/sau studiu de risc ce va fi elaborat, ulterior emiterii avizului de amplasament favorabil condjtionat, la comanda si pe cheltuiala solicitantului, prin incheierea unui contract ou Distributie Energie Oltenia SA sau cu un alt proiectant de specialitate. Studiul pentru eljberarea amplasamentului si/sau de coexistenta/sau studiu de risc se avizeaza de catre Distributie Energie Oltenia SA. Prin studiul de coexistenta se va analiza volumul si valoarea lucrarilor necesare pentru eliberarea amplasamentului. Pentru devierea/mutarea instalatiilor electrice afectate trebuie incheiat un contract de deviere/mutare intre solicitant si Distributie Energie Oltenja SA. Cheltuielile pentru mutarea/devierea/modificarea instalatjilor de distributie a energiej electrice afectate, pentru eliberarea unor amplasamente, sunt suportate de cel care a generat modificarea acestora. 7. Executia lucrarilor pentru eliberarea amplasamentului se va face de catre operatorul de retea prin contractarea acestor lucrarilor cu un constructor atestat Autoritatea Nationala de Reglementare in domeniul Energiei numai dupa intocmirea si avizarea in CTE a Distributie Energie Oltenia SA a documentatiei tehnice PTE, de catre un proiectant atestat. Contractarea lucrarilor este conditionata de plata catre Distributie Energie Oltenia SA a sumelor necesare prevazute in Contractul de deviere/mutare. Contractul de executie a lucrarilor de deviere/mutare se poate incheia de catre operatorul de retea si cu un anurnit proiectant / constructor atestat, ales de catre utilizator, care cere, in scris, in mod expres acest lucru operatorului de retea, inainte de incheierea contractuluj de deviere/mutare. 8. Noile trasee ale instalatiilor electrice care se reamplaseaza vor fi cele de pe planurile studiului de coexistenta ce va fi avizat in comisia CTE a Distributie Energie Oltenia SA. Culoarul de siguranta al instalatiilor electrice aflate in

		apropierea obiectjvului, va fi stabilit in conformitate cu "Norma tehnica privind delimitarea zonelor de protecție si de sigurantă aferente capacitătilor energetice" aprobată prin Ordinul Presedintelui Autoritatii Nationale de Reglementare in domeniul Energiei nr. 239/ 2019 actualizat cu Ord. 225/2020. 9. In conformitate cu Legea energiei nr.123/2012, art,44, aljn. 7 si 9, si Ordinului presedintelui Autoritatii Nationale de Reglementare in domeniul Energiei nr.25/2016, cheltuielile pentru modificarea instalațiilor de distributie a energiei electrice, pentru eliberarea unor amplasamente, sunt suportate conform reglementarilor emise de autoritatea competentă. Suportarea cheltuielilor de modificare a instalatiilor se află in sarcina celui care a generat modificarea. 10. Daca in urma studiului de coexjstenta si eliberare amplasament se impune reamplasarea sau devierea unor retele electrice amplasate pe terenuri private, pentru a evita orice litigiu ulterior dintre Distributie Energie Oltenia SA si proprietarii terenurilor afectate ca urmare a devierji/reamplasarii retelelor electrice de distributie, este necesar a fi incheiate cu fiecare proprietar de teren in parte Conventii de institujre a dreptuluj de uz si servitute sau Contracte de Superficie, conventii ce trebuie intabulate fiecare separat la Cartea Funciara prin grjja si pe cheltuiala d-voastra. De mentionat ca toate costurile determinate de mutarea/devierea/modificarea instalatiilor electrice, daca este cazul, vor fi suportate de client. 11.In conformitate cu prevederile din Legea energiei nr.123/2012, art.92 punct (1) deteriorarea, modificarea fara drept a componentelor instalatiilor energetice constjtuie infractiune sj se pedepseste cu inchisoarea de la 3 luni la 2 ani sau cu amenda. In acelasi timp, conform art 93, pct (1), alin 29, din Legea energiei 123/2012, constituie contraventie executarea de sapaturi sau lucrari de orice fel in zonele de protectie a instalatiilor fara consimtamantul prealabil al titularilor acestora. Conform prevederilor art.49 din Legea energiei nr.123/2012, este interzis persoanelor fizice sau juridice:. a) sa efectueze constructii de orice fel in zona de siguranta a retelelor electrice de distributie, altele decat cele prevazute in avizul de amplasament al operatorului de distributie; b) sa efectueze sapaturi de orice fel sau sa infiinteze plantatii in zona de siguranta a retelelor electrice de distributie, fara acordul operatorului de distributie; c) sa depoziteze material pe culoarul de trecere si in zonele de protectje si de siguranta ale instalatiilor, fara acordul operatorului de distributie; d) sa arunce obiecte de orice fel pe retelele electrice de distrjbuttie sau sa intervina in oricare alt mod asupra acestora; e) sa deterioreze constructiile, ingradirile sau inscriptiile de identificare si avertizare aferente retelelor electrice de distributie; f) sa limiteze sau sa ingradeasca prin executia de jmprejmuire, prin constructii sau prin orice alt mod accesul la instalatii al operatorului de distributje. 12.Executarea lucrarilor in apropierea instalatijlor electrice se va face cu respectarea stricta a conditjilor din prezentu! aviz de amplasament conditionat, a normelor tehnice si de protectja muncii specifice, pentru evitarea producerii unor accidente tehnice sau umane. Sapaturile din zona traseelor de cabluri, fundatii de

		stalpi se vor face nurnai manual, cu asistenta tehnica din partea Centrului Operational Exploatare C.E. EXTERIOR PITESTI al Distributie Energie Oltenia SA, telefon 0251408006. 13. Beneficiarul lucrarii, respectiv executantul, sunt raspunzatori si vor suporta consecintele, financiare sau de alta natura, ale eventualelor deteriorari ale instalatiilor si/sau prejudicii aduse utilizatorilor acestora ca urmare a nerespectarii regulilor mentionate. 14. Daca in intervalul mentionat la pct.12 solicitantul obtine autorizatia de construire pentru obiectivul respectiv, valabilitatea avizului de amplasament se extinde pe durata valabilitatii autorizatiei de construire/desfiintare, inclusiv pe durata de executie a lucrarilor inscrisa in autorizatie. 15. Avizul de amplasament favorabil conditionat emis de catre operatorul de retea, in situatia in care amplasamentul propus afecteaza instalatia electrica si/sau se afla in zona de siguranta a acesteia, este conditionat de realizarea lucrarilor necesare pentru devierea ori mutarea instalatiilor operatorului de retea si/sau de realizarea lucrarilor de modificare a instalatiilor retelei electrice pentru indeplinirea conditiilor de coexistenta impuse de norme, pana la data inceperii lucrarilor de executie a obiectivului. Alte precizari in functie de specificul obiectivului si amplasamentului respectiv : Se va respecta distanta minima de 1 m intre sapaturi, santuri pluviale si fundatia stalpilor (prizele de pamant) din LEA 0.4kV/LEA 20kV, respectiv minim 0,6m fata de bransamentele LES 0,4kV; Se va executa numai sapatura manuala in zona bransamentelor LES 0.4kV si in apropierea fundatiei stalpilor cu luarea masurilor de consolidare a fundatiei stalpilor. Stalpii de electricitate se vor lasa in afara zonei de protectie a drumului. La inceperea lucrarii se va solicita predarea amplasamentului de catre CE Exterior Pitesti. Daca se vor afecta instalatiile electrice ce apartin DEO, cheltuielile privind remedierea sau devierea acestor vor fi suportate de catre beneficiar. Se interzice realizarea viitoarelor constructii in zonele de protectie si siguranta ale capacitatilor energetice trasate orientativ pe planuri de situatie, precizate in Ordinul Autoritatii Nationale de Reglementare in domeniul Energiei nr.239/2019 si alte modificari si completari ulterioare. Se vor respecta distantele minime admise fata de capacitatile energetice din zona si anume: - pentru LEA 110 KV: 37 m (18,5 m stanga-dreapta) - pentru LEA 20 KV: 24 m (12 m stanga-dreapta) - pentru LEA JT : 1 m - pentru PTA : raza 20 m de la trafo Se interzice ingradirea accesului la capacitatile energetice prin executia de imprejmuiri, constructii, sau depozitarea pe intreg traseul acestora. In cazul in care se doreste concesionarea de teren sau construirea pe proprietati private se impune eliberarea amplasamentului prin devierea instalatiilor electrice, costurile fiind suportate de cel care genereaza modificarea instalatiei. Este interzisa inceperea lucrarilor pentru construirea obiectivului pentru care s-a solicitat avizul de amplasament de la operatorul de retea inainte de realizarea

		lucrarilor de deviere retele electrice si sau coexistenta, daca s-a optat pentru acesta varianta, decat daca s-a optat pentru acceptarea de catre operatorul de retea a modificarii pozitiei obiectivului fata de amplasamentul propus. **5.1 Contract pentru eliberarea amplasamentului și/sau realizarea conditiilor de coexistență-cofinanțare Nr.2700000180/19.11.2025 cu următoarele precizări:** *2.1. Denumirea lucrării:* "Deviere instalații electrice în vederea eliberării amplasamentului "MODERNIZARE DJ703E Pitești (DN67B) -Babana-Cocu, km 2+237-19+911, L=17,674m în localitățile Pitești, Băbana, Cocu, județul Argeș", beneficiar Consiliul Judetean Arges" *3. Valoarea contractului* *3.1. Valoarea estimată a contractului* este de: 5557092,42 cu TVA din care proiectare: 592789,13 lei cu TVA, pe care părțile contractante se obligă să o achite astfel: -2778546,21 lei cu TVA, din care proiectare 296394,57 lei cu TVA, reprezenând 50% din valoarea contractului se suporta de către consiliul județean/autoritatea publică locală JUDETUL ARGES, -2778546,21 lei cu TVA, din care proiectare 296394,57 lei cu TVA, reprezentând 50% din valoarea contractului se suportă de către DISTRIBUTIE ENERGIE OLTENIA. *3.2. Valoarea finală a contractului* se va stabili, în baza documentelor justificative, anterior datei recepției la terminarea lucrărilor, contribuțiile părților contractante urmând a fi regularizate în acest sens. În situația în care valoarea finală a contractului este mai mare decât valoarea estimată la încheierea lui, Consiliul Judetean/Local are obligația să achite diferența de plată până la data recepției la terminarea lucrărilor. *3.3. În situația în care*, în urma elaborării documentației PTE, valoarea estimată a contractului este majorata, părțile contractante vor achita cota lor rezultată din actualizarea acestei valori până la data încheierii contractului de execuție a lucrărilor cu executantul *3.4. Prețul se stabilește* în baza Devizului general, cu includerea demontarilor, dezafectarilor elementelor de retea care nu se folosesc. *4. Aplicabilitate:* *4.1. Contractul* intră în vigoare la data semnării lui *5. Obligațiile părților:* *5.1. Solicitantul se obligă:* a) să achite 50% din valoarea contractului în condițiile stabilite la pct.6 *5.2 DISTRIBUTIE ENERGIE OLTENIA SA se obligă:* a) să obțină Autorizația de construire/desființare până la data semnării contractului de execuție b) să asigure întocmirea documentației tehnico-economice pentru realizarea eliberării amplasamentului si/sau realizarea condițiilor de coexistentă

		c) să asigure achiziția lucrărilor de proiectare si executie a lucrărilor de eliberare amplasament si/sau realizarea condițiilor de coexistență, care se va face prin cerere de oferte/licitație, conform reglementărilor în vigoare d) să asigure elaborarea documentației fazale: PTE+DDE+PAC (proiect tehnic + caiet de sarcini + detalii de execuție + proiect autorizație construire), în termen de 200 zile calendaristice de la data semnării contractului de achiziție a serviciului de proiectare e) să asigure execuția lucrărilor in 400 zile calendaristice, conditionată de plata de către solicitant a costurilor lucrărilor, conform prevederilor cuprinse in cap.6 f) să asigure recepția lucrărilor si PIF în maxim 18 zile calendaristice de la data notificării de către executant a terminării lucrărilor, condiționată de achitarea plăților de către Solicitant către Operator conform prevederilor curpinse in cap.6 *6. Modalități de plată:* *6.1. Părțile convin ca Solicitantul să plătească către Operator prețul contractului astfel:* a) într-o singură tranșă, în termen de maximum 5 zile lucrătoare de la încheierea contractului, dacă valoarea contractului este mai mica de 100.000 RON (fără TVA) b) într-un numar de #NRRATE# rate, conform graficului de eșalonare plati anexat (anexa nr.1 la contract), care face parte integrantă din prezentul contract, dacă valoarea contractului este mai mare de 100.000 RON (fără TVA). Valoarea primei rate nu va fi mai mică de 40% din valoarea estimată a contractului, iar ultima rată se va achita înainte de încheierea contractului de execuție. *6.2. Dacă solicitantul* nu onorează facturile la termenele prevăzute la pct. 6.1, DISTRIBUTIE ENERGIE OLTENIA SA (COARED PITESTI) are dreptul de a sista proiectarea/execuția lucrărilor sau de a diminua ritmul acestora si de a beneficia de reactualizarea sumei de plată la nivelul corespunzător zilei de efectuare a plății, conform art.16.2, urmând ca după achitarea facturilor, DISTRIBUTIE ENERGIE OLTENIA SA (PITESTI) să reia prestarea serviciilor în cel mai scurt timp posibil *7. Amendamente:* *7.1. Părțile contractante* au dreptul, pe durata îndeplinirii contractului de a conveni modificarea clauzelor contractului prin act adițional numai în cazul apariției unei situații care nu putea fi prevăzută la data închiderii contractului. *8. Penalități* *8.1. În cazul în care*, din vina sa exclusivă, Operatorul nu reușește să își îndeplinească obligațiile asumate prin contract, Operatorul are obligația de a plăti, ca penalități, o sumă echivalentă cu o cotă procentuală de 0,05 % din valoarea contractului, pentru fiecare zi de întârziere, până la îndeplinirea efectivă a obligațiilor aferente asumate. *8.2. În cazul în care*, Solicitantul nu execută plățile către Operator în conformitate cu prevederile cap.6 si anexei nr.1 la contract, Solicitantul are obligația de a plăti, ca penalități, o sumă echivalentă cu o cotă procentuală de 0,05 % din valoarea contractului, pentru fiecare zi de întârziere, până la îndeplinirea efectivă a obligațiilor aferente asumate.

		8.3. Plata cu întârziere a valorii ratelor determină decalarea corespunzătoare a etapelor convenite contractual. *9. Începere, finalizare, întârziere, sistare:* *9.1. În cazul în care* DISTRIBUTIE ENERGIE OLTENIA SA (COARED PITESTI) suferă întârzieri si/ sau suportă costuri suplimentare datorate în exclusivitate solicitantului, părțile vor stabili de comun acord: a) prelungirea duratelor de executare a contractului b) suportarea de către utilizator a tuturor costurilor/ cheltuielilor suplimentare. c) daune-interese, inclusiv cele generate de punerea operatorului în imposibilitatea de a presta serviciul de distribuție de energie electrică pentru utilizatorii alimentati din rețeaua respectivă. *9.2. În cazul în care* survin pe parcursul executării contractului: a) orice motive de întârziere ce nu se datorează DISTRIBUTIE ENERGIE OLTENIA SA (COARED PITESTI), sau b) alte circumstanțe neobișnuite, susceptibile de a surveni astfel decât prin încălcarea contractului de catre DISTRIBUTIE ENERGIE OLTENIA SA (PITESTI), părțile sunt îndreptățite să solicite prelungirea perioadei de executare a contractului, in acest caz, părțile vor revizui de comun acord termenele de execuție si vor semna un act adițional. După caz, prin aceleași acte adiționale se modifică graficul de eșalonare a ratelor de plată din anexa nr.1 prin corelare cu noile termene de executare a lucrărilor. Modificarea termenelor de la cap.5 si cap.6 se face cu acordul părților, prin act adițional. *10. Caracterul confidențial al contractului:* *10.1. O parte contractantă nu are dreptul*, fără acordul scris al celeilalte părți: a) de a face cunoscut contractul sau orice prevedere a acestuia unei terte parti, în afara acelor persoane implicate în îndeplinirea contractului b) de utliza informațiile și documentele obținute sau la care are acces în perioada de derulare a contractului in alt scop decat acela de a-si îndeplini obligațiile contractuale. *10.2. Dezvăluirea* oricărei informații față de persoanele implicate în îndeplinirea contractului se va face confidențial si se va extinde numai asupra acelor informații necesare în vederea îndeplinirii contractului. *11. Drepturi de proprietate intelecutală:* Solicitantul are obligația de a despăgubi DISTRIBUTIE ENERGIE OLTENIA SA (COARED PITESTI), impotriva oricăror reclamații și acțiuni în justiție, ce rezultă din încălcarea unor drepturi de proprietate intelectuală (brevete, nume, mărci înregistrate, etc.) legate de echipamentele, materialele, instalațiile sau utilajele folosite pentru sau în legătură cu executarea prezentului contract. *12. Rezilierea contractului:* *12.1. Nerespectarea obligațiilor* asumate prin prezentul contract de către una dintre părți dă dreptul părții lezate de a cere rezilierea contractului si de a pretinde plata de daune- interese, cu notificarea prealabilă a celeilalte părți cu 15 zile înainte de încetarea efectivă a contractului. *12.2 Operatorul* va efectua calculul lucrărilor/ materialelor puse în opera pana în data rezilierii contractului si va emite factura pe ventualele diferente rezultate,

		Utilizatorul având obligația să o achite in termen de maxim 15 zile de la data înectării efective a contractului. În situația în care din calculul efectuat reiese ca Operatorul trebuie sa restituie sume Utilizatorului, acestea se vor restitui in termen de maxim 15 zile de la data încetării efective a contractului. *13. Forță majora:* *13.1 Forta majora* este constatată, potrivit legii, de către Camera de Comert si Industrie *13.2 Forta majora* exonerează părțile contractante de raspunderea pentru neîndeplinirea obligațiilor asumate prin prezentul contract, pe toată perioada în care acestea acționează *13.3 Îndeplinirea* contractului va fi suspendată în perioada de actiune a unei forte majore, dar fara a prejudicia drepturile ce li se cuveneau părților până la aparitia acesteia. *14. Soluționarea litigiilor:* *14.1.Solicitantul* si DISTRIBUTIE ENERGIE OLTENIA SA (COARED PITESTI) vor face toate eforturile pentru a rezolva pe cale amiabila, prin tratative directe, orice neintelegere sau disputa care se poate ivi intre ei in cadrul sau in legatura cu indeplinirea contractului; *14.2. In cazul in care* rezolvarea neintelegerilor nu este posibila pe cale amiabila, ele vor fi supuse spre solutionare instantelor judecatoresti competente de la sediul Operatorului. *15.Limba care guverneaza contractul:* *15.1. Limba* care guverneaza contractul este limba romana. *16.Comunicari:* *16.1. Orice comunicare* intre parti, referitoare la indeplinirea prezentului contract, trebuie sa fie transmisa in scris. Comunicarile intre parti se pot face si prin telefon, fax sau e-mail, cu conditia confirmarii in scris a primirii comunicarii. *16.2. Orice document* scris trebuie inregistrat atat in momentul transmiterii, cat si in momentul primirii. *17.Legea aplicabila contractului:* *17.1. Contractul* va fi interpretat conform legilor din Romania. *17.2. Prezentul contract* s-a incheiat in 2 (doua) exemplare din care 1 (un) exemplar pentru solicitant si 1 (un) exemplar pentru DISTRIBUTIE ENERGIE OLTENIA SA (COARED PITESTI). Documentele contractului sunt: -Avizul de amplasament conditionat emis de Operatorul de distributie; -Avizul CTE pentru studiul de eliberare amplasament; -Conventia/ conventiile de uz si servitute de trecere, incheiate prin grija Utilizatorului imputernicit in acest sens, de catre operator cu titularii terenurilor proprietate privata afectati de lucrarile de eliberare amplasament, prevazute in Legea nr. 123/2012, cu modificarile si completarile ulterioare; *18.Alte clauze* Autorizatiile prevazute la pct. 6.5 se vor obtine de catre proiectantul lucrarii. Nu se va trece la executia lucrarii pana cand nu va fi achitata valoarea contractului de eliberare amplasament ce revine Consiliului Judetean Arges. Se vor

		realiza lucrarile prevazute in avizul CTE 17254/11.11.2025,varianta I avizata in comisia CTE a Distributie Energie Oltenia SA.
6	**Distrigaz Sud Rețele**	S-a emis avizul favorabil nr. 69340 – 320.971.728 din 13.05.2025, cu următoarele condiționări 1. înainte de începerea lucrărilor este obligatoriu ca executantul sa anunte în scris cu minim 48 de ore Distrigaz Sud Retele SRL, FOL Complex 1 Arges la telefon 0745207450 pe Dl. Necula Eugen în scopul delegarii unui reprezentant de specialitate care va identifica traseul retelelor de distributie gaze naturale si dupa caz, va stabili sondajele care sunt necesare spre a fi executate de beneficiar in toate punctele de intersectie si/sau de paralelism, acolo unde distanta dintre lucrarile proiectate si reteleie de distributie gaze naturale sau instalatiile de utilizare gaze naturale montate subterans se atlã sub incidenta NTPEE aprobate prin Ordinut ANRE 89/2018 (distante minime admise pentru regimul de medie presiune) 2. Efectuarea lucrarilor de sapatura si umplutura în apropierea retelei de distributie gaze naturale la o distanta 2metri se va executa exclusiv manual cu atentie, pentru a se evita deteriorarea sau avarierea acestora. 3. Adancimea de pozare a conductelor este de minim 0,9 m fata de generatoarea superioara a acestora sau a tubului de protectie, bransamentele sunt racordate prin intermediul unuí teu de bransament cu o înãltime de aprox. 0,2 m si adancimea de pozare a bransarnentelor scade pana la 0,5 m la capatul acestora (exemplificat în flyerul atasat). Adancimea de pozare poate suferi modificari in timp din cauza lucrãrilor derutate în zona resoectiva (reabilitari trama stradalat spatiu verde transforrnat in trama stradala, trotuar, parcare, etc) 4. In situatia în care se constata o neconcordanta între planurile retelei de distributie gaze naturale trasate si situatia reala din teren, se vor opri lucrarile si se va anunta Sectorul de exploatare la telefonul indicat mai sus: care impreuna cu proiectantul lucrarii vor stabili noile conditíi de continuare a lucrarilor 5 În cazul în care lucrarile de construire propuse afecteaza amplasamentul retelei de distributie gaze naturale, aveti obligatia sa modificati traseul acestor conducte iar, conform Legii 123/2012, cu modificarile si completarile ulterioare, contravaloarea lucrarilor de proiectare si de executie va fi suportata de catre beneficiarul lucrãrìlor. Solutia de deviere va fi stabilita de Distrigaz Sud Retele fãrã a percepe taxe suplimentare, în baza solicitarii Avizului de principiu de conditionatã de depunerea unei noi documentatii si de copia avizului Conform art. 190 din naturale nr. 123/2012, suportarea tuturor cheltuielilor de modificare a traseului de distributie gaze naturale afectate (respectiv dezafectarea celor vechi, proiectarea si executia celor noi) revine solicitantului lucrarii. Reteaua deviata va intra în patrimoniul ENGIE Romania SA cu titlu gratuit si fara viitoare despãgubiri. 6. În cazul în care lucrarile de construire vor afecta racordurile individuale de gaze naturale si posturile de reglare-masurare cu reintregirea instalatiilor de utilizare; acestea se vor reamplasa conform prevederilor Regulamentuiui privind racordarea la sistemul de distributie a gazelor naturale aprobat prin Ordinul ANRE nr. 7/2022. 7. Pe traseul retelei de distributie gaze naturaie din Otel decopertata sau aparentã, nu se vor depozita materiale de constructie sau piese metalice grele ce pot afecta izolatia anticoroziva

		8. Este interzisa prinderea (inglobarea) retelei de distributie a gazelor naturale în camine, canale tehnice si alte constructii subterane/supraterane, pe parcursul executiei lucrarilor. 9. Este interzisa utilizarea conductelor de distributie gaze naturale aparente pentru orice alte scopuri, cum ar fi: legarea la pamant a altor instalatii, realizarea prizelor de protectie electrica, sustinerea cablurilor si/sau conductorilor electrici, indiferent de tensiune si curent; agatarea sau rezemarea unor obiecte 10. Pe toata durata de executie reteaua de distributie gaze va fi protejata împotriva degradarii, cauzata de agresiune directa sau de trepidatii 11. La întocmirea documentatiei se vor respecta Normele Tehnice pentru proiectarea, executarea si exptoatarea sistemelor de alimentare cu gaze naturale NTPEE aprobate prin Ordinul ANRE STAS 8591/1/1997 si Legea energiei electrice a gazelor naturale nr. 123/20123 cu modificarile si comptetãrile ulterioare. 12. Conform prevederilor NTPEE aprobate prin Ordinul ANRE 89/2018, constructiile si/sau instalatiile subterane propuse care se realizeaza ulterior retelelor de distributie sau instatatiitor de utilizare a gazelor naturale montate subteran si care intersecteaza traseul acestora se vor monta/amplasa la o distanta de siguranta minima admisa pentru regimul de medie presiune, doar in cazul retelelor de distributie, conform "Distante de sigurantã între conductele (retelele de distributie/ instalatiile de utilizare) subterane de gaze naturale si diferite constructii sau instalatii . Distanta de siguranta, exprimata în metri, se masoara in proiectie orizontala intre limitele exterioare ale generatoarelor conductelor si constructiile sau instalatiile subterane proiectate. În cazul în care lucrarile se desfasoara in zona statiilor de reglare, reglare-masurare sau de masurare se vor respecta distantele minime admise conform "Distante de sigurantã intre stații de reglare, reglare-masurare sau rnasurare a gazelor naturale diferite constructii sau instalatii 13. Lucrarile de intersectare cu conductele si racordurile de distributie gaze precum si cu elementele subterane/ supraterane ce compun instalatiile de protectie catodica aferente conductelor de Otel se vor executa conform prevederilor NT PEE aprobate prin Ordinul ANRE 89/2018 14. Conducta de distributie gaze naturale va fi subtraversata la minim 0,5metri fata de generatoarea inferioara a acesteia. Cablurile electrice vor subtraversa conducta de distributie gaze naturale in tub de protectie care sa asigure imunitatea conductei de distributie gaze naturale, în cazul unei avarii la reteaua electrica 15. In cazul în care veti afecta izolatia, banda avertizoare, firul trasor, rasuflatorilor etc. trebuie refacut si adus la forma initiala reteaua si/sau reperele de identificare; lucraríle se vor executa conform prevederilor NTPEE aprobate prin Ordinul ANRE 89/2018. 16. La executarea lucrarilor de refacere a tramei stradale, rigolelor si/sau trotuarelor se va avea în vedere respectarea distantei în proiectie pe verticala a adancimii de pozare a conductei de distributie gaze naturale (aprox. metri fata de generatoarea superioara, inclusiv piesa de racord-teu de bransarnent), iar casetele de protectie GN si caminele de vana vor fi aduse la cota finala a trotuarelor si strazii; în locurile unde se amenajeaza trotuarul si exista rasuflatori pentru spatii verzi, acestea se vor inlocui cu rasuflatori pentru carosabil. In acest sens se vor

		elabora proiecte de specialitate de catre operatori economici autorizati de Autoritatea Nationala de Reglementare în Domeniul Energiei, costurile pentru proiectarea si executia acestora vor fi suportate de solicitantul lucrarii de modernizare sau reabilitare a carosabilului. 17. Lucrarile mecanice premergatoare asfaltarilor sau refacerilor de rigole trotuare (frezari, debitari, compactari, etc.) vor tine cont obligatoriu de adancimea rminima de pozare a unei retele de distributie gaze naturale (conducte, racorduri, vane de sectionare), cat si de posibilã orientare a unor racorduri sub un unghi de 60^0 cu respectarea zonei de protectie de 0,5 metri fata de generatoarea superioara a conductei de gaze naturale, în proiectia pe verticala 18. Costul lucrarilor de reparatii a retelei de distributie gaze naturale afectate ca urmare a eventualetor deteriorari, va fi suportat de catre beneficiar: lucrarile care necesita devierea traseelor retelelor de distributie gaze naturate ca urmare a conditiilor tehnice impuse prin proiectarea noilor amplasamente, vor fi suportate exclusiv de beneficiarul lucrarilor. 19. Orice avariere e a retelei de gaze naturale trebuie anuntata imediat la numerele de telefon 112 sau 021/2055546 20. În cazul avarierii sau deteriorarii componentelor sistemului de distributie gaze naturale sau instalatiilor de utilizare existente, veti suporta contravaloarea pagubelor produse inclusiv cea a pierderilor de gaze naturate si de restabilire a functionalitatii elementelor afectate. 21. la aparitia unor accidente ulterioare (avarii, explozii) pe sistemul de distributie gaze naturale din zonele pe care s-au realizat lucrarile, cauzate de neglijente în executie, beneficiarul si executantul acestor lucrari sunt direct raspunzatori 22. Avarierea sau deteriorarea retelelor de distributie gaze naturale precum si nerespectarea normelor privind zonele de protectie si sigurantã a conductelor de distributie gaze naturale se sanctioneaza conform Legii energiei electrice a gazelor naturale nr. 123/2012 Cap. XV.
7	**Orange Romania S.A.**	S-a emis aviz pozitiv conditionat cu asistenta tehnica obligatorie si relocare obligatorie AFO764119/24242/2351 - 2 din data 14-05-2025 **Conditii tehnice** Investitia nu trebuie sa afecteze infrastructura Orange Romania S.A. prezenta in zona. Pe planul de situatie ce constituie anexa la avizul Orange Romania S.A solicitat este figurat traseul fibrei optice Orange Romania S.A. In executie se vor realiza sondaje in zona amplasamentului actual al infrastructurii Orange Romania S.A. Avand in vedere ca amplasamentul investitiei propuse este ocupat de infrastructura Orange Romania S.A, pentru protejarea acesteia este necesara realizarea unui proiect de relocare a fibrei optice Orange Romania S.A. Proiectul de relocare trebuie realizat de catre o firma specializata, agreata de catre Orange Romania S.A, cheltuielile cu proiectarea, avizarea si executia relocarii fiind in sarcina beneficiarului investitiei. Se vor prezenta coordonate de trasare lucrari atat pentru proiectul de relocare a fibrei optice **Orange Romania S.A**, cat si pentru celelalte retele subterane din zona de relocare. Intreruperile de traseu se vor anunta cu 30 zile in avans si vor fi acceptate de Orange Romania S.A in baza unei programari prealabile. Predarile de amplasament

		si solicitarile de asistenta tehnica se anunta cu 14 zile in avans la **Constantin Patrasca** tel.0244375689 int 114. Lucrarile de relocare trebuie sa prevada inlocuirea unei sectiuni intregi de fibra, fiind interzisa introducerea de jonctiuni suplimentare. Constructorul va lucra in zona numai dupa incheierea procesului verbal. Orice fel de lucrari (nivelari, sondaje, compactari, desteleniri etc.) se fac numai dupa obtinerea avizului definitiv al Orange Romania S.A si numai in prezenta reprezentantilor sau imputernicitilor Orange Romania S.A. La predarea amplasamentului se va prezenta aviz final al Orange Romania S.A. privind solutia relocata. Traseul relocat se va realiza numai in zone expropriate. constructorul va lucra in zona numai dupa incheierea procesului verbal si numai dupa ce face dovada autorizarii proiectului de relocare. **Conditii speciale** La realizarea investitiei "MODERNIZARE DJ 703E PITESTI (DN 67B)-BABANA - COCU, KM 2+237 19+911, L=17.674M" asistenta tehnica va fi asigurata inca de la momentul predarii amplasamentului si se va finaliza la receptia lucrarilor. Tarifarea va corespunde tarifelor in vigoare la acea data. Planul cu transpunerea retelei SC ORANGE ROMANIA SA reprezinta parte integranta din avizul emis de catre ORANGE ROMANIA SA. Avizul definitiv se obtine numai dupa avizarea proiectului de relocare a infrastructurii SC ORANGE ROMANIA SA si dovada bugetarii lucrarilor de relocare. Proiectul de relocare trebuie intocmit si prezentat catre SC ORANGE ROMANIA SA in maxim 12 luni de la emiterea Documentului, in scopul validarii solutiilor propuse si corelare a graficelor de executie cu activitatile de mentenanta la reteaua de fibra optica. In cazul in care se vor cauza deranjamente asupra infrastructurii SC ORANGE ROMANIA SA (avarierea acesteia si/sau intreruperea traficului pe fibra optica) se va suporta contravaloarea remedierii infrastructurii si contravaloarea prejudiciului adus tertilor datorat deranjamentului produs. Nota: Avizul emis nu da drept de lucru si poate fi folosit pentru autorizare lucrari in zona FO ORANGE ROMANIA SA. Orice lucrari se fac numai dupa obtinerea avizului definitiv al SC ORANGE ROMANIA SA si numai in prezenta reprezentantilor sau imputernicitilor SC ORANGE ROMANIA SA. **CONDITIE OBLIGATORIE DE RESPECTAT:** Solicitantul prezentelor conditii tehnice raspunde conform legii, de respectarea conditiilor generale si speciale cu privire la proiectarea si executarea de lucrari in zona de protectie a retelelor de telecomunicatii. Pentru a preintampina deteriorarea oricaror retele de telecomunicatii existente in zona lucrarilor trebuie solicitata acordarea asistentei tehnice. Fara procesul verbal de predare - primire amplasament, semnat la inceperea lucrarilor, avizul devine nul.
8	**Digi Romania S.A.**	S-a emis AVIZ FAVORABIL CONDITIONAT nr. 3034077838 - 3279/24.04.2025 de indeplinirea integrala si corespunzatoare a urmatoarelor masuri/actiuni 1. Traseu subteran de fibra optica Digi de la inceput proiect km 2+237 pana la km 2 +450 necesita protejare.

		2. Traseu aerian situat pe stalpii JT/MT, necesita protejare /relocare in caz ca stalpii vor fi inlocuiti sau demontati. ➢Lucrarile vor fi comunicate telefonic si pe e-mail urmatoarelor persoane: - Adi Napirca tel. 0770 048 579 adi.napirca@rcs-rds.ro - Ionut Iliescu , tel. 0770 048 011 ionut.iliescu@rcs-rds.ro Beneficiarul se poate adresa Digi Romania pentru a solicita o estimare a valorii oricaror tipuri de lucrari pe care este necesar sa le execute conform avizului favorabil conditionat (fie lucrari civile în regie proprie, fie lucrari civile efectuate de Digi Romania sau lucrari specifice pe care doar Digi Romania le poate face), dupa obtinerea autorizatiei de construire. Se interzice folosirea informatiilor referitoare la retelele Digi Romania din aviz in alte scopuri decat cele pentru care au fost furnizate, ca si transmiterea acestora unor terti exceptand autoritatea publica emitenta a certificatului de urbanism.
9	**Prime Telecom**	S-a emis AVIZ FAVORABIL CONDITIONAT nr. 78584 / 14.04.2025 cu urmatoarele precizari SC Prime Telecom SRL, detine o infrastructura de cablu fibra optica instalata aerian si subteran pe stalpi din lemn/compozit, la intersectia DJ 703E (km 5+770) cu strazile Drumul Morii, strada Principala, satul Ciocanai, comuna Mosoaia. Cablul de fibra optica Prime Telecom este instalat aerian pe strada Drumul Morii, in continuare supratraverseaza DJ 703 E pe stalpi compozit/lemn si apoi coboara in sapatura pe langa drumul de acces pana la Site-ul Orange BE409 situat in padure Investitia nu trebuie sa afecteze infrastructura Prime Telecom prezenta in zona. Constructorul/beneficiarul va lua legatura cu reprezentantul Prime Telecom pentru predarea amplasamentului retelei de fibra optica, cu 10 zile inainte de inceperea lucrarilor. Daca nu se pot executa lucrarile fara a afecta infrastructura de fibra optica Prime Telecom, atunci se va face un proiect de relocare de catre un proiectant de specialitate si se va cere un alt aviz de la Prime Telecom pentru proiectul de relocare, iar toate costurile vor fi suportate de catre Beneficiarul investitiei. In cazul in care Constructorul/Beneficiarul va cauza deranjamente asupra infrastructurii Prime Telecom (avarierea acesteia si/sau intreruperea traficului pe fibra optica) se va suporta contravaloarea remedierii infrastructurii si contravaloarea prejudiciului adus tertilor, datorat deranjamentului produs.
10	**Salubritate**	S-a emis Avizul favorabil nr.1157/10.04.2025 cu respectarea documentatiei tehnice depuse. Executantul are obligatia sa încheie contract de prestari servicii cu SALUBRIS S.A. în momentul începerii lucaarilor
11	**Apa Canal 2000 SA**	S-a emis avizul favorabil nr. 3969 din 25.04.2025, cu următoarele precizări: - pe amplasamentul studiat Apa Canal 2000 SA detine in administrare retele edilitare de alimentare cu apa (conducta PEHD Dn 63mm si PEHD Dn 160mm) - retelele edilitare existente in zona, trasate orientativ pe planurile de situatie anexate, pot fi cotate pe acesta, daca in acest sens se solicita asistenta tehnica pentru efectuarea de sondaje;

		- la inceperea si in timpul lucrarii de executie, daca vor fi depistate retele de alimentare cu apa netrasate pe planul de situatie, trebuie sistate imediat si solicitata prezenta unui delegat pentru asistenta tehnica si colaborare (telefon 0248 223 237); - lucrarile de sapatura si umplutura, in zona retelelor edilitare identificate se vor executa manual pentru a evita avarierea acestora;
12	**Drumuri Comunale și de Exploatare U.A.T. Moșoaia**	S-a emis avizul favorabil nr. 10447 din 11.06.2025, cu următoarele precizări: Lucrarile, constructiile, amenajarile amplasate în zonele de protectie ale drumurilor publice trebuie: - sa nu prezinte riscuri în realizare sau exploatare si surse de poluare (sisteme de transport gaze, titei, produse petroliere, energie electrica si alte lucrari de acelasi gen); - sa nu afecteze desfasurarea optima a circulatiei (capacitate, fluenta, siguranta); UTILIZARI INTERZISE - orice constructie care prin amplasare, configuratie sau exploatare deranjeaza buna desfasurare si organizare a traficului de pe drumurile publice sau prezinta riscuri de accidente sunt interzise în zona de siguranta si protectie a drumurilor; - lucrari si constructii care prezinta riscuri în realizare sau exploatare (sisteme de transport gaze, titei, produse petroliere, energie electrica si alte instalatii de acest gen) si care afecteaza securitatea circulatiei pe drumurile publice si nu permit interventia în caz de avarie fara blocarea sau intreruperea traficului. - orice utilizari care afecteaza buna functionare si diminueaza posibilitatile ulterioare de modernizare sau extindere; - amplasarea constructiilor, instalatiilor si panourilor publicitare în curbe si în intersectii pe suprafetele de teren destinate asigurarii vizibilitatii sau care obtureaza vizibilitatea indicatoarelor rutiere; Se interzice amplasarea panourilor publicitare în zona de siguranta a drumurilor.
13	**Drumuri Comunale și de Exploatare U.A.T. Băbana**	S-a emis avizul favorabil nr. 2762 din 25.04.2025, fara conditionari.
14	**Drumuri Comunale și de Exploatare U.A.T. Cocu**	S-a emis avizul favorabil nr. 4754 din 11.06.2025 cu precizarea ca pentru executarea lucrarilor sa se tina cont de retelele de utilitati existente in zona si totodata sa se asigure ca pentru executarea lucrarilor susmentionate, drumurile comunale, vicinale si de exploatare cu care are interferenta traseul lucrarii sa nu fie deteriorate, si de asemenea sa fie executate podetele - intrarile la fiecare proprietate existenta pe traseul lucrarii.
15	**Regia Autonoma Judeteana de Drumuri Arges R.A.**	S-a emis AUTORIZATIE DE AMPLASARE - Nr.61 si aviz favorabil nr. 2407 din 23.04.2025 cu urmatoarele conditii: Se vor respecta prevederile O.G. nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicata, cu modificarile si completarile ulterioare si Ordinul nr. 1294/2017 pentru aprobarea Normelor tehnice privind amplasarea lucrarilor edilitare, a stalpilor pentru instalatii si a pomilor in localitatile urbane si rurale;

		In cazul in care trebuie montate panouri publicitare sau mutate alte instalatii ce se afla in zona unde trebuie amenajata intersectia, aceasta se va face cu acordul beneficiarului respectivelor instalatii Pamantul rezultat in urma sapaturilor nu va fi depozitat pe acostament ; Nu se vor depozita utilaje, pamant sau alte materiale de constructii pe platforma drumului (parte carosabila + acostament) si nici in sant ; Daca, la realizarea sapaturilor, vor fi descoperite conducte, fibre optice, etc. se vor intrerupe lucrarile si se vor atentiona beneficiarii acestora, iar in timpul executiei lucrarilor, se va asigura integritatea lor; Inceperea lucrarilor se va anunta, cu cel putin 3 zile inainte, administratorului drumurilor judetene pentru desemnarea unui delegat din partea Regiei Autonome Judetene de Drumuri Arges R.A. Detinatorii de constructii sau de instalatii amplasate in zona drumului public sunt obligati sa execute revizia periodica si repararea acestora pentru a asigura estetica, protejarea drumului si siguranta circulatiei. Acestia sunt obligati sa execute pe cheltuiala lor, demolarea, mutarea sau modificarea acestora, daca aceste operatii sunt impuse de modernizarea, modificarea, intretinerea sau exploatarea drumului public Lucrarile vor fi semnalizate conform „Normelor metodologice privind instituirea restrictiilor de circulatie pentru executarea de lucrari in zona drumului"- anexa IV, pct.B 9, obtinandu-se acordul prealabil scris al Serviciului Politie Rutiera a Judetului Arges , De orice accident de munca sau de circulatie produs in timpul si din cauza executiei lucrarilor, raspund direct beneficiarul autorizatiei si executantul lucrarii ; Aceasta autorizatie nu da dreptul beneficiarului sa ocupe abuziv terenuri ce nu-i apartin si care ii sunt necesare pentru realizarea obiectivului autorizat, beneficiarul avand obligatia de a obtine acceptul scris al proprietarului de teren ; Prezenta autorizatie se emite pentru beneficiarul, destinatia si functia precizata a obiectivului. Schimbarea beneficiarului, a functiei sau a destinatiei obiectivului, implica obligatia beneficiarului de a obtine acceptul R.A.J.D. Arges R.A. pentru noua situatie Pentru eventualele necorelari intre planul de situatie si teren, raspunde proiectantul lucrarii. Orice modificare la documentatia depusa pentru obtinerea acestei autorizatii implica obligatia beneficiarului de a obtine o alta autorizatie R.A.J.D. Arges R.A. pentru noua situatie ; In cazul nerespectarii conditiilor se vor aplica sanctiunile contraventionale prevazute in O.G. nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicata, cu modificarile si completarile ulterioare.
16	**S.N.T.G.N. TRANSGAZ S.A**	S-a emis avizul conditionat nr. 39711/1056/13.05.2025 cu respectarea urmatoarelor conditii **Conditii tehnice specifice:** 1. Înainte de începerea lucrarilor se va lua legatura cu Exploatarea Teritoriala Craiova - Sector Pitesti, str. Lanaria Noua, tel.0248-636444 pentru stabilirea zonelor de lucru, predarea amplasamentelor, asigurarea asistentei tehnice si

		supravegherea lucrarilor. Data începerii lucrarilor se va anunta în scris cu cel putin 3 zile lucratoare înainte, la e-mail: regcraiova@transgaz.ro 2. in zona de intersectie dintre DJ 703E si conducta de transport gaze DN 500 Schitu Gole§ti - Slatioarele fir I (tub existent, pct. de coordonate estimativ X=481379/Y=373926), conform planului de situatie anexat documentatiei, vizat de Sector Pitesti, este necesara verificarea lungimii tubului de protectie în raport cu ampriza proiectatã a drumului si cu încadrarea în prevederile STAS 9312-87. În cazul în care tuburile de protectie existente nu depãsesc cu minim 1 m ampriza drumului proiectat (conform STAS 9312-87), se impune prelungirea tubului, pe baza unui proiect tehnic ce se va aviza în CTE Transgaz. Investigatiile se vor efectua în prezenta reprezentantilor Transgaz - Sector Pitesti. 3. Se va întocmi un proiect tehnic de protejare a conductei de gaze ce va fi transmis în format electronic Directiei Analiza Verificare Proiecte din cadrul SNTGN Transgaz SA Medias, în vederea avizarii în CTE. In prealabil, se va contacta Exploatarea Teritoriala Craiova pentru întocmirea notei de colaborare ce va face parte integranta din proiect 4. Proiectul tehnic si lucrarile de executie aferente vor fi executate de societati autorizate de A.N.R.E. pentru lucrari asupra conductelor de transport gaze de Înalta presiune. 5. Lucrarile de prelungire a tubului de protectie a conductei de transport gaze vor fi executate cu respectarea stricta a procedurii interne PP 97 a Transgaz S.A. ce poate fi consultata în cadrul Exploatarii Teritoriale Craiova. 6. Podetele tubulare se vor amplasa la distanta minima de 6m fata de conducta de gaze. 7. in zona de protectie a conductei de gaze (6m, de o parte si de alta), lucrarile de sapatura si umplutura se vor executa manual, pentru evitarea lovirii conductei, tubului de protectie sau izolatiei anticorozive. De asemenea, în aceasta zona este interzisa depozitarea materialelor, a pamantului rezultat din sapatura stationarea masinilor si utilajelor. 8. Pe o zona de 20m, de o parte de alta a conductei de gaze, lucrãrile la infrastructura rutiera proiectatã vor fi începute obligatoriu numai dupa finalizarea lucrarilor de protejare a conductei de gaze, dacã este cazul. 9. Organizarea de santier se va amplasa Ia distanta minima de 20m fata de conducta de transport gaze. 10. Constructorul va lua toate masurile necesare pentru respectarea legislatiei în vigoare cu privire la securitatea si sanatatea în munca, prevenirea si stingerea incendiilor precum si apararea împotriva incendiilor. **Conditii generale:** • Cheltuielile aferente lucrarilor de protejare a conductei de transport gaze vor fi suportate de beneficiarul lucrãrii avizate (conform prevederilor art. 190 lit. a) din Legea Energiei Electrice a Gazelor Naturale nr. 123/2012, cu modificãrile si completarile ulterioare). • in cazul în care, în cadrul lucrarilor ce fac obiectul prezentului aviz, se va produce avarierea/deterioarea conductelor de transport gaze DN 500 Schitu Golesti - Slatioarele fir l, DN 200 Draganu - Papucesti (tronson în functiune),

		conform planurilor anexate documentatiei, vizate de Sector Pitesti, costurile de remediere daunele produse (inclusiv costurile aferente pierderilor de gaze naturale de restabilire a functionalitatii elementelor afectate) vor fi suportate de beneficiarului avizului. • in conformitate cu art. 109, 111, 112, 113 din Legea Energiei Electrice a Gazelor Naturale nr. 123/2012, cu modificarile si completarile ulterioare, S.N. T.G.N. Transgaz S.A. Medias, în calitate de concesionar al S.N.T. beneficiaza de dreptul de uz si servitute legala de trecere subterana/de suprafata/aeriana asupra terenurilor pe care sunt amplasate conductele, în vederea efectarii reviziilor, reparatiilor si interventiilor necesare, pe toata durata de viata a conductelor. **Notã**: Se va avea în vedere existenta conductei de transport gaze DN 200 Drãganu - Papucesti (tronson în functiune) la distante cuprinse între 6m si 10m fatã de ax DJ 703E. Se va avea în vedere existenta conductei de transport gaze DN 200 Draganu - Papucesti (tronson scos din functiune si propus la casare) la distante cuprinse între 2m si 109m fata de ax DJ 703E. Exista zone de suprapunere între conducta de gaze DJ 703E. Solicitantul/Beneficiarul avizului îsi asumã faptul cã DJ 703E se suprapune peste conducta propusa spre casare. In acest sens, va permite accesul la momentul dezafectarii conductei. Existã zone de intersectie între conducta de gaze DN 500 Racord SRM Pitesti I (tronson scos din functiune si casat, ramas în pamant) DJ 703E. Solicitantul/Beneficiarul avizului îsi asumã faptul ca DJ 703E se intersectează cu conducta de gaze. In acest sens, va permite accesul la momentul dezafectãrii conductei.
17	**CONPET S.A. Ploiești**	S-a emis AVIZ FAVORABIL nr. 18795 /12.05.2025 cu respectarea obligatorie a următoarelor condiții: **A. Condiții tehnice:** 1. Nu se va executa niciun fel de lucrare în zona conductei de transport gazolină ø3 ½" (casată), decat sub directa supraveghere a reprezentantului sectorului Poiana Lacului, desemnat de Șef Sector Ing. Bercea Victor, telefon: 0722/ 378121, anunțat în mod obligatoriu cu 5 zile înainte de începerea lucrărilor. 2. Lucrările în zona de incidență cu conducta administrată de CONPET S.A. se va face fără să afecteze actualul amplasament în profil longitudinal cat și transversal al conductei noastre. 3. Amplasarea de construcții conexe (poduri, parapeți, O.S., etc.) noi proiectate se va face în afara zonei de protecție a conductei administrată de CONPET S.A. (zona de protecție este de 5 m de o parte și de alta a conductei de transport gazolină casată). 4. În zona de intersecție în cazul în care conducta CONPET S.A. rămane decopertată și vizibilă, executantul va asigura împrejmuirea și paza pană la acoperirea cu pământ, pentru a preintampina eventualele sustrageri, accidente, etc. 5. În zonele de intersecție cu conducta administrată, adancimea maximă a șanțurilor/rigolelor de colectare a apelor pluviale, va fi de maxim 0,5m adancime, iar în zona de paralelism se vor amplasa în afara zonei de protecție a conductei.

		6. În zona de intersecție șanțul se va astupa numai după ce se va încheia un proces verbal de bună execuție cu persoana desemnată de Șef Sector Poiana Lacului, ing. Bercea Victor. **B. Condiții generale:** - În cazul avarierii sau deteriorării conductei CONPET S.A. Ploiești, se va suporta contravaloarea pagubelor produse pe baza documentelor justificative prezentate de CONPET S.A. Ploiești.
18	**CNTEE TRANSELECTRICA S.A.**	S-a emis AVIZ DE AMPLASAMENT FAVORABIL NR. 17 / 2025 cu urmatoarele precizari 1 . Obiectivul consta în aducerea structurii rutiere a zonei vizate la parametrii tehnici corespunzatori clasei tehnice, corectarea elementelor geometrice, astfel încat sa se încadreze în prevederile legale, refacerea sistemului de colectare si evacuare a apelor pluviale. Investitia se va realiza în zona de protectie si de siguranta a LEA 220kV Arefu Bradu, subtraversand în deschiderea bornelor nr. 206 - 207 (UAT Mosoaia), obiective administrate de Sucursala Teritoriala de Transport Pitesti, nefiind amplasata la distante mai mici, fata de instalatiile energetice, decat cele impuse de normele tehnice (Ordinul ANRE 239/2019) - conform planurilor vizate spre neschimbare. 2. Avizul de Amplasament Favorabil s-a emis în baza urmatoarelor documente: -Legea 123/2012, energiei si gazelor naturale, cu completarile si modificarile ulterioare; -Ordinul ANRE 25/2016 Metodologie pentru emiterea avizelor de amplasament de catre operatorii de retea, cu completarile si modificarile ulterioare; -„Norma tehnica privind delimitarea zonelor de protectie si de siguranta aferente capacitatilor energetice" aprobata prin Ordinul ANRE 239/2019. 3. Avizul este valabil numai pentru amplasamentul obiectivului, conform datelor tehnice care au stat la baza emiterii avizului: certificatul de urbanism nr. 2/8332 din data de 02.04.2025, eliberat de Consiliul Judetean Arges, planuri de încadrare în zona si planuri de situatie. 4. Prelungirea Avizului de Amplasament Favorabil se poate face de catre C.N.T.E.E. "Transelectrica" SA - STT Pitesti gratuit, la cererea titularului cu cel putin 15 zile înaintea expirarii acestuia, în conditiile în care anterior a fost prelungit termenul de valabilitate a certificatului de urbanism în baza caruia a fost emis, iar restul conditiilor nu s-au modificat fata de momentul emiterii avizului. Daca în aceasta perioada se emite Autorizatia de construire, valabilitatea avizului se prelungeste pana la expirarea valabilitatii Autorizatiei de construire, cu conditia de a nu se schimba elementele care au stat la baza emiterii lui. 5. Executarea lucrarilor în apropierea instalatiilor C.N.T.E.E. „Transelectrica" SA.-STT Pitesti se va face cu respectarea stricta a conditiilor din prezentul Aviz de Amplasament Favorabil, a normelor tehnice și de securitate și sanatate a muncii, a mediului și siguranta instalaiiilor specifice aplicabile, în vigoare. Beneficiarul lucrarii, respectiv executantul, sunt raspunzatori și vor suporta consecintele, financiare sau de alta natura, ale eventualelor deteriorari ale instalatiilor și/sau prejudicii aduse utilizatorilor acestora ca urmare a nerespectarii regulilor mentionate.

		6. Se vor respecta prevederile legale în vigoare referitoare la dreptul de uz și servitute asupra terenurilor în perioada executarii lucrarilor de mentenanta/investitii la instalatiile C.N.T.E.E. „Transelectrica" SA. conform Legii energiei electrice si gazelor naturale nr. 123/2012 cu completarile si modificarile ulterioare. 7. Este interzisa desfașurarea de activitati în zonele de protectie și siguranta care afecteaza functionarea instalatiilor C.N.T.E.E. „Transelectrica" SA. Astfel, conform Legii energiei electrice si gazelor naturale nr. 123/2012 cu completarile si modificarile ulterioare, cap. IV, art. 42, pentru protectia instalatiilor de transport se interzice persoanelor fizice sau juridice, urmatoarele: a) sa efectueze constructii de orice fel în zona de siguranta a instalatiilor energetice de transport, fara avizul de amplasament al operatorului de transport și de sistem și/sau fara respectarea conditionarilor/limitarilor prevazute în acesta; b) sa efectueze sapaturi de orice fel în zona de siguranta a instalatiilor energetice de transport, fara acordul operatorului de transport și de sistem; c) sa depoziteze materiale în zonele de protectie si de siguranta a instalatiilor, fara acordul operatorului de transport si de sistem; d) sa arunce obiecte de orice fel pe retelele electrice de transport / în statiile electrice sau sa intervina în orice alt mod asupra acestora; e) sa deterioreze constructiile, îngradirile sau inscriptiile de identificare si de avertizare aferente instalatiilor de transport; f) sa limiteze sau sa îngradeasca, prin executia de împrejmuire, prin constructii ori prin orice alt mod, accesul la instalatii al operatorului de transport si de sistem. 8. C.N.T.E.E. "Transelectrica" SA. nu este responsabila pentru nici un tip de accidente sau pagube produse ca urmare a desfașurarii de activitati / circulatiei în zona de protectie și siguranta a instalatiilor C.N.T.E.E. „Transelectrica" S.A — S. T.T. Pitesti aflate în apropierea amplasamentului avizat, de catre solicitantul avizului sau de catre persoanele cu care acesta are raporturi contractuale în vederea construirii obiectivului. 9. C.N.T.E.E. „Transelectrica" S.A. îsi rezerva dreptul de a efectua un control permanent, pe parcursul executiei lucrarilor, pentru verificarea conditiilor impuse prin prezentul aviz.
19	**OMV Petrom – Asset Valahia**	S-a emis AVIZ FAVORABIL CONDIȚIONAT NR. 3171/08.05.2025 Cu respectarea obligatorie a următoarelor condiții: A. Condiții tehnice În zona drumului județean DJ703E care face obiectul proiectului de modernizare sunt amplasate conducte de transport produse petroliere care traversează sau au traseu paralel, pe marginea drumului. Traseele conductelor OMV Petrom din zona proiectului, măsurate cu precizie sau reprezentate schematic sunt evidențiate pe planurile de situație atașate, întocmite pe baza informațiilor din baza de date GIS OMV Petrom, existentă la data prezentului aviz. Între conductele de transport produse petroliere și orice fundație nou construită se va asigura o distanță minimă de 500 mm în plan vertical, între generatoarele cele mai apropiate.

		În cazul unor avarii, solicitantul avizului va asigura accesul permanent și neîngrădit, la conductele existente în zonă, pe toată perioada și ulterior finalizării lucrărilor proiectului. Lucrările de săpătură și umplutură din zona conductelor, la o distanță mai mică sau egală de 2 m, se vor executa exclusiv manual, pentru a evita deteriorarea și avarierea acestora. În cazul unor avarii, solicitantul avizului va asigura accesul permanent și neîngrădit, la conductele proprietate OMV Petrom existente în zonă, pe toata perioada și ulterior finalizării lucrărilor proiectului. Pentru orice conducte identificate în urma lucrărilor proiectului Consiliul Județean Argeș va înștiința OMV Petrom pentru stabilirea lucrărilor care se impun. OMV Petrom nu își asumă nici o responsabilitate pentru eventualele poluări produse prin spargerea, în timpul execuției lucrărilor a unor conducte active sau inactive, la care nu se cunoaște amplasamentul. În conformitate cu *Ordinul 278 din 1986 privind aprobarea Normativului departamental pentru stabilirea distanțelor din punct de vedere al prevenirii incendiilor dintre obiectivele componente ale instalațiilor tehnologice din industria extractivă de petrol și gaze*, accesul la lucrările din zona obiectivului de investiții, amplasarea utilajelor, depozitarea materialelor, alte activități necesare realizării proiectului, se vor realiza cu păstrarea unei distanțe minime de siguranță față de conductele de transport produse petroliere menționate, reprezentate pe planurile de situație atașate. În vecinătatea proiectului propus sunt sonde aparținând OMV Petrom. Se vor evita orice activități care ar putea afecta integritatea sondelor. În zona drumului județean sunt amplasate echipamente energetice care deservesc sondele din jur. Se vor respecta distanțele minime de siguranță prevăzute de Norma tehnică privind delimitarea zonelor de protecție și de siguranță aferente capacităților energetice, aprobată prin Ordinul ANRE nr. 239/20.12.2019. Se va asigura continuitatea în folosirea căilor de acces existente, astfel încât să nu existe întreruperi ale operațiunilor OMV Petrom la obiectivele din zona proiectului, în timpul și ulterior finalizării lucrărilor. Orice obiective petroliere, găsite în timpul lucrărilor, vor fi semnalate reprezentanților OMV Petrom, Zona de Producție Valahia, Sector de Producție Poiana Lacului - Merișani. În cazul avarierii sau deteriorării conductelor și instalațiilor OMV Petrom, se va suporta contravaloarea pagubelor produse, inclusiv cea a pierderilor de petrol și gaze naturale și de restabilire a funcționalității elementelor afectate. **B. Condiții generale** 1. Se va notifica începerea execuției proiectului, întrucât va fi necesară urmărirea lucrărilor de către personalul de specialitate OMV Petrom Zona de Producție Valahia, Sector de producție Poiana Lacului - Merișani. Persoana de contact este domnul Gheorghe Remus Ștefanescu, Manager Sector, telefon 0726 333 054.

20	**Garda Forestiera Ploiești**	S-a emis AVIZUL NR. 4287/28.04.2025 pentru realizarea lucrarilor aferente obiectivului „ Modernizare DJ 703E Pitesti (DN 67B) Babana - Cocu, Km. 2+237 - Km. 19+911, L = 17,674 Km", propus a fi amplasat în UAT Judetul (UAT Mosoaia, UAT Babana si UAT Cocu), jud. Arges, titular: Consiliul Judetean Arges (Regia Autonoma Judeçeana de Drumuri Arges R.A.), în cazul lucrarilor care se vor localiza la o distanta mai mica de 50 m de suprafete din fondul forestier national; Realizarea obiectivului angajeaza raspunderea exclusiva a beneficiarului cu privire la siguranta persoanelor care locuiesc / viziteaza / tranziteaza suprafata în care se va amplasa obiectivul, dupa caz, a mijloacelor fixe mobile, la eventualele accidente provocate de cderea arborilor limitrofi suprafetei în care se va amplasa obiectivul ori la pagubele produse de animale salbatice asupra bunurilor aferente obiectivului; Eventualele daune/prejudicii produse fondului forestier national se vor suporta de catre beneficiarul obiectivului realizat; In cazul în care lucrarile implica instalarea de utilaje în fondul forestier national, realizarea de constructii, montaj, dezafectari ori impun activitati care afecteaza vegetatia forestiera, beneficiarul investitiei/obiectivului are obligatia ca, înainte de începerea lucrarilor, sa obtina aprobarea pentru ocuparea temporara sau scoaterea definitiva a terenurilor respective, conform prevederilor legale în vigoare. În cazul în care pe traseul drumului, acolo unde drumul judetean strabate/traverseaza fondul forestier national, va fi necesara curatarea amprizei drumului de vegetatie forestiera si arbusti/arbori, la implementarea proiectului trebuiesc respectate prevederile legale în vigoare în cazul acestor arbori (evaluare material lemnos, dispoziçii legate de circulatia materialului lemnos etc.) prin implementarea proiectului nu trebuie sa fie afectata integritatea suprafetelor de fond forestier învecinate (suprafete de fond forestier proprietatea publica a statului suprafete de fond forestier proprietate privata).
21	**Direcția Silvica Argeș**	S-a emis acordul de principiu nr. 2785/A.C./24.04.2025 în urmatoarele conditii: 1.1 - a neafectarii sub nici o forma a fondului forestier national; 1.2 - în situatia în care pentru realizarea investitiei respective sunt necesare terenuri din fondul forestier national, situate în afara zonei de siguranta a DJ703E, ocuparea terenurilor forestiere respective este reglementata de prevederile Legii nr. 331/2024 — Codul Silvic, art. 40 - 46 si ale Ordinului nr. 694/2016, art. 20, al ministrului mediului, apelor padurilor.
22	**M.Ap.N.**	S-a emis AVIZUL NR. DT/5921/ 27.05.2025. - respectarea cu strictete a limitelor amplasamentelor solutiilor tehnice de realizare prevazute în documentatie; - neafectarea, sub nicio forma a activitatilor militare, terenurilor, constructiilor sau instalatiilor, de orice fel, aflate în administrarea Ministerului Apararii Nationale.
23	**Politia Rutieră**	S-a emis Avizul nr. 207207 din 13.05.2025 cu urmatoarele conditii: -instalarea mijloacelor de semnalizare rutiera conform planului de semnalizare anexat documentatiei. Mijloacele de semnalizare rutiera propuse a fi amplasate sa fie realizate cu respectarea SR 1848-1,2,3/2011 si SR 1848-7/2015.

		-Inainte de începerea lucrarilor se va întocmi documentatia pentru instituirea restrictiilor de circulatie si obtine avizele si aprobarile necesare conform prevederilor specificate in Normele metodologice privind conditiile de închidere a circulatiei de instituire a restrictiilor de circulatie, în vederea executarii de lucrari in zona drumului public si/sau pentru protejarea drumului, aprobate prin Ordinul comun al ministrului de interne ministrului transporturilor nr.1112/411/2000.
24	**Apele Romane – A.B.A.A.V.**	AVIZ DE GOSPODARIRE A APELOR nr. 242/25.11.2025 cu urmatoarele conditii -Sa anunte în scris ABA Arges- Vedea- SGA Arges cu 10 zile înainte, data de începere a executiei lucrarilor ; -Se va desemna o persoana de contact care va mentine legatura cu ABA Arges-Vedea, pe toata durata lucrarilor din zona, interzicându-se începerea oricaror tipuri de lucrari definitive sau provizorii în albiile sau pe malurile râurilor, fara acceptul organelor teritoriale de gospodarire a apelor; -Sa încheie cu reprezentantii ABA Arges-Vedea, procesul verbal de predare-primire a tronsoanelor de albie ce vor fi afectate de lucrarile avizate, în care se va mentiona fluxul informational în caz de inundatii si/sau poluari accidentale; - Sa asigure scurgerea apelor mari în albii pe întreaga perioada de executie a lucrarilor, interzicându-se depozitarea de pamânt, materiale, etc. care pot obtura sectiunea de curgere ; - Sa transmita graficul de esalonare a executiei lucrarilor, atât a celor provizorii cât si a celor definitive si sa desemneze o persoana de contact care va mentine legatura cu dispeceratul ABA Arges Vedea, pe toata durata lucrarilor din zona, interzicându-se începerea oricaror tipuri de lucrari definitive sau provizorii în albiile sau pe malurile râului fara acceptul organelor teritoriale de gospodarire a apelor; - Se interzice extractia/exploatarea agregatelor minerale in timpul executiei lucrarilor fara avizul si autorizatia de gospodarire a apelor emise de ABA Arges-Vedea; - Sa ia toate masurile în perioada de executie a lucrarilor, în situatia unor Ploi de intensitate mare si/sau a tranzitarii apelor la debite mari, pentru punerea în siguranța a lucrarilor aflate în diverse stadii de executie în albiile sau pe malurile râurilor si eliberarea de urgenta a amplasamentelor lucrarilor aflate în albia acestora (utilaje, personal, etc.). ABA Arges-Vedea nu va fi responsabila pentru pierderile suferite; - Sa solicite la ABA Arges-Vedea, în cazul aparitiei de modificari ale solutiilor proiectate, în etapa de elaborare a proiectului tehnic sau în timpul executiei lucrarilor, eliberarea avizului modificator de gospodarire a apelor, conform Ordinului M.A.P. nr.828/2019-Anexa 1, art.25; - Beneficiarul, este direct raspunzator pentru eventualele afectari ale lucrarilor de regularizare, recalibrare, decolmatare, etc., existente, si va reface pe cheltuiala sa lucrarile afectate; - în conformitate cu prevederile Legii Apelor nr.107/1996, cu modificarile si completarile ulterioare: art. 40, alin (2) «latimea zonelor de protectie este stabilita conform anexei nr. 2 ...».

		art. 49, alin 1 «se interzice amplasarea în zona inundabila a albiei majore si în zonele de protectie precizate la art. 40 de noi obiective economice sau sociale, inclusiv de noi locuinte sau anexe ale acestora». Conform anexei nr.l din Legea Apelor nr. 107/1996, cu modificarile completarile ulterioare, definitia zonei de protectie este urmatoarea: "Zona adiacenta cursurilor de apa, lucrarilor de gospodãrire a apelor, constructiilor si instalatiilor aferente, în care se introduc, dupa caz, interdictii sau restrictii privind regimul constructiilor sau exploatarea fondului funciar, pentru a asigura stabilitatea malurilor sau constructiilor, respectiv pentru prevenirea poluarii resurselor de apa". art.87, alin. (1) «executarea sau punerea în functiune de lucrari construite pe ape sau care au legãturã cu apele, precum si modificarea sau extinderea acestora, fãra aviz/autorizatie sau fara respectarea avizului ori a autorizatiei de gospodarire a apelor» si alin (18) «depozitarea în albii sau pe malurile cursurilor de apã, ale canalelor, lacurilor, bãltilor pe baraje si diguri sau în zonele de protectie a acestora a materialelor de orice fel», constituie contraventii în domeniul apelor, daca nu sunt savârsite în astfel de conditii încât, potrivit legii penale, sa fie considerate infractiuni. art. 33, alin (6-1) «proprietarii/administratorii lucrãrilor ingineresti de arta (poduri) sunt obligati sa asigure sectiunea optimã de scurgere a apelor, pe cheltuialã proprie, în limita a douã lungimi ale lucrãrii de arta (poduri) în albia majorã în amonte si în limita unei lungimi a lucrãrii de artã (poduri) în albia minorã aval, pentru a respecta parametrii avizati»; - Sa nu împiedice în timpul lucrarilor, executia unor lucrari hidrotehnice sau interventii de urgenta în zona (ex: situatii de viitura); - Sa dezafecteze, la terminarea lucrarilor eventualele lucrari provizorii ale santierului; - Sa ia masuri de prevenire si combatere a poluarilor accidentale ale cursurilor de apa (se vor lua masuri de protectie a calitatii apelor, interzicându-se depozitarea aruncarea în acestea pe malurile acestuia a oricaror tipuri de materiale sau deseuri provenite din tehnologia de lucru utilizata); - în cazul producerii unor daune de orice fel asupra riveranilor si/sau asupra lucrarilor hidrotehnice existente, atât pe perioada de executie a lucrarilor proiectate cât si ulterior pe perioada exploatarii acestora, beneficiarul va suporta integral cheltuielile pentru înlaturarea acestora ; - Sa înainteze la ABA Arges-Vedea, la receptia investitiei, documentatia tehnica întocmita conform Ordinului M.M.A.P. nr.3147/2023, în vederea obtinerii Autorizatiei de gospodarire a apelor; Aceasta documentatie va cuprinde si copie dupa autorizatia de construire, procesul verbal de receptie, datele tehnice privind executia si definitivarea lucrarilor, Coordonatele STEREO '70 ale lucrarilor, niveluri MN '75, etc. ABA Arges-Vedea nu îsi asuma raspunderea pentru amplasarea lucrarilor existente si proiectate, precum si pentru regimul juridic al terenurilor ocupate de acestea, inclusiv pentru eventualele vicii de proiectare si executie.
25	**A.N.I.F.**	S-a emis Avizul Favorabil nr. 983/22.04.2025 cu urmatoarele conditii:

		-Avizul tehnic nu tine loc de Autorizatie de Construire/desfiintare si nu confera dreptul de a executa lucrari de constructie. A.N.I.F.- Filiala Teritoriala de Imbunatatiri Funciare Arges, nu îsi asuma raspunderea pentru eventualele litigii existente sau viitoare, generate de existenta altor documente pe care solicitantul nu le-a prezentat în documentatia depusa. In situatia în care, dupa emiterea avizului ANIF, ori pe parcursul derularii investitiei, solicitantul renunta la intentia de realizare a investitiei sau la finalizarea acesteia, solicitantul are obligatia de a notifica acest fapt autoritatii competente ANIF FTIF Arges.
26	**Mediu**	S-a emis Decizia etapei de încadrare nr. 90 din 04.12.2025 <u>Conditiile de realizare a proiectului pentru care autoritatea pentru protectia mediului a decis ca</u> nu este necesara parcurgerea procedurilor de evaluare a impactului asupra mediului: ➢ Respectarea tuturor conditiilor din avizele/actele de reglementare emise de alte autoritati. ➢ se interzice desfasurarea altor tipuri de activitati decat cele pentru care a fost emis prezentul act de reglementare; ➢ se va notifica DJM Arges daca intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii actului de reglementare, precum si asupra oricaror modificari ale conditiilor care au stat la baza emiterii acestuia; ➢ la finalizarea investitiei titularul proiectului are obligatia de a notifica DJM Arges si GNM- CJ Arges; ➢ se vor respecta conditiile impuse prin Avizul de gospodarirea apelor nr. 242/25.11.2025 emis de Administratia Bazinala de Apa Arges Vedea; ➢ se vor lua masuri de prevenire si combatere a poluarilor accidentale ale paraului Vartej (se vor lua masuri de protectie a calitatii apelor, interzicandu-se depozitarea si aruncarea in paraul Vartej si pe malurile acestuia a oricaror tipuri de materiale sau deseuri provenite din tehnologia de lucru utilizata); ➢ se vor curata malurile si albia paraului pe parcursul realizarii lucrarilor si dupa terminarea acestora, constructorul si/sau beneficiarul, de materialele ramase in urma tehnologiei de executie; ➢ se vor dezafecta eventualele lucrari provizorii ale santierului la terminarea lucrarilor. ➢ sa nu afecteze terenurile limitrofe si alte obiective existente in zona; ➢ se va pastra curatenia la locul stabilit pentru depozitarea deseurilor; ➢ se va asigura curatarea mijloacelor de transport si a utilajelor, astfel incat la intrarea pe drumurile publice sa se evite murdarirea acestora; ➢ se va asigura ordinea si curatenia permanenta a locurilor si spatiilor aferente amplasamentului investitiei; ➢ se va asigura curatirea trotuarelor aferente amplasamentului investitiei, a locurilor de parcare utilizate pentru executia proiectului; ➢ se va asigura incarcarea si etansarea vehiculelor ce efectueaza transportul materialelor de constructii pentru a preintampina imprastierea lor; ➢ executia sub supraveghere a lucrarilor, pentru evitarea disconfortului, indepartarea resturilor de materiale; ➢ evitarea degradarii zonelor invecinate amplasamentului;

		➢ se vor prevedea masuri tehnice, sociale si organizatorice de eliminare/reducere a poluarii, astfel incat zgomotul generat de activitatea desfasurata pe amplasament si se incadreze in valorile limita prevazute de SR 10009/2017; ➢ echipamentele generatoare de zgomot vor fi prevazute cu atenuatoare de zgomot ➢ depozitarea materialelor de constructie, amenajarea de santier se vor face astfel incat sa se limiteze strict la suprafata amplasamentului ➢ se va degaja de îndata zonele de lucru cu pamânt, moloz si alte reziduuri. ➢ se va umecta cu apa prin pulverizare fronturile de lucru, caile de acces sau alte parti din amplasament asupra carora se intervine pentru demolare, pentru evitarea antrenarii pulberilor fine de praf; ➢ în perioadele de vânt puternic se vor reduce activitatile care produc praf. ➢ management eficient al organizarii de santier pentru a reduce disconfortul indus locuitorilor din proximitate; ➢ întretinerea corespunzatoare a motoarelor mijloacelor de transport a utilajelor, verificare periodica. ➢ constructorul are obligatia elaborarii implementarii unui plan de management de mediu pentru perioada de executie a proiectului care va include: masuri privind gestionarea deseurilor rezultate si a substantetor periculoase (dupa caz), prevenirea/limitarea nivelului de zgomot, emisiilor de pulberi. ➢ neafectarea factorilor de mediu pe durata realizarii lucrarilor; ➢ amenajarea de spatii si dotari corespunzatoare pentru colectarea selectiva a deseurilor si eliminarea lor în conditiile neafectarii factorilor de mediu din perioada executiei lucrarilor); ➢ respectarea prevederilor prevazute de OUG nr. 92/2021 privind gestionarea dedeurilor cu modificarile si completarile ulterioare; ➢ respectarea prevederilor Ord. MMDD nr. 1798/2007 cu modificarile si completarile ulterioare; ➢ depozitarea materialelor de constructie amenajarile de santier se vor face astfel încât impactul sa se limiteze la suprafata amplasamentului proiectului; ➢ titularul proiectului este raspunzator de toate daunele ce s-ar produce, sub actiunea /in actiunea sa, mediului înconjurator în toate componentele Lui are obligatia sa aplice atât masurile de protejare a acestuia, cât finantarea si executia operativa, în conditiile legii, a oricaror lucrari/ bunuri/ servicii/ instalatii de trebuinta pentru neafectarea mediutui înconjurator. ➢ sub sanctiunile prevazute de legislatia de mediu în vigoare sub controlul respectarii conditiilor legale, titularul actului de reglementare - actului autoritatii competente pentru protectia mediului - are obligatia de a lua toate masurile necesare pentru ca proiectul sa se realizeze, conform legii, astfel încât sa previna poluarea, precum si orice efect advers asupra factorilor de mediu, fara a prejudicia starea de sanatate si de confort a populatiei. ➢ respectarea prevederilor urmatoarelor **acte normative**: - Ordonanta de urgenta privind protectia mediului nr. 195/2005 - aprobata prin Legea nr. 265/2006, modificata si completata prin Ordonanta de urgenta a Guvernului nr. 164/2008. - Legea nr. 123/2020 pentru modificarea completarea OUG nr. 195/2005 privind protectia mediului.

		- Ordinul M.A.P.P.M. nr. 462/1993, conditii tehnice privind protectia atmosferei. - OUG nr. 92/2021 privind regimul deseurilor cu modificarile si completarile ulterioare. - Ordonanta de urgenta nr. 74/2018 pentru modificarea si completarea Legii nr. 211/2011 privind regimul deseurilor. - Legea nr. 249/2015 privind modalitatea de gestionare a ambalajelor si a deseurilor de ambalaje si a Ordonantei de urgenta a Guvernului nr. 196/2005 privind Fondul pentru mediu. - Decizia 2000/532/CE de stabilire a unei liste de deseuri in temeiul Directivei 2008/98/CE a Parlamentului European si a Consiliului. - Hotararea de Guvern nr. 856/2002 privind evidenta gestiunii deseurilor si pentru aprobarea listei cuprinzand deseurile, inclusiv deseurile periculoase. - Legea 104/15.06.2011 privind calitatea aerului inconjurator, cu modificarile si completarile ulterioare. - STAS 12574/1987 privind conditiile de calitate a aerului in zonele protejate. - Hotararea de Guvern nr. 856/2002 privind evidenta gestiunii deseurilor si pentru aprobarea listei cuprinzand deseurile, inclusiv deseurile periculoase. - Ordin M.A.P.P.M. nr.756/1997 pentru aprobarea Reglementarii privind evaluarea poluarii mediului - SR 10009/2017 Acustica - limite admisibile ale nivelului de zgomot din mediul ambi - Ordonanta de Urgenta a Guvernului nr. 68/2007 privind raspunderea de mediu cu referire la prevenirea repararea prejudiciului asupra mediului, aprobata prin Legea nr. 19/2008, cu modificarile si completarile aduse prin Ordonanta de urgenta a Guvernului nr. 15/2009; - Hotararea de Guvern nr. 878/2005 - privind accesul publicului la informatia privind mediul. - Ordin nr. 119 din 4 februarie 2014 pentru aprobarea Normelor de igiena sanatate publica privind mediul de viata al populatiei, cu modificarile completarile ulterioare. - Legea Apelor nr. 107/1996, cu modificarile si completarile ulterioare. - HG 1061 / 2008 - privind transportul deseurilor periculoase si nepericuloase pe teritoriul Romaniei. Proiectul propus nu necesitã parcurgerea celorlalte etape ale procedurilor de evaluare a impactului asupra mediului de evaluare adecvata.
27	**Ocolul Silvic Pitesti**	S-a emis AVIZul nr. 4613/B.S./15.04.2025 cu urmatoarele conditii: -Realizarea proiectului, a lucrarilor si a constructiilor prevazute in proiect, angajeaza exclusiv raspunderea Beneficiarului cu privire la siguranta persoanelor care locuiesc, viziteaza, tranziteaza proprietatea respectiva, a mijloacelor fixe si mobile, la eventuale accidente provocate de caderea arborilor limitrofi proprietatii, daca asemenea arbori exista, ori la pagube produse de animalele salbatice asupra bunurilor aferente lucrarilor si constructiilor respective; -Eventualele daune/prejudicii produse fondului forestier proprietate privata sau de stat invecinat, prin realizarea lucrarilor si constructiilor din proiect, se suporta de beneficiarul lucrarii -Respectarea limitelor fondului forestier national, cu care se invecineaza.

28	**Serviciul de Telecomunicatii Speciale**	S-a emis AVIZul Favorabil nr. 18086//07.05.2025 cu urmatoarele conditii: - Nerespectarea solutiei tehnice prezentatii atrage nulitatea avizului si suportarea de catre cei vinovati a tuturor consecintelor ce decurg din aceasta. -Eventualele modificari ale solutiei prezentate impun solicitarea unui nou aviz de la Serviciul de Telecomunicatii Speciale

Întocmit,
Ing. Daniela Coveltir

Verificat,
Ing. Irina Petrescu

Tabel nr. 1 - Detaliere profile tip

Detaliere sector			Profil tip aplicat	Încadrare parte carosabilă				Scurgerea apelor		Bordura			
				Partea stângă		Partea dreaptă							
de la km	la km	lungime [m]		acost. asfaltat	acost. pietruit	acost. asfaltat	acost. pietruit	Partea stângă	Partea dreaptă	Partea stângă	Partea dreaptă		
2+237.00	2+280.00	43.00	Tip 3_ + Tip 2_	1.00	-	0.25	-	șanț betonat tip 1	rigolă carosabilă tip 1		mare		
2+280.00	2+342.00	62.00	Tip 1a + Tip 2_	0.25	0.75	0.25	-	-	rigolă carosabilă tip 1		mare		
2+342.00	2+856.00	514.00	Tip 3_ + Tip 2_	1.00	-	0.25	-	șanț betonat tip 1	rigolă carosabilă tip 1		mare		
2+856.00	4+816.00	1,960.00	Tip 2_ + Tip 2_	1.00	-	0.25	-	rigolă carosabilă tip 1	rigolă carosabilă tip 1	mare	mare		
4+816.00	5+046.00	230.00	Tip 2a + Tip 3_	-	-	1.00	-	rigolă carosabilă tip 1	șanț betonat tip 1	mare			
5+046.00	5+076.00	30.00	Tip 2a + Tip 1a	-	-	0.25	0.75	rigolă carosabilă tip 1	-	mare			
5+076.00	5+296.00	220.00	Tip 2a + Tip 1_	-	-	0.25	0.75	rigolă carosabilă tip 1	șanț pământ	mare			
5+296.00	5+746.00	450.00	Tip 2a + Tip 2a	-	-	-	-	rigolă carosabilă tip 1	rigolă carosabilă tip 1	mare	mare		
5+746.00	6+076.00	330.00	Tip 1_ + Tip 2a	0.25	0.75	-	-	șanț pământ	rigolă carosabilă tip 1		mare		
6+076.00	6+081.00	5.00	Tip 2_ + Tip 2a	0.25	-	-	-	rigolă carosabilă tip 1	rigolă carosabilă tip 1	mare	mare		
6+081.00	6+111.00	30.00	Tip 2_ + Tip 1_	0.25	-	0.25	0.75	rigolă carosabilă tip 1	șanț pământ	mare			
6+111.00	7+280.00	1,169.00	Tip 2_ + Tip 1a	0.25	-	0.25	0.75	rigolă carosabilă tip 1	-	mare			
7+280.00	7+726.00	446.00	Tip 2_ + Tip 1_	0.25	-	0.25	0.75	rigolă carosabilă tip 1	șanț pământ	mare			
7+726.00	7+935.00	209.00	Tip 2a + Tip 1_	-	-	0.25	0.75	rigolă carosabilă tip 1	șanț pământ	mare			
7+935.00	7+938.00	3.00	Tip 2a + Tip 2a	-	-	-	-	rigolă carosabilă tip 1	rigolă carosabilă tip 1	mare	mare		
7+938.00	8+620.00	682.00	Tip 1_ + Tip 2a	0.25	0.75	-	-	șanț pământ	rigolă carosabilă tip 1		mare		
8+620.00	9+275.00	655.00	Tip 2a + Tip 1_	-	-	0.25	0.75	rigolă carosabilă tip 1	șanț pământ	mare			
9+275.00	9+433.00	158.00	Tip 2a + Tip 1a	-	-	0.25	0.75	rigolă carosabilă tip 1	-	mare			
9+433.00	9+616.00	183.00	Tip 2a + Tip 1_	-	-	0.25	0.75	rigolă carosabilă tip 1	șanț pământ	mare			
9+616.00	9+763.00	147.00	Tip 1a + Tip 2a	0.25	0.75	-	-	-	rigolă carosabilă tip 1		mare		
9+763.00	10+000.00	237.00	Tip 3a + Tip 2a	0.25	-	-	-	rigolă carosabilă tip 1	rigolă carosabilă tip 1		mare		
10+000.00	10+092.00	92.00	Tip 3_ + Tip 2a	1.00	-	-	-	șanț betonat tip 1	rigolă carosabilă tip 1		mare		
10+092.00	10+225.00	133.00	Tip 3a + Tip 2a	1.00	-	-	-	rigolă carosabilă tip 1	rigolă carosabilă tip 1		mare		
10+225.00	10+370.00	145.00	Tip 3_ + Tip 2a	1.00	-	-	-	șanț betonat tip 1	rigolă carosabilă tip 1		mare		
10+370.00	10+460.00	90.00	Tip 3a + Tip 2a	0.25	-	-	-	rigolă carosabilă tip 1	rigolă carosabilă tip 1		mare		
10+460.00	10+895.00	435.00	Tip 1a + Tip 2a	0.25	0.75	-	-	-	rigolă carosabilă tip 1		mare		
10+895.00	11+191.00	296.00	Tip 3a + Tip 2a	0.25	-	-	-	rigolă carosabilă tip 1	rigolă carosabilă tip 1		mare		
11+191.00	11+526.00	335.00	Tip 2_ + Tip 2a	0.25	-	-	-	rigolă carosabilă tip 1	rigolă carosabilă tip 1	mare	mare		
11+526.00	11+576.00	50.00	Tip 2a + Tip 2a	-	-	-	-	rigolă carosabilă tip 1	rigolă carosabilă tip 1	mare	mare		
11+576.00	11+786.00	210.00	Tip 2a + Tip 2_	-	-	0.25	-	rigolă carosabilă tip 1	rigolă carosabilă tip 1	mare	mare		
11+786.00	11+981.00	195.00	Tip 2a + Tip 2a	-	-	-	-	rigolă carosabilă tip 1	rigolă carosabilă tip 1	mare	mare		
11+981.00	12+126.00	145.00	Tip 1a + Tip 2a	0.25	0.75	-	-	-	rigolă carosabilă tip 1		mare		
12+126.00	12+230.00	104.00	Tip 3_ + Tip 2a	1.00	-	-	-	șanț betonat tip 1	rigolă carosabilă tip 1		mare		
12+230.00	12+326.00	96.00	Tip 3a + Tip 2a	0.25	-	-	-	rigolă carosabilă tip 1	rigolă carosabilă tip 1		mare		
12+326.00	12+391.00	65.00	Tip 3_ + Tip 3_	1.00	-	1.00	-	șanț betonat tip 1	șanț betonat tip 1				
12+391.00	12+636.00	245.00	Tip 3_ + Tip 1_	1.00	-	0.25	0.75	șanț betonat tip 1	șanț pământ				
12+636.00	12+742.00	106.00	Tip 3_ + Tip 1a	1.00	-	0.25	0.75	șanț betonat tip 1	-				

Tabel nr. 1 - Detaliere profile tip

Detaliere sector			Profil tip aplicat	Încadrare parte carosabilă				Scurgerea apelor		Bordura			
				Partea stângă		Partea dreaptă							
de la km	la km	lungime [m]		acost. asfaltat	acost. pietruit	acost. asfaltat	acost. pietruit	Partea stângă	Partea dreaptă	Partea stângă	Partea dreaptă		
12+742.00	12+800.00	58.00	Tip 3_ + Tip 3_	1.00	-	1.00	-	şanţ betonat tip 1	şanţ betonat tip 1				
12+800.00	12+816.00	16.00	Tip 3a + Tip 3_	1.00	-	1.00	-	rigolă carosabilă tip 1	şanţ betonat tip 1				
12+816.00	12+832.00	16.00	Tip 1a + Tip 3_	0.25	0.75	1.00	-	-	şanţ betonat tip 1				
12+832.00	12+940.00	108.00	Tip 1a + Tip 3a	0.25	0.75	1.00	-	-	rigolă carosabilă tip 1				
12+940.00	13+056.00	116.00	Tip 1a + Tip 3a	0.25	0.75	0.25	-	-	rigolă carosabilă tip 1				
13+056.00	13+136.00	80.00	Tip 3a + Tip 1a	0.25	-	0.25	0.75	rigolă carosabilă tip 1	-				
13+136.00	13+171.00	35.00	Tip 3a + Tip 3_	0.25	-	1.00	-	rigolă carosabilă tip 1	şanţ betonat tip 1				
13+171.00	13+280.00	109.00	Tip 3a + Tip 3a	0.25	-	0.25	-	rigolă carosabilă tip 1	rigolă carosabilă tip 1				
13+280.00	13+387.00	107.00	Tip 1a + Tip 3a	1.00	-	1.00	-	-	rigolă carosabilă tip 1				
13+387.00	13+411.00	24.00	Tip 1a + Tip 1a	0.25	0.75	0.25	0.75	-	-				
13+411.00	13+495.00	84.00	Tip 3b + Tip 1a	0.25	-	0.25	0.75	rigolă de acostament	-				
13+495.00	13+561.00	66.00	Tip 3a + Tip 1a	0.25	-	0.25	0.75	rigolă carosabilă tip 1	-				
13+561.00	13+576.00	15.00	Tip 1a + Tip 1a	0.25	0.75	0.25	0.75	-	-				
13+576.00	13+676.00	100.00	Tip 1a + Tip 3_	0.25	0.75	1.00	-	-	şanţ betonat tip 1				
13+676.00	13+819.00	143.00	Tip 3_ + Tip 1a	1.00	-	0.25	0.75	şanţ betonat tip 1	-				
13+819.00	13+951.00	132.00	Tip 1a + Tip 3_	0.25	0.75	1.00	-	-	şanţ betonat tip 1				
13+951.00	14+081.00	130.00	Tip 3_ + Tip 3_	1.00	-	1.00	-	şanţ betonat tip 1	şanţ betonat tip 1				
14+081.00	14+166.00	85.00	Tip 1a + Tip 3_	0.25	0.75	1.00	-	-	şanţ betonat tip 1				
14+166.00	14+311.00	145.00	Tip 3_ + Tip 3_	1.00	-	1.00	-	şanţ betonat tip 1	şanţ betonat tip 1				
14+311.00	14+544.00	233.00	Tip 1a + Tip 3_	0.25	0.75	1.00	-	-	şanţ betonat tip 1				
14+544.00	14+620.00	76.00	Tip 1a + Tip 3a	0.25	0.75	0.25	-	-	rigolă carosabilă tip 1				
14+620.00	14+711.70	91.70	Tip 1a + Tip 1a	0.25	0.75	0.25	0.75	-	-				
14+711.70	14+735.88	24.18	Pod peste raul Vartej					-	-				
14+735.88	14+773.00	37.12	Tip 3_ + Tip 1a	1.00	-	0.25	0.75	şanţ betonat tip 1	-				
14+773.00	14+818.00	45.00	Tip 3_ + Tip 1_	1.00	-	0.25	0.75	şanţ betonat tip 1	şanţ pământ				
14+818.00	14+860.00	42.00	Tip 3a + Tip 3_	1.00	-	1.00	-	rigolă carosabilă tip 1	şanţ betonat tip 1				
14+860.00	14+883.00	23.00	Tip 3a + Tip 3a	1.00	-	1.00	-	rigolă carosabilă tip 1	rigolă carosabilă tip 1				
14+883.00	14+888.00	5.00	Tip 3_ + Tip 3a	1.00	-	1.00	-	şanţ betonat tip 1	rigolă carosabilă tip 1				
14+888.00	14+992.00	104.00	Tip 3_ + Tip 3_	1.00	-	1.00	-	şanţ betonat tip 1	şanţ betonat tip 1				
14+992.00	15+005.00	13.00	Tip 3a + Tip 3_	1.00	-	1.00	-	rigolă carosabilă tip 1	şanţ betonat tip 1				
15+005.00	15+108.00	103.00	Tip 3_ + Tip 3_	1.00	-	1.00	-	şanţ betonat tip 1	şanţ betonat tip 1				
15+108.00	15+122.00	14.00	Tip 3_ + Tip 3a	1.00	-	0.25	-	şanţ betonat tip 1	rigolă carosabilă tip 1				
15+122.00	15+140.00	18.00	Tip 3_ + Tip 3_	1.00	-	1.00	-	şanţ betonat tip 1	şanţ betonat tip 1				
15+140.00	15+151.00	11.00	Tip 3a + Tip 3_	0.25	-	1.00	-	rigolă carosabilă tip 1	şanţ betonat tip 1				
15+151.00	15+182.00	31.00	Tip 3a + Tip 1a	0.25	-	0.25	0.75	rigolă carosabilă tip 1	-				
15+182.00	15+420.00	238.00	Tip 3_ + Tip 1a	1.00	-	0.25	0.75	şanţ betonat tip 1	-				
15+420.00	15+446.00	26.00	Tip 3a + Tip 1a	1.00	-	0.25	0.75	rigolă carosabilă tip 1	-				
15+446.00	15+480.00	34.00	Tip 3a + Tip 3_	1.00	-	1.00	-	rigolă carosabilă tip 1	şanţ betonat tip 1				

Tabel nr. 1 - Detaliere profile tip

Detaliere sector			Profil tip aplicat	Încadrare parte carosabilă				Scurgerea apelor		Bordura			
				Partea stângă		Partea dreaptă							
de la km	la km	lungime [m]		acost. asfaltat	acost. pietruit	acost. asfaltat	acost. pietruit	Partea stângă	Partea dreaptă	Partea stângă	Partea dreaptă		
15+480.00	15+606.00	126.00	Tip 1a + Tip 3_	0.25	0.75	1.00	-	-	şanţ betonat tip 1				
15+606.00	15+666.00	60.00	Tip 3_ + Tip 3_	1.00	-	1.00	-	şanţ betonat tip 1	şanţ betonat tip 1				
15+666.00	15+786.00	120.00	Tip 3_ + Tip 1a	1.00	-	0.25	0.75	şanţ betonat tip 1	-				
15+786.00	15+926.00	140.00	Tip 1a + Tip 3_	0.25	0.75	1.00	-	-	şanţ betonat tip 1				
15+926.00	15+959.00	33.00	Tip 1a + Tip 1a	0.25	0.75	0.25	0.75	-	-				
15+959.00	16+131.00	172.00	Tip 3_ + Tip 1a	1.00	-	0.25	0.75	şanţ betonat tip 1	-				
16+131.00	16+214.00	83.00	Tip 3_ + Tip 3_	1.00	-	1.00	-	şanţ betonat tip 1	şanţ betonat tip 1				
16+214.00	16+252.00	38.00	Tip 3a + Tip 3_	0.25	-	1.00	-	rigolă carosabilă tip 1	şanţ betonat tip 1				
16+252.00	16+289.00	37.00	Tip 3_ + Tip 3_	1.00	-	1.00	-	şanţ betonat tip 1	şanţ betonat tip 1				
16+289.00	16+331.00	42.00	Tip 3_ + Tip 3a	1.00	-	1.00	-	şanţ betonat tip 1	rigolă carosabilă tip 1				
16+331.00	16+375.00	44.00	Tip 3_ + Tip 3_	1.00	-	1.00	-	şanţ betonat tip 1	şanţ betonat tip 1				
16+375.00	16+383.00	8.00	Tip 3_ + Tip 3a	1.00	-	1.00	-	şanţ betonat tip 1	rigolă carosabilă tip 1				
16+383.00	16+388.00	5.00	Tip 3a + Tip 3a	1.00	-	1.00	-	rigolă carosabilă tip 1	rigolă carosabilă tip 1				
16+388.00	16+400.00	12.00	Tip 3a + Tip 3_	1.00	-	1.00	-	rigolă carosabilă tip 1	şanţ betonat tip 1				
16+400.00	16+420.00	20.00	Tip 3_ + Tip 3_	1.00	-	1.00	-	şanţ betonat tip 1	şanţ betonat tip 1				
16+420.00	16+440.00	20.00	Tip 3a + Tip 3_	1.00	-	1.00	-	rigolă carosabilă tip 1	şanţ betonat tip 1				
16+440.00	16+620.00	180.00	Tip 3_ + Tip 3_	1.00	-	1.00	-	şanţ betonat tip 1	şanţ betonat tip 1				
16+620.00	16+640.00	20.00	Tip 3a + Tip 3_	1.00	-	1.00	-	rigolă carosabilă tip 1	şanţ betonat tip 1				
16+640.00	16+646.00	6.00	Tip 1_ + Tip 3_	0.25	0.75	1.00	-	şanţ pământ	şanţ betonat tip 1				
16+646.00	16+811.00	165.00	Tip 1_ + Tip 1_	0.25	0.75	0.25	0.75	şanţ pământ	şanţ pământ				
16+811.00	16+836.00	25.00	Tip 1_ + Tip 1a	0.25	0.75	0.25	0.75	şanţ pământ	-				
16+836.00	16+986.00	150.00	Tip 1a + Tip 1a	0.25	0.75	0.25	0.75	-	-				
16+986.00	17+006.00	20.00	Tip 1_ + Tip 1a	0.25	0.75	0.25	0.75	şanţ pământ	-				
17+006.00	17+066.00	60.00	Tip 1_ + Tip 1_	0.25	0.75	0.25	0.75	şanţ pământ	şanţ pământ				
17+066.00	17+091.00	25.00	Tip 1_ + Tip 1a	0.25	0.75	0.25	0.75	şanţ pământ	-				
17+091.00	17+218.00	127.00	Tip 1a + Tip 1_	0.25	0.75	0.25	0.75	-	şanţ pământ				
17+218.00	17+251.00	33.00	Tip 1_ + Tip 1a	0.25	0.75	0.25	0.75	şanţ pământ	-				
17+251.00	17+441.00	190.00	Tip 1_ + Tip 1_	0.25	0.75	0.25	0.75	şanţ pământ	şanţ pământ				
17+441.00	17+451.00	10.00	Tip 1a + Tip 1_	0.25	0.75	0.25	0.75	-	şanţ pământ				
17+451.00	17+741.00	290.00	Tip 1a + Tip 1a	0.25	0.75	0.25	0.75	-	-				
17+741.00	17+776.00	35.00	Tip 1_ + Tip 1a	0.25	0.75	0.25	0.75	şanţ pământ	-				
17+776.00	18+149.00	373.00	Tip 1_ + Tip 1_	0.25	0.75	0.25	0.75	şanţ pământ	şanţ pământ				
18+149.00	18+296.00	147.00	Tip 1a + Tip 1a	0.25	0.75	0.25	0.75	-	-				
18+296.00	18+301.00	5.00	Tip 1a + Tip 1_	0.25	0.75	0.25	0.75	-	şanţ pământ				
18+301.00	18+646.00	345.00	Tip 1_ + Tip 1_	0.25	0.75	0.25	0.75	şanţ pământ	şanţ pământ				
18+646.00	18+686.00	40.00	Tip 3a + Tip 1_	1.00	-	0.25	0.75	rigolă carosabilă tip 1	şanţ pământ				
18+686.00	18+715.00	29.00	Tip 3a + Tip 1a	1.00	-	0.25	0.75	rigolă carosabilă tip 1	-				
18+715.00	18+735.00	20.00	Tip 3a + Tip 1a	0.25	-	0.25	0.75	rigolă carosabilă tip 1	-				

Tabel nr. 1 - Detaliere profile tip

Detaliere sector			Profil tip aplicat	Încadrare parte carosabilă				Scurgerea apelor		Bordura			
				Partea stângă		Partea dreaptă							
de la km	la km	lungime [m]		acost. asfaltat	acost. pietruit	acost. asfaltat	acost. pietruit	Partea stângă	Partea dreaptă	Partea stângă	Partea dreaptă		
18+735.00	18+760.00	25.00	Tip 3a + Tip 1a	1.00	-	0.25	0.75	rigolă carosabilă tip 1	-				
18+760.00	18+770.00	10.00	Tip 3a + Tip 1a	0.25	-	0.25	0.75	rigolă carosabilă tip 1	-				
18+770.00	18+890.00	120.00	Tip 3a + Tip 1a	1.00	-	0.25	0.75	rigolă carosabilă tip 1	-				
18+890.00	19+047.00	157.00	Tip 3a + Tip 3a	0.25	-	0.25	-	rigolă carosabilă tip 1	rigolă carosabilă tip 1				
19+047.00	19+084.00	37.00	Tip 3a + Tip 1a	0.25	-	0.25	0.75	rigolă carosabilă tip 1	-				
19+084.00	19+168.00	84.00	Tip 3a + Tip 3_	0.25	-	1.00	-	rigolă carosabilă tip 1	șanț betonat tip 1				
19+168.00	19+212.00	44.00	Tip 3a + Tip 3a	0.25	-	1.00	-	rigolă carosabilă tip 1	rigolă carosabilă tip 1				
19+212.00	19+230.00	18.00	Tip 3a + Tip 3a	0.25	-	0.25	-	rigolă carosabilă tip 1	rigolă carosabilă tip 1				
19+230.00	19+257.00	27.00	Tip 3a + Tip 3a	0.25	-	1.00	-	rigolă carosabilă tip 1	rigolă carosabilă tip 1				
19+257.00	19+308.00	51.00	Tip 3a + Tip 3_	1.00	-	1.00	-	rigolă carosabilă tip 1	șanț betonat tip 1				
19+308.00	19+340.00	32.00	Tip 3a + Tip 1a	0.25	-	0.25	0.75	rigolă carosabilă tip 1	-				
19+340.00	19+405.00	65.00	Tip 3a + Tip 1a	1.00	-	0.25	0.75	rigolă carosabilă tip 1	-				
19+405.00	19+500.00	95.00	Tip 1_ + Tip 1a	0.25	0.75	0.25	0.75	șanț pământ	-				
19+500.00	19+739.00	239.00	Tip 1a + Tip 1a	0.25	0.75	0.25	0.75	-	-				
19+739.00	19+803.00	64.00	Tip 1_ + Tip 1a	0.25	0.75	0.25	0.75	șanț pământ	-				
19+803.00	19+911.00	108.00	Tip 1a + Tip 1a	0.25	0.75	0.25	0.75	-	-				
		17,674.00											

Întocmit,
Ing. Dănuț Coveltir

Verificat,
Ing. Irina Petrescu

S.C. MC CONSULTING GROUP S.R.L. BUCUREȘTI

Tabel nr. 2 - Detaliere drumuri laterale și platforme

Identificare		Stare carosabil existent	Dimensiuni suprafețe carosabile			
poziție km	poziție față de drumul principal		Lungime [m]	Lățime [m]	Suprafață racordare [mp]	S_{tot} [mp]
2+446.00	dreapta	suprafață asfaltată	4.70	11.00	15.48	67.18
2+876.00	dreapta	suprafață asfaltată	4.40	12.60	28.31	83.75
4+711.00	stânga	suprafață împietruită	4.00	4.80	17.50	36.70
5+569.00	dreapta	suprafață asfaltată	3.30	5.00	9.13	25.63
5+630.00	stânga	suprafață împietruită	4.90	4.00	10.66	30.26
5+696.00	dreapta	suprafață împietruită	3.77	4.00	11.42	26.50
5+776.00	stânga	suprafață asfaltată	3.56	9.90	15.36	50.60
6+465.00	stânga	suprafață împietruită	4.25	4.50	6.77	25.89
7+766.00	stânga	suprafață asfaltată	3.70	7.35	16.51	43.70
10+140.00	stânga	suprafață asfaltată	4.00	4.78	14.98	34.10
11+146.00	stânga	suprafață asfaltată	4.00	6.00	3.80	27.80
11+181.00	stânga	suprafață asfaltată	4.30	4.90	1.77	22.84
11+721.00	dreapta	neamenajat, de pământ	3.80	3.30	8.96	21.50
12+336.00	dreapta	suprafață împietruită	4.80	11.30	16.76	71.00
13+571.00	stânga	suprafață asfaltată	2.40	15.20	16.42	52.90
14+564.00	stânga	suprafață asfaltată	3.76	12.00	22.58	67.70
14+626.00	dreapta	suprafață asfaltată	3.40	18.70	18.92	82.50
15+074.00	stânga	suprafață asfaltată	3.30	4.85	8.00	24.00
15+161.00	dreapta	suprafață asfaltată	3.65	8.10	10.94	40.50
15+436.00	dreapta	suprafață asfaltată	5.60	4.90	21.06	48.50
16+206.00	dreapta	suprafață asfaltată	4.00	12.00	19.50	67.50
16+556.00	stânga	suprafață asfaltată	3.80	5.20	11.74	31.50
18+056.00	stânga	suprafață împietruită	3.00	4.00	5.00	17.00
18+336.00	dreapta	suprafață împietruită	3.70	12.60	21.38	68.00
18+571.00	stânga	suprafață împietruită	3.20	5.30	9.04	26.00
18+636.00	stânga	suprafață împietruită	3.90	3.30	9.63	22.50
18+751.00	stânga	suprafață împietruită	3.30	4.10	6.47	20.00
18+844.00	stânga	suprafață împietruită	3.40	4.20	10.22	24.50
19+046.00	dreapta	suprafață împietruită	2.80	8.00	1.60	24.00
19+092.00	stânga	suprafață împietruită	3.80	4.60	14.02	31.50
19+268.00	stânga	suprafață împietruită	5.10	7.30	27.27	64.50
19+586.00	stânga	suprafață împietruită	4.10	6.10	15.99	41.00
total supralărgiri		supr. asfaltată/împietruită				2577.74

Întocmit,
Ing. Dănuț Coveltir

Verificat,
Ing. Irina Petrescu

S.C. RVID CONSULTING GROUP S.R.L. BUCUREȘTI

Tabel nr. 3 - Detaliere lucrări de podețe

Pozitia km	Podete existente	Podete si lucrari propuse							
	Tip podet	Demolare beton/ zidărie	Pozitie	Tip podet	Lungime [m]	Timpane [buc]	Cameră de cădere [buc]	Grătar cameră de cădere	Capac carosabil cameră de
2+306.00	Podet existent	1.50	Transversal	bolta monolita	-	2	-	-	-
2+446.00	Podet D800 existent	-	dr. lat dreapta	D800	-	-	1	-	1
2+456.00	Podet existent	2.50	Transversal	D800	9.2	2	2	-	1
3+196.00	Podet existent	4.00	Transversal	D800	11.5	2	1	-	-
3+666.00	Podet dalat existent	0.80	Transversal	D2	3.2	-	-	-	-
4+191.00	Podet existent	-	Transversal	-	-	-	-	-	-
4+711.00	Tub existent	1.36	dr. lat stanga	D600	13.8	2	-	-	-
5+569.00	Tub existent	1.62	dr. lat stanga	D600	9.2	2	-	-	-
5+696.00	Podet proiectat	-	dr lat dreapta	D600	6.9	2	-	-	-
5+706.00	Podet existent	20.00	Transversal	C2	9.7	2	-	-	-
5+776.00	Tub D800 degradat	3.00	dr. lat stanga	D800	13.8	2	-	-	-
6+111.00	Podet existent	2.50	Transversal	D800	11.5	2	-	-	-
6+366.00	Podet proiectat	-	Transversal	D800	13.8	2	-	-	-
6+465.00	Podet proiectat	-	dr. lat stanga	D600	11.5	2	-	-	-
6+856.00	Podet proiectat	-	Transversal	D800	13.8	2	-	-	-
7+127.00	Podet proiectat	-	Transversal	D800	13.8	2	-	-	-
7+716.00	Podet degradat existent	3.00	Transversal	D800	11.5	2	1	1	-
8+034.00	Podet proiectat	-	Transversal	D800	11.5	2	-	-	-
8+306.00	Podet D600 existent	4.00	Transversal	D800	11.5	2	-	-	-
8+506.00	Podet proiectat	-	Transversal	D800	11.5	2	-	-	-
8+936.00	Podet proiectat	-	Transversal	D800	11.5	2	-	-	-
9+535.00	Podet proiectat	-	Transversal	D800	11.5	2	1	1	-
9+986.00	Podet D600 existent	3.10	Transversal	D800	11.5	2	1	1	-
10+140.00	Podet proiectat	-	dr. lat stanga	D600	11.5	2	-	-	-
10+391.00	Podet D600 existent	0.40	Transversal	D600	2.3	2	1	-	-
11+380.00	Podet existent	0.30	Transversal	Casetă(1.0m)	2	2	-	-	-
11+651.00	Podet existent degradat	4.35	Transversal	D800	11.5	2	-	-	-
11+721.00	Podet proiectat	-	dr lat dreapta	D600	6.9	2	-	-	-
11+864.00	Podet existent	8.10	Transversal	Casetă(1.0m)	4	2	-	-	-
12+011.00	Podet existent	8.60	Transversal	Casetă(1.0m)	2	2	-	-	-
12+161.00	Podet existent	8.10	Transversal	Casetă(1.0m)	2	2	-	-	-
12+326.00	Podet existent	12.60	Transversal	Casetă(1.0m)	12	2	-	-	-
12+519.00	Podet existent (dalat=1m)	2.70	Transversal	Dalat(1.0m)	-	2	1	1	-
12+816.00	Podet existent (dalat=1m)	1.30	Transversal	Dalat(1.0m)	-	2	1	1	-

Tabel nr. 3 - Detaliere lucrări de podețe

Pozitia km	Podete existente	Podete si lucrari propuse							
		Demolare			Lungime	Timpane	Cameră de	Grătar	Capac
13+221.00	Podet existent (dalat=1m)	1.60	Transversal	Dalat(1.0m)	-	2	1	1	-
15+074.00	Podet existent D400	0.20	dr. lat stanga	D400	-	2	-	-	-
15+161.00	Tub D600 existent degradat	2.10	dr. lat dreapta	D600	11.5	2	-	-	-
15+436.00	Podet proiectat	-	dr lat dreapta	D600	11.5	2	-	-	-
18+056.00	Podet proiectat	-	dr. lat stanga	D600	6.9	2	-	-	-
18+336.00	Podet proiectat	-	dr lat dreapta	D600	9.2	2	-	-	-
18+571.00	Podet proiectat	-	dr. lat stanga	D600	9.2	2	-	-	-
18+636.00	Tub metalic existent	0.20	dr. lat stanga	D600	6.9	2	-	-	-
18+751.00	Podet proiectat	-	dr. lat stanga	D600	6.9	2	-	-	-
18+844.00	Tub existent	0.20	dr. lat stanga	D600	6.9	2	-	-	-
19+084.00	Podet tubular existent D800	8.00	Transversal	D800	-	2	-	-	-
19+092.00	Podet proiectat	-	dr. lat stanga	D600	9.2	2	-	-	-
19+268.00	Podet proiectat	-	dr. lat stanga	D600	11.5	2	-	-	-
	Total	106.13							

Întocmit,
Ing. Dănuț Coveltir

Verificat,
Ing. Irina Petrescu

S.C. HYDROCONSULTING GROUP S.R.L. BUCUREȘTI

Tabel nr. 3 - Parapet

Drum	Pozitie			Lungime [m]	Tip parapet
	de la km	la km	Partea		
DJ703	2+276.00	2+332.00	dreapta	56.00	H3
	2+276.00	2+332.00	stanga	56.00	H3
	12+305.00	12+330.00	dreapta	25.00	H3
	12+606.00	12+740.00	dreapta	134.00	H3
	12+958.00	13+011.00	stanga	53.00	H3
	13+303.00	13+396.00	stanga	93.00	H3
	13+388.00	13+538.00	stanga	150.00	H3
	13+583.00	13+677.00	stanga	94.00	H3
	13+705.00	13+790.00	stanga	85.00	H3
	13+818.00	13+950.00	stanga	132.00	H3
	14+070.00	14+170.00	stanga	100.00	H3
	14+310.00	14+474.00	stanga	164.00	H3
	15+315.00	15+395.00	stanga	80.00	H3
	15+666.00	15+786.00	stanga	120.00	H3
	15+816.00	15+948.00	stanga	132.00	H3
	15+927.00	16+132.00	stanga	205.00	H3
			Total	1,679.00	

Întocmit,
Ing. Danut Coveltir

Verificat,
Ing. Irina Petrescu

SC INVID CONSULTING GROUP S.R.L. BUCUREȘTI

Tabel nr. 5 - Semnalizare verticala				
Pozitie		Proiectat /	Observatii	Fig
km	Detaliere	Existent		
2+241.00	partea dreaptă	Existent	Se menține	*F48+C36*
2+241.00	partea stângă	Existent	Se menține	*F46+C29*
2+246.00	partea stângă	Proiectat		*C27*
2+246.00	partea dreaptă	Proiectat		*C37*
2+386.00	partea dreaptă	Proiectat		*A36*
2+436.00	partea dreaptă	Existent	Se menține	*G1+F35*
2+446.00	partea stângă	Existent	Se menține	*2xF35+F32*
2+446.00	*drum lateral dreapta*	Existent	Se menține	*B2+G1*
2+496.00	partea stângă	Proiectat		*A37*
2+511.00	partea stângă	Existent	Se menține	*A26*
2+866.00	partea stângă	Existent	Se menține	*C29*
2+876.00	*drum lateral dreapta*	Existent	Se menține	*B1*
3+122.00	partea dreaptă	Proiectat		*A8*
3+240.00	partea stângă	Proiectat		*A7*
4+711.00	*drum lateral stânga*	Proiectat		*B2*
4+846.00	*partea dreaptă*	Proiectat		*C29*
4+846.00	partea stângă	Proiectat		*C36*
4+866.00	partea dreaptă	Proiectat		*A2+C27*
4+866.00	partea stângă	Proiectat		*C37*
4+894.00	partea dreaptă	Proiectat		*A8*
5+006.00	partea stângă	Proiectat		*A1*
5+066.00	partea dreaptă	Proiectat		*A5a*
5+071.00	partea dreaptă	Existent	Se menține	*A6a*
5+086.00	partea dreaptă	Proiectat		*A5a*
5+196.00	partea stângă	Proiectat		*A5a*
5+206.00	partea stângă	Existent	Se menține	*A5a*
5+257.00	partea stângă	Proiectat		*A7*
5+276.00	partea stângă	Proiectat		*A1+C27+C29*
5+276.00	partea dreaptă	Proiectat		*C36+C37*
5+569.00	*drum lateral dreapta*	Proiectat		*B2*
5+630.00	*drum lateral stânga*	Proiectat		*B2*
5+696.00	*drum lateral dreapta*	Proiectat		*B2*
5+756.00	partea dreaptă	Existent	Se menține	*F31*
5+766.00	partea stângă	Existent	Se înlocuiește	*F31*
5+776.00	*drum lateral stânga*	Proiectat		*B2*
6+146.00	partea dreaptă	Proiectat		*A2+C27+C29*
6+146.00	partea stângă	Proiectat		*C36+C37*
6+346.00	partea stângă	Proiectat		*A1+C27+C29*
6+346.00	partea dreaptă	Proiectat		*C36+C37*
6+465.00	*drum lateral stânga*	Proiectat		*B2*
6+986.00	partea dreaptă	Proiectat		*A1+C27+C29*
6+986.00	partea stângă	Proiectat		*C36+C37*
7+181.00	partea stângă	Existent	Se menține	*A2*
7+186.00	partea stângă	Proiectat		*C27+C29*
7+186.00	partea dreaptă	Proiectat		*C36+C37*
7+586.00	partea dreaptă	Proiectat		*A1+C27*
7+586.00	partea stângă	Proiectat		*C37*

7+676.00	partea dreaptă	Existent	Se menține	*A5a*
7+677.00	partea dreaptă	Existent	Se înlocuiește	*A5a*
7+746.00	partea stângă	Existent	Se menține	*A2*
7+746.00	partea stângă	Proiectat		*C27*
7+746.00	partea dreaptă	Proiectat		*C37*
7+751.00	partea dreaptă	Existent	Se menține	*C39*
7+761.00	partea dreaptă	Existent	Se menține	*F47*
7+766.00	*drum lateral stânga*	Proiectat		*B2*
7+776.00	partea stângă	Existent	Se menține	*F49*
7+786.00	partea dreaptă	Existent	Se menține	*C39*
7+796.00	partea stângă	Existent	Se menține	*C39*
7+896.00	partea dreaptă	Proiectat		*A2+C27*
7+896.00	partea stângă	Proiectat		*C37*
8+036.00	partea stângă	Proiectat		*A1*
8+086.00	partea dreaptă	Proiectat		*A4*
8+366.00	partea stângă	Proiectat		*A4+C27*
8+366.00	partea dreaptă	Proiectat		*C37*
8+666.00	partea dreaptă	Proiectat		*A3+C27*
8+666.00	partea stângă	Proiectat		*C37*
9+066.00	partea stângă	Proiectat		*A3+C27*
9+066.00	partea dreaptă	Proiectat		*C37*
9+446.00	partea dreaptă	Proiectat		*A1+C27*
9+446.00	partea stângă	Proiectat		*C37*
9+676.00	partea stângă	Proiectat		*A2+C27*
9+676.00	partea dreaptă	Proiectat		*C37*
9+956.00	partea dreaptă	Proiectat		*A2+C27*
9+956.00	partea stângă	Proiectat		*C37*
10+131.00	partea dreaptă	Existent	Se menține	*G1*
10+136.00	partea dreaptă	Existent	Se menține	*G14*
10+136.00	*drum lateral stânga*	Existent	Se menține	*B2*
10+136.00	*drum lateral stânga*	Existent	Se menține	*G14*
10+136.00	*drum lateral stânga*	Existent	Se menține	*C18+C29+F15*
10+156.00	partea stângă	Existent	Se menține	*G1*
10+166.00	partea stângă	Existent	Se înlocuiește	*A1*
10+166.00	partea stângă	Proiectat		*C27*
10+166.00	partea dreaptă	Proiectat		*C37*
10+706.00	partea dreaptă	Proiectat		*A2+C27*
10+706.00	partea stângă	Proiectat		*C37*
10+906.00	partea stângă	Existent	Se menține	*A1*
10+906.00	partea stângă	Proiectat		*C27*
10+906.00	partea dreaptă	Proiectat		*C37*
11+056.00	partea dreaptă	Existent	Se menține	*A1*
11+066.00	partea dreaptă	Proiectat		*C27*
11+066.00	partea stângă	Proiectat		*C37*
11+141.00	partea dreaptă	Existent	Se menține	*G14*
11+143.00	partea dreaptă	Existent	Se menține	*F32*
11+146.00	*drum lateral stânga*	Existent	Se menține	*B1*
11+181.00	*drum lateral stânga*	Proiectat		*B2*
11+196.00	partea stângă	Existent	Se menține	*A2*
11+306.00	partea dreaptă	Existent	Se menține	*A3*

11+646.00	partea stângă	Proiectat		*A3+C27*
11+646.00	partea dreaptă	Proiectat		*C37*
11+721.00	*drum lateral dreapta*	Proiectat		*B2*
11+766.00	partea dreaptă	Proiectat		*A1+C27*
11+766.00	partea stângă	Proiectat		*C37*
12+001.00	partea stângă	Existent	Se menține	*A4*
12+036.00	partea dreaptă	Proiectat		*A2*
12+106.00	partea stângă	Existent	Se menține	*A17*
12+206.00	partea stângă	Proiectat		*A1*
12+206.00	partea dreaptă	Existent	Se înlocuiește	*A1*
12+226.00	partea dreaptă	Proiectat		*C29*
12+226.00	partea stângă	Proiectat		*C36*
12+321.00	partea dreaptă	Proiectat		*A5a*
12+346.00	partea dreaptă	Proiectat		*A5a*
12+351.00	partea dreaptă	Existent	Se menține	*F46*
12+356.00	partea stângă	Proiectat		*F48*
12+406.00	partea stângă	Existent	Se înlocuiește	*A2*
12+409.00	partea stângă	Proiectat		*C27+C29*
12+409.00	partea dreaptă	Proiectat		*C36+C37*
12+526.00	partea dreaptă	Proiectat		*C27*
12+526.00	partea stângă	Proiectat		*C37*
12+531.00	partea dreaptă	Existent	Se menține	*A4*
12+846.00	partea dreaptă	Proiectat		*C29*
12+846.00	partea stângă	Proiectat		*C36*
12+951.00	partea dreaptă	Existent	Se menține	*G14*
12+971.00	partea stângă	Existent	Se menține	*G14*
12+976.00	partea dreaptă	Existent	Se menține	*C39*
13+009.00	partea stângă	Existent	Se înlocuiește	*C39*
13+076.00	partea stângă	Existent	Se menține	*A3*
13+211.00	partea dreaptă	Existent	Se menține	*C39*
13+226.00	partea stângă	Existent	Se menține	*C39*
13+306.00	partea dreaptă	Existent	Se menține	*A19+A6a*
13+316.00	partea dreaptă	Existent	Se menține	*D15+A6a*
13+381.00	partea stângă	Proiectat		*F46*
13+381.00	partea dreaptă	Proiectat		*F48*
13+410.00	partea dreaptă	Proiectat		*A7*
13+446.00	partea dreaptă	Proiectat		*C29*
13+446.00	partea stângă	Proiectat		*C29*
13+466.00	partea stângă	Proiectat		*A3*
13+466.00	partea dreaptă	Proiectat		*A4*
13+536.00	partea dreaptă	Proiectat		*A5a*
13+546.00	partea dreaptă	Proiectat		*A5a+P8*
13+571.00	*drum lateral stânga*	Proiectat		*B2*
13+581.00	partea stângă	Proiectat		*A5a*
13+586.00	partea stângă	Proiectat		*A5a*
13+646.00	partea stângă	Proiectat		*A5a*
13+646.00	partea stângă	Proiectat		*A5a*
13+686.00	partea dreaptă	Proiectat		*A5a*
13+686.00	partea dreaptă	Proiectat		*A5a*
13+766.00	partea dreaptă	Existent	Se menține	*A5a*

13+776.00	partea dreaptă	Proiectat		*A5a*
13+831.00	partea stângă	Proiectat		*A5a*
13+846.00	partea stângă	Proiectat		*A5a*
13+931.00	partea stângă	Proiectat		*B2*
14+016.00	partea dreaptă	Proiectat		*A5a*
14+026.00	partea dreaptă	Proiectat		*A5a*
14+106.00	partea stângă	Proiectat		*A5a*
14+116.00	partea stângă	Proiectat		*A5a*
14+196.00	partea dreaptă	Proiectat		*A5a*
14+206.00	partea dreaptă	Proiectat		*A5a*
14+376.00	partea stângă	Proiectat		*A5a*
14+391.00	partea stângă	Existent	Se menține	*A5a+P8*
14+516.00	partea stângă	Existent	Se înlocuiește	*A6a+A19*
14+526.00	partea dreaptă	Existent	Se înlocuiește	*B3*
14+536.00	partea stângă	Existent	Se înlocuiește	*A6a+D15*
14+546.00	partea dreaptă	Existent	Se menține	*F32*
14+550.00	partea stângă	Proiectat		*A8*
14+553.00	partea dreaptă	Existent	Se menține	*F32*
14+564.00	*drum lateral stânga*	Existent	Se menține	*B1*
14+564.00	partea dreaptă	Existent	Se menține	*F32+P21*
14+616.00	partea dreaptă	Existent	Se menține	*C18 - 7.5t*
14+621.00	partea dreaptă	Existent	Se menține	*G14*
14+624.00	partea dreaptă	Existent	Se menține	*F32*
14+626.00	*drum lateral dreapta*	Existent	Se menține	*B1*
14+690.00	partea stângă	Proiectat		*P21*
14+690.00	partea dreaptă	Proiectat		*C27*
14+700.00	partea dreaptă	Proiectat		*F51*
14+701.00	partea dreaptă	Existent	Se desființează	*B6*
14+716.00	partea stângă	Existent	Se înlocuiește	*B3*
14+740.00	partea stângă	Proiectat		*F51*
14+746.00	partea dreaptă	Proiectat		*A2*
14+750.00	partea stângă	Proiectat		*C27*
14+776.00	partea stângă	Existent	Se desființează	*B5*
14+866.00	partea stângă	Proiectat		*A1*
14+896.00	partea dreaptă	Existent	Se înlocuiește	*A1*
14+896.00	partea stângă	Existent	Se înlocuiește	*A3+P8*
14+916.00	partea dreaptă	Proiectat		*C36*
14+916.00	partea stângă	Proiectat		*C29*
15+011.00	partea dreaptă	Existent	Se menține	*G11+C29*
15+056.00	partea dreaptă	Existent	Se înlocuiește	*G10+G64*
15+056.00	partea stângă	Existent	Se înlocuiește	*A2+A17*
15+066.00	partea dreaptă	Existent	Se înlocuiește	*A22*
15+074.00	*drum lateral dreapta*	Proiectat		*B2*
15+086.00	partea dreaptă	Existent	Se menține	*A3+P8+G1*
15+126.00	partea stângă	Existent	Se menține	*G11*
15+136.00	partea dreaptă	Proiectat		*G1*
15+146.00	partea stângă	Proiectat		*G1*
15+161.00	*drum lateral dreapta*	Proiectat		*B2+F32*
15+196.00	partea stângă	Existent	Se menține	*G10+G64*
15+201.00	partea stângă	Existent	Se menține	*A22+C29*

15+211.00	partea dreaptă	Existent	Se înlocuiește	*A19+A6a*
15+225.00	partea dreaptă	Proiectat		*A8*
15+336.00	partea stângă	Proiectat		*A3*
15+366.00	partea dreaptă	Proiectat		*C29*
15+366.00	partea stângă	Proiectat		*C36*
15+431.00	partea dreaptă	Existent	Se menține	*A5a+P8*
15+436.00	*drum lateral dreapta*	Existent	Se menține	*F50+B2+F15*
15+451.00	partea dreaptă	Proiectat		*A5a*
15+566.00	partea stângă	Proiectat		*A5a*
15+572.00	partea stângă	Proiectat		*A6a*
15+606.00	partea stângă	Proiectat		*A5a*
15+676.00	partea dreaptă	Proiectat		*A6a*
15+786.00	partea dreaptă	Proiectat		*A5a*
15+796.00	partea dreaptă	Proiectat		*A5a*
15+861.00	partea stângă	Proiectat		*A5a*
15+881.00	partea stângă	Proiectat		*A5a*
16+011.00	partea dreaptă	Proiectat		*A5a*
16+026.00	partea dreaptă	Existent	Se înlocuiește	*A5a+P8*
16+066.00	partea dreaptă	Proiectat		*A2*
16+136.00	partea stângă	Proiectat		*C29*
16+156.00	partea stângă	Proiectat		*A1*
16+196.00	partea stângă	Existent	Se înlocuiește	*A5a+D15*
16+196.00	partea dreaptă	Proiectat		*A5a*
16+206.00	partea stângă	Existent	Se menține	*F32*
16+206.00	*drum lateral dreapta*	Existent	Se menține	*B1*
16+206.00	*drum lateral dreapta*	Existent	Se menține	*F50*
16+206.00	*drum lateral dreapta*	Existent	Se înlocuiește	*C18 - 3.5t*
16+220.00	partea stângă	Proiectat		*A7*
16+226.00	partea dreaptă	Proiectat		*A5a*
16+256.00	partea dreaptă	Existent	Se menține	*C29*
16+286.00	partea stângă	Existent	Se înlocuiește	*A19*
16+286.00	partea dreaptă	Proiectat		*A2*
16+406.00	partea dreaptă	Proiectat		*C36*
16+406.00	partea stângă	Proiectat		*C29*
16+451.00	partea stângă	Existent	Se înlocuiește	*A3*
16+516.00	partea dreaptă	Existent	Se înlocuiește	*A2*
16+546.00	partea dreaptă	Existent	Se menține	*F49*
16+546.00	partea stângă	Existent	Se menține	*F47*
16+556.00	*drum lateral stânga*	Existent	Se menține	*B2*
16+561.00	partea dreaptă	Proiectat		*A4*
17+106.00	partea dreaptă	Proiectat		*C37*
17+106.00	partea stângă	Proiectat		*A3+C27*
17+206.00	partea stângă	Proiectat		*C37*
17+206.00	partea dreaptă	Proiectat		*C27*
17+486.00	partea stângă	Proiectat		*A4+C27*
17+486.00	partea dreaptă	Proiectat		*C37*
17+706.00	partea dreaptă	Proiectat		*A4+C27*
17+706.00	partea stângă	Proiectat		*C37*
17+906.00	partea stângă	Proiectat		*A4+C27*
17+906.00	partea dreaptă	Proiectat		*C37*

18+036.00	partea dreaptă	Proiectat		*A1+C27*
18+036.00	partea stângă	Proiectat		*C37*
18+056.00	*drum lateral stânga*	Proiectat		*B2*
18+196.00	partea stângă	Proiectat		*A2+C27*
18+196.00	partea dreaptă	Proiectat		*C37*
18+306.00	partea dreaptă	Proiectat		*A2+C27*
18+306.00	partea stângă	Proiectat		*C37*
18+336.00	*drum lateral dreapta*	Proiectat		*B2*
18+456.00	partea stângă	Proiectat		*A1*
18+516.00	partea dreaptă	Proiectat		*A2*
18+526.00	partea dreaptă	Proiectat		*C29*
18+526.00	partea stângă	Proiectat		*C36*
18+569.00	*drum lateral stânga*	Proiectat		*B2*
18+636.00	*drum lateral stânga*	Proiectat		*B2*
18+646.00	partea stângă	Existent	Se menține	*A1*
18+656.00	partea dreaptă	Existent	Se înlocuiește	*F46*
18+656.00	partea stângă	Existent	Se înlocuiește	*F48*
18+706.00	partea dreaptă	Proiectat		*A2*
18+751.00	*drum lateral stânga*	Proiectat		*B2*
18+836.00	partea stângă	Existent	Se înlocuiește	*A1*
18+836.00	partea stângă	Proiectat		*C27*
18+836.00	partea dreaptă	Proiectat		*C37*
18+844.00	*drum lateral stânga*	Proiectat		*B2*
18+866.00	partea dreaptă	Proiectat		*C36*
18+866.00	partea stângă	Proiectat		*C29*
18+976.00	partea dreaptă	Proiectat		*A1+C27*
18+976.00	partea stângă	Proiectat		*C37*
19+046.00	*drum lateral dreapta*	Proiectat		*B2*
19+092.00	*drum lateral stânga*	Proiectat		*B2*
19+136.00	partea stângă	Proiectat		*A2*
19+166.00	partea dreaptă	Proiectat		*C29*
19+166.00	partea stângă	Proiectat		*C36*
19+191.00	partea dreaptă	Proiectat		*A4+P8*
19+256.00	partea stângă	Proiectat		*A5a*
19+271.00	*drum lateral stânga*	Proiectat		*B2*
19+276.00	partea stângă	Proiectat		*A5a*
19+316.00	partea dreaptă	Proiectat		*A5a*
19+321.00	partea dreaptă	Proiectat		*A5a*
19+356.00	partea dreaptă	Proiectat		*A1*
19+390.00	partea dreaptă	Proiectat		*A7*
19+466.00	partea dreaptă	Proiectat		*A2*
19+466.00	partea stângă	Proiectat		*A2*
19+586.00	*drum lateral stânga*	Proiectat		*B2*
19+606.00	partea stângă	Proiectat		*A1+C27*
19+606.00	partea dreaptă	Proiectat		*C37*
19+616.00	partea dreaptă	Proiectat		*C37*
19+616.00	partea stângă	Proiectat		C29
19+686.00	partea dreaptă	Proiectat		*C29*
19+686.00	partea stângă	Proiectat		*C36*
19+706.00	partea dreaptă	Proiectat		*C27*

19+706.00	partea stângă	Proiectat		*C37*
19+751.00	partea dreaptă	Proiectat		*A5a*
19+766.00	partea dreaptă	Proiectat		*A5a*
19+846.00	partea stângă	Proiectat		*A5a*
19+860.00	partea stângă	Proiectat		*A5a*
19+890.00	partea stângă	Proiectat		*A8*
19+895.00	partea dreaptă	Proiectat		*C36*
19+895.00	partea stângă	Proiectat		*C29*
19+906.00	partea dreaptă	Existent	Se menține	*B1*

Întocmit,
Ing. Dănuț Coveltir

Verificat,
Ing. Irina Petrescu

Tabel nr. 6 - Detaliere marcaje rutiere in axul drumului

Detaliere sector			Tip linie
De la km	La km	Lungime [m]	
2+237.00	4+866.00	2,629.00	B
4+866.00	5+276.00	410.00	E
5+276.00	6+146.00	870.00	B
6+146.00	6+346.00	200.00	E
6+346.00	6+986.00	640.00	B
6+986.00	7+186.00	200.00	E
7+186.00	7+586.00	400.00	B
7+586.00	7+746.00	160.00	E
7+746.00	7+896.00	150.00	B
7+896.00	8+366.00	470.00	E
8+366.00	8+666.00	300.00	B
8+666.00	9+066.00	400.00	E
9+066.00	9+446.00	380.00	B
9+446.00	9+676.00	230.00	E
9+676.00	9+956.00	280.00	B
9+956.00	10+166.00	210.00	E
10+166.00	10+706.00	540.00	B
10+706.00	10+906.00	200.00	E
10+906.00	11+066.00	160.00	B
11+066.00	11+646.00	580.00	E
11+646.00	11+766.00	120.00	B
11+766.00	12+406.00	640.00	E
12+406.00	12+526.00	120.00	B
12+526.00	17+106.00	4,580.00	E
17+106.00	17+206.00	100.00	B
17+206.00	17+486.00	280.00	E
17+486.00	17+706.00	220.00	B
17+706.00	17+906.00	200.00	E
17+906.00	18+036.00	130.00	B
18+036.00	18+196.00	160.00	E
18+196.00	18+306.00	110.00	B
18+306.00	18+836.00	530.00	E
18+836.00	18+976.00	140.00	B
18+976.00	19+606.00	630.00	E
19+606.00	19+706.00	100.00	B
19+706.00	19+911.00	205.00	E

Marcaj long. tip	A	0
Marcaj long. tip	B	7389
Marcaj long. tip	C	0
Marcaj long. tip	D	0
Marcaj long. tip	E	10285
Marcaj long. tip	F	0
Marcaj long. tip	G	0
Marcaj long. tip	H	0
Marcaj long. tip	I	0

Întocmit,
Ing. Dănuț Coveltir

Verificat,
Ing. Vlad Urdăreanu

S.C. HVL CONSULTING GROUP S.R.L. BUCUREȘTI

Obiectiv: Modernizare DJ 703E Pitești (DN67B) -Băbana - Cocu, km 2+237-19+911; L=17.674 km

Beneficiar: Consiliul Județean Argeș

Proiectant: H.V.I.D. CONSULTING GROUP S.R.L.

Antemăsurătoare categorii de lucrări - Soluția 1 recomandată

01	Obiect nr. 01: Amenajarea terenului								
0101	Amenajarea terenului								
1	Ter01	- Curățare teren de corpuri străine și vegetație		85,736.66 mp /		100 =	857.37 100mp	R=	857.37 100mp
2	Ter02	- Tăiere arbori					0.00 buc	R=	0.00 buc
3	Ter02a	- Scoatere cioate					0.00 buc	R=	0.00 buc
4	Ter03	- săpături în zona drumului	(	60,949.95 mc +	1,877.16 mc) /100 =		628.27 100mc	R=	628.28 100mc
5	Ter04	- umpluturi locale, profilare si finisare taluzuri					3,929.19 mc	R=	3,929.20 mc
02	Obiect nr. 02: Amenajări pentru protecția mediului								
0201	Amenajări pentru protecția mediului								
6	Ter04a	- Profilare, finisare și înierbare taluzuri					23,861.74 mp	R=	23,861.74 mp
03	Obiect nr. 03: Lucrări de drum								
0301	Lucrări suprastructură rutieră								
7	Tras01	- Pichetare drum existent cu țăruși lemn					17.67 km	R=	17.68 km
8	Dec01	- Frezare îmbrăcăminte asfaltică existentă		10,589.89 mp +	154.40 mp =		10,744.29 mp	R=	10,744.30 mp
9	Stab01	- Strat de formă - 15cm		20,405.84 mc +	469.29 mc =		20,875.13 mc	R=	20,875.20 mc
10	Infra01	- Strat de balast		40,390.85 mc +	938.58 mc =		41,329.43 mc	R=	41,329.50 mc
11	Supra01	- Strat agregate naturale stabilizate		25,527.52 mc +	625.72 mc =		26,153.24 mc	R=	26,153.30 mc
12	Supra02	- Strat de legătură - 6cm BADPC22.4		116,298.17 mp +	3,899.29 mp =		120,197.46 mp	R=	120,197.50 mp
13	Supra03	- Strat de uzură - 4cm BA16		116,298.17 mp +	3,899.29 mp =		120,197.46 mp	R=	120,197.50 mp
14	Supra04	- Acostament din balast		994.24 mc +	24.74 mc =		1,018.98 mc	R=	1,019.00 mc
0302	Scurgerea apelor								
15	Dem01	- Demolare elemente din beton existente					165.00 mc	R=	165.00 mc
16	Per01	- Pereu din beton: 10cm C30/37	conform tabel 1:					R=	8,975.10 mp
		- Șanț betonat tip 1	5,611.12 m -	625.00 m =	4,986.12 m x	1.80 m =	8,975.02 mp		
						Total	8,975.02 mp		
17	Rig01	- Rigolă carosabilă tip 1	conform tabel 1:				16,348.00 m	R=	16,348.00 m
18	Rig05	- Șanț de pământ	conform tabel 1:				5,796.00 m	R=	5,796.00 m
19	Bord01	- bordura mare 20x25		13,297.00 m -	0.00 m =		13,297.00 m	R=	13,297.00 m
0303	Podețe								
20	Dem01	- Demolare elemente din beton existente	- conform tabel nr. 3				106.13 mc	R=	106.20 mc
21	TubDe400	- Pozare tub De400 podet de acces	625.00 m -	222.00 buc x	0.20 m =		580.60 m	R=	580.60 m
22	De400	- Tub De400	- conform tabel nr. 3				625.00 m	R=	625.00 m
23	TimpDe400	- Timpane la podete tubulare De400	- conform tabel nr. 3				222.00 buc	R=	222.00 buc
24	TimpD400	- Timpane la podete tubulare D400	- conform tabel nr. 3				2.00 buc	R=	2.00 buc
25	Acc01	- Cale podețe de acces					21,633.71 mp	R=	21,633.72 mp
26	TubD600	- Pozare tub D600	151.80 m -	34.00 buc x	0.40 m =		138.20 m	R=	138.20 m
27	D600	- Tub din beton armat D600	conform tabel nr. 3:				151.80 m	R=	151.80 m
28	TimpD600	- Timpane la podete tubulare D600	conform tabel nr. 3:				34.00 buc	R=	34.00 buc
29	Cam600	- Camere de cadere la podete tubulare D600	conform tabel nr. 3:				1.00 buc	R=	1.00 buc
30	TubD800	- Pozare tub D800	179.40 m -	32.00 buc x	0.40 m =		166.60 m	R=	166.60 m
31	D800	- Tub din beton armat D800	conform tabel nr. 3:				179.40 m	R=	179.40 m
32	TimpD800	- Timpane la podete tubulare D800	conform tabel nr. 3:				32.00 buc	R=	32.00 buc
33	CamD800	- Camere de cadere la podete tubulare D800	conform tabel nr. 3:				7.00 buc	R=	7.00 buc
34	Camg1D800	- capac acoperire cameră de cădere - carosabil	conform tabel nr. 3:				2.00 buc	R=	2.00 buc

35	*Camg2D800*	*- gratar acoperire cameră de cădere*	conform tabel nr. 3:							3.00 buc	R=	**3.00 buc**
Podet tip C2												
36	*Ter09*	*- săpături*									R=	**158.30 mc**
	conform tabel nr. 3:		9.70	m x	14.80	mc/m =			143.56 mc			
	Aripi		4.00	buc x	2.43	mc/m =			9.72 mc			
	amenajari amonte si aval								5.00 mc			
								Total	158.28 mc	158.28 mc		
37	*Bet01*	*- beton în fundații*									R=	**38.90 mc**
	conform tabel nr. 3:		9.70	m x	2.88	mc/m =			27.94 mc			
	Aripi		4.00	buc x	2.36	mc/buc =			9.45 mc			
	cunete dren		9.70	m x	0.15	mc/m =			1.46 mc			
								Total	38.84 mc	38.84 mc		
38	*C2*	*- Elemente tip C2 la podete*	conform tabel nr. 3:				9.70	m /	1.60	m =	6.06 buc	R= **6.00 buc**
39	*T2*	*- Timpan prefabricat tip T2*	conform tabel nr. 3:								2.00 buc	R= **2.00 buc**
40	*Bet03*	*- Pereu si pinten din beton C30/37*										R= **6.80 mp**
			6.8	mp x	1.00	x	0.2 m =				6.80 mp	
41	*Per02*	*- pereu din beton C30/37 - 5...10 cm*										R= **19.40 mp**
			9.70	m x	2.00	mp=					19.40 mp	
42	*PF05A1*	*- hidroizolatie*										R= **64.80 mp**
			5.36	mp/m x	9.70	m +	3.2	mp x	4.00	=	64.79 mp	
43	*Dren01*	*- dren din piatra bruta/bolovani de rau*										R= **19.80 mc**
			2.04	mc/m x	9.70	m =					19.79 mc	
44	*DD07..*	*geotextil netesut*										R= **42.10 mp**
			4.34	mp/m x	9.70	m =					42.10 mp	
45	*Ter10*	*-umpluturi*										R= **75.90 mc**
			7.82	mc/m x	9.70	m =					75.85 mc	
46	*CamC2*	*- Camere de cadere la podet C2*	conform tabel nr. 3:								0.00 buc	R= **0.00 buc**
Podete tip D2												
47	*Ter04*	***- săpături***										R= **109.60 mc**
	conform tabel nr. 3:		3.20	m x	12.60	mc/m =					40.32 mc	
	Aripi		4.00	buc x	4.50	mc/buc =					18.00 mc	
	amenajari amonte si aval		25.60	mc x	2.00	buc =					51.20 mc	
									Total		109.52 mc	
48	*Bet01*	*- beton C20/25 în fundații*										R= **17.30 mc**
	conform tabel nr. 3:		3.20	m x	3.50	mc/m =			11.20 mc			
	Aripi		4.00	buc x	1.40	mc/m =			5.60 mc			
	cunete dren		3.20	m x	0.15	mc/m =			0.48 mc			
								Total	17.28 mc	17.28 mc		
49	*Bet02*	*- beton C30/37 în fundații*										R= **2.81 mc**
	Pinten amonte si aval			0.52	mc/ m x	5.40	m =		2.81 mc			
								Total	2.81 mc	2.81 mc		
50	*L0*	*- Elemente tip L0 la podete*										R= **4.00 buc**
	conform tabel nr. 3:		3.20	m /	1.60	m x	2	=			4.00 buc	
51	*A0*	*- Aripa prefabricata tip A0*										R= **4.00 buc**
	conform tabel nr. 3:										4.00 buc	
52	*D2c*	*- Dala curenta tip D2*										R= **2.00 buc**
											2.00 buc	
53	*D2m*	*- Dala marginala tip D2*										R= **2.00 buc**

											2.00 buc		
54	Per01	- pereu din beton C30/37 - 20 cm										R=	50.80 mp
		4 m x		10.00 m +		5.4 mp x		2.00 buc =			50.80 mp		
55	Bet02	- beton C20/25 - umpluturi										R=	2.90 mc
		0.89	mp x	3.20	m =						2.85 mc		
56	PF05A1	- hidroizolatie										R=	26.30 mp
		4.70	mp/m x	3.20	m +	2.8	mp x	4.00	=		26.24 mp		
57	Dren01	- dren din piatra bruta/bolovani de rau										R=	6.80 mc
		2.10	mc/m x	3.20	m =						6.72 mc		
58	DD07..	- geotextil netesut										R=	18.30 mp
		5.70	mp/m x	3.20	m =						18.24 mp		
59	Ter05	-umpluturi										R=	16.80 mc
		5.25	mc/m x	3.20	m						16.80 mc		
60	Cal01	- cale podet				2.90 m x		6.50 m =			18.85 mp	R=	18.90 mp
61	Cal02	- cale trotuare				2.90 m x		2.60 m =			7.54 mp	R=	7.60 mp
62	Bord01	- bordura prefabricata 20x42				2.90 m x		2.00 =			5.80 m	R=	5.80 m
63	Par01	- parapet pietonal metalic				2.90 m x		2.00 =			5.80 m	R=	5.80 m
Podete dalate (existente)													
64	Timp1m	- Timpan la podet dalat 1m		conform tabel nr. 3:							6.00 buc	R=	6.00 buc
65	Cam1m	- Camere de cadere la podete dalate 1m		conform tabel nr. 3:							3.00 buc	R=	3.00 buc
Podete casetate													
66	Cas1m	- Caseta monolita 1m		conform tabel nr. 3:							22.00 m	R=	22.00 m
67	Timpc1m	- Timpan la podet casetat 1m		conform tabel nr. 3:							10.00 buc	R=	10.00 buc
68	Camc1m	- Camere de cadere la podete casetate 1m		conform tabel nr. 3:							0.00 buc	R=	0.00 buc
0304	**Siguranta circulatiei, semnalizari si marcaje**												
69	Par04	- Parapet metalic tip H3		conform tabel nr. 4:							1679.00 m	R=	1,679.00 m
70	Ind01	- Indicatoare rutiere (stalpi)		conform tabel nr. 5:							293.00 buc	R=	293.00 buc
71	Ind02	- Montarea indicatoarelor		conform tabel nr. 5:							298.00 buc	R=	298.00 buc
72	Marc01	- marcaj longitudinal										R=	48.10 km ech
	conform tabel 6		12,748.00	m +	35,348.00	m =					48.10 km ech		
73	Marc02	- marcaj transversal și diverse										R=	235.00 mp
	conform tabel 6										235.00 mp		
74	Born02	- borne hectometrice									176.00 buc	R=	176.00 buc
75	Born01	- borne kilometrice									17.00 buc	R=	17.00 buc
04	**Obiect nr. 04: Lucrări conexe**												
0401	**Relocări și protejare rețele**												
76	Rid01	- Ridicarea la cotă capace cămine, cu înlocuire ramă + capac									65.00 buc	R=	65.00 buc
77	Rid02	- Ridicarea la cotă capace cămine, utilziare capac+ramă existente									125.00 buc	R=	125.00 buc
78	Rid03	- Aducere la cotă capace răsuflători gaze									60.00 buc	R=	60.00 buc

Întocmit,
Ing. Dănuț Coveltir

Verificat,
Ing. Irina Petrescu

C.T.D. CONSULTING GROUP S.R.L. BUCUREȘTI

Obiectiv: Modernizare DJ 703E Piteşti (DN67B) -Băbana - Cocu, km 2+237-19+911; L=17.674 km

Beneficiar: Consiliul Judeţean Argeş

Proiectant: H.V.I.D. CONSULTING GROUP S.R.L.

Antemăsurătoare categorii de lucrări - Soluţia 2

01	Obiect nr. 01: Amenajarea terenului								
0101	Amenajarea terenului								
1	Ter01	- Curăţare teren de corpuri străine şi vegetaţie		85,736.66 mp /		100 =	857.37 100mp	R=	857.37 100mp
2	Ter02	- Tăiere arbori					0.00 buc	R=	0.00 buc
3	Ter02a	- Scoatere cioate					0.00 buc	R=	0.00 buc
4	Ter03	- săpături în zona drumului	(60,949.95 mc +		1,877.16 mc) /100 =		628.27 100mc	R=	628.28 100mc
5	Ter04	- umpluturi locale, profilare si finisare taluzuri					3,929.19 mc	R=	3,929.20 mc
02	Obiect nr. 02: Amenajări pentru protecţia mediului								
0201	Amenajări pentru protecţia mediului								
6	Ter04a	- Profilare, finisare şi înierbare taluzuri					23,861.74 mp	R=	23,861.74 mp
03	Obiect nr. 03: Lucrări de drum								
0301	Lucrări suprastructură rutieră								
7	Tras01	- Pichetare drum existent cu ţăruşi lemn					17.67 km	R=	17.68 km
8	Dec01	- Frezare îmbrăcăminte asfaltică existentă	10,589.89 mp +		154.40 mp =		10,744.29 mp	R=	10,744.30 mp
9	Stab01	- Strat de formă - 15cm	20,405.84 mc +		469.29 mc =		20,875.13 mc	R=	20,875.20 mc
10	Infra01	- Strat de balast	40,390.85 mc +		938.58 mc =		41,329.43 mc	R=	41,329.50 mc
11	Supra01	- Strat piatra sparta	26,803.90 mc +		657.00 mc =		27,460.90 mc	R=	27,461.00 mc
12	Supra02	- Strat de legătură - 6cm BADPC22.4	116,298.17 mp +		3,899.29 mp =		120,197.46 mp	R=	120,197.50 mp
13	Supra03	- Strat de uzură - 4cm BA16	116,298.17 mp +		3,899.29 mp =		120,197.46 mp	R=	120,197.50 mp
14	Supra04	- Acostament din balast	994.24 mc +		24.74 mc =		1,018.98 mc	R=	1,019.00 mc
0302	Scurgerea apelor								
15	Dem01	- Demolare elemente din beton existente					165.00 mc	R=	165.00 mc
16	Per01	- Pereu din beton: 10cm C30/37 conform tabel 1:						R=	8,975.10 mp
		- Şanţ betonat tip 1 5,611.12 m -	625.00 m =		4,986.12 m x	1.80 m =	8,975.02 mp		
						Total	8,975.02 mp		
17	Rig01	- Rigolă carosabilă tip 1 conform tabel 1:					16,348.00 m	R=	16,348.00 m
18	Rig05	- Şanţ de pământ conform tabel 1:					5,796.00 m	R=	5,796.00 m
19	Bord01	- bordura mare 20x25	13,297.00 m -		0.00 m =		13,297.00 m	R=	13,297.00 m
0303	Podeţe								
20	Dem01	- Demolare elemente din beton existente	- conform tabel nr. 3				106.13 mc	R=	106.20 mc
21	TubDe300	- Pozare tub De400 podet de acces	625.00 m -		580.60 buc x	0.20 m =	508.88 m	R=	508.88 m
22	De300	- Tub De400	- conform tabel nr. 3				625.00 m	R=	625.00 m
23	TimpDe300	- Timpane la podete tubulare De400	- conform tabel nr. 3				580.60 buc	R=	580.60 buc
24	TimpD400	- Timpane la podete tubulare D400	- conform tabel nr. 3				2.00 buc	R=	2.00 buc
25	Acc01	- Cale podeţe de acces					21,633.71 mp	R=	21,633.72 mp
26	TubD600	- Pozare tub D600	151.80 m -		34.00 buc x	0.40 m =	138.20 m	R=	138.20 m
27	D600	- Tub din beton armat D600	conform tabel nr. 3:				151.80 m	R=	151.80 m
28	TimpD600	- Timpane la podete tubulare D600	conform tabel nr. 3:				34.00 buc	R=	34.00 buc
29	Cam600	- Camere de cadere la podete tubulare D600	conform tabel nr. 3:				1.00 buc	R=	1.00 buc
30	TubD800	- Pozare tub D800	179.40 m -	32.00	buc x	0.40 m =	166.60 m	R=	166.60 m
31	D800	- Tub din beton armat D800	conform tabel nr. 3:				179.40 m	R=	179.40 m
32	TimpD800	- Timpane la podete tubulare D800	conform tabel nr. 3:				32.00 buc	R=	32.00 buc
33	CamD800	- Camere de cadere la podete tubulare D800	conform tabel nr. 3:				7.00 buc	R=	7.00 buc
34	Camg1D800	- capac acoperire cameră de cădere - carosabil	conform tabel nr. 3:				2.00 buc	R=	2.00 m

35	*Camg2D800*	*- gratar acoperire cameră de cădere*	conform tabel nr. 3:							3.00 buc	R=	**3.00 buc**
Podet tip C2												
36	*Ter09*	*- săpături*									R=	**158.30 mc**
	conform tabel nr. 3:		9.70	m x	14.80	mc/m =			143.56 mc			
	Aripi		4.00	buc x	2.43	mc/m =			9.72 mc			
	amenajari amonte si aval								5.00 mc			
								Total	158.28 mc	158.28 mc		
37	*Bet01*	*- beton în fundații*									R=	**38.90 mc**
	conform tabel nr. 3:		9.70	m x	2.88	mc/m =			27.94 mc			
	Aripi		4.00	buc x	2.36	mc/buc =			9.45 mc			
	cunete dren		9.70	m x	0.15	mc/m =			1.46 mc			
								Total	38.84 mc	38.84 mc		
38	*C2*	*- Elemente tip C2 la podete*	conform tabel nr. 3:				9.70	m /	1.60 m =	6.06 buc	R=	**6.00 buc**
39	*T2*	*- Timpan prefabricat tip T2*	conform tabel nr. 3:							2.00 buc	R=	**2.00 buc**
40	*Bet03*	*- Pereu si pinten din beton C30/37*									R=	**6.80 mp**
			6.8	mp x	1.00	x	0.2 m =			6.80 mp		
41	*Per02*	*- pereu din beton C30/37 - 5...10 cm*									R=	**19.40 mp**
			9.70	m x	2.00	mp=				19.40 mp		
42	*PF05A1*	*- hidroizolatie*									R=	**64.80 mp**
			5.36	mp/m x	9.70	m +	3.2	mp x	4.00 =	64.79 mp		
43	*Dren01*	*- dren din piatra bruta/bolovani de rau*									R=	**19.80 mc**
			2.04	mc/m x	9.70	m =				19.79 mc		
44	*DD07..*	*geotextil netesut*									R=	**42.10 mp**
			4.34	mp/m x	9.70	m =				42.10 mp		
45	*Ter10*	*-umpluturi*									R=	**75.90 mc**
			7.82	mc/m x	9.70	m =				75.85 mc		
46	*CamC2*	*- Camere de cadere la podet C2*	conform tabel nr. 3:							0.00 buc	R=	**0.00 buc**
Podete tip D2												
47	*Ter04*	*- săpături*									R=	**109.60 mc**
	conform tabel nr. 3:		3.20	m x	12.60	mc/m =				40.32 mc		
	Aripi		4.00	buc x	4.50	mc/buc =				18.00 mc		
	amenajari amonte si aval		25.60	mc x	2.00	buc =				51.20 mc		
								Total		109.52 mc		
48	*Bet01*	*- beton C20/25 în fundații*									R=	**17.30 mc**
	conform tabel nr. 3:		3.20	m x	3.50	mc/m =			11.20 mc			
	Aripi		4.00	buc x	1.40	mc/m =			5.60 mc			
	cunete dren		3.20	m x	0.15	mc/m =			0.48 mc			
								Total	17.28 mc	17.28 mc		
49	*Bet02*	*- beton C30/37 în fundații*									R=	**2.81 mc**
	Pinten amonte si aval			0.52	mc/ m x	5.40	m =		2.81 mc			
								Total	2.81 mc	2.81 mc		
50	*L0*	*- Elemente tip L0 la podete*									R=	**4.00 buc**
	conform tabel nr. 3:		3.20	m /	1.60	m x	2	=		4.00 buc		
51	*A0*	*- Aripa prefabricata tip A0*									R=	**4.00 buc**

	conform tabel nr. 3:									4.00 buc		
52	*D2c*	*- Dala curenta tip D2*									R=	**2.00 buc**
										2.00 buc		
53	*D2m*	*- Dala marginala tip D2*									R=	**2.00 buc**
										2.00 buc		
54	*Per01*	*- pereu din beton C30/37 - 20 cm*									R=	**50.80 mp**
		4 m x		10.00 m +		5.4 mp x		2.00 buc =		50.80 mp		
55	*Bet02*	*- beton C20/25 - umpluturi*									R=	**2.90 mc**
		0.89	mp x	3.20	m =					2.85 mc		
56	*PF05A1*	*- hidroizolatie*									R=	**26.30 mp**
		4.70	mp/m x	3.20	m +	2.8	mp x	4.00	=	26.24 mp		
57	*Dren01*	*- dren din piatra bruta/bolovani de rau*									R=	**6.80 mc**
		2.10	mc/m x	3.20	m =					6.72 mc		
58	*DD07..*	*- geotextil netesut*									R=	**18.30 mp**
		5.70	mp/m x	3.20	m =					18.24 mp		
59	*Ter05*	*-umpluturi*									R=	**16.80 mc**
		5.25	mc/m x	3.20	m					16.80 mc		
60	*Cal01*	*- cale podet*				2.90 m x		6.50 m =		18.85 mp	R=	**18.90 mp**
61	*Cal02*	*- cale trotuare*				2.90 m x		2.60 m =		7.54 mp	R=	**7.60 mp**
62	*Bord01*	*- bordura prefabricata 20x42*				2.90 m x		2.00 =		5.80 m	R=	**5.80 m**
63	*Par01*	*- parapet pietonal metalic*				2.90 m x		2.00 =		5.80 m	R=	**5.80 m**
Podete dalate (existente)												
64	*Timp1m*	*- Timpan la podet dalat 1m*		conform tabel nr. 3:						6.00 buc	R=	**6.00 buc**
65	*Cam1m*	*- Camere de cadere la podete dalate 1m*		conform tabel nr. 3:						3.00 buc	R=	**3.00 buc**
Podete casetate												
66	*Cas1m*	*- Caseta monolita 1m*		conform tabel nr. 3:						22.00 m	R=	**22.00 m**
67	*Timpc1m*	*- Timpan la podet casetat 1m*		conform tabel nr. 3:						10.00 buc	R=	**10.00 buc**
68	*Camc1m*	*- Camere de cadere la podete casetate 1m*		conform tabel nr. 3:						0.00 buc	R=	**0.00 buc**
0304	**Siguranta circulatiei, semnalizari si marcaje**											
69	*Par04*	*- Parapet metalic tip H3*		conform tabel nr. 4:						1679.00 m	R=	**1,679.00 m**
70	*Ind01*	*- Indicatoare rutiere (stalpi)*		conform tabel nr. 5:						293.00 buc	R=	**293.00 buc**
71	*Ind02*	*- Montarea indicatoarelor*		conform tabel nr. 5:						298.00 buc	R=	**298.00 buc**
72	*Marc01*	*- marcaj longitudinal*									R=	**12.75 km ech**
	conform tabel 7		2,463.00	m +	10,285.00	m =				12.75 km ech		
73	*Marc02*	*- marcaj transversal și diverse*									R=	**0.00 mp**
	conform tabel 7									0.00 mp		
74	*Born02*	*- borne hectometrice*								176.00 buc	R=	**176.00 buc**
75	*Born01*	*- borne kilometrice*								17.00 buc	R=	**17.00 buc**
0305	**Lucrări de sprijinire și consolidări**											
76	*Zid1*	*- reparații zid existent*								15.00 mc	R=	**15.00 mc**
04	**Obiect nr. 04: Lucrări conexe**											
0401	**Relocări și protejare rețele**											
77	*Rid01*	*- Ridicarea la cotă capace cămine, cu înlocuire ramă + capac*								65.00 buc	R=	**65.00 buc**
78	*Rid02*	*- Ridicarea la cotă capace cămine, utilziare capac+ramă existente*								125.00 buc	R=	**125.00 buc**
79	*Rid03*	*- Aducere la cotă capace răsuflători gaze*								60.00 buc	R=	**60.00 buc**

Întocmit,
Ing. Dănuț Coveltir

Verificat,
Ing. Irina Petrescu

S.C. HOLDING CONSULTING GROUP S.R.L. BUCUREȘTI

Obiectiv: Modernizare DJ 703E Pitești (DN67B) -Băbana - Cocu, km 2+237-19+911; L=17.674 km

Beneficiar: Consiliul Județean Argeș

Proiectant: H.V.I.D. CONSULTING GROUP S.R.L.

Liste de cantități de lucrări Poduri - Solutia 1 recomandata

01	**Obiect nr. 01: Pod km 14+723**												
0101	***Demolare elemente existente***												
1	***Dem01p***	*- Demolare betoane suprastructuri*									5.60 mc	R=	**5.60 mc**
2	***Dem04p***	*- demonatare grinzi existente*									9.00 buc	R=	**9.00 buc**
3	***Dem02p***	*- Demolare betoane din elevatii*									4.56 mc	R=	**4.60 mc**
0102	***Suprastructura***												
4	***Grin12p***	*- Grinzi prefabricate H=80cm L=16.00m*									9.00 buc	R=	**9.00 buc**
5	***Cof03***	*- cofraje la suprastructuri*										R=	**61.60 mp**
	console/trotuare		3.50	mp/m x	16.00	m +	2.80	mp x	2	parti=	61.60 mp		
6	***Bet14***	*- Beton C35/45 la suprastructuri*										R=	**37.50 mc**
	console/trotuare		2.34	mp/m x	16.00	m =					37.44 mc		
7	***B500C***	*- Armatura B500C*									6.74 to	R=	**6.80 to**
8	***Bet17***	*- beton C12/15 - umpluturi la trotuare*										R=	**10.30 mc**
			0.32	m x	16.00	mc/m x	2	parti=			10.24 mc		
9	***Hidr01***	*- hidroizolatie cale*										R=	**179.20 mp**
			11.20	mp x	16.00	m =					179.20 mp		
10	***Cal01***	*- cale pod*										R=	**124.80 mp**
			7.80	m x	16.00	m =					124.80 mp		
11	***Cal02***	*- cale trotuare*										R=	**20.80 mp**
			1.30	m x	16.00	m =					20.80 mp		
12	***Bor01p***	*- Borduri*			16.00	m x	2.00	parti=			32.00 m	R=	**32.00 m**
13	***Cord01***	*- Cordon de etansare*			16.00	m x	8.00	buc =			128.00 m	R=	**128.00 m**
14	***Par01p***	*- Parapete pietonal*			16.00	m x	2.00	buc =			32.00 m	R=	**32.00 m**
15	***Par02***	*- Parapete tip H4b*			16.00	m x	2.00	buc =			32.00 m	R=	**32.00 m**
15	***Disp01p***	*- Dispozitiv de acoperire a rosturilor- Dlmax=50 mm*					11.60	m x	2.00	buc =	23.20 m	R=	**23.20 m**
0103	***Infrastructura***												
16	***Ter10***	*- săpături*										R=	**39.40 mc**
	suprainaltare culee si zid de garda		1.30	mc/m x	10.50	m x	2.00	parti=			27.30 mc		
	baza culee										12.10 mc		
										Total	39.40 mc		
17	***Cof02***	*- cofraje la elevații*										R=	**5.20 mp**
	suprainaltare culee si zid de garda						2.60	mp x	2.00	parti=	5.20 mp		
										Total	5.20 mp		
18	***B500C***	*- Armatura B500C*									5.44 to	R=	**5.50 to**
19	***Bet13***	*- Beton C30/37 la elevatii*										R=	**21.50 mc**
	suprainaltare culee si zid de garda						10.74	mc x	2.00	parti=	21.47 mc		
										Total	21.47 mc		
20	***Cam03p***	*- Camasuire 15cm cu beton C30/37 (excl. armatura)*										R=	**136.10 mp**
	aripi		19.00	mp x	2.00	buc +	0.00	mp x	2.00	buc =	38.00 mp		

Obiectiv: Modernizare DJ 703E Piteşti (DN67B) -Băbana - Cocu, km 2+237-19+911; L=17.674 km

Beneficiar: Consiliul Judeţean Argeş

Proiectant: H.V.I.D. CONSULTING GROUP S.R.L.

Liste de cantităţi de lucrări Poduri - Solutia 1 recomandata

	culei		48.59	mp +	49.50	mp =					98.09 mp		
										Total	136.09 mp		
21	Hidr02	- hidroizolatie pe suprafete de beton in contact cu pamantul									43.43 mp	R=	43.40 mp
22	Prot01	- Protectie anticoroziva beton									97.86 mp	R=	97.86 mp
23	Ar5F	- Aparat de reazem 5F 200x300x30									9.00 buc	R=	9.00 buc
24	Ar6M	- Aparat de reazem 6M 200x300x41									9.00 buc	R=	9.00 buc
25	Sch01	- Schela metalica (cost utilizare)										R=	30.00 zile
26	Sch02	- Montare/demonatare schela										R=	2.00 buc
0104	Racordari cu tersamentele, albie, semnalizare												
27	Cof01	- cofraje la fundaţii /radiere										R=	18.90 mp
	placi racordare	(	8.00	m x	0.60	mp/m +	3.60	mp) x	2	parti=	16.80 mp		
	grinda rezemare	(	8.20	m x	0.80	mp/m +	0.32	mp) x	2	parti=	2.10 mp		
										Total	18.90 mp		
28	Bet10	- beton în fundaţii (C20/25)										R=	17.10 mc
	placi racordare		8.00	m x	0.90	mc/m x	2	parti=			14.40 mc		
	grinda rezemare		8.20	m x	0.16	mc/m x	2	parti=			2.62 mc		
										Total	17.02 mc		
29	B500C	- Armatura B500C									2404.00 kg	R=	2,404.00 kg
30	Hidr02	- hidroizolatie pe suprafete de beton in contact cu pamantul									52.80 mp	R=	52.80 mp
31	Prism01p	- Prism de piatra sparta sub grinda pentru placile de racordare									8.86 mc	R=	8.90 mc
32	Ter05	-umpluturi										R=	165.80 mc
			6.50	mc/m x	11.00	m +	23.56	mc x	4.00 buc =		165.74 mc		
33	Ter01p	- Curatare si recalibrare albie									176.00 mp	R=	176.00 mp

Întocmit,
Ing. Dănuţ Coveltir

Verificat,
Ing. Irina Petrescu

S.C. HVID CONSULTING GROUP S.R.L. BUCUREŞTI

Obiectiv: Modernizare DJ 703E Piteşti (DN67B) -Băbana - Cocu, km 2+237-19+911; L=17.674 km

Beneficiar: Consiliul Judeţean Argeş

Proiectant: H.V.I.D. CONSULTING GROUP S.R.L.

Liste de cantităţi de lucrări Poduri - Solutia 2

01	Obiect nr. 01: Pod km 14+723							
0101	Categoria de lucrări: Lucrări la infrastructură							
1	Dem01	- demolare betoane infrastructuri existente						
		1.70 m x	7.65 m x	0.50 m x	2 buc =	6.50 mc		
		1.00 m x	7.65 m x	1.00 m x	2 buc =	7.65 mc		
				Total =		14.15 mc	R=	15.00 mc
2	Sap01	- sapatura						
		66.00 mp x	12.00 m x	1 buc =		792.00 mc	R=	792.00 mc
3	PC05A1	- cofraje						
	radier		25.92 mp +	18.66 mp x	1 buc =	44.58 mp		
	pereti si planseu		507.91 mp +	30.20 mp x	1 buc =	538.11 mp		
	sistem drenaj		0.50 mp +	5.83 mp x	2 buc =	12.66 mp		
	aripi		103.40 mp +	0.99 mp x	4 buc =	417.54 mp		
				Total =		1,012.89 mp	R=	1012.90 mp
4	Bet01	- turnare beton de clasa C35/45						
	caseta monolita		32.50 mp x	11.66 m x	1 buc =	378.95 mc		
	aripi		52.30 mp x	0.50 m x	4 buc =	104.60 mc		
	fundatie aripi		25.48 mp x	0.80 m x	4 buc =	81.54 mc		
				Total =		565.09 mc	R=	565.10 mc
5	Bet02	- turnare beton de clasa C30/37						
	pereu		2.87 mp x	22.25 m x	1 buc =	63.86 mc		
				Total =		63.86 mc	R=	63.90 mc
6	Bet03	- turnare beton de clasa C20/25						
	Bloc fundare		16.80 mp x	12.65 m x	1 buc =	212.52 mc		
				Total =		212.52 mc	R=	212.60 mc
7	Arm01	- Armatura B500C						
	caseta monolita		378.95 mc x	0.22 t / mc =		83.37 t		
	sistem drenaj		12.66 mc x	0.18 t / mc =		2.28 t		
	aripi		104.60 mc x	0.18 t / mc =		18.83 t		
	fundatie aripi		81.54 mc x	0.18 t / mc =		14.68 t		
				Total =		119.15 t	R=	119.20 t
8	Prot	- Protectie anticoroziva						
						1,012.89 mp	R=	1012.90 mp
0102	Categoria de lucrări: Cale pod							
9	Hidr01	- hidroizolatie						
				11.40 m x	15.20 m =	173.28 mp	R=	173.30 mp
10	Cal01	- Calea pe pod: protectie hidroizolatie si 2 straturi de beton asfaltic						
				7.80 m x	15.20 m =	118.56 mp	R=	118.60 mp
11	Bord01	- borduri prefabricate 20x25						
				15.20 m x	2.00 părţi =	30.40 m	R=	30.40 m
12	Par01	- parapet pietonal metalic						
				15.20 m x	2.00 părţi =	30.40 m	R=	30.40 m
13	Par02	- parapet directional H4b						
				15.20 m x	2.00 părţi =	30.40 m	R=	30.40 m
13	Cal02	- Calea pe trotuar: 3cm BA8 si 25cm umplutura beton C25/30						
			1 m x	15.20 m x	2.00 părţi =	30.40 mp	R=	30.40 mp
0103	Categoria de lucrări:Rampe							
14	Umpl01	- Umpluturi compactate la rampe si finisarea terenului						
		In spatele culeelor				180.00 mc	R=	
				Total =		180.00 mc	R=	180.00 mc
15	Bet04	- turnare beton de clasa C25/30						
	placi de racordare:	3.00 m x	1.10 m x	0.40 m x	20.00 buc =	26.40		
	grinzi de rezemare:	0.40 m x	11.66 m x	0.40 m x	2.00 buc =	3.73		
					TOTAL	30.13 mc	R=	30.20 mc
16	Arm02	- Armatura B500C						
		30.20 mc x	0.16 t / mc			4.83 t	R=	4.90 t
17	PC05A1	- cofraje						
	placi de racordare:(	6.00 m +	2.20 m) x	0.40 m x	20.00 buc =	65.60		
	grinzi de rezemare:(	23.32 m +	0.80 m) x	0.40 m x	2.00 buc =	19.30		
					TOTAL	84.90 mp	R=	84.90 mp
18	Prism01	- Prism piatra sparta						
		0.75 mp x	11.66 m x	2 buc =		17.49 mc	R=	17.50 mc
0104	Categoria de lucrări:Amenajare albie							
19	Ter01	- curăţare teren de corpuri străine şi vegetaţie						
						600.00 mp	R=	600.00 mp
20	Sap03	- reprofilare albie si sapaturi						
						102.00 mc	R=	102.00 mc
21	TSE03B1	- Finisarea taluzurilor/platformelor						
						8.65 100mp	R=	8.65 100mp

Întocmit,
Ing. Dănuţ Coveltir

Verificat,
Ing. Vlad Ordareanu

S.C. H.V.I.D. CONSULTING GROUP S.R.L. BUCUREŞTI

PROIECTANT: S.C. H.V.I.D. CONSULTING GROUP S.R.L.
CUI: RO 30673483, Nr. Reg. Com.: J2012010635408
Tel./Fax: 0248 630 851, Mobil.: 0744 237 749
E-mail: office@hvid.eu

BENEFICIAR:
JUDEȚUL ARGEȘ
Faza: D.A.L.I.

DEVIZ GENERAL

al obiectivului de investiții

Modernizare DJ703E Pitești (DN67B) - Babana - Cocu, km 2+237 - km 19+911, L=17.674 m - Solutia 1 recomandată

Nr.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fără TVA)	TVA	Valoare cu TVA
		Lei	Lei	Lei
1	2	3	4	5
CAPITOL 1 Cheltuieli pentru obținerea și amenajarea terenului				
1.1	Obținerea terenului	0.00	0.00	0.00
1.2	Amenajarea terenului	1,308,041.03	274,688.62	1,582,729.65
1.3	Amenajări pentru protecția mediului și aducerea terenului la starea inițială	653,299.63	137,192.92	790,492.55
1.4	Cheltuieli pentru relocarea/protecția utilităților	2,296,319.18	482,227.03	2,778,546.21
TOTAL CAPITOL 1		**4,257,659.84**	**894,108.57**	**5,151,768.41**
CAPITOL 2 Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului de investiții				
TOTAL CAPITOL 2		**0.00**	**0.00**	**0.00**
CAPITOL 3 Cheltuieli pentru proiectare si asistenta tehnica				
3.1	**Studii**	**83,336.90**	**16,529.01**	**99,865.91**
3.1.1	Studii de teren	34,749.84	7,297.47	42,047.31
3.1.2	Raport privind impactul asupra mediului	0.00	0.00	0.00
3.1.3	Alte studii specifice (studiu coexistenta) *(T.V.A. 19%)*	48,587.06	9,231.54	57,818.60
3.2	**Documentatii-suport si cheltuieli pentru obtinerea de avize, acorduri si autorizatii**	**21,600.62**	**4,415.24**	**26,551.36**
3.2.1	*Documentatii-suport si cheltuieli pentru obtinerea de avize, acorduri si autorizații (T.V.A. 19%)*	6,044.39	1,148.43	7,192.82
	Documentatii-suport si cheltuieli pentru obtinerea de avize, acorduri si autorizații(T.V.A. 0%)	535.50	0.00	535.50
3.2.2	*Documentatii-suport si cheltuieli pentru obtinerea de avize, acorduri si autorizații (T.V.A. 21%)*	15,556.23	3,266.81	18,823.04
3.3	**Expertizare tehnica**	**6,852.56**	**1,439.04**	**8,291.60**
3.4	**Certificarea performantei energetice si auditul energetic al cladirilor**	**0.00**	**0.00**	**0.00**
3.5	**Proiectare**	**1,460,205.67**	**306,643.19**	**1,766,848.85**
3.5.1	Tema de proiectare	0.00	0.00	0.00
3.5.2	Studiu de prefezabilitate	0.00	0.00	0.00
3.5.3	Studiu de fezabilitate/documentație de avizare a lucrărilor de intervenții și deviz general	19,142.85	4,020.00	23,162.85
3.5.4	Documentațiile tehnice necesare în vederea obținerii avizelor/acordurilor/autorizațiilor	12,842.44	2,696.91	15,539.35
3.5.5	Verificarea tehnica de calitate a documentatiilor, proiectului tehnic si a detaliilor de executie	9,400.00	1,974.00	11,374.00
3.5.6	Proiect tehnic și detalii de execuție	1,418,820.38	297,952.28	1,716,772.66
3.6	**Organizarea procedurilor de achiziție**	**182,713.79**	**38,369.90**	**221,083.69**
3.7	**Consultanță**	**472,940.13**	**99,317.43**	**572,257.56**
3.7.1	Managementul de proiect pentru obiectivul de investiții	0.00	0.00	0.00
3.7.2	Auditul financiar	472,940.13	99,317.43	572,257.56
3.8	**Asistență tehnică**	**496,940.13**	**104,357.43**	**601,297.56**
3.8.1	Asistenta tehnică din partea proiectantului	24,000.00	5,040.00	29,040.00
3.8.1.1	pe perioada de execuție a lucrărilor	12,000.00	2,520.00	14,520.00
3.8.1.2	pentru participarea proiectantului la fazele incluse în programul de control al lucrărilor de execuție, avizat de către Inspectoratul de Stat în Construcții	12,000.00	2,520.00	14,520.00
3.8.2	Dirigenție de șantier	472,940.13	99,317.43	572,257.56
TOTAL CAPITOL 3		**2,725,125.30**	**571,071.24**	**3,296,196.54**

CAPITOL 4 Cheltuieli pentru investiția de bază				
4.1	Construcții și instalații	**94,588,025.02**	**19,863,485.25**	**114,451,510.27**
4.1.1.	**Modernizare DJ703E, km 2+237 - km 19+911**	**94,588,025.02**	**19,863,485.25**	**114,451,510.27**
4.1.1.1.	*Lucrări modernizare drum*	*94,588,025.02*	*19,863,485.25*	*114,451,510.27*
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice si functionale	0.00	0.00	0.00
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care	0.00	0.00	0.00
4.4	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care nu	0.00	0.00	0.00
4.5	Dotari	0.00	0.00	0.00
4.6	Active necorporale	0.00	0.00	0.00
TOTAL CAPITOL 4		**94,588,025.02**	**19,863,485.25**	**114,451,510.27**
CAPITOL 5 Alte cheltuieli				
5.1	**Organizare de santier**	**101,640.80**	**21,344.57**	**122,985.37**
5.1.1	Lucrari de constructii si instalatii aferente organizarii de santier	101,640.80	21,344.57	122,985.37
5.1.2	Cheltuieli conexe organizarii santierului	0.00	0.00	0.00
5.2	**Comisioane, cote, taxe, costul creditului**	**1,068,411.07**	**0.00**	**1,068,411.07**
5.2.1	Comisioanele si dobanzile aferente creditului bancii	0.00	0.00	0.00
5.2.2	Cota aferenta ISC pentru controlul calitatii lucrarilor de constructii	483,255.03	0.00	483,255.03
5.2.3	Cota aferenta ISC pentru controlul statului in amenajarea teritoriului, urbanism si pentru autorizarea lucrarilor de constructii	96,651.01	0.00	96,651.01
5.2.4	Cota aferenta Casei Sociale a Constructorilor - CSC	483,255.03	0.00	483,255.03
5.2.5	Taxe pentru acorduri, avize conforme si autorizatia de construire/desfiintare	5,250.00	0.00	5,250.00
5.3	**Cheltuieli diverse si neprevazute (20%)**	**19,789,465.13**	**4,155,787.68**	**23,945,252.81**
5.4	**Cheltuieli pentru informare si publicitate**	**3,500.00**	**735.00**	**4,235.00**
TOTAL CAPITOL 5		**20,963,017.00**	**4,177,867.25**	**25,140,884.25**
CAPITOL 6 Cheltuieli pentru probe tehnologice si teste				
6.1	Pregatirea personalului de exploatare	0.00	0.00	0.00
6.2	Probe tehnologice si teste	0.00	0.00	0.00
TOTAL CAPITOL 6		**0.00**	**0.00**	**0.00**
TOTAL Constructii+Montaj (1.2+1.3+1.4+2+4.1+4.2.+5.1.1)		**98,947,325.66**	**20,778,938.39**	**119,726,264.05**
TOTAL		**122,533,827.16**	**25,506,532.31**	**148,040,359.47**

Beneficiar,
JUDEȚUL ARGEȘ

Întocmit,
S.C. H.V.I.D. CONSULTING GROUP S.R.L.
Ing. Irina Petrescu

În prețuri la data de 24.03.2026; 1 euro = 5.0962 lei.

PROIECTANT: S.C. H.V.I.D. CONSULTING GROUP S.R.L.
CUI: RO 30673483, Nr. Reg. Com.: J2012010635408
Tel./Fax: 0248 630 851, Mobil.: 0744 237 749
E-mail: office@hvid.eu

BENEFICIAR:
JUDEȚUL ARGEȘ
Faza: D.A.L.I.

DEVIZ GENERAL

al obiectivului de investiții

Modernizare DJ703E Pitești (DN67B) - Babana - Cocu, km 2+237 - km 19+911, L=17.674 m - Solutia 2

Nr.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fără TVA)	TVA	Valoare cu TVA
		Lei	Lei	Lei
1	2	3	4	5
CAPITOL 1 Cheltuieli pentru obținerea și amenajarea terenului				
1.1	Obținerea terenului	0.00	0.00	0.00
1.2	Amenajarea terenului	1,308,041.03	274,688.62	1,582,729.65
1.3	Amenajări pentru protecția mediului și aducerea terenului la starea inițială	653,299.63	137,192.92	790,492.55
1.4	Cheltuieli pentru relocarea/protecția utilităților	2,296,319.18	482,227.03	2,778,546.21
TOTAL CAPITOL 1		**4,257,659.84**	**894,108.57**	**5,151,768.41**
CAPITOL 2 Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului de investiții				
TOTAL CAPITOL 2		**0.00**	**0.00**	**0.00**
CAPITOL 3 Cheltuieli pentru proiectare si asistenta tehnica				
3.1	**Studii**	**83,336.90**	**16,529.01**	**99,865.91**
3.1.1	Studii de teren	34,749.84	7,297.47	42,047.31
3.1.2	Raport privind impactul asupra mediului	0.00	0.00	0.00
3.1.3	Alte studii specifice (studiu coexistenta) (*T.V.A. 19%*)	48,587.06	9,231.54	57,818.60
3.2	**Documentatii-suport si cheltuieli pentru obtinerea de avize, acorduri si autorizatii**	**22,136.12**	**4,415.24**	**26,551.36**
3.2.1	*Documentatii-suport si cheltuieli pentru obtinerea de avize, acorduri si autorizații (T.V.A. 19%)*	6,579.89	1,148.43	7,728.32
3.2.2	*Documentatii-suport si cheltuieli pentru obtinerea de avize, acorduri si autorizații (T.V.A. 21%)*	15,556.23	3,266.81	18,823.04
3.3	**Expertizare tehnica**	**6,852.56**	**1,439.04**	**8,291.60**
3.4	**Certificarea performantei energetice si auditul energetic al cladirilor**	**0.00**	**0.00**	**0.00**
3.5	**Proiectare**	**1,502,770.28**	**315,581.76**	**1,818,352.03**
3.5.1	Tema de proiectare	0.00	0.00	0.00
3.5.2	Studiu de prefezabilitate	0.00	0.00	0.00
3.5.3	Studiu de fezabilitate/documentație de avizare a lucrărilor de intervenții și deviz general	19,142.85	4,020.00	23,162.85
3.5.4	Documentațiile tehnice necesare în vederea obținerii avizelor/acordurilor/autorizațiilor	12,842.44	2,696.91	15,539.35
3.5.5	Verificarea tehnica de calitate a documentatiilor, proiectului tehnic si a detaliilor de executie	9,400.00	1,974.00	11,374.00
3.5.6	Proiect tehnic și detalii de execuție	1,461,384.99	306,890.85	1,768,275.83
3.6	**Organizarea procedurilor de achiziție**	**182,713.79**	**38,369.90**	**221,083.69**
3.7	**Consultanță**	**487,128.33**	**102,296.95**	**589,425.28**
3.7.1	Managementul de proiect pentru obiectivul de investiții	0.00	0.00	0.00
3.7.2	Auditul financiar	487,128.33	102,296.95	589,425.28
3.8	**Asistență tehnică**	**511,128.33**	**107,336.95**	**618,465.28**
3.8.1	Asistenta tehnică din partea proiectantului	24,000.00	5,040.00	29,040.00
3.8.1.1	pe perioada de execuție a lucrărilor	12,000.00	2,520.00	14,520.00
3.8.1.2	pentru participarea proiectantului la fazele incluse în programul de control al lucrărilor de execuție, avizat de către Inspectoratul de Stat în Construcții	12,000.00	2,520.00	14,520.00
3.8.2	Dirigenție de șantier	487,128.33	102,296.95	589,425.28
TOTAL CAPITOL 3		**2,796,066.30**	**585,968.84**	**3,382,035.14**

CAPITOL 4 Cheltuieli pentru investiția de bază				
4.1	Construcții și instalații	**97,425,665.77**	**20,459,389.81**	**117,885,055.58**
4.1.1.	**Modernizare DJ703E, km 2+237 - km 19+911**	**97,425,665.77**	**20,459,389.81**	**117,885,055.58**
4.1.1.1.	*Lucrări modernizare drum*	*97,425,665.77*	*20,459,389.81*	*117,885,055.58*
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice si functionale	0.00	0.00	0.00
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care necesita	0.00	0.00	0.00
4.4	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care nu	0.00	0.00	0.00
4.5	Dotari	0.00	0.00	0.00
4.6	Active necorporale	0.00	0.00	0.00
TOTAL CAPITOL 4		**97,425,665.77**	**20,459,389.81**	**117,885,055.58**
CAPITOL 5 Alte cheltuieli				
5.1	**Organizare de santier**	**101,640.80**	**21,344.57**	**122,985.37**
5.1.1	Lucrari de constructii si instalatii aferente organizarii de santier	101,640.80	21,344.57	122,985.37
5.1.2	Cheltuieli conexe organizarii santierului	0.00	0.00	0.00
5.2	**Comisioane, cote, taxe, costul creditului**	**1,099,625.12**	**0.00**	**1,099,625.12**
5.2.1	Comisioanele si dobanzile aferente creditului bancii	0.00	0.00	0.00
5.2.2	Cota aferenta ISC pentru controlul calitatii lucrarilor de constructii	497,443.24	0.00	497,443.24
5.2.3	Cota aferenta ISC pentru controlul statului in amenajarea teritoriului, urbanism si pentru autorizarea lucrarilor de constructii	99,488.65	0.00	99,488.65
5.2.4	Cota aferenta Casei Sociale a Constructorilor - CSC	497,443.24	0.00	497,443.24
5.2.5	Taxe pentru acorduri, avize conforme si autorizatia de construire/desfiintare	5,250.00	0.00	5,250.00
5.3	**Cheltuieli diverse si neprevazute (20%)**	**20,356,993.28**	**4,274,968.59**	**24,631,961.87**
5.4	**Cheltuieli pentru informare si publicitate**	**3,500.00**	**735.00**	**4,235.00**
TOTAL CAPITOL 5		**21,561,759.20**	**4,297,048.16**	**25,858,807.36**
CAPITOL 6 Cheltuieli pentru probe tehnologice si teste				
6.1	Pregatirea personalului de exploatare	0.00	0.00	0.00
6.2	Probe tehnologice si teste	0.00	0.00	0.00
TOTAL CAPITOL 6		**0.00**	**0.00**	**0.00**
TOTAL Constructii+Montaj (1.2+1.3+1.4+2+4.1+4.2.+5.1.1)		**101,784,966.41**	**21,374,842.95**	**123,159,809.36**
TOTAL		**126,041,151.12**	**26,236,515.37**	**152,277,666.49**

Beneficiar,
JUDEȚUL ARGEȘ

Întocmit,
S.C. H.V.I.D. CONSULTING GROUP S.R.L.
Ing. Irina Petrescu

S.C. H.V.I.D. CONSULTING GROUP S.R.L. BUCUREȘTI

În prețuri la data de 24.03.2026; 1 euro = 5.0962 lei.

PROIECTANT: S.C. H.V.I.D. CONSULTING GROUP S.R.L.
CUI: RO 30673483, Nr. Reg. Com.: J2012010635408
Tel./Fax: 0248 630 851, Mobil.: 0744 237 749
E-mail: office@hvid.eu

BENEFICIAR:
JUDEȚUL ARGEȘ
Faza: D.A.L.I.

DEVIZUL CAPITOLUI 1 Cheltuieli pentru obținerea și amenajarea terenului

al obiectivului de investiții

Modernizare DJ703E Pitești (DN67B) - Babana - Cocu, km 2+237 - km 19+911, L=17.674 m - Solutia 1 recomandată

Nr.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fără TVA)	TVA	Valoare cu TVA
		Lei	Lei	Lei
1	2	3	4	5
CAPITOL 1 Cheltuieli pentru obținerea și amenajarea terenului				
1.1	Obținerea terenului	0.00	0.00	0.00
1.2	Amenajarea terenului	1,308,041.03	274,688.62	1,582,729.65
1.3	Amenajări pentru protecția mediului și aducerea terenului la starea inițială	653,299.63	137,192.92	790,492.55
1.4	Cheltuieli pentru relocarea/protecția utilităților	2,296,319.18	482,227.03	2,778,546.21
TOTAL CAPITOL 1		**4,257,659.84**	**894,108.57**	**5,151,768.41**

Beneficiar,
JUDEȚUL ARGEȘ

Întocmit,
S.C. H.V.I.D. CONSULTING GROUP S.R.L.
Ing. Irina Petrescu

În prețuri la data de 24.03.2026; 1 euro = 5.0962 lei.

PROIECTANT: S.C. H.V.I.D. CONSULTING GROUP S.R.L.
CUI: RO 30673483, Nr. Reg. Com.: J2012010635408
Tel./Fax: 0248 630 851, Mobil.: 0744 237 749
E-mail: office@hvid.eu

BENEFICIAR:
JUDEȚUL ARGEȘ
Faza: D.A.L.I.

DEVIZUL CAPITOLULUI 2 Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului de investiții al obiectivului de investiții

Modernizare DJ703E Pitești (DN67B) - Babana - Cocu, km 2+237 - km 19+911, L=17.674 m - Solutia 1 recomandată

Nr.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fără TVA)	TVA	Valoare cu TVA
		Lei	Lei	Lei
1	2	3	4	5
CAPITOL 2 Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului de investiții				
TOTAL CAPITOL 2		**0.00**	**0.00**	**0.00**

Beneficiar,
JUDEȚUL ARGEȘ

Întocmit,
S.C. H.V.I.D. CONSULTING GROUP S.R.L.
Ing. Irina Petrescu

S.C. HVID CONSULTING GROUP S.R.L. BUCUREȘTI

În prețuri la data de 24.03.2026; 1 euro = 5.0962 lei.

PROIECTANT: S.C. H.V.I.D. CONSULTING GROUP S.R.L.
CUI: RO 30673483, Nr. Reg. Com.: J2012010635408
Tel./Fax: 0248 630 851, Mobil.: 0744 237 749
E-mail: office@hvid.eu

BENEFICIAR:
JUDEȚUL ARGEȘ
Faza: D.A.L.I.

DEVIZUL CAPITOLUI 3 Cheltuieli pentru proiectare si asistenta tehnica

al obiectivului de investiții

Modernizare DJ703E Pitești (DN67B) - Babana - Cocu, km 2+237 - km 19+911, L=17.674 m - Solutia 1 recomandată

Nr.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fără TVA)	TVA	Valoare cu TVA
		Lei	Lei	Lei
1	2	3	4	5
CAPITOL 3 Cheltuieli pentru proiectare si asistenta tehnica				
3.1	**Studii**	**83,336.90**	**16,529.01**	**99,865.91**
3.1.1	Studii de teren	34,749.84	7,297.47	42,047.31
3.1.2	Raport privind impactul asupra mediului	0.00	0.00	0.00
3.1.3	Alte studii specifice (studiu de coexistenta) (*T.V.A. 19%*)	48,587.06	9,231.54	57,818.60
3.2	**Documentatii-suport si cheltuieli pentru obtinerea de avize, acorduri si autorizatii**	**21,600.62**	**4,415.24**	**26,551.36**
3.2.1	*Documentatii-suport si cheltuieli pentru obtinerea de avize, acorduri si autorizații (T.V.A. 19%)*	6,044.39	1,148.43	7,192.82
	Documentatii-suport si cheltuieli pentru obtinerea de avize, acorduri si autorizații(T.V.A. 0%)	535.50	0.00	535.50
3.3	**Expertizare tehnica**	**6,852.56**	**1,439.04**	**8,291.60**
3.4	**Certificarea performantei energetice si auditul energetic al cladirilor**	**0.00**	**0.00**	**0.00**
3.5	**Proiectare**	**1,460,205.67**	**306,643.19**	**1,766,848.85**
3.5.1	Tema de proiectare	0.00	0.00	0.00
3.5.2	Studiu de prefezabilitate	0.00	0.00	0.00
3.5.3	Studiu de fezabilitate/documentație de avizare a lucrărilor de intervenții și deviz general	19,142.85	4,020.00	23,162.85
3.5.4	Documentațiile tehnice necesare în vederea obținerii avizelor/acordurilor/autorizațiilor	12,842.44	2,696.91	15,539.35
3.5.5	Verificarea tehnica de calitate a documentatiilor, proiectului tehnic si a detaliilor de executie	9,400.00	1,974.00	11,374.00
3.5.6	Proiect tehnic și detalii de execuție	1,418,820.38	297,952.28	1,716,772.66
3.6	**Organizarea procedurilor de achiziție**	**182,713.79**	**38,369.90**	**221,083.69**
3.7	**Consultanță**	**472,940.13**	**99,317.43**	**572,257.56**
3.7.1	Managementul de proiect pentru obiectivul de investiții	0.00	0.00	0.00
3.7.2	Auditul financiar	472,940.13	99,317.43	572,257.56
3.8	**Asistență tehnică**	**496,940.13**	**104,357.43**	**601,297.56**
3.8.1	Asistenta tehnică din partea proiectantului	24,000.00	5,040.00	29,040.00
3.8.1.1	pe perioada de execuție a lucrărilor	12,000.00	2,520.00	14,520.00
3.8.1.2	pentru participarea proiectantului la fazele incluse în programul de control al lucrărilor de execuție, avizat de către Inspectoratul de Stat în Construcții	12,000.00	2,520.00	14,520.00
3.8.2	Dirigenție de șantier	472,940.13	99,317.43	572,257.56
TOTAL CAPITOL 3		**2,725,125.30**	**571,071.24**	**3,296,196.54**

Beneficiar,
JUDEȚUL ARGEȘ

Întocmit,
S.C. H.V.I.D. CONSULTING GROUP S.R.L.
Ing. Irina Petrescu

S.C. HVID CONSULTING GROUP S.R.L. BUCUREȘTI

În prețuri la data de 24.03.2026; 1 euro = 5.0962 lei.

PROIECTANT: S.C. H.V.I.D. CONSULTING GROUP S.R.L.
CUI: RO 30673483, Nr. Reg. Com.: J2012010635408
Tel./Fax: 0248 630 851, Mobil.: 0744 237 749
E-mail: office@hvid.eu

BENEFICIAR:
JUDEȚUL ARGEȘ
Faza: D.A.L.I.

DEVIZUL CAPITOLUI 4 Cheltuieli pentru investiția de bază

al obiectivului de investiții

Modernizare DJ703E Pitești (DN67B) - Babana - Cocu, km 2+237 - km 19+911, L=17.674 m - Solutia 1 recomandată

CAPITOL 4 Cheltuieli pentru investiția de bază				
4.1	Construcții și instalații	**94,588,025.02**	**19,863,485.25**	**114,451,510.27**
4.1.1.	**Modernizare DJ703E, km 2+237 - km 19+911**	**94,588,025.02**	**19,863,485.25**	**114,451,510.27**
4.1.1.1.	*Lucrări modernizare drum*	*94,588,025.02*	*19,863,485.25*	*114,451,510.27*
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice si functionale	0.00	0.00	0.00
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care necesita	0.00	0.00	0.00
4.4	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care nu	0.00	0.00	0.00
4.5	Dotari	0.00	0.00	0.00
4.6	Active necorporale	0.00	0.00	0.00
TOTAL CAPITOL 4		**94,588,025.02**	**19,863,485.25**	**114,451,510.27**

Beneficiar,
JUDEȚUL ARGEȘ

Întocmit,
S.C. H.V.I.D. CONSULTING GROUP S.R.L.
Ing. Irina Petrescu

În prețuri la data de 24.03.2026; 1 euro = 5.0962 lei.

PROIECTANT: S.C. H.V.I.D. CONSULTING GROUP S.R.L.
CUI: RO 30673483, Nr. Reg. Com.: J2012010635408
Tel./Fax: 0248 630 851, Mobil.: 0744 237 749
E-mail: office@hvid.eu

BENEFICIAR:
JUDEȚUL ARGEȘ
Faza: D.A.L.I.

DEVIZUL CAPITOLUI 5 Alte cheltuieli

al obiectivului de investiții

Modernizare DJ703E Pitești (DN67B) - Babana - Cocu, km 2+237 - km 19+911, L=17.674 m - Solutia 1 recomandată

Nr.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fără TVA)	TVA	Valoare cu TVA
		Lei	Lei	Lei
1	2	3	4	5
CAPITOL 5 Alte cheltuieli				
5.1	**Organizare de santier**	**101,640.80**	**21,344.57**	**122,985.37**
5.1.1	Lucrari de constructii si instalatii aferente organizarii de santier	101,640.80	21,344.57	122,985.37
5.1.2	Cheltuieli conexe organizarii santierului	0.00	0.00	0.00
5.2	**Comisioane, cote, taxe, costul creditului**	**1,068,411.07**	**0.00**	**1,068,411.07**
5.2.1	Comisioanele si dobanzile aferente creditului bancii	0.00	0.00	0.00
5.2.2	Cota aferenta ISC pentru controlul calitatii lucrarilor de constructii	483,255.03	0.00	483,255.03
5.2.3	Cota aferenta ISC pentru controlul statului in amenajarea teritoriului, urbanism si pentru autorizarea lucrarilor de constructii	96,651.01	0.00	96,651.01
5.2.4	Cota aferenta Casei Sociale a Constructorilor - CSC	483,255.03	0.00	483,255.03
5.2.5	Taxe pentru acorduri, avize conforme si autorizatia de construire/desfiintare	5,250.00	0.00	5,250.00
5.3	**Cheltuieli diverse si neprevazute (20%)**	**19,789,465.13**	**4,155,787.68**	**23,945,252.81**
5.4	**Cheltuieli pentru informare si publicitate**	**3,500.00**	**735.00**	**4,235.00**
TOTAL CAPITOL 5		**20,963,017.00**	**4,177,867.25**	**25,140,884.25**

Beneficiar,
JUDEȚUL ARGEȘ

Întocmit,
S.C. H.V.I.D. CONSULTING GROUP S.R.L.
Ing. Irina Petrescu

În prețuri la data de 24.03.2026; 1 euro = 5.0962 lei.

PROIECTANT: S.C. H.V.I.D. CONSULTING GROUP S.R.L.
CUI: RO 30673483, Nr. Reg. Com.: J2012010635408
Tel./Fax: 0248 630 851, Mobil.: 0744 237 749
E-mail: office@hvid.eu

BENEFICIAR:
JUDEȚUL ARGEȘ
Faza: D.A.L.I.

DEVIZUL CAPITOLUI 6 Cheltuieli pentru probe tehnologice si teste

al obiectivului de investiții

Modernizare DJ703E Pitești (DN67B) - Babana - Cocu, km 2+237 - km 19+911, L=17.674 m - Solutia 1 recomandată

Nr.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fără TVA)	TVA	Valoare cu TVA
		Lei	Lei	Lei
1	2	3	4	5
CAPITOL 6 Cheltuieli pentru probe tehnologice si teste				
6.1	Pregatirea personalului de exploatare	0.00	0.00	0.00
6.2	Probe tehnologice si teste	0.00	0.00	0.00
TOTAL CAPITOL 6		**0.00**	**0.00**	**0.00**

Beneficiar,
JUDEȚUL ARGEȘ

Întocmit,
S.C. H.V.I.D. CONSULTING GROUP S.R.L.
Ing. Irina Petrescu

S.C. H.V.I.D. CONSULTING GROUP S.R.L. BUCUREȘTI

În prețuri la data de 24.03.2026; 1 euro = 5.0962 lei.

PROIECTANT: S.C. H.V.I.D. CONSULTING GROUP S.R.L.
CUI: RO 30673483, Nr. Reg. Com.: J2012010635408
Tel./Fax: 0248 630 851, Mobil.: 0744 237 749
E-mail: office@hvid.eu

DEVIZUL OBIECTULUI DRUM:
Modernizare DJ703E, km 2+237 - km 19+911

Modernizare DJ703E Pitești (DN67B) - Babana - Cocu, km 2+237 - km 19+911, L=17.674 m - Solutia 1 recomandată

Nr.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fără TVA)	TVA	Valoare cu TVA
		Lei	Lei	Lei
1	2	3	4	5
CAPITOL 4 - Cheltuieli pentru investiția de bază				
4.1.	Construcții și instalații			
4.1.1.	Terasamente, sistematizare pe verticală și amenajări exterioare	0.00	0.00	0.00
4.1.1.1.	-	-	-	-
4.1.1.2.	-	-	-	-
4.1.2.	Rezistență	90,577,492.76	19,021,273.48	109,598,766.24
4.1.2.1.	*Lucrari structura rutiera*	*35,565,097.40*	*7,468,670.45*	*43,033,767.85*
4.1.2.2.	*Scurgerea apelor*	*8,891,274.36*	*1,867,167.62*	*10,758,441.98*
4.1.2.3.	*Podete*	*36,896,896.79*	*7,748,348.33*	*44,645,245.12*
4.1.2.4.	*Siguranta circulatiei*	*6,918,168.15*	*1,452,815.31*	*8,370,983.46*
4.1.2.5.	*Lucrari conexe*	*2,306,056.06*	*484,271.77*	*2,790,327.83*
4.1.2.6.	-	-	-	-
4.1.2.7.	-	-	-	-
4.1.3.	Arhitectură	0.00	0.00	0.00
4.1.3.1.	-	-	-	-
4.1.4.	*Instalații*	0.00	0.00	0.00
4.1.4.1.	-	-	-	-
Total I - subcap. 4.1		**90,577,492.76**	**19,021,273.48**	**109,598,766.24**
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice si functionale	0.00	0.00	0.00
Total II - subcap. 4.2		**0.00**	**0.00**	**0.00**
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care necesita montaj	0.00	0.00	0.00
4.4	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care nu necesita montaj si echipamente de transport	0.00	0.00	0.00
4.5	Dotari	0.00	0.00	0.00
4.6	Active necorporale	0.00	0.00	0.00
Total III - subcap. 4.3+4.4+4.5+4.6		**0.00**	**0.00**	**0.00**
Total deviz pe obiect (Total I +Total II + Total III)		**90,577,492.76**	**19,021,273.48**	**109,598,766.24**

Beneficiar,
JUDEȚUL ARGEȘ

Întocmit,
S.C. H.V.I.D. CONSULTING GROUP S.R.L.
Ing. Irina Petrescu

PROIECTANT: S.C. H.V.I.D. CONSULTING GROUP S.R.L.
CUI: RO 30673483, Nr. Reg. Com.: J2012010635408
Tel./Fax: 0248 630 851, Mobil.: 0744 237 749
E-mail: office@hvid.eu

DEVIZUL OBIECTULUI POD KM 14+723:
Modernizare DJ703E, km 2+237 - km 19+911

Modernizare DJ703E Piteşti (DN67B) - Babana - Cocu, km 2+237 - km 19+911, L=17.674 m - Solutia 1 recomandată

Nr.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fără TVA)	TVA	Valoare cu TVA
		Lei	Lei	Lei
1	2	3	4	5
CAPITOL 4 - Cheltuieli pentru investiţia de bază				
4.1.	Construcţii şi instalaţii			
4.1.1.	Terasamente, sistematizare pe verticală şi amenajări exterioare	0.00	0.00	0.00
4.1.1.1.	-	-	-	-
4.1.1.2.	-	-	-	-
4.1.2.	Rezistenţă	4,010,532.26	842,211.77	4,852,744.03
4.1.2.1.	*Demolare elemente existente*	*200,526.61*	*42,110.59*	*242,637.20*
4.1.2.2.	*Suprastructura*	*1,804,739.52*	*378,995.30*	*2,183,734.82*
4.1.2.3.	*Infrastructura*	*1,203,159.68*	*252,663.53*	*1,455,823.21*
4.1.2.4.	*Racordari cu terasamentele, albie*	*802,106.45*	*168,442.35*	*970,548.80*
4.1.2.5.	-	-	-	-
4.1.2.6.	-	-	-	-
4.1.2.7.	-	-	-	-
4.1.3.	Arhitectură	0.00	0.00	0.00
4.1.3.1.	-	-	-	-
4.1.4.	*Instalaţii*	0.00	0.00	0.00
4.1.4.1.	-	-	-	-
Total I - subcap. 4.1		**4,010,532.26**	**842,211.77**	**4,852,744.03**
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice si functionale	0.00	0.00	0.00
Total II - subcap. 4.2		**0.00**	**0.00**	**0.00**
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care necesita montaj	0.00	0.00	0.00
4.4	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care nu necesita montaj si echipamente de transport	0.00	0.00	0.00
4.5	Dotari	0.00	0.00	0.00
4.6	Active necorporale	0.00	0.00	0.00
Total III - subcap. 4.3+4.4+4.5+4.6		**0.00**	**0.00**	**0.00**
Total deviz pe obiect (Total I +Total II + Total III)		**4,010,532.26**	**842,211.77**	**4,852,744.03**

Beneficiar,
JUDEŢUL ARGEŞ

Întocmit,
S.C. H.V.I.D. CONSULTING GROUP S.R.L.
Ing. Irina Petrescu

S.C. HVID CONSULTING GROUP S.R.L. BUCUREŞTI

PROIECTANT: S.C. H.V.I.D. CONSULTING GROUP S.R.L.
CUI: RO 30673483, Nr. Reg. Com.: J2012010635408
Tel./Fax: 0248 630 851, Mobil.: 0744 237 749
E-mail: office@hvid.eu

BENEFICIAR:
JUDEȚUL ARGEȘ
Faza: D.A.L.I.

DEVIZUL CAPITOLUI 1 Cheltuieli pentru obținerea și amenajarea terenului

al obiectivului de investiții

Modernizare DJ703E Pitești (DN67B) - Babana - Cocu, km 2+237 - km 19+911, L=17.674 m - Solutia 2

Nr.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fără TVA)	TVA	Valoare cu TVA
		Lei	Lei	Lei
1	2	3	4	5
CAPITOL 1 Cheltuieli pentru obținerea și amenajarea terenului				
1.1	Obținerea terenului	0.00	0.00	0.00
1.2	Amenajarea terenului	1,308,041.03	274,688.62	1,582,729.65
1.3	Amenajări pentru protecția mediului și aducerea terenului la starea inițială	653,299.63	137,192.92	790,492.55
1.4	Cheltuieli pentru relocarea/protecția utilităților	2,296,319.18	482,227.03	2,778,546.21
TOTAL CAPITOL 1		**4,257,659.84**	**894,108.57**	**5,151,768.41**

Beneficiar,
JUDEȚUL ARGEȘ

Întocmit,
S.C. H.V.I.D. CONSULTING GROUP S.R.L.
Ing. Irina Petrescu

În prețuri la data de 24.03.2026; 1 euro = 5.0962 lei.

PROIECTANT: S.C. H.V.I.D. CONSULTING GROUP S.R.L.
CUI: RO 30673483, Nr. Reg. Com.: J2012010635408
Tel./Fax: 0248 630 851, Mobil.: 0744 237 749
E-mail: office@hvid.eu

BENEFICIAR:
JUDEȚUL ARGEȘ
Faza: D.A.L.I.

DEVIZUL CAPITOLULUI 2 Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului de investiții al obiectivului de investiții

Modernizare DJ703E Pitești (DN67B) - Babana - Cocu, km 2+237 - km 19+911, L=17.674 m - Solutia 2

Nr.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fără TVA)	TVA	Valoare cu TVA
		Lei	Lei	Lei
1	2	3	4	5
CAPITOL 2 Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului de investiții				
TOTAL CAPITOL 2		**0.00**	**0.00**	**0.00**

Beneficiar,
JUDEȚUL ARGEȘ

Întocmit,
S.C. H.V.I.D. CONSULTING GROUP S.R.L.
Ing. Irina Petrescu

S.C. HVID CONSULTING GROUP S.R.L. H.V.I.D. BUCUREȘTI

În prețuri la data de 24.03.2026; 1 euro = 5.0962 lei.

PROIECTANT: S.C. H.V.I.D. CONSULTING GROUP S.R.L.
CUI: RO 30673483, Nr. Reg. Com.: J2012010635408
Tel./Fax: 0248 630 851, Mobil.: 0744 237 749
E-mail: office@hvid.eu

BENEFICIAR:
JUDEȚUL ARGEȘ
Faza: D.A.L.I.

DEVIZUL CAPITOLUI 3 Cheltuieli pentru proiectare si asistenta tehnica

al obiectivului de investiții

Modernizare DJ703E Pitești (DN67B) - Babana - Cocu, km 2+237 - km 19+911, L=17.674 m - Solutia 2

Nr.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fără TVA)	TVA	Valoare cu TVA
		Lei	Lei	Lei
1	2	3	4	5
CAPITOL 3 Cheltuieli pentru proiectare si asistenta tehnica				
3.1	**Studii**	**83,336.90**	**16,529.01**	**99,865.91**
3.1.1	Studii de teren	34,749.84	7,297.47	42,047.31
3.1.2	Raport privind impactul asupra mediului	0.00	0.00	0.00
3.1.3	Alte studii specifice (studiu de coexistenta) (*T.V.A. 19%*)	48,587.06	9,231.54	57,818.60
3.2	**Documentatii-suport si cheltuieli pentru obtinerea de avize, acorduri si autorizatii**	**22,136.12**	**4,415.24**	**26,551.36**
3.2.1	*Documentatii-suport si cheltuieli pentru obtinerea de avize, acorduri si autorizații (T.V.A. 19%)*	6,579.89	1,148.43	7,728.32
3.2.2	*Documentatii-suport si cheltuieli pentru obtinerea de avize, acorduri si autorizații (T.V.A. 21%)*	15,556.23	3,266.81	18,823.04
3.3	**Expertizare tehnica**	**6,852.56**	**1,439.04**	**8,291.60**
3.4	**Certificarea performantei energetice si auditul energetic al cladirilor**	**0.00**	**0.00**	**0.00**
3.5	**Proiectare**	**1,502,770.28**	**315,581.76**	**1,818,352.03**
3.5.1	Tema de proiectare	0.00	0.00	0.00
3.5.2	Studiu de prefezabilitate	0.00	0.00	0.00
3.5.3	Studiu de fezabilitate/documentație de avizare a lucrărilor de intervenții și deviz general	19,142.85	4,020.00	23,162.85
3.5.4	Documentațiile tehnice necesare în vederea obținerii avizelor/acordurilor/autorizațiilor	12,842.44	2,696.91	15,539.35
3.5.5	Verificarea tehnica de calitate a documentatiilor, proiectului tehnic si a detaliilor de executie	9,400.00	1,974.00	11,374.00
3.5.6	Proiect tehnic și detalii de execuție	1,461,384.99	306,890.85	1,768,275.83
3.6	**Organizarea procedurilor de achiziție**	**182,713.79**	**38,369.90**	**221,083.69**
3.7	**Consultanță**	**487,128.33**	**102,296.95**	**589,425.28**
3.7.1	Managementul de proiect pentru obiectivul de investiții	0.00	0.00	0.00
3.7.2	Auditul financiar	487,128.33	102,296.95	589,425.28
3.8	**Asistență tehnică**	**511,128.33**	**107,336.95**	**618,465.28**
3.8.1	Asistenta tehnică din partea proiectantului	24,000.00	5,040.00	29,040.00
3.8.1.1	pe perioada de execuție a lucrărilor	12,000.00	2,520.00	14,520.00
3.8.1.2	pentru participarea proiectantului la fazele incluse în programul de control al lucrărilor de execuție, avizat de către Inspectoratul de Stat în Construcții	12,000.00	2,520.00	14,520.00
3.8.2	Dirigenție de șantier	487,128.33	102,296.95	589,425.28
TOTAL CAPITOL 3		**2,796,066.30**	**585,968.84**	**3,382,035.14**

Beneficiar,
JUDEȚUL ARGEȘ

Întocmit,
S.C. H.V.I.D. CONSULTING GROUP S.R.L.
Ing. Irina Petrescu

În prețuri la data de 24.03.2026; 1 euro = 5.0962 lei.

PROIECTANT: S.C. H.V.I.D. CONSULTING GROUP S.R.L.
CUI: RO 30673483, Nr. Reg. Com.: J2012010635408
Tel./Fax: 0248 630 851, Mobil.: 0744 237 749
E-mail: office@hvid.eu

BENEFICIAR:
JUDEȚUL ARGEȘ
Faza: D.A.L.I.

DEVIZUL CAPITOLUI 4 Cheltuieli pentru investiția de bază

al obiectivului de investiții

Modernizare DJ703E Pitești (DN67B) - Babana - Cocu, km 2+237 - km 19+911, L=17.674 m - Solutia 2

CAPITOL 4 Cheltuieli pentru investiția de bază				
4.1	Construcții și instalații	**97,425,665.77**	**20,459,389.81**	**117,885,055.58**
4.1.1.	**Modernizare DJ703E, km 2+237 - km 19+911**	**97,425,665.77**	**20,459,389.81**	**117,885,055.58**
4.1.1.1.	*Lucrări modernizare drum*	97,425,665.77	20,459,389.81	117,885,055.58
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice si functionale	0.00	0.00	0.00
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care necesita	0.00	0.00	0.00
4.4	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care nu	0.00	0.00	0.00
4.5	Dotari	0.00	0.00	0.00
4.6	Active necorporale	0.00	0.00	0.00
TOTAL CAPITOL 4		**97,425,665.77**	**20,459,389.81**	**117,885,055.58**

Beneficiar,
JUDEȚUL ARGEȘ

Întocmit,
S.C. H.V.I.D. CONSULTING GROUP S.R.L.
Ing. Irina Petrescu

S.C. H.V.I.D. CONSULTING GROUP S.R.L. BUCUREȘTI

În prețuri la data de 24.03.2026; 1 euro = 5.0962 lei.

PROIECTANT: S.C. H.V.I.D. CONSULTING GROUP S.R.L.
CUI: RO 30673483, Nr. Reg. Com.: J2012010635408
Tel./Fax: 0248 630 851, Mobil.: 0744 237 749
E-mail: office@hvid.eu

BENEFICIAR:
JUDEȚUL ARGEȘ
Faza: D.A.L.I.

DEVIZUL CAPITOLUI 5 Alte cheltuieli

al obiectivului de investiții

Modernizare DJ703E Pitești (DN67B) - Babana - Cocu, km 2+237 - km 19+911, L=17.674 m - Solutia 2

Nr.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fără TVA)	TVA	Valoare cu TVA
		Lei	Lei	Lei
1	2	3	4	5
CAPITOL 5 Alte cheltuieli				
5.1	**Organizare de santier**	**101,640.80**	**21,344.57**	**122,985.37**
5.1.1	Lucrari de constructii si instalatii aferente organizarii de santier	101,640.80	21,344.57	122,985.37
5.1.2	Cheltuieli conexe organizarii santierului	0.00	0.00	0.00
5.2	**Comisioane, cote, taxe, costul creditului**	**1,099,625.12**	**0.00**	**1,099,625.12**
5.2.1	Comisioanele si dobanzile aferente creditului bancii	0.00	0.00	0.00
5.2.2	Cota aferenta ISC pentru controlul calitatii lucrarilor de constructii	497,443.24	0.00	497,443.24
5.2.3	Cota aferenta ISC pentru controlul statului in amenajarea teritoriului, urbanism si pentru autorizarea lucrarilor de constructii	99,488.65	0.00	99,488.65
5.2.4	Cota aferenta Casei Sociale a Constructorilor - CSC	497,443.24	0.00	497,443.24
5.2.5	Taxe pentru acorduri, avize conforme si autorizatia de construire/desfiintare	5,250.00	0.00	5,250.00
5.3	**Cheltuieli diverse si neprevazute (20%)**	**20,356,993.28**	**4,274,968.59**	**24,631,961.87**
5.4	**Cheltuieli pentru informare si publicitate**	**3,500.00**	**735.00**	**4,235.00**
TOTAL CAPITOL 5		**21,561,759.20**	**4,297,048.16**	**25,858,807.36**

Beneficiar,
JUDEȚUL ARGEȘ

Întocmit,
S.C. H.V.I.D. CONSULTING GROUP S.R.L.
Ing. Irina Petrescu

S.C. H.V.I.D. CONSULTING GROUP S.R.L. BUCUREȘTI

În prețuri la data de 24.03.2026; 1 euro = 5.0962 lei.

PROIECTANT: S.C. H.V.I.D. CONSULTING GROUP S.R.L.
CUI: RO 30673483, Nr. Reg. Com.: J2012010635408
Tel./Fax: 0248 630 851, Mobil.: 0744 237 749
E-mail: office@hvid.eu

BENEFICIAR:
JUDEȚUL ARGEȘ
Faza: D.A.L.I.

DEVIZUL CAPITOLUI 6 Cheltuieli pentru probe tehnologice si teste

al obiectivului de investiții

Modernizare DJ703E Pitești (DN67B) - Babana - Cocu, km 2+237 - km 19+911, L=17.674 m - Solutia 2

Nr.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fără TVA)	TVA	Valoare cu TVA
		Lei	Lei	Lei
1	2	3	4	5
CAPITOL 6 Cheltuieli pentru probe tehnologice si teste				
6.1	Pregatirea personalului de exploatare	0.00	0.00	0.00
6.2	Probe tehnologice si teste	0.00	0.00	0.00
TOTAL CAPITOL 6		**0.00**	**0.00**	**0.00**

Beneficiar,
JUDEȚUL ARGEȘ

Întocmit,
S.C. H.V.I.D. CONSULTING GROUP S.R.L.
Ing. Irina Petrescu

În prețuri la data de 24.03.2026; 1 euro = 5.0962 lei.

PROIECTANT: S.C. H.V.I.D. CONSULTING GROUP S.R.L.
CUI: RO 30673483, Nr. Reg. Com.: J2012010635408
Tel./Fax: 0248 630 851, Mobil.: 0744 237 749
E-mail: office@hvid.eu

BENEFICIAR:
JUDEȚUL ARGEȘ
Faza: D.A.L.I.

DEVIZUL OBIECTULUI POD KM 14+723:
Modernizare DJ703E, km 2+237 - km 19+911

Modernizare DJ703E Pitești (DN67B) - Babana - Cocu, km 2+237 - km 19+911, L=17.674 m - Solutia 2

Nr.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fără TVA)	TVA	Valoare cu TVA
		Lei	Lei	Lei
1	2	3	4	5
CAPITOL 4 - Cheltuieli pentru investiția de bază				
4.1.	Construcții și instalații			
4.1.1.	Terasamente, sistematizare pe verticală și amenajări exterioare	0.00	0.00	0.00
4.1.1.1.	-	-	-	-
4.1.1.2.	-	-	-	-
4.1.2.	*Rezistență*	*4,610,532.26*	*968,211.77*	*5,578,744.03*
4.1.2.1.	*Demolare elemente existente*	*200,526.61*	*42,110.59*	*242,637.20*
4.1.2.2.	*Suprastructura*	*2,104,739.52*	*441,995.30*	*2,546,734.82*
4.1.2.3.	*Infrastructura*	*1,503,159.68*	*315,663.53*	*1,818,823.21*
4.1.2.4.	*Racordari cu terasamentele, albie*	*802,106.45*	*168,442.35*	*970,548.80*
4.1.2.6.	-	-	-	-
4.1.2.7.	-	-	-	-
4.1.3.	Arhitectură	0.00	0.00	0.00
4.1.3.1.	-	-	-	-
4.1.4.	*Instalații*	0.00	0.00	0.00
4.1.4.1.	-	-	-	-
Total I - subcap. 4.1		**4,610,532.26**	**968,211.77**	**5,578,744.03**
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice si functionale	0.00	0.00	0.00
Total II - subcap. 4.2		**0.00**	**0.00**	**0.00**
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care necesita montaj	0.00	0.00	0.00
4.4	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care nu necesita montaj si echipamente de transport	0.00	0.00	0.00
4.5	Dotari	0.00	0.00	0.00
4.6	Active necorporale	0.00	0.00	0.00
Total III - subcap. 4.3+4.4+4.5+4.6		**0.00**	**0.00**	**0.00**
Total deviz pe obiect (Total I +Total II + Total III)		**4,610,532.26**	**968,211.77**	**5,578,744.03**

Beneficiar,
JUDEȚUL ARGEȘ

Întocmit,
S.C. H.V.I.D. CONSULTING GROUP S.R.L.
Ing. Irina Petrescu

PROIECTANT: S.C. H.V.I.D. CONSULTING GROUP S.R.L.
CUI: RO 30673483, Nr. Reg. Com.: J2012010635408
Tel./Fax: 0248 630 851, Mobil.: 0744 237 749
E-mail: office@hvid.eu

BENEFICIAR:
JUDEȚUL ARGEȘ
Faza: D.A.L.I.

DEVIZUL OBIECTULUI POD KM 14+723:
Modernizare DJ703E, km 2+237 - km 19+911

Modernizare DJ703E Pitești (DN67B) - Babana - Cocu, km 2+237 - km 19+911, L=17.674 m - Solutia 2

Nr.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fără TVA)	TVA	Valoare cu TVA
		Lei	Lei	Lei
1	2	3	4	5
CAPITOL 4 - Cheltuieli pentru investiția de bază				
4.1.	Construcții și instalații			
4.1.1.	Terasamente, sistematizare pe verticală și amenajări exterioare	0.00	0.00	0.00
4.1.1.1.	-	-	-	-
4.1.1.2.	-	-	-	-
4.1.2.	*Rezistență*	*4,610,532.26*	*968,211.77*	*5,578,744.03*
4.1.2.1.	*Demolare elemente existente*	*200,526.61*	*42,110.59*	*242,637.20*
4.1.2.2.	*Suprastructura*	*2,104,739.52*	*441,995.30*	*2,546,734.82*
4.1.2.3.	*Infrastructura*	*1,503,159.68*	*315,663.53*	*1,818,823.21*
4.1.2.4.	*Racordari cu terasamentele, albie*	*802,106.45*	*168,442.35*	*970,548.80*
4.1.2.6.	-	-	-	-
4.1.2.7.	-	-	-	-
4.1.3.	Arhitectură	0.00	0.00	0.00
4.1.3.1.	-	-	-	-
4.1.4.	*Instalații*	0.00	0.00	0.00
4.1.4.1.	-	-	-	-
Total I - subcap. 4.1		**4,610,532.26**	**968,211.77**	**5,578,744.03**
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice si functionale	0.00	0.00	0.00
Total II - subcap. 4.2		**0.00**	**0.00**	**0.00**
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care necesita montaj	0.00	0.00	0.00
4.4	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care nu necesita montaj si echipamente de transport	0.00	0.00	0.00
4.5	Dotari	0.00	0.00	0.00
4.6	Active necorporale	0.00	0.00	0.00
Total III - subcap. 4.3+4.4+4.5+4.6		**0.00**	**0.00**	**0.00**
Total deviz pe obiect (Total I +Total II + Total III)		**4,610,532.26**	**968,211.77**	**5,578,744.03**

Beneficiar,
JUDEȚUL ARGEȘ

Întocmit,
S.C. H.V.I.D. CONSULTING GROUP S.R.L.
Ing. Irina Petrescu

Modernizare DJ 703E Pitesti (DN67B) - Babana - Cocu, km 2+237 - 19+911, L=17.674m

BORDEROU PIESE DESENATE													
Lucrări de drumuri													
Denumire plansa	**Scara**	**Cod Plan**											
Plan de incadrare in zona DJ 703E, km 2+237 - km 19+911	1:50000	2202	-	DALI	-	DR	-	PI	-	01	-	001
Plan de situatie DJ 703E, km 2+237 - km 2+360	1:500	2202	-	DALI	-	DR	-	PS	-	01	-	001
Plan de situatie DJ 703E, km 2+360 - km 2+560	1:500	2202	-	DALI	-	DR	-	PS	-	01	-	002
Plan de situatie DJ 703E, km 2+560 - km 2+760	1:500	2202	-	DALI	-	DR	-	PS	-	01	-	003
Plan de situatie DJ 703E, km 2+760 - km 2+960	1:500	2202	-	DALI	-	DR	-	PS	-	01	-	004
Plan de situatie DJ 703E, km 2+960 - km 3+160	1:500	2202	-	DALI	-	DR	-	PS	-	01	-	005
Plan de situatie DJ 703E, km 3+160 - km 3+360	1:500	2202	-	DALI	-	DR	-	PS	-	01	-	006
Plan de situatie DJ 703E, km 3+360 - km 3+560	1:500	2202	-	DALI	-	DR	-	PS	-	01	-	007
Plan de situatie DJ 703E, km 3+560 - km 3+760	1:500	2202	-	DALI	-	DR	-	PS	-	01	-	008
Plan de situatie DJ 703E, km 3+760 - km 3+960	1:500	2202	-	DALI	-	DR	-	PS	-	01	-	009
Plan de situatie DJ 703E, km 3+960 - km 4+160	1:500	2202	-	DALI	-	DR	-	PS	-	01	-	010
Plan de situatie DJ 703E, km 4+160 - km 4+360	1:500	2202	-	DALI	-	DR	-	PS	-	01	-	011
Plan de situatie DJ 703E, km 4+360 - km 4+560	1:500	2202	-	DALI	-	DR	-	PS	-	01	-	012
Plan de situatie DJ 703E, km 4+560 - km 4+760	1:500	2202	-	DALI	-	DR	-	PS	-	01	-	013
Plan de situatie DJ 703E, km 4+760 - km 4+960	1:500	2202	-	DALI	-	DR	-	PS	-	01	-	014
Plan de situatie DJ 703E, km 4+960 - km 5+240	1:500	2202	-	DALI	-	DR	-	PS	-	01	-	015
Plan de situatie DJ 703E, km 5+240 - km 5+440	1:500	2202	-	DALI	-	DR	-	PS	-	01	-	016
Plan de situatie DJ 703E, km 5+440 - km 5+640	1:500	2202	-	DALI	-	DR	-	PS	-	01	-	017
Plan de situatie DJ 703E, km 5+640 - km 5+840	1:500	2202	-	DALI	-	DR	-	PS	-	01	-	018
Plan de situatie DJ 703E, km 5+840 - km 6+040	1:500	2202	-	DALI	-	DR	-	PS	-	01	-	019
Plan de situatie DJ 703E, km 6+040 - km 6+240	1:500	2202	-	DALI	-	DR	-	PS	-	01	-	020
Plan de situatie DJ 703E, km 6+240 - km 6+420	1:500	2202	-	DALI	-	DR	-	PS	-	01	-	021
Plan de situatie DJ 703E, km 6+420 - km 6+620	1:500	2202	-	DALI	-	DR	-	PS	-	01	-	022
Plan de situatie DJ 703E, km 6+620 - km 6+820	1:500	2202	-	DALI	-	DR	-	PS	-	01	-	023
Plan de situatie DJ 703E, km 6+820 - km 7+020	1:500	2202	-	DALI	-	DR	-	PS	-	01	-	024
Plan de situatie DJ 703E, km 7+020 - km 7+220	1:500	2202	-	DALI	-	DR	-	PS	-	01	-	025
Plan de situatie DJ 703E, km 7+220 - km 7+420	1:500	2202	-	DALI	-	DR	-	PS	-	01	-	026
Plan de situatie DJ 703E, km 7+420 - km 7+620	1:500	2202	-	DALI	-	DR	-	PS	-	01	-	027
Plan de situatie DJ 703E, km 7+620 - km 7+820	1:500	2202	-	DALI	-	DR	-	PS	-	01	-	028
Plan de situatie DJ 703E, km 7+820 - km 8+020	1:500	2202	-	DALI	-	DR	-	PS	-	01	-	029
Plan de situatie DJ 703E, km 8+020 - km 8+220	1:500	2202	-	DALI	-	DR	-	PS	-	01	-	030
Plan de situatie DJ 703E, km 8+220 - km 8+420	1:500	2202	-	DALI	-	DR	-	PS	-	01	-	031
Plan de situatie DJ 703E, km 8+420 - km 8+620	1:500	2202	-	DALI	-	DR	-	PS	-	01	-	032
Plan de situatie DJ 703E, km 8+620 - km 8+820	1:500	2202	-	DALI	-	DR	-	PS	-	01	-	033
Plan de situatie DJ 703E, km 8+820 - km 9+020	1:500	2202	-	DALI	-	DR	-	PS	-	01	-	034
Plan de situatie DJ 703E, km 9+020 - km 9+220	1:500	2202	-	DALI	-	DR	-	PS	-	01	-	035
Plan de situatie DJ 703E, km 9+220 - km 9+420	1:500	2202	-	DALI	-	DR	-	PS	-	01	-	036
Plan de situatie DJ 703E, km 9+420 - km 9+640	1:500	2202	-	DALI	-	DR	-	PS	-	01	-	037
Plan de situatie DJ 703E, km 9+640 - km 9+840	1:500	2202	-	DALI	-	DR	-	PS	-	01	-	038
Plan de situatie DJ 703E, km 9+840 - km 10+040	1:500	2202	-	DALI	-	DR	-	PS	-	01	-	039
Plan de situatie DJ 703E, km 10+040 - km 10+240	1:500	2202	-	DALI	-	DR	-	PS	-	01	-	040
Plan de situatie DJ 703E, km 10+240 - km 10+440	1:500	2202	-	DALI	-	DR	-	PS	-	01	-	041
Plan de situatie DJ 703E, km 10+440 - km 10+640	1:500	2202	-	DALI	-	DR	-	PS	-	01	-	042
Plan de situatie DJ 703E, km 10+640 - km 10+840	1:500	2202	-	DALI	-	DR	-	PS	-	01	-	043
Plan de situatie DJ 703E, km 10+840 - km 11+040	1:500	2202	-	DALI	-	DR	-	PS	-	01	-	044

Plan de situatie DJ 703E, km 11+040 - km 11+240	1:500	2202	-	DALI	-	DR	-	PS	-	01	-	045
Plan de situatie DJ 703E, km 11+240 - km 11+440	1:500	2202	-	DALI	-	DR	-	PS	-	01	-	046
Plan de situatie DJ 703E, km 11+440 - km 11+640	1:500	2202	-	DALI	-	DR	-	PS	-	01	-	047
Plan de situatie DJ 703E, km 11+640 - km 11+840	1:500	2202	-	DALI	-	DR	-	PS	-	01	-	048
Plan de situatie DJ 703E, km 11+840 - km 12+040	1:500	2202	-	DALI	-	DR	-	PS	-	01	-	049
Plan de situatie DJ 703E, km 12+040 - km 12+240	1:500	2202	-	DALI	-	DR	-	PS	-	01	-	050
Plan de situatie DJ 703E, km 12+240 - km 12+460	1:500	2202	-	DALI	-	DR	-	PS	-	01	-	051
Plan de situatie DJ 703E, km 12+460 - km 12+660	1:500	2202	-	DALI	-	DR	-	PS	-	01	-	052
Plan de situatie DJ 703E, km 12+660 - km 12+860	1:500	2202	-	DALI	-	DR	-	PS	-	01	-	053
Plan de situatie DJ 703E, km 12+860 - km 13+060	1:500	2202	-	DALI	-	DR	-	PS	-	01	-	054
Plan de situatie DJ 703E, km 13+060 - km 13+260	1:500	2202	-	DALI	-	DR	-	PS	-	01	-	055
Plan de situatie DJ 703E, km 13+260 - km 13+460	1:500	2202	-	DALI	-	DR	-	PS	-	01	-	056
Plan de situatie DJ 703E, km 13+460 - km 13+680	1:500	2202	-	DALI	-	DR	-	PS	-	01	-	057
Plan de situatie DJ 703E, km 13+680 - km 13+920	1:500	2202	-	DALI	-	DR	-	PS	-	01	-	058
Plan de situatie DJ 703E, km 13+920 - km 14+160	1:500	2202	-	DALI	-	DR	-	PS	-	01	-	059
Plan de situatie DJ 703E, km 14+160 - km 14+340	1:500	2202	-	DALI	-	DR	-	PS	-	01	-	060
Plan de situatie DJ 703E, km 14+340 - km 14+520	1:500	2202	-	DALI	-	DR	-	PS	-	01	-	061
Plan de situatie DJ 703E, km 14+520 - km 14+700	1:500	2202	-	DALI	-	DR	-	PS	-	01	-	062
Plan de situatie DJ 703E, km 14+700 - km 14+880	1:500	2202	-	DALI	-	DR	-	PS	-	01	-	063
Plan de situatie DJ 703E, km 14+880 - km 15+080	1:500	2202	-	DALI	-	DR	-	PS	-	01	-	064
Plan de situatie DJ 703E, km 15+080 - km 15+280	1:500	2202	-	DALI	-	DR	-	PS	-	01	-	065
Plan de situatie DJ 703E, km 15+280 - km 15+540	1:500	2202	-	DALI	-	DR	-	PS	-	01	-	066
Plan de situatie DJ 703E, km 15+540 - km 15+720	1:500	2202	-	DALI	-	DR	-	PS	-	01	-	067
Plan de situatie DJ 703E, km 15+720 - km 16+080	1:500	2202	-	DALI	-	DR	-	PS	-	01	-	068
Plan de situatie DJ 703E, km 16+080 - km 16+280	1:500	2202	-	DALI	-	DR	-	PS	-	01	-	069
Plan de situatie DJ 703E, km 16+280 - km 16+480	1:500	2202	-	DALI	-	DR	-	PS	-	01	-	070
Plan de situatie DJ 703E, km 16+480 - km 16+680	1:500	2202	-	DALI	-	DR	-	PS	-	01	-	071
Plan de situatie DJ 703E, km 16+680 - km 16+880	1:500	2202	-	DALI	-	DR	-	PS	-	01	-	072
Plan de situatie DJ 703E, km 16+880 - km 17+080	1:500	2202	-	DALI	-	DR	-	PS	-	01	-	073
Plan de situatie DJ 703E, km 17+080 - km 17+280	1:500	2202	-	DALI	-	DR	-	PS	-	01	-	074
Plan de situatie DJ 703E, km 17+280 - km 17+480	1:500	2202	-	DALI	-	DR	-	PS	-	01	-	075
Plan de situatie DJ 703E, km 17+480 - km 17+680	1:500	2202	-	DALI	-	DR	-	PS	-	01	-	076
Plan de situatie DJ 703E, km 17+680 - km 17+880	1:500	2202	-	DALI	-	DR	-	PS	-	01	-	077
Plan de situatie DJ 703E, km 17+880 - km 18+080	1:500	2202	-	DALI	-	DR	-	PS	-	01	-	078
Plan de situatie DJ 703E, km 18+080 - km 18+280	1:500	2202	-	DALI	-	DR	-	PS	-	01	-	079
Plan de situatie DJ 703E, km 18+280 - km 18+480	1:500	2202	-	DALI	-	DR	-	PS	-	01	-	080
Plan de situatie DJ 703E, km 18+480 - km 18+680	1:500	2202	-	DALI	-	DR	-	PS	-	01	-	081
Plan de situatie DJ 703E, km 18+680 - km 18+880	1:500	2202	-	DALI	-	DR	-	PS	-	01	-	082
Plan de situatie DJ 703E, km 18+880 - km 19+080	1:500	2202	-	DALI	-	DR	-	PS	-	01	-	083
Plan de situatie DJ 703E, km 19+080 - km 19+260	1:500	2202	-	DALI	-	DR	-	PS	-	01	-	084
Plan de situatie DJ 703E, km 19+260 - km 19+460	1:500	2202	-	DALI	-	DR	-	PS	-	01	-	085
Plan de situatie DJ 703E, km 19+460 - km 19+660	1:500	2202	-	DALI	-	DR	-	PS	-	01	-	086
Plan de situatie DJ 703E, km 19+660 - km 19+840	1:500	2202	-	DALI	-	DR	-	PS	-	01	-	087
Plan de situatie DJ 703E, km 19+840 - km 19+911	1:500	2202	-	DALI	-	DR	-	PS	-	01	-	088
Profil longitudinal DJ 703E, km 2+237 - km 2+400	1:500/1:100	2202	-	DALI	-	DR	-	PL	-	01	-	001
Profil longitudinal DJ 703E, km 2+400 - km 2+580	1:500/1:100	2202	-	DALI	-	DR	-	PL	-	01	-	002
Profil longitudinal DJ 703E, km 2+580 - km 2+760	1:500/1:100	2202	-	DALI	-	DR	-	PL	-	01	-	003
Profil longitudinal DJ 703E, km 2+760 - km 2+940	1:500/1:100	2202	-	DALI	-	DR	-	PL	-	01	-	004
Profil longitudinal DJ 703E, km 2+940 - km 3+120	1:500/1:100	2202	-	DALI	-	DR	-	PL	-	01	-	005
Profil longitudinal DJ 703E, km 3+120 - km 3+300	1:500/1:100	2202	-	DALI	-	DR	-	PL	-	01	-	006

Profil longitudinal DJ 703E, km 3+300 - km 3+480	1:500/1:100	2202	-	DALI	-	DR	-	PL	-	01	-	007
Profil longitudinal DJ 703E, km 3+480 - km 3+660	1:500/1:100	2202	-	DALI	-	DR	-	PL	-	01	-	008
Profil longitudinal DJ 703E, km 3+660 - km 3+840	1:500/1:100	2202	-	DALI	-	DR	-	PL	-	01	-	009
Profil longitudinal DJ 703E, km 3+840 - km 4+020	1:500/1:100	2202	-	DALI	-	DR	-	PL	-	01	-	010
Profil longitudinal DJ 703E, km 4+020 - km 4+200	1:500/1:100	2202	-	DALI	-	DR	-	PL	-	01	-	011
Profil longitudinal DJ 703E, km 4+200 - km 4+380	1:500/1:100	2202	-	DALI	-	DR	-	PL	-	01	-	012
Profil longitudinal DJ 703E, km 4+380 - km 4+560	1:500/1:100	2202	-	DALI	-	DR	-	PL	-	01	-	013
Profil longitudinal DJ 703E, km 4+560 - km 4+740	1:500/1:100	2202	-	DALI	-	DR	-	PL	-	01	-	014
Profil longitudinal DJ 703E, km 4+740 - km 4+920	1:500/1:100	2202	-	DALI	-	DR	-	PL	-	01	-	015
Profil longitudinal DJ 703E, km 4+920 - km 5+100	1:500/1:100	2202	-	DALI	-	DR	-	PL	-	01	-	016
Profil longitudinal DJ 703E, km 5+100 - km 5+280	1:500/1:100	2202	-	DALI	-	DR	-	PL	-	01	-	017
Profil longitudinal DJ 703E, km 5+280 - km 5+460	1:500/1:100	2202	-	DALI	-	DR	-	PL	-	01	-	018
Profil longitudinal DJ 703E, km 5+460 - km 5+640	1:500/1:100	2202	-	DALI	-	DR	-	PL	-	01	-	019
Profil longitudinal DJ 703E, km 5+640 - km 5+820	1:500/1:100	2202	-	DALI	-	DR	-	PL	-	01	-	020
Profil longitudinal DJ 703E, km 5+820 - km 6+000	1:500/1:100	2202	-	DALI	-	DR	-	PL	-	01	-	021
Profil longitudinal DJ 703E, km 6+000 - km 6+180	1:500/1:100	2202	-	DALI	-	DR	-	PL	-	01	-	022
Profil longitudinal DJ 703E, km 6+180 - km 6+360	1:500/1:100	2202	-	DALI	-	DR	-	PL	-	01	-	023
Profil longitudinal DJ 703E, km 6+360 - km 6+540	1:500/1:100	2202	-	DALI	-	DR	-	PL	-	01	-	024
Profil longitudinal DJ 703E, km 6+540 - km 6+720	1:500/1:100	2202	-	DALI	-	DR	-	PL	-	01	-	025
Profil longitudinal DJ 703E, km 6+720 - km 6+900	1:500/1:100	2202	-	DALI	-	DR	-	PL	-	01	-	026
Profil longitudinal DJ 703E, km 6+900 - km 7+080	1:500/1:100	2202	-	DALI	-	DR	-	PL	-	01	-	027
Profil longitudinal DJ 703E, km 7+080 - km 7+260	1:500/1:100	2202	-	DALI	-	DR	-	PL	-	01	-	028
Profil longitudinal DJ 703E, km 7+260 - km 7+440	1:500/1:100	2202	-	DALI	-	DR	-	PL	-	01	-	029
Profil longitudinal DJ 703E, km 7+440 - km 7+620	1:500/1:100	2202	-	DALI	-	DR	-	PL	-	01	-	030
Profil longitudinal DJ 703E, km 7+620 - km 7+800	1:500/1:100	2202	-	DALI	-	DR	-	PL	-	01	-	031
Profil longitudinal DJ 703E, km 7+800 - km 7+980	1:500/1:100	2202	-	DALI	-	DR	-	PL	-	01	-	032
Profil longitudinal DJ 703E, km 7+980 - km 8+160	1:500/1:100	2202	-	DALI	-	DR	-	PL	-	01	-	033
Profil longitudinal DJ 703E, km 8+160 - km 8+340	1:500/1:100	2202	-	DALI	-	DR	-	PL	-	01	-	034
Profil longitudinal DJ 703E, km 8+340 - km 8+520	1:500/1:100	2202	-	DALI	-	DR	-	PL	-	01	-	035
Profil longitudinal DJ 703E, km 8+520 - km 8+700	1:500/1:100	2202	-	DALI	-	DR	-	PL	-	01	-	036
Profil longitudinal DJ 703E, km 8+700 - km 8+880	1:500/1:100	2202	-	DALI	-	DR	-	PL	-	01	-	037
Profil longitudinal DJ 703E, km 8+880 - km 9+060	1:500/1:100	2202	-	DALI	-	DR	-	PL	-	01	-	038
Profil longitudinal DJ 703E, km 9+060 - km 9+240	1:500/1:100	2202	-	DALI	-	DR	-	PL	-	01	-	039
Profil longitudinal DJ 703E, km 9+240 - km 9+420	1:500/1:100	2202	-	DALI	-	DR	-	PL	-	01	-	040
Profil longitudinal DJ 703E, km 9+420 - km 9+600	1:500/1:100	2202	-	DALI	-	DR	-	PL	-	01	-	041
Profil longitudinal DJ 703E, km 9+600 - km 9+780	1:500/1:100	2202	-	DALI	-	DR	-	PL	-	01	-	042
Profil longitudinal DJ 703E, km 9+780 - km 9+960	1:500/1:100	2202	-	DALI	-	DR	-	PL	-	01	-	043
Profil longitudinal DJ 703E, km 9+960 - km 10+140	1:500/1:100	2202	-	DALI	-	DR	-	PL	-	01	-	044
Profil longitudinal DJ 703E, km 10+140 - km 10+320	1:500/1:100	2202	-	DALI	-	DR	-	PL	-	01	-	045
Profil longitudinal DJ 703E, km 10+320 - km 10+500	1:500/1:100	2202	-	DALI	-	DR	-	PL	-	01	-	046
Profil longitudinal DJ 703E, km 10+500 - km 10+680	1:500/1:100	2202	-	DALI	-	DR	-	PL	-	01	-	047
Profil longitudinal DJ 703E, km 10+680 - km 10+860	1:500/1:100	2202	-	DALI	-	DR	-	PL	-	01	-	048
Profil longitudinal DJ 703E, km 10+860 - km 11+040	1:500/1:100	2202	-	DALI	-	DR	-	PL	-	01	-	049
Profil longitudinal DJ 703E, km 11+040 - km 11+220	1:500/1:100	2202	-	DALI	-	DR	-	PL	-	01	-	050
Profil longitudinal DJ 703E, km 11+220 - km 11+400	1:500/1:100	2202	-	DALI	-	DR	-	PL	-	01	-	051
Profil longitudinal DJ 703E, km 11+400 - km 11+580	1:500/1:100	2202	-	DALI	-	DR	-	PL	-	01	-	052
Profil longitudinal DJ 703E, km 11+580 - km 11+760	1:500/1:100	2202	-	DALI	-	DR	-	PL	-	01	-	053
Profil longitudinal DJ 703E, km 11+760 - km 11+940	1:500/1:100	2202	-	DALI	-	DR	-	PL	-	01	-	054
Profil longitudinal DJ 703E, km 11+940 - km 12+120	1:500/1:100	2202	-	DALI	-	DR	-	PL	-	01	-	055
Profil longitudinal DJ 703E, km 12+120 - km 12+300	1:500/1:100	2202	-	DALI	-	DR	-	PL	-	01	-	056

Profil longitudinal DJ 703E, km 12+300 - km 12+480	1:500/1:100	2202	-	DALI	-	DR	-	PL	-	01	-	057
Profil longitudinal DJ 703E, km 12+480 - km 12+660	1:500/1:100	2202	-	DALI	-	DR	-	PL	-	01	-	058
Profil longitudinal DJ 703E, km 12+660 - km 12+840	1:500/1:100	2202	-	DALI	-	DR	-	PL	-	01	-	059
Profil longitudinal DJ 703E, km 12+840 - km 13+020	1:500/1:100	2202	-	DALI	-	DR	-	PL	-	01	-	060
Profil longitudinal DJ 703E, km 13+020 - km 13+200	1:500/1:100	2202	-	DALI	-	DR	-	PL	-	01	-	061
Profil longitudinal DJ 703E, km 13+200 - km 13+380	1:500/1:100	2202	-	DALI	-	DR	-	PL	-	01	-	062
Profil longitudinal DJ 703E, km 13+380 - km 13+560	1:500/1:100	2202	-	DALI	-	DR	-	PL	-	01	-	063
Profil longitudinal DJ 703E, km 13+560 - km 13+740	1:500/1:100	2202	-	DALI	-	DR	-	PL	-	01	-	064
Profil longitudinal DJ 703E, km 13+740 - km 13+920	1:500/1:100	2202	-	DALI	-	DR	-	PL	-	01	-	065
Profil longitudinal DJ 703E, km 13+920 - km 14+100	1:500/1:100	2202	-	DALI	-	DR	-	PL	-	01	-	066
Profil longitudinal DJ 703E, km 14+100 - km 14+280	1:500/1:100	2202	-	DALI	-	DR	-	PL	-	01	-	067
Profil longitudinal DJ 703E, km 14+280 - km 14+460	1:500/1:100	2202	-	DALI	-	DR	-	PL	-	01	-	068
Profil longitudinal DJ 703E, km 14+460 - km 14+640	1:500/1:100	2202	-	DALI	-	DR	-	PL	-	01	-	069
Profil longitudinal DJ 703E, km 14+640 - km 14+820	1:500/1:100	2202	-	DALI	-	DR	-	PL	-	01	-	070
Profil longitudinal DJ 703E, km 14+820 - km 15+000	1:500/1:100	2202	-	DALI	-	DR	-	PL	-	01	-	071
Profil longitudinal DJ 703E, km 15+000 - km 15+180	1:500/1:100	2202	-	DALI	-	DR	-	PL	-	01	-	072
Profil longitudinal DJ 703E, km 15+180 - km 15+360	1:500/1:100	2202	-	DALI	-	DR	-	PL	-	01	-	073
Profil longitudinal DJ 703E, km 15+360 - km 15+540	1:500/1:100	2202	-	DALI	-	DR	-	PL	-	01	-	074
Profil longitudinal DJ 703E, km 15+540 - km 15+720	1:500/1:100	2202	-	DALI	-	DR	-	PL	-	01	-	075
Profil longitudinal DJ 703E, km 15+720 - km 15+900	1:500/1:100	2202	-	DALI	-	DR	-	PL	-	01	-	076
Profil longitudinal DJ 703E, km 15+900 - km 16+080	1:500/1:100	2202	-	DALI	-	DR	-	PL	-	01	-	077
Profil longitudinal DJ 703E, km 16+080 - km 16+260	1:500/1:100	2202	-	DALI	-	DR	-	PL	-	01	-	078
Profil longitudinal DJ 703E, km 16+260 - km 16+440	1:500/1:100	2202	-	DALI	-	DR	-	PL	-	01	-	079
Profil longitudinal DJ 703E, km 16+440 - km 16+620	1:500/1:100	2202	-	DALI	-	DR	-	PL	-	01	-	080
Profil longitudinal DJ 703E, km 16+620 - km 16+800	1:500/1:100	2202	-	DALI	-	DR	-	PL	-	01	-	081
Profil longitudinal DJ 703E, km 16+800 - km 16+980	1:500/1:100	2202	-	DALI	-	DR	-	PL	-	01	-	082
Profil longitudinal DJ 703E, km 16+980 - km 17+160	1:500/1:100	2202	-	DALI	-	DR	-	PL	-	01	-	083
Profil longitudinal DJ 703E, km 17+160 - km 17+340	1:500/1:100	2202	-	DALI	-	DR	-	PL	-	01	-	084
Profil longitudinal DJ 703E, km 17+340 - km 17+520	1:500/1:100	2202	-	DALI	-	DR	-	PL	-	01	-	085
Profil longitudinal DJ 703E, km 17+520 - km 17+700	1:500/1:100	2202	-	DALI	-	DR	-	PL	-	01	-	086
Profil longitudinal DJ 703E, km 17+700 - km 17+880	1:500/1:100	2202	-	DALI	-	DR	-	PL	-	01	-	087
Profil longitudinal DJ 703E, km 17+880 - km 18+060	1:500/1:100	2202	-	DALI	-	DR	-	PL	-	01	-	088
Profil longitudinal DJ 703E, km 18+060 - km 18+240	1:500/1:100	2202	-	DALI	-	DR	-	PL	-	01	-	089
Profil longitudinal DJ 703E, km 18+240 - km 18+420	1:500/1:100	2202	-	DALI	-	DR	-	PL	-	01	-	090
Profil longitudinal DJ 703E, km 18+420 - km 18+600	1:500/1:100	2202	-	DALI	-	DR	-	PL	-	01	-	091
Profil longitudinal DJ 703E, km 18+600 - km 18+780	1:500/1:100	2202	-	DALI	-	DR	-	PL	-	01	-	092
Profil longitudinal DJ 703E, km 18+780 - km 18+960	1:500/1:100	2202	-	DALI	-	DR	-	PL	-	01	-	093
Profil longitudinal DJ 703E, km 18+960 - km 19+140	1:500/1:100	2202	-	DALI	-	DR	-	PL	-	01	-	094
Profil longitudinal DJ 703E, km 19+140 - km 19+320	1:500/1:100	2202	-	DALI	-	DR	-	PL	-	01	-	095
Profil longitudinal DJ 703E, km 19+320 - km 19+500	1:500/1:100	2202	-	DALI	-	DR	-	PL	-	01	-	096
Profil longitudinal DJ 703E, km 19+500 - km 19+680	1:500/1:100	2202	-	DALI	-	DR	-	PL	-	01	-	097
Profil longitudinal DJ 703E, km 19+680 - km 19+860	1:500/1:100	2202	-	DALI	-	DR	-	PL	-	01	-	098
Profil longitudinal DJ 703E, km 19+860 - km 19+911	1:500/1:100	2202	-	DALI	-	DR	-	PL	-	01	-	099
Profiluri transversale tip - Solutia 1 DJ 703E	1:50	2202	-	DALI	-	DR	-	PTT	-	01	-	001
Profiluri transversale tip - Solutia 2 DJ 703E	1:50	2202	-	DALI	-	DR	-	PTT	-	01	-	002
Profiluri transversale tip drumuri laterale DJ 703E	1:50	2202	-	DALI	-	DR	-	PTT	-	01	-	003
Detalii elemente de scurgere a apelor DJ 703E	1:20	2202	-	DALI	-	DR	-	DDE	-	01	-	001
Detaliu incadrare cu borduri DJ 703E	1:10/ 1:50	2202	-	DALI	-	DR	-	DDE	-	01	-	002
Detaliu reparatii izolate cu mortar DJ 703E	1:20	2202	-	DALI	-	DR	-	DDE	-	01	-	003
Detaliu linii de marcaj longitudinaleDJ 703E	1:50	2202	-	DALI	-	DR	-	DDE	-	01	-	004

ROMANIA MORAR NR. 09573 04.82.1 VERIFICATOR PROIECTE

Detaliu podet D400 DJ 703E	1:50	2202	-	DALI	-	DR	-	DP	-	01	-	001
Detaliu podet D600 DJ 703E	1:50	2202	-	DALI	-	DR	-	DP	-	01	-	002
Detaliu podet D800 DJ 703E	1:50	2202	-	DALI	-	DR	-	DP	-	01	-	003
Detaliu podet tip C2 DJ 703E	1:50/1:100	2202	-	DALI	-	DR	-	DP	-	01	-	004
Detaliu caseta (1.00m) DJ 703E	1:50	2202	-	DALI	-	DR	-	DP	-	01	-	005
Detaliu extindere cu caseta (1.00m) DJ 703E	1:50	2202	-	DALI	-	DR	-	DP	-	01	-	006
Detaliu podet dalat (1.00m) DJ 703E	1:50	2202	-	DALI	-	DR	-	DP	-	01	-	007
Detaliu extindere cu podet tip D2 (2.00m) DJ 703E	1:50/1:100	2202	-	DALI	-	DR	-	DP	-	01	-	008
Detaliu podet accese la proprietatiDJ 703E	1:50	2202	-	DALI	-	DR	-	DP	-	01	-	009
Lucrări de poduri												
Dispozitie generala solutia 1 Pod pe DJ703E km 14+723 peste raul Vartej	1:200/1:100	2202	-	DALI	-	PO	-	DG	-	01	-	01
Sectiune transversala solutia 1 Pod pe DJ703E km 14+723 peste raul Vartej	1:200/1:100	2202	-	DALI	-	PO	-	ST	-	01	-	01
Dispozitie generala solutia 2 Pod pe DJ703E km 14+723 peste raul Vartej	1:200/1:100	2202	-	DALI	-	PO	-	DG	-	01	-	02

Întocmit,
Ing. Dănuț Coveltir

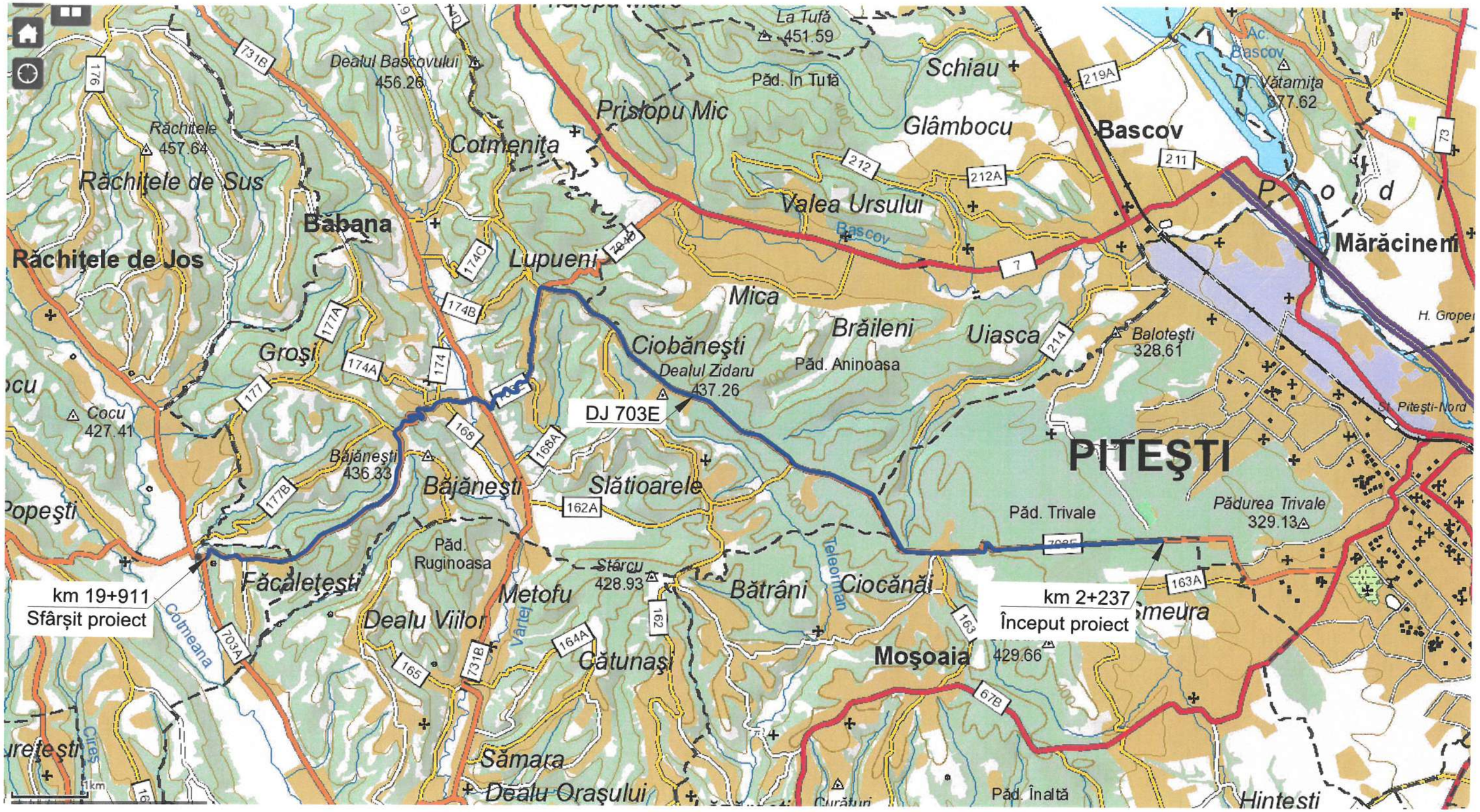
Verificat,
Ing. Irina Petrescu

Plan de incadrare in zona

DJ 703E

km 2+237 - km 19+911

Scara 1:50000



BENEFICIAR	PROIECTANT				
Unitatea Administrativ Teritorială Judeţul Argeş Piaţa Vasile Milea, Nr. 1 Cod poştal:110053	H.V.I.D. CONSULTING GROUP Str. Malul Mare nr. 26, Sector 1, Bucureşti Tel. +40 726 186 453 Fax. +40 248 630 851 E-mail: office@hvid.eu	Proiect nr.: P.2202		Data: 2026	Faza : D.A.L.I.
		COLECTIV DE PROIECTARE		Denumire Proiect: "Modernizare DJ 703E Piteşti (DN 67B) - Babana - Cocu, Km 2+237 - Km 19+911, L=17.674 m"	
		Proiectat	Ing. Dănuţ Coveltir		
		Desenat	Ing. Daniela Coveltir	Scara : 1:50000	Denumire desen: Plan de incadrare in zona DJ 703E km 2+237 - km 19+911
		Verificat	Ing. Irina Petrescu		
		Şef proiect	Ing. Vlad Urdăreanu	Cod plansa: 2202 | DALI | DR | PI | 01 | 001	

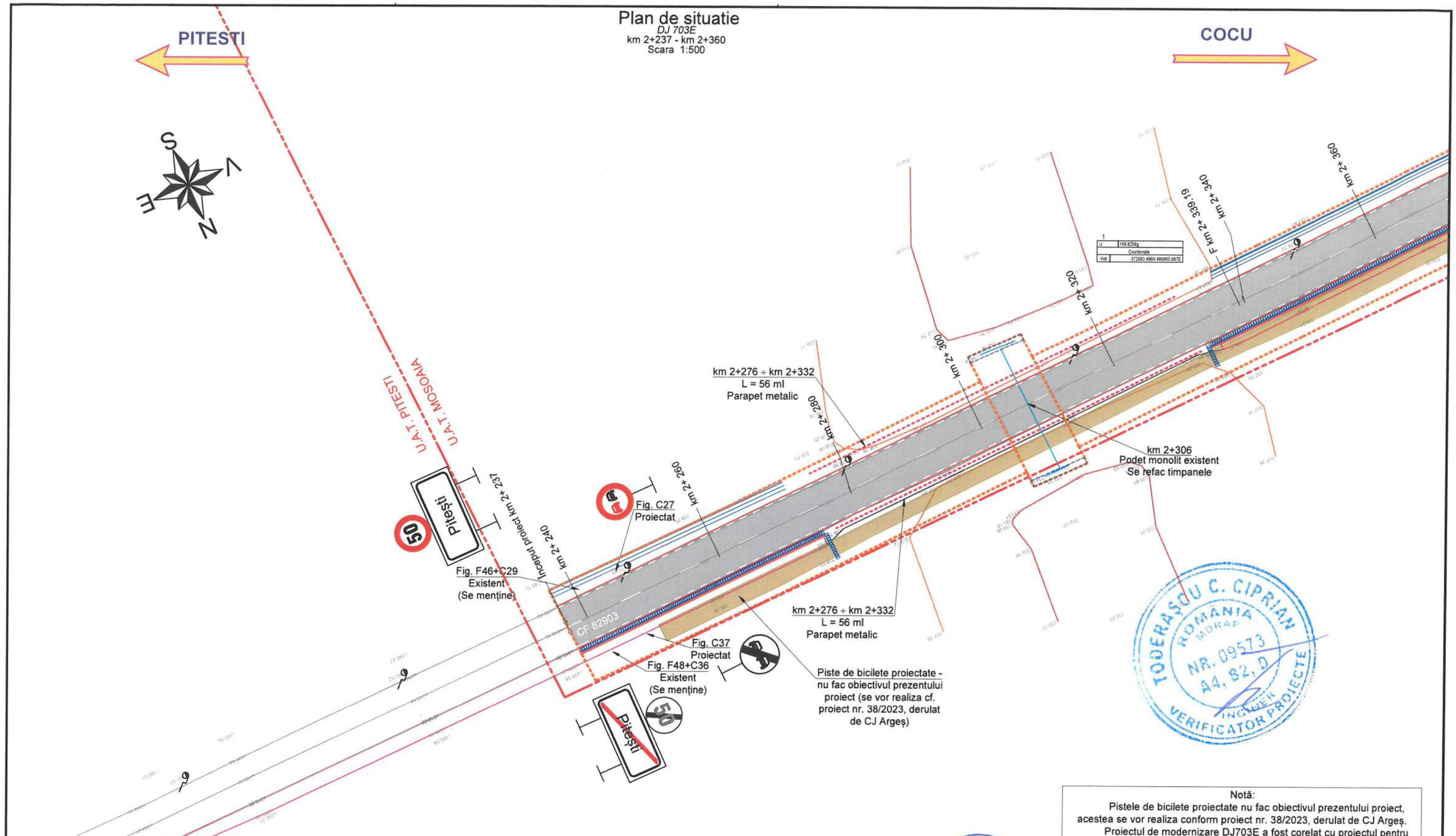
Copyright © . Prezenta documentatie este proprietatea spirituala si intelectuala a elaboratorului. Copierea, publicarea, insusirea sau utilizarea ei sub orice forma, integral sau partial, fara acordul scris al elaboratorului este strict interzisa conform Legii nr. 8 din 14 martie 1996 publicata în M.O. nr. 60 din 26 martie 1996.

Plan de situatie

DJ 703E

km 2+237 - km 2+360

Scara 1:500



TODERASCU C. CIPRIAN
ROMANIA
MDRAP
NR. 09573
A4, B2, D
INGINER
VERIFICATOR PROIECTE

Notă:
Pistele de bicilete proiectate nu fac obiectivul prezentului proiect, acestea se vor realiza conform proiect nr. 38/2023, derulat de CJ Argeș. Proiectul de modernizare DJ703E a fost corelat cu proiectul pentru realizarea pistelor.
Este necesar a se corela si pe perioada execuției, tinând cont ca lucrările aferente pistelor sunt condiționate de lucrările de modernizare ale DJ 703E.

Legenda plan de situatie

- margine drum existent
- ax drum existent
- santuri/rigole existente
- garduri/ limite proprietăți
- limită cadastru
- zid de sprijin existent
- limita parte carosabila proiectata
- ax drum proiectat
- limita acostament proiectat
- sant/rigola proiectata
- parapete metalic existent
- limită U.A.T.
- Piste biciclete cf. proiect nr. 38/2023
- Structură rutieră existentă DJ703A
- Structură rutieră propusă
- profil curent DJ
- Podete proiectate
- Casiu proiectat
- Rigolă carosabila proiectată
- Bordură proiectată
- Pod proiectat

Copyright © . Prezenta documentatie este proprietatea spirituala si intelectuala a elaboratorului. Copierea, publicarea, insusirea sau utilizarea ei sub orice forma, integral sau partial, fara acordul scris al elaboratorului este strict interzisa conform Legii nr. 8 din 14 martie 1996 publicata în M.O. nr. 60 din 26 martie 1996.

S.C. HVID CONSULTING GROUP S.R.L.
H.V.I.D.

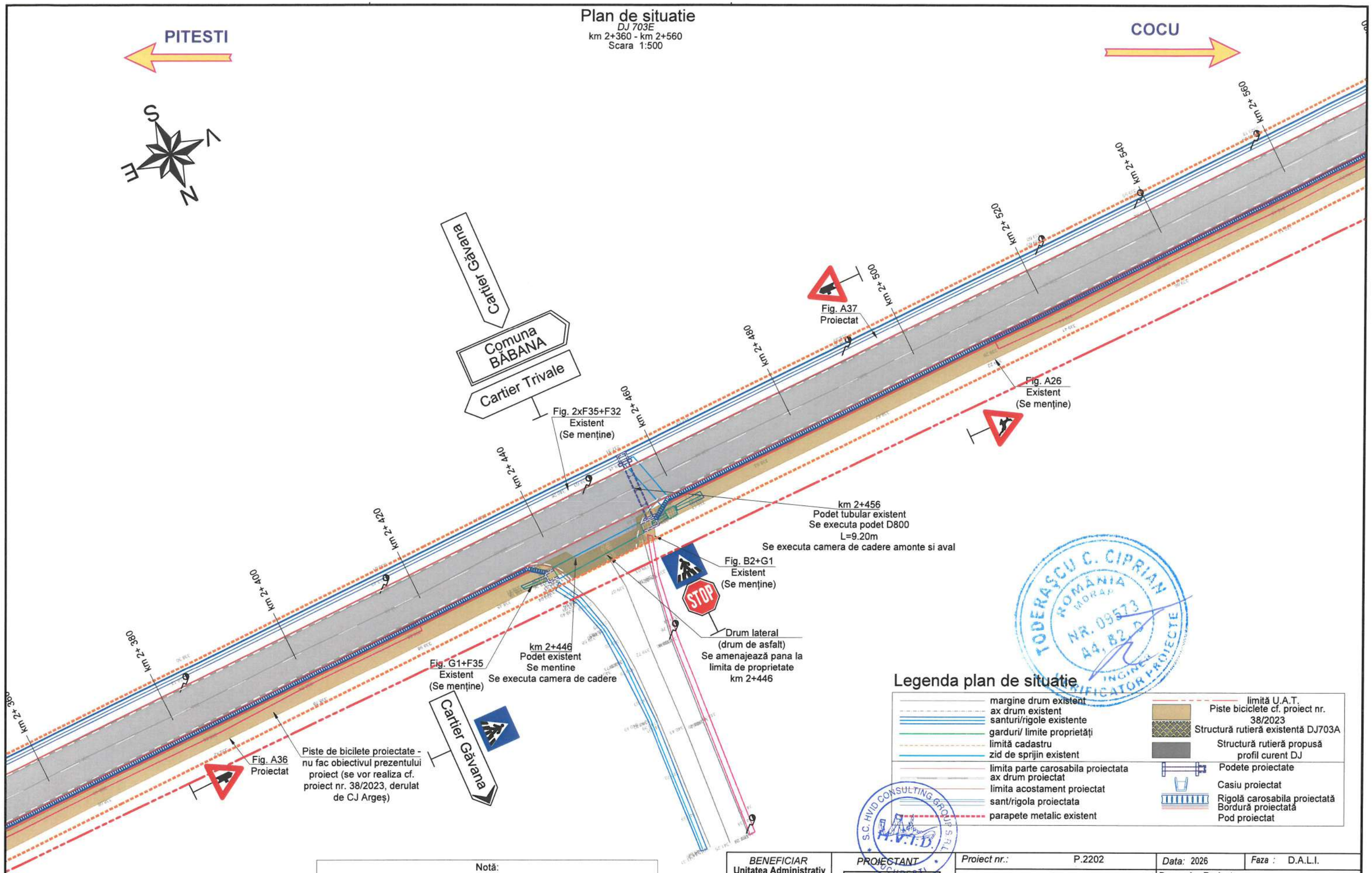
BENEFICIAR **Unitatea Administrativ Teritorială Județul Argeș** CONSILIUL JUDEȚEAN ARGEȘ ROMÂNIA Piața Vasile Milea, Nr. 1 Cod poștal:110053	*PROIECTANT* HVID CONSULTING GROUP **H.V.I.D. CONSULTING GROUP** Str. Malul Mare nr. 26, Sector 1, București Tel. +40 726 186 453 Fax. +40 248 630 851 E-mail: office@hvid.eu	*Proiect nr.:* P.2202	*Data:* 2026 — *Faza :* D.A.L.I.
		COLECTIV DE PROIECTARE	*Denumire Proiect:* **"Modernizare DJ 703E Pitești (DN 67B) - Babana - Cocu, Km 2+237 - Km 19+911, L=17.674m"**
		Proiectat: Ing. Dănuț Coveltir	
		Desenat: Ing. Daniela Coveltir	*Scara :* 1:500 — *Denumire desen:* Plan de situatie *DJ 703E* km 2+237 - km 2+360
		Verificat: Ing. Irina Petrescu	
		Șef proiect: Ing. Vlad Urdăreanu	*Cod plansa:* 2202 | DALI | DR | PS | 01 | 001

Plan de situatie

DJ 703E

km 2+360 - km 2+560

Scara 1:500



Legenda plan de situatie

- margine drum existent
- ax drum existent
- santuri/rigole existente
- garduri/ limite proprietăți
- limită cadastru
- zid de sprijin existent
- limita parte carosabila proiectata
- ax drum proiectat
- limita acostament proiectat
- sant/rigola proiectata
- parapete metalic existent
- limită U.A.T.
- Piste biciclete cf. proiect nr. 38/2023
- Structură rutieră existentă DJ703A
- Structură rutieră propusă profil curent DJ
- Podete proiectate
- Casiu proiectat
- Rigolă carosabila proiectată
- Bordură proiectată
- Pod proiectat

Notă:

Pistele de bicilete proiectate nu fac obiectivul prezentului proiect, acestea se vor realiza conform proiect nr. 38/2023, derulat de CJ Argeș. Proiectul de modernizare DJ703E a fost corelat cu proiectul pentru realizarea pistelor.

Este necesar a se corela si pe perioada execuției, tinând cont ca lucrările aferente pistelor sunt condiționate de lucrările de modernizare ale DJ 703E.

Copyright © . Prezenta documentatie este proprietatea spirituala si intelectuala a elaboratorului. Copierea, publicarea, insusirea sau utilizarea ei sub orice forma, integral sau partial, fara acordul scris al elaboratorului este strict interzisa conform Legii nr. 8 din 14 martie 1996 publicata în M.O. nr. 60 din 26 martie 1996.

BENEFICIAR
Unitatea Administrativ Teritorială Județul Argeș
Piața Vasile Milea, Nr. 1
Cod poștal:110053

PROIECTANT
H.V.I.D. CONSULTING GROUP
Str. Malul Mare nr. 26, Sector 1, București
Tel. +40 726 186 453
Fax. +40 248 630 851
E-mail: office@hvid.eu

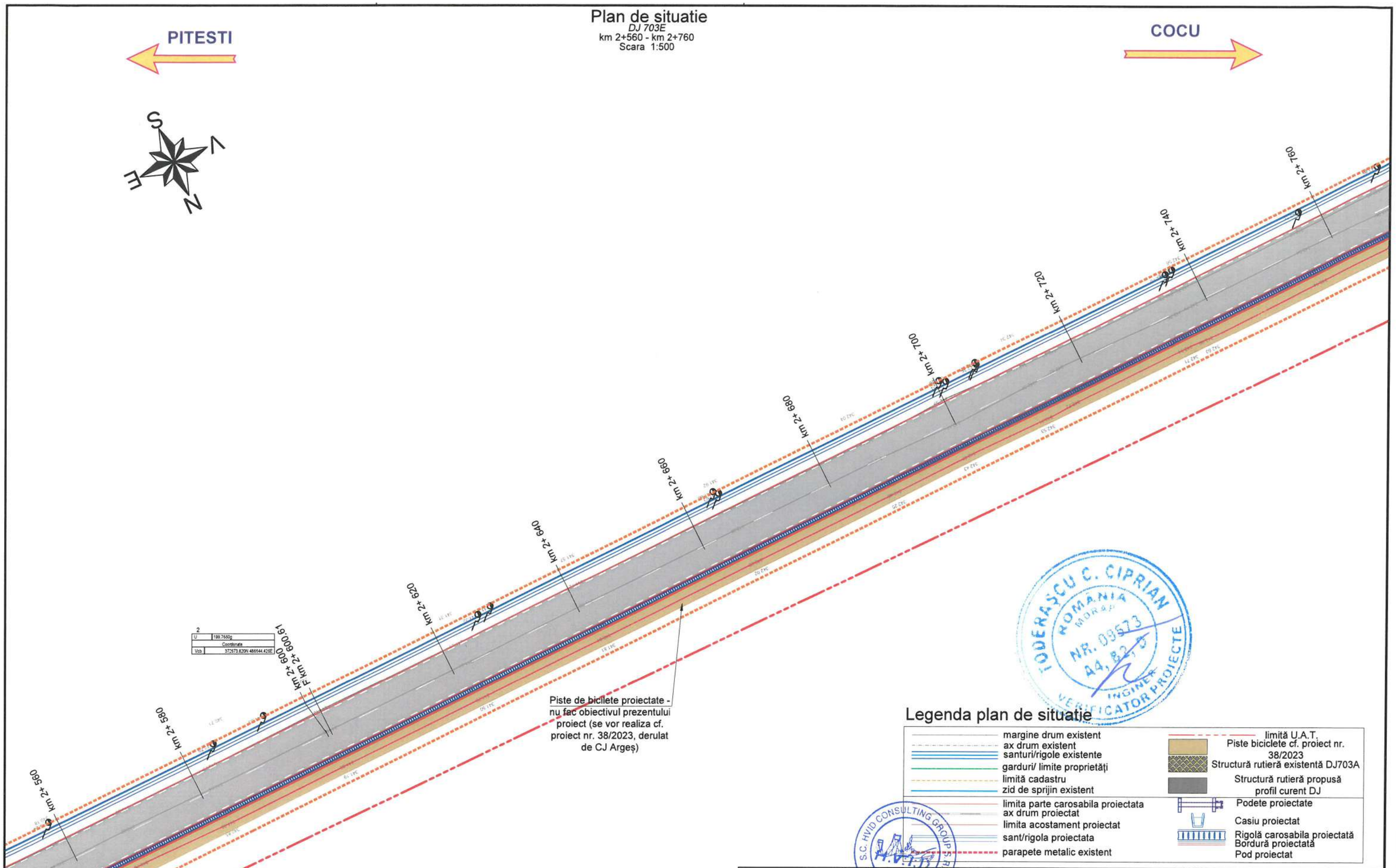
Proiect nr.: P.2202		*Data:* 2026	*Faza :* D.A.L.I.
COLECTIV DE PROIECTARE		*Denumire Proiect:* ***"Modernizare DJ 703E Pitești (DN 67B) - Babana - Cocu, Km 2+237 - Km 19+911, L=17.674m"***	
Proiectat	Ing. Dănuț Coveltir		
Desenat	Ing. Daniela Coveltir	*Scara :* 1:500	*Denumire desen:* Plan de situatie *DJ 703E* km 2+360 - km 2+560
Verificat	Ing. Irina Petrescu		
Șef proiect	Ing. Vlad Urdăreanu	*Cod plansa:*	2202 | DALI | DR | PS | 01 | 002

Plan de situatie

DJ 703E

km 2+560 - km 2+760

Scara 1:500



Legenda plan de situatie

- margine drum existent
- ax drum existent
- santuri/rigole existente
- garduri/ limite proprietăți
- limită cadastru
- zid de sprijin existent
- limita parte carosabila proiectata
- ax drum proiectat
- limita acostament proiectat
- sant/rigola proiectata
- parapete metalic existent
- limită U.A.T.
- Piste biciclete cf. proiect nr. 38/2023
- Structură rutieră existentă DJ703A
- Structură rutieră propusă profil curent DJ
- Podete proiectate
- Casiu proiectat
- Rigolă carosabila proiectată
- Bordură proiectată
- Pod proiectat

Notă:
Pistele de bicilete proiectate nu fac obiectivul prezentului proiect, acestea se vor realiza conform proiect nr. 38/2023, derulat de CJ Argeș.
Proiectul de modernizare DJ703E a fost corelat cu proiectul pentru realizarea pistelor.
Este necesar a se corela si pe perioada execuției, tinând cont ca lucrările aferente pistelor sunt condiționate de lucrările de modernizare ale DJ 703E.

Copyright © . Prezenta documentatie este proprietatea spirituala si intelectuala a elaboratorului. Copierea, publicarea, insusirea sau utilizarea ei sub orice forma, integral sau partial, fara acordul scris al elaboratorului este strict interzisa conform Legii nr. 8 din 14 martie 1996 publicata în M.O. nr. 60 din 26 martie 1996.

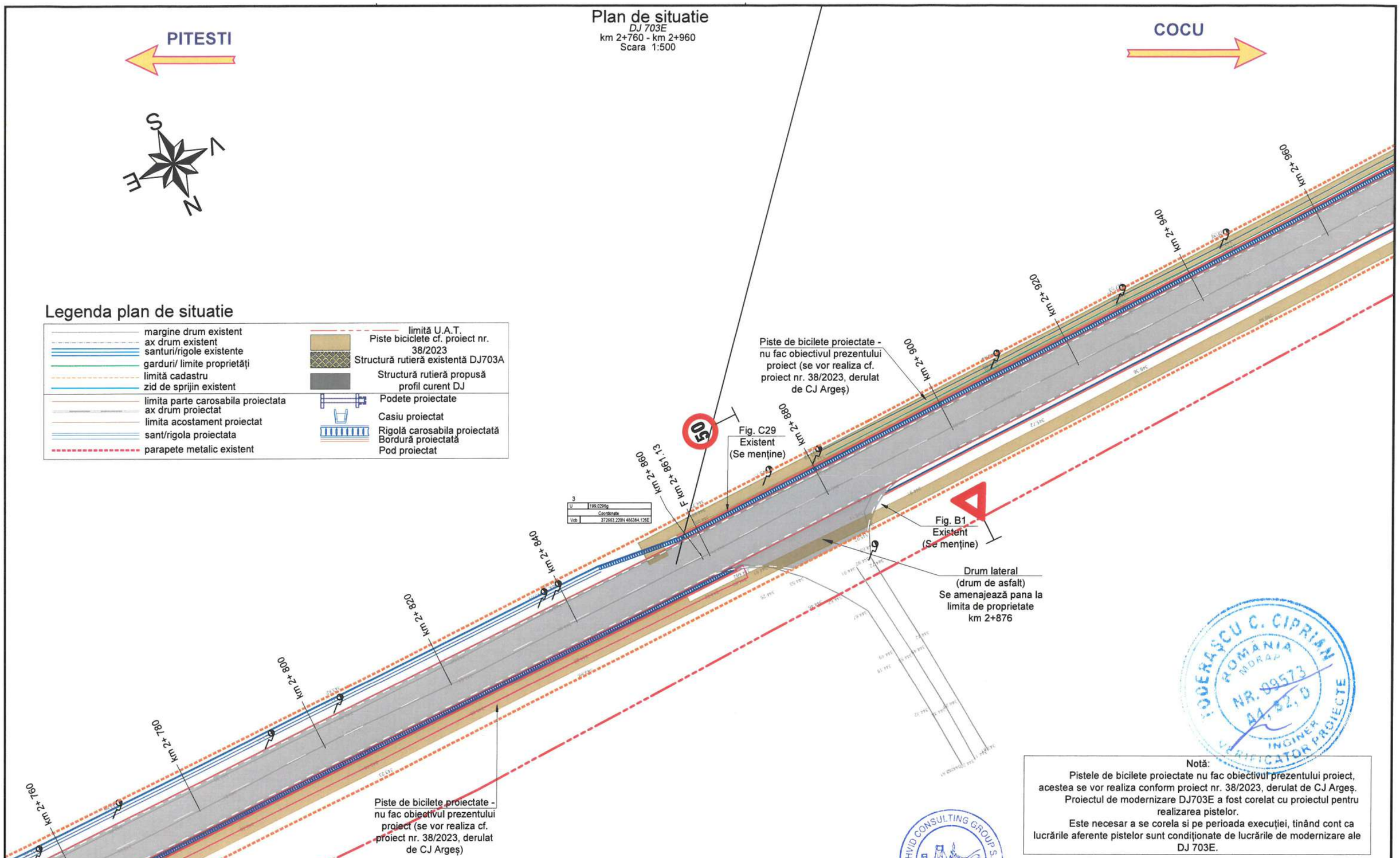
BENEFICIAR
Unitatea Administrativ Teritorială Județul Argeș
Piața Vasile Milea, Nr. 1
Cod poștal:110053

PROIECTANT
H.V.I.D. CONSULTING GROUP
Str. Malul Mare nr. 26, Sector 1, București
Tel. +40 726 186 453
Fax. +40 248 630 851
E-mail: office@hvid.eu

Proiect nr.:	P.2202	Data: 2026	Faza : D.A.L.I.
COLECTIV DE PROIECTARE		Denumire Proiect: "Modernizare DJ 703E Pitești (DN 67B) - Babana - Cocu, Km 2+237 - Km 19+911, L=17.674m"	
Proiectat	Ing. Dănuț Coveltir		
Desenat	Ing. Daniela Coveltir	Scara : 1:500	Denumire desen: Plan de situatie DJ 703E km 2+560 - km 2+760
Verificat	Ing. Irina Petrescu		
Șef proiect	Ing. Vlad Urdăreanu	Cod plansa:	2202 | DALI | DR | PS | 01 | 003

Plan de situatie

DJ 703E
km 2+760 - km 2+960
Scara 1:500



Legenda plan de situatie

- margine drum existent
- ax drum existent
- santuri/rigole existente
- garduri/ limite proprietăți
- limită cadastru
- zid de sprijin existent
- limita parte carosabila proiectata
- ax drum proiectat
- limita acostament proiectat
- sant/rigola proiectata
- parapete metalic existent
- limită U.A.T.
- Piste biciclete cf. proiect nr. 38/2023
- Structură rutieră existentă DJ703A
- Structură rutieră propusă profil curent DJ
- Podete proiectate
- Casiu proiectat
- Rigolă carosabila proiectată
- Bordură proiectată
- Pod proiectat

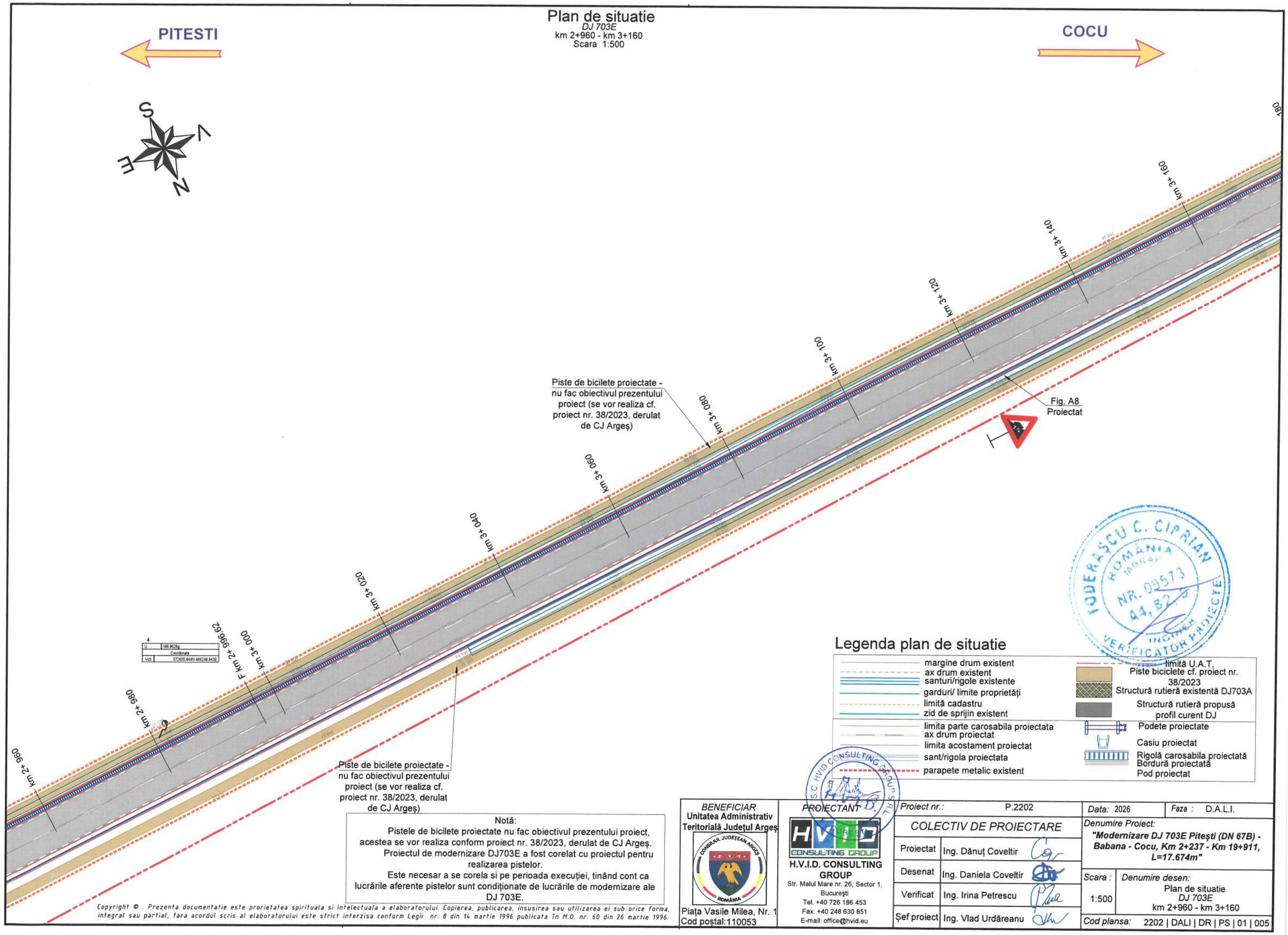
Notă:
Pistele de bicilete proiectate nu fac obiectivul prezentului proiect, acestea se vor realiza conform proiect nr. 38/2023, derulat de CJ Argeș.
Proiectul de modernizare DJ703E a fost corelat cu proiectul pentru realizarea pistelor.
Este necesar a se corela si pe perioada execuției, tinând cont ca lucrările aferente pistelor sunt condiționate de lucrările de modernizare ale DJ 703E.

Copyright © . Prezenta documentatie este proprietatea spirituala si intelectuala a elaboratorului. Copierea, publicarea, insusirea sau utilizarea ei sub orice forma, integral sau partial, fara acordul scris al elaboratorului este strict interzisa conform Legii nr. 8 din 14 martie 1996 publicata în M.O. nr. 60 din 26 martie 1996.

BENEFICIAR **Unitatea Administrativ Teritorială Județul Argeș** Piața Vasile Milea, Nr. 1 Cod poștal:110053	*PROIECTANT* **H.V.I.D. CONSULTING GROUP** Str. Malul Mare nr. 26, Sector 1, București Tel. +40 726 186 453 Fax. +40 248 630 851 E-mail: office@hvid.eu	*Proiect nr.:* P.2202	*Data:* 2026 — *Faza :* D.A.L.I.
		COLECTIV DE PROIECTARE	*Denumire Proiect:* **"Modernizare DJ 703E Pitești (DN 67B) - Babana - Cocu, Km 2+237 - Km 19+911, L=17.674m"**
		Proiectat: Ing. Dănuț Coveltir	
		Desenat: Ing. Daniela Coveltir	*Scara :* 1:500 — *Denumire desen:* Plan de situatie *DJ 703E* km 2+760 - km 2+960
		Verificat: Ing. Irina Petrescu	
		Șef proiect: Ing. Vlad Urdăreanu	*Cod plansa:* 2202 | DALI | DR | PS | 01 | 004

Plan de situatie

DJ 703E
km 2+960 - km 3+160
Scara 1:500



Legenda plan de situatie

- margine drum existent
- ax drum existent
- santuri/rigole existente
- garduri/ limite proprietăți
- limită cadastru
- zid de sprijin existent
- limita parte carosabila proiectata
- ax drum proiectat
- limita acostament proiectat
- sant/rigola proiectata
- parapete metalic existent
- limită U.A.T.
- Piste biciclete cf. proiect nr. 38/2023
- Structură rutieră existentă DJ703A
- Structură rutieră propusă profil curent DJ
- Podete proiectate
- Casiu proiectat
- Rigolă carosabila proiectată
- Bordură proiectată
- Pod proiectat

Notă:
Pistele de bicilete proiectate nu fac obiectivul prezentului proiect, acestea se vor realiza conform proiect nr. 38/2023, derulat de CJ Argeș.
Proiectul de modernizare DJ703E a fost corelat cu proiectul pentru realizarea pistelor.
Este necesar a se corela si pe perioada execuției, tinând cont ca lucrările aferente pistelor sunt condiționate de lucrările de modernizare ale DJ 703E.

Copyright © . Prezenta documentatie este prorietatea spirituala si intelectuala a elaboratorului. Copierea, publicarea, insusirea sau utilizarea ei sub orice forma, integral sau partial, fara acordul scris al elaboratorului este strict interzisa conform Legii nr. 8 din 14 martie 1996 publicata în M.O. nr. 60 din 26 martie 1996.

BENEFICIAR
Unitatea Administrativ Teritorială Județul Argeș
Piața Vasile Milea, Nr. 1
Cod poștal:110053

PROIECTANT
H.V.I.D. CONSULTING GROUP
Str. Malul Mare nr. 26, Sector 1, București
Tel. +40 726 186 453
Fax. +40 248 630 851
E-mail: office@hvid.eu

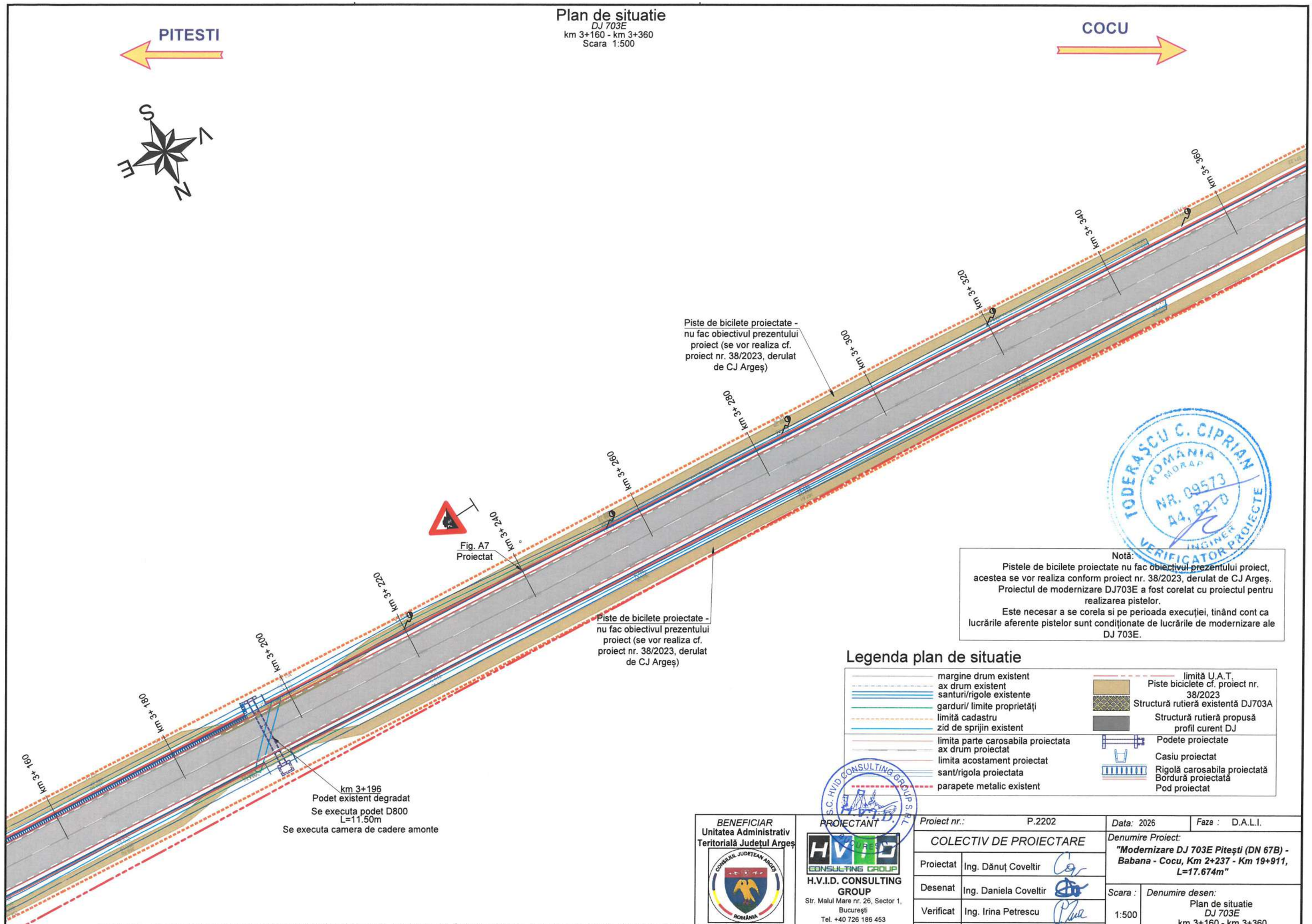
Proiect nr.:	P.2202	Data: 2026	Faza : D.A.L.I.
COLECTIV DE PROIECTARE		Denumire Proiect: "Modernizare DJ 703E Pitești (DN 67B) - Babana - Cocu, Km 2+237 - Km 19+911, L=17.674m"	
Proiectat	Ing. Dănuț Coveltir		
Desenat	Ing. Daniela Coveltir	Scara : 1:500	Denumire desen: Plan de situatie DJ 703E km 2+960 - km 3+160
Verificat	Ing. Irina Petrescu		
Șef proiect	Ing. Vlad Urdăreanu	Cod plansa:	2202 | DALI | DR | PS | 01 | 005

Plan de situatie

DJ 703E

km 3+160 - km 3+360

Scara 1:500



TODERAȘCU C. CIPRIAN
ROMÂNIA
MORAR
NR. 09573
A4, B2, D
INGINER
VERIFICATOR PROIECTE

Notă:
Pistele de bicilete proiectate nu fac obiectivul prezentului proiect, acestea se vor realiza conform proiect nr. 38/2023, derulat de CJ Argeș.
Proiectul de modernizare DJ703E a fost corelat cu proiectul pentru realizarea pistelor.
Este necesar a se corela si pe perioada execuției, tinând cont ca lucrările aferente pistelor sunt condiționate de lucrările de modernizare ale DJ 703E.

Legenda plan de situatie

- margine drum existent
- ax drum existent
- santuri/rigole existente
- garduri/ limite proprietăți
- limită cadastru
- zid de sprijin existent
- limita parte carosabila proiectata
- ax drum proiectat
- limita acostament proiectat
- sant/rigola proiectata
- parapete metalic existent
- limită U.A.T.
- Piste biciclete cf. proiect nr. 38/2023
- Structură rutieră existentă DJ703A
- Structură rutieră propusă profil curent DJ
- Podete proiectate
- Casiu proiectat
- Rigolă carosabila proiectată
- Bordură proiectată
- Pod proiectat

S.C. HVID CONSULTING GROUP S.R.L. BUCUREȘTI

BENEFICIAR Unitatea Administrativ Teritorială Județul Argeș	*PROIECTANT* H.V.I.D. CONSULTING GROUP	*Proiect nr.:* P.2202	*Data:* 2026 / *Faza :* D.A.L.I.
Piața Vasile Milea, Nr. 1 Cod poștal:110053	Str. Malul Mare nr. 26, Sector 1, București; Tel. +40 726 186 453; Fax. +40 248 630 851; E-mail: office@hvid.eu	*COLECTIV DE PROIECTARE*	*Denumire Proiect:* **"Modernizare DJ 703E Pitești (DN 67B) - Babana - Cocu, Km 2+237 - Km 19+911, L=17.674m"**
		Proiectat: Ing. Dănuț Coveltir	
		Desenat: Ing. Daniela Coveltir	*Scara :* 1:500
		Verificat: Ing. Irina Petrescu	*Denumire desen:* Plan de situatie *DJ 703E* km 3+160 - km 3+360
		Șef proiect: Ing. Vlad Urdăreanu	*Cod plansa:* 2202 | DALI | DR | PS | 01 | 006

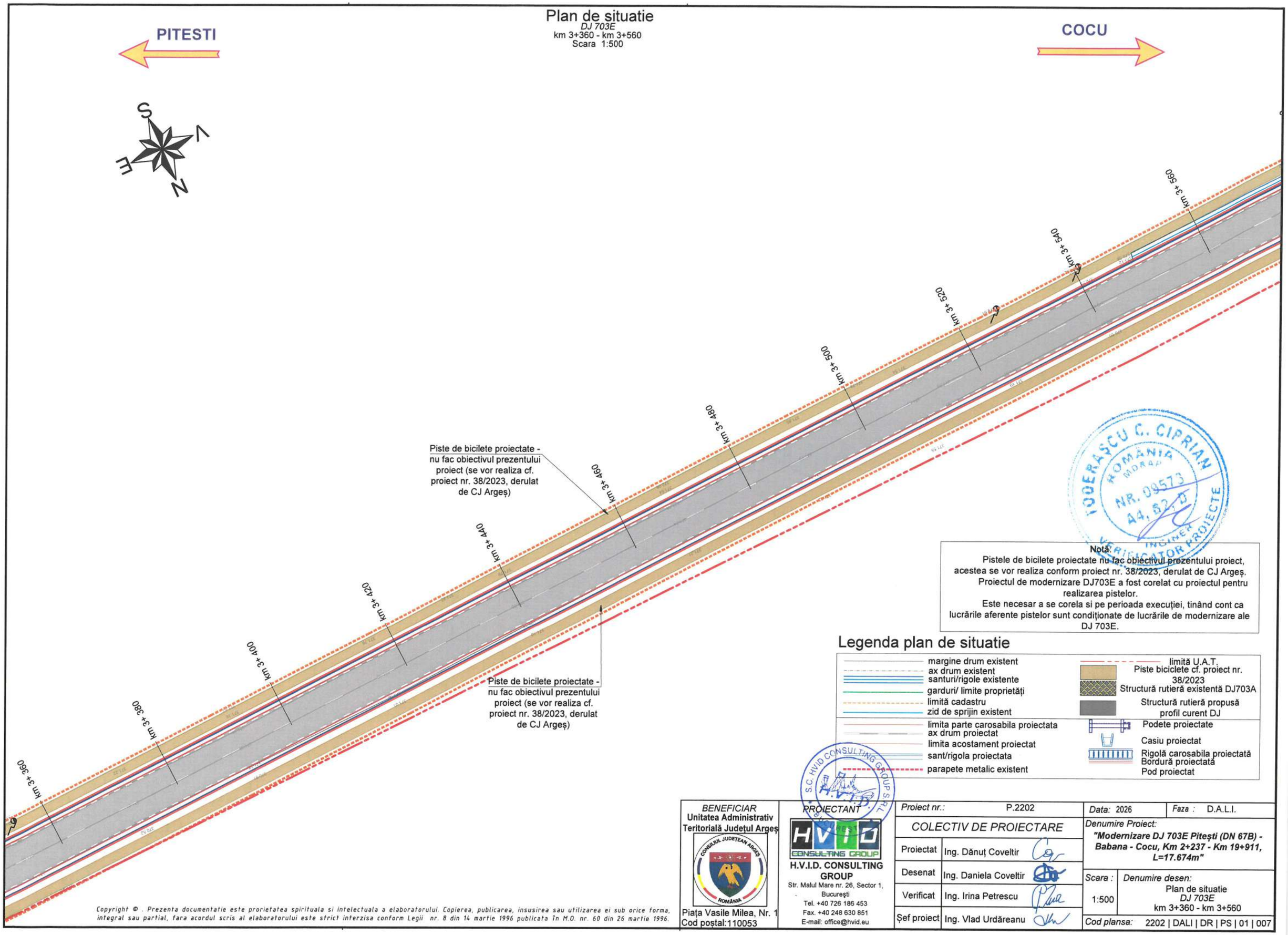
Copyright © . Prezenta documentatie este proprietatea spirituala si intelectuala a elaboratorului. Copierea, publicarea, insusirea sau utilizarea ei sub orice forma, integral sau partial, fara acordul scris al elaboratorului este strict interzisa conform Legii nr. 8 din 14 martie 1996 publicata în M.O. nr. 60 din 26 martie 1996.

Plan de situatie

DJ 703E

km 3+360 - km 3+560

Scara 1:500



Notă:

Pistele de bicilete proiectate nu fac obiectivul prezentului proiect, acestea se vor realiza conform proiect nr. 38/2023, derulat de CJ Argeș. Proiectul de modernizare DJ703E a fost corelat cu proiectul pentru realizarea pistelor.

Este necesar a se corela si pe perioada execuției, tinând cont ca lucrările aferente pistelor sunt condiționate de lucrările de modernizare ale DJ 703E.

Legenda plan de situatie

- margine drum existent
- ax drum existent
- santuri/rigole existente
- garduri/ limite proprietăți
- limită cadastru
- zid de sprijin existent
- limita parte carosabila proiectata
- ax drum proiectat
- limita acostament proiectat
- sant/rigola proiectata
- parapete metalic existent
- limită U.A.T.
- Piste biciclete cf. proiect nr. 38/2023
- Structură rutieră existentă DJ703A
- Structură rutieră propusă profil curent DJ
- Podete proiectate
- Casiu proiectat
- Rigolă carosabila proiectată
- Bordură proiectată
- Pod proiectat

BENEFICIAR Unitatea Administrativ Teritorială Județul Argeș	*PROIECTANT* H.V.I.D. CONSULTING GROUP	*Proiect nr.:* P.2202	*Data:* 2026 / *Faza :* D.A.L.I.
Piața Vasile Milea, Nr. 1 Cod poștal:110053	Str. Malul Mare nr. 26, Sector 1, București Tel. +40 726 186 453 Fax. +40 248 630 851 E-mail: office@hvid.eu	*COLECTIV DE PROIECTARE*	*Denumire Proiect:* **"Modernizare DJ 703E Pitești (DN 67B) - Babana - Cocu, Km 2+237 - Km 19+911, L=17.674m"**
		Proiectat: Ing. Dănuț Coveltir	
		Desenat: Ing. Daniela Coveltir	*Scara :* 1:500 — *Denumire desen:* Plan de situatie, *DJ 703E*, km 3+360 - km 3+560
		Verificat: Ing. Irina Petrescu	
		Șef proiect: Ing. Vlad Urdăreanu	*Cod plansa:* 2202 | DALI | DR | PS | 01 | 007

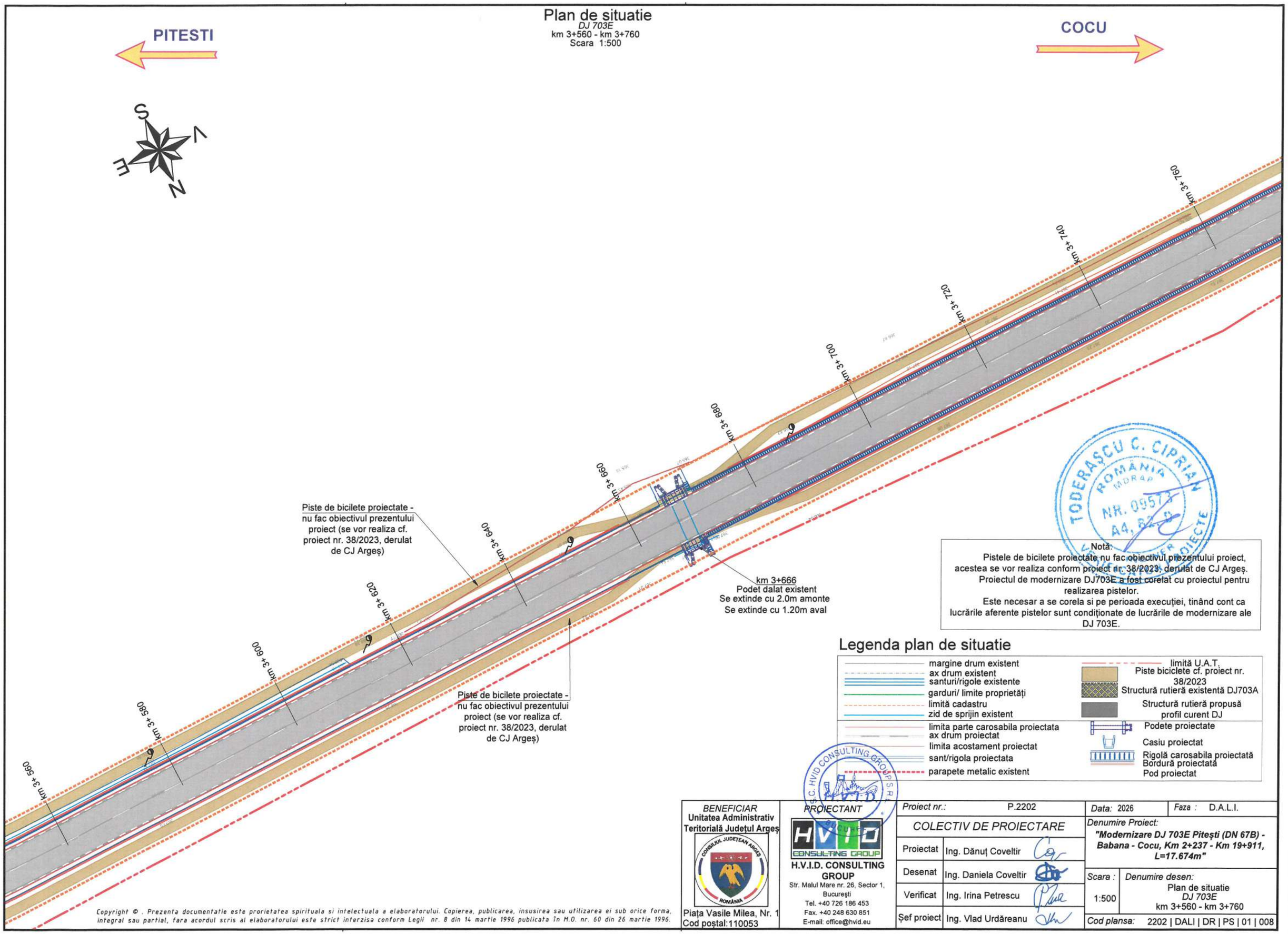
Copyright © . Prezenta documentatie este proprietatea spirituala si intelectuala a elaboratorului. Copierea, publicarea, insusirea sau utilizarea ei sub orice forma, integral sau partial, fara acordul scris al elaboratorului este strict interzisa conform Legii nr. 8 din 14 martie 1996 publicata în M.O. nr. 60 din 26 martie 1996.

Plan de situatie

DJ 703E

km 3+560 - km 3+760

Scara 1:500



Notă:
Pistele de bicilete proiectate nu fac obiectivul prezentului proiect, acestea se vor realiza conform proiect nr. 38/2023, derulat de CJ Argeș.
Proiectul de modernizare DJ703E a fost corelat cu proiectul pentru realizarea pistelor.
Este necesar a se corela si pe perioada execuției, tinând cont ca lucrările aferente pistelor sunt condiționate de lucrările de modernizare ale DJ 703E.

Legenda plan de situatie

- margine drum existent
- ax drum existent
- santuri/rigole existente
- garduri/ limite proprietăți
- limită cadastru
- zid de sprijin existent
- limita parte carosabila proiectata
- ax drum proiectat
- limita acostament proiectat
- sant/rigola proiectata
- parapete metalic existent
- limită U.A.T.
- Piste biciclete cf. proiect nr. 38/2023
- Structură rutieră existentă DJ703A
- Structură rutieră propusă profil curent DJ
- Podete proiectate
- Casiu proiectat
- Rigolă carosabila proiectată
- Bordură proiectată
- Pod proiectat

Copyright © . Prezenta documentatie este proprietatea spirituala si intelectuala a elaboratorului. Copierea, publicarea, insusirea sau utilizarea ei sub orice forma, integral sau partial, fara acordul scris al elaboratorului este strict interzisa conform Legii nr. 8 din 14 martie 1996 publicata în M.O. nr. 60 din 26 martie 1996.

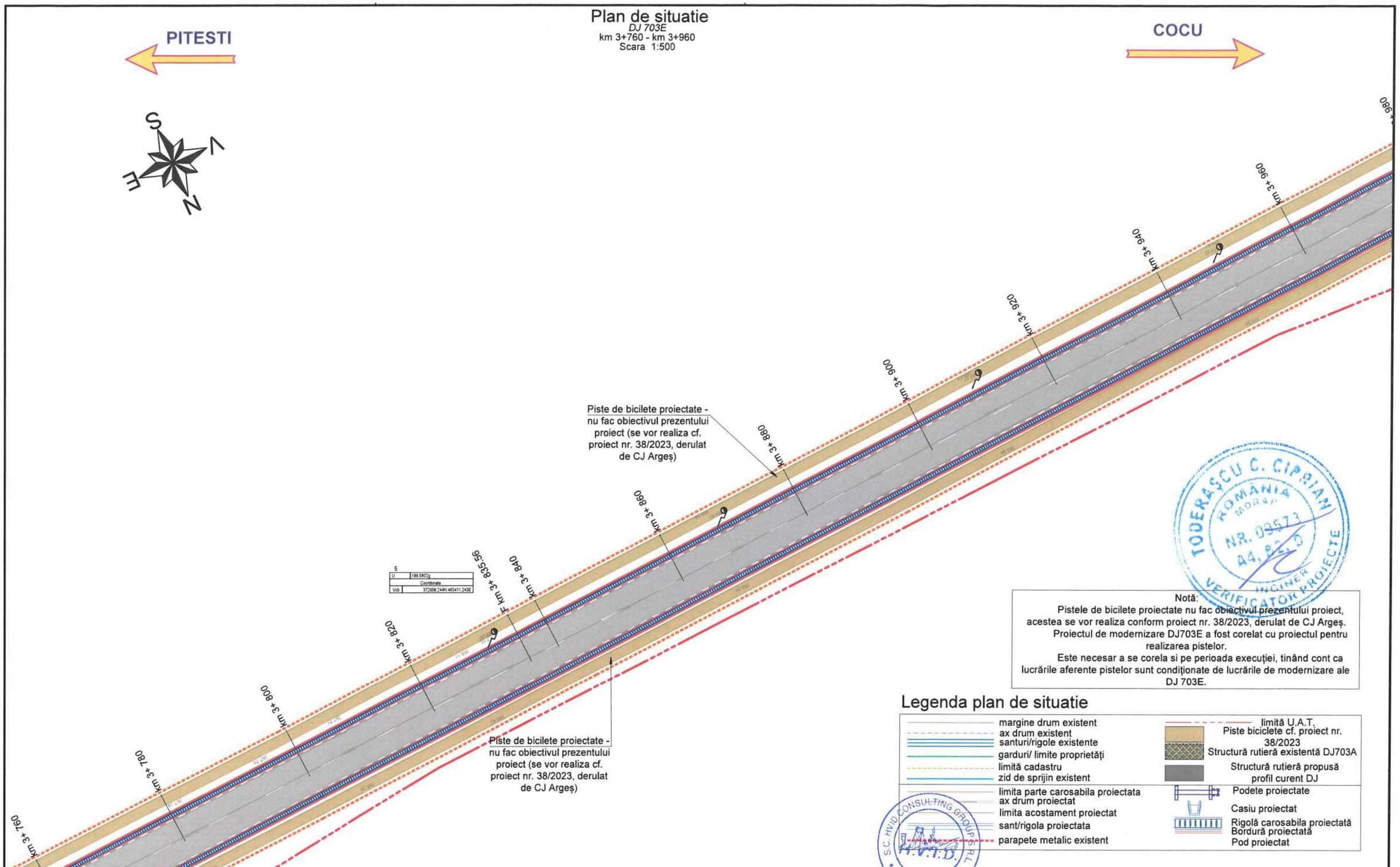
BENEFICIAR **Unitatea Administrativ Teritorială Județul Argeș** Piața Vasile Milea, Nr. 1 Cod poștal:110053	*PROIECTANT* **H.V.I.D. CONSULTING GROUP** Str. Malul Mare nr. 26, Sector 1, București Tel. +40 726 186 453 Fax. +40 248 630 851 E-mail: office@hvid.eu	*Proiect nr.:* P.2202	*Data:* 2026 — *Faza :* D.A.L.I.
		COLECTIV DE PROIECTARE	*Denumire Proiect:* **"Modernizare DJ 703E Pitești (DN 67B) - Babana - Cocu, Km 2+237 - Km 19+911, L=17.674m"**
		Proiectat: Ing. Dănuț Coveltir	
		Desenat: Ing. Daniela Coveltir	*Scara :* 1:500 — *Denumire desen:* Plan de situatie *DJ 703E* km 3+560 - km 3+760
		Verificat: Ing. Irina Petrescu	
		Șef proiect: Ing. Vlad Urdăreanu	*Cod plansa:* 2202 | DALI | DR | PS | 01 | 008

Plan de situatie

DJ 703E

km 3+760 - km 3+960

Scara 1:500



TODERAȘCU C. CIPRIAN
ROMÂNIA
MORAR
NR. 09573
44,82,3
INGINER
VERIFICATOR PROIECTE

Notă:
Pistele de bicilete proiectate nu fac obiectivul prezentului proiect, acestea se vor realiza conform proiect nr. 38/2023, derulat de CJ Argeș.
Proiectul de modernizare DJ703E a fost corelat cu proiectul pentru realizarea pistelor.
Este necesar a se corela si pe perioada execuției, tinând cont ca lucrările aferente pistelor sunt condiționate de lucrările de modernizare ale DJ 703E.

Legenda plan de situatie

- margine drum existent
- ax drum existent
- santuri/rigole existente
- garduri/ limite proprietăți
- limită cadastru
- zid de sprijin existent
- limita parte carosabila proiectata
- ax drum proiectat
- limita acostament proiectat
- sant/rigola proiectata
- parapete metalic existent
- limită U.A.T.
- Piste biciclete cf. proiect nr. 38/2023
- Structură rutieră existentă DJ703A
- Structură rutieră propusă profil curent DJ
- Podete proiectate
- Casiu proiectat
- Rigolă carosabila proiectată
- Bordură proiectată
- Pod proiectat

S.C. HVID CONSULTING GROUP S.R.L. BUCUREȘTI H.V.I.D.

BENEFICIAR Unitatea Administrativ Teritorială Județul Argeș	*PROIECTANT* H.V.I.D. CONSULTING GROUP	*Proiect nr.:* P.2202	*Data:* 2026 / *Faza :* D.A.L.I.
Piața Vasile Milea, Nr. 1 Cod poștal:110053	Str. Malul Mare nr. 26, Sector 1, București; Tel. +40 726 186 453; Fax. +40 248 630 851; E-mail: office@hvid.eu	*COLECTIV DE PROIECTARE*	*Denumire Proiect:* **"Modernizare DJ 703E Pitești (DN 67B) - Babana - Cocu, Km 2+237 - Km 19+911, L=17.674m"**
		Proiectat: Ing. Dănuț Coveltir	
		Desenat: Ing. Daniela Coveltir	*Scara :* 1:500
		Verificat: Ing. Irina Petrescu	*Denumire desen:* Plan de situatie *DJ 703E* km 3+760 - km 3+960
		Șef proiect: Ing. Vlad Urdăreanu	*Cod plansa:* 2202 | DALI | DR | PS | 01 | 009

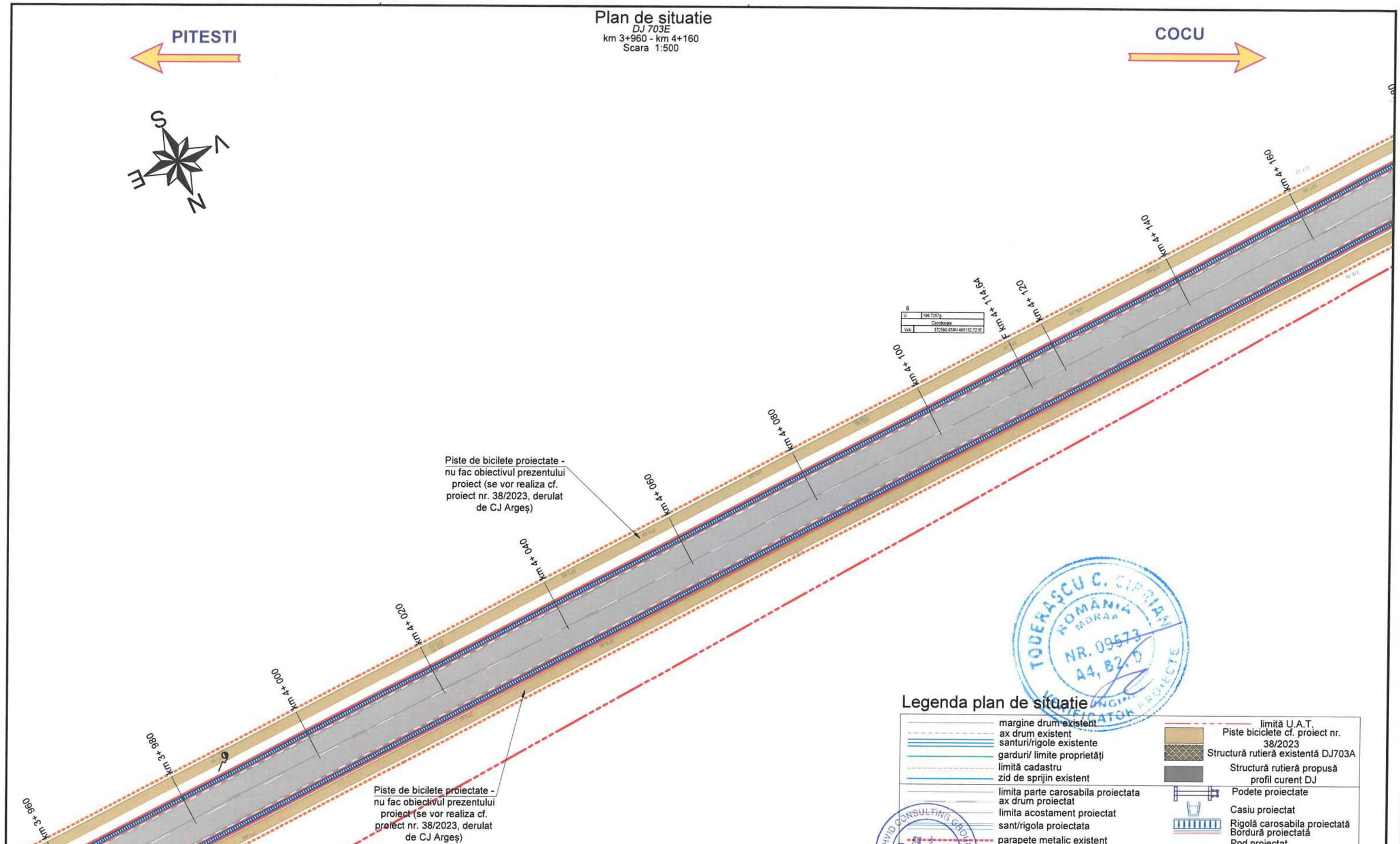
Copyright © . Prezenta documentatie este proprietatea spirituala a elaboratorului. Copierea, publicarea, insusirea sau utilizarea ei sub orice forma, integral sau partial, fara acordul scris al elaboratorului este strict interzisa conform Legii nr. 8 din 14 martie 1996 publicata în M.O. nr. 60 din 26 martie 1996.

Plan de situatie

DJ 703E

km 3+960 - km 4+160

Scara 1:500



Legenda plan de situatie

- margine drum existent
- ax drum existent
- santuri/rigole existente
- garduri/ limite proprietăți
- limită cadastru
- zid de sprijin existent
- limita parte carosabila proiectata
- ax drum proiectat
- limita acostament proiectat
- sant/rigola proiectata
- parapete metalic existent
- limită U.A.T.
- Piste biciclete cf. proiect nr. 38/2023
- Structură rutieră existentă DJ703A
- Structură rutieră propusă profil curent DJ
- Podete proiectate
- Casiu proiectat
- Rigolă carosabila proiectată
- Bordură proiectată
- Pod proiectat

Notă:

Pistele de bicilete proiectate nu fac obiectivul prezentului proiect, acestea se vor realiza conform proiect nr. 38/2023, derulat de CJ Argeș.

Proiectul de modernizare DJ703E a fost corelat cu proiectul pentru realizarea pistelor.

Este necesar a se corela si pe perioada execuției, tinând cont ca lucrările aferente pistelor sunt condiționate de lucrările de modernizare ale DJ 703E.

Copyright © . Prezenta documentatie este proprietatea spirituala si intelectuala a elaboratorului. Copierea, publicarea, insusirea sau utilizarea ei sub orice forma, integral sau partial, fara acordul scris al elaboratorului este strict interzisa conform Legii nr. 8 din 14 martie 1996 publicata în M.O. nr. 60 din 26 martie 1996.

BENEFICIAR
Unitatea Administrativ Teritorială Județul Argeș
Piața Vasile Milea, Nr. 1
Cod poștal:110053

PROIECTANT
H.V.I.D. CONSULTING GROUP
Str. Malul Mare nr. 26, Sector 1, București
Tel. +40 726 186 453
Fax. +40 248 630 851
E-mail: office@hvid.eu

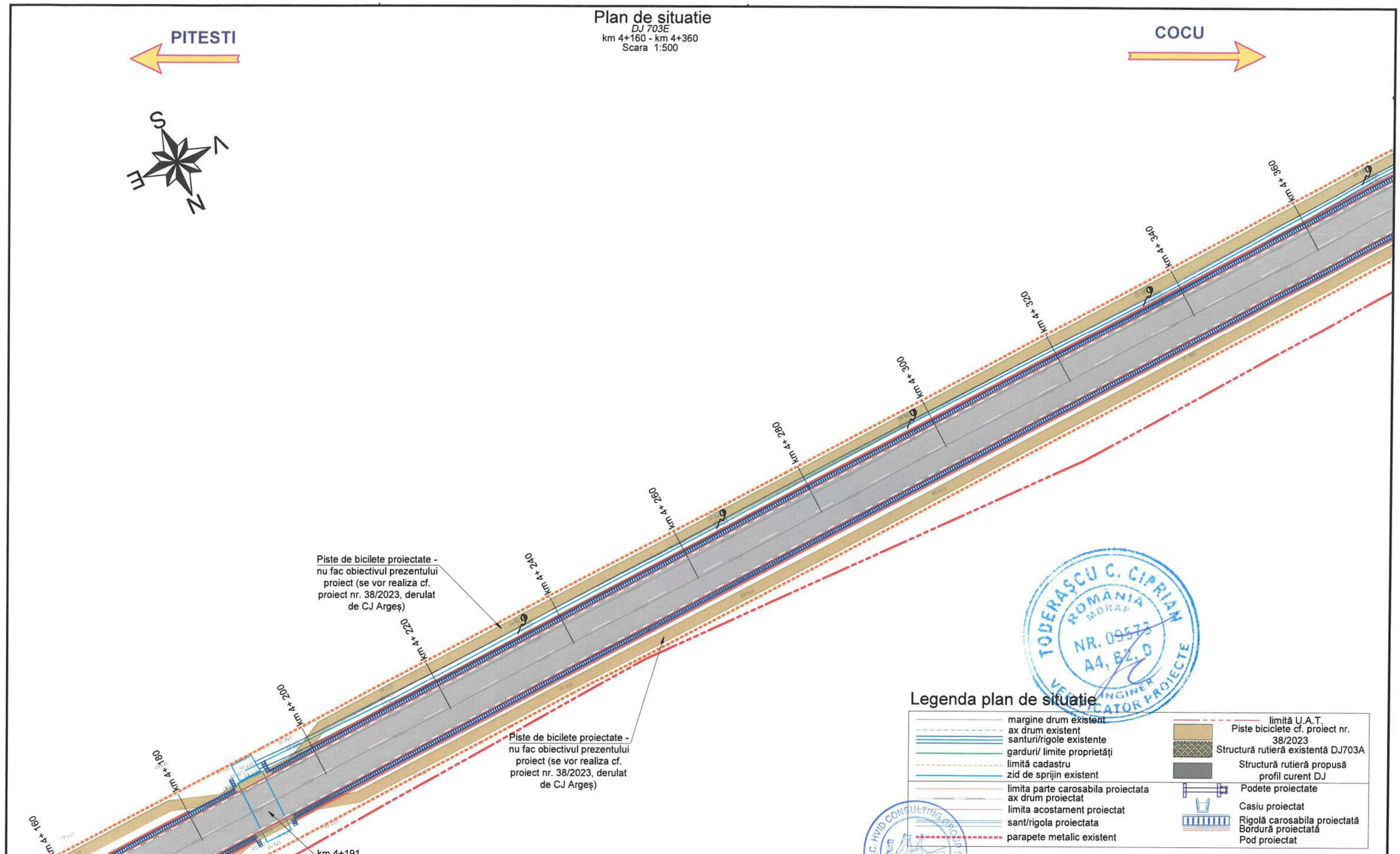
Proiect nr.: P.2202		*Data:* 2026	*Faza :* D.A.L.I.
COLECTIV DE PROIECTARE		*Denumire Proiect:* ***"Modernizare DJ 703E Pitești (DN 67B) - Babana - Cocu, Km 2+237 - Km 19+911, L=17.674m"***	
Proiectat	Ing. Dănuț Coveltir		
Desenat	Ing. Daniela Coveltir	*Scara :* 1:500	*Denumire desen:* Plan de situatie *DJ 703E* km 3+960 - km 4+160
Verificat	Ing. Irina Petrescu		
Șef proiect	Ing. Vlad Urdăreanu	*Cod plansa:* 2202 | DALI | DR | PS | 01 | 010	

Plan de situatie

DJ 703E

km 4+160 - km 4+360

Scara 1:500



Legenda plan de situatie

- margine drum existent
- ax drum existent
- santuri/rigole existente
- garduri/ limite proprietăți
- limită cadastru
- zid de sprijin existent
- limita parte carosabila proiectata
- ax drum proiectat
- limita acostament proiectat
- sant/rigola proiectata
- parapete metalic existent
- limită U.A.T.
- Piste biciclete cf. proiect nr. 38/2023
- Structură rutieră existentă DJ703A
- Structură rutieră propusă profil curent DJ
- Podete proiectate
- Casiu proiectat
- Rigolă carosabila proiectată
- Bordură proiectată
- Pod proiectat

TODERAȘCU C. CIPRIAN ROMÂNIA MDRAP NR. 09573 A4, B2, D INGINER VERIFICATOR PROIECTE

S.C. HVID CONSULTING GROUP S.R.L.

Notă:

Pistele de bicilete proiectate nu fac obiectivul prezentului proiect, acestea se vor realiza conform proiect nr. 38/2023, derulat de CJ Argeș.

Proiectul de modernizare DJ703E a fost corelat cu proiectul pentru realizarea pistelor.

Este necesar a se corela si pe perioada execuției, tinând cont ca lucrările aferente pistelor sunt condiționate de lucrările de modernizare ale DJ 703E.

Copyright © . Prezenta documentatie este proprietatea spirituala si intelectuala a elaboratorului. Copierea, publicarea, insusirea sau utilizarea ei sub orice forma, integral sau partial, fara acordul scris al elaboratorului este strict interzisa conform Legii nr. 8 din 14 martie 1996 publicata în M.O. nr. 60 din 26 martie 1996.

BENEFICIAR
Unitatea Administrativ Teritorială Județul Argeș
CONSILIUL JUDEȚEAN ARGEȘ ROMÂNIA
Piața Vasile Milea, Nr. 1
Cod poștal:110053

PROIECTANT
HVID CONSULTING GROUP
H.V.I.D. CONSULTING GROUP
Str. Malul Mare nr. 26, Sector 1, București
Tel. +40 726 186 453
Fax. +40 248 630 851
E-mail: office@hvid.eu

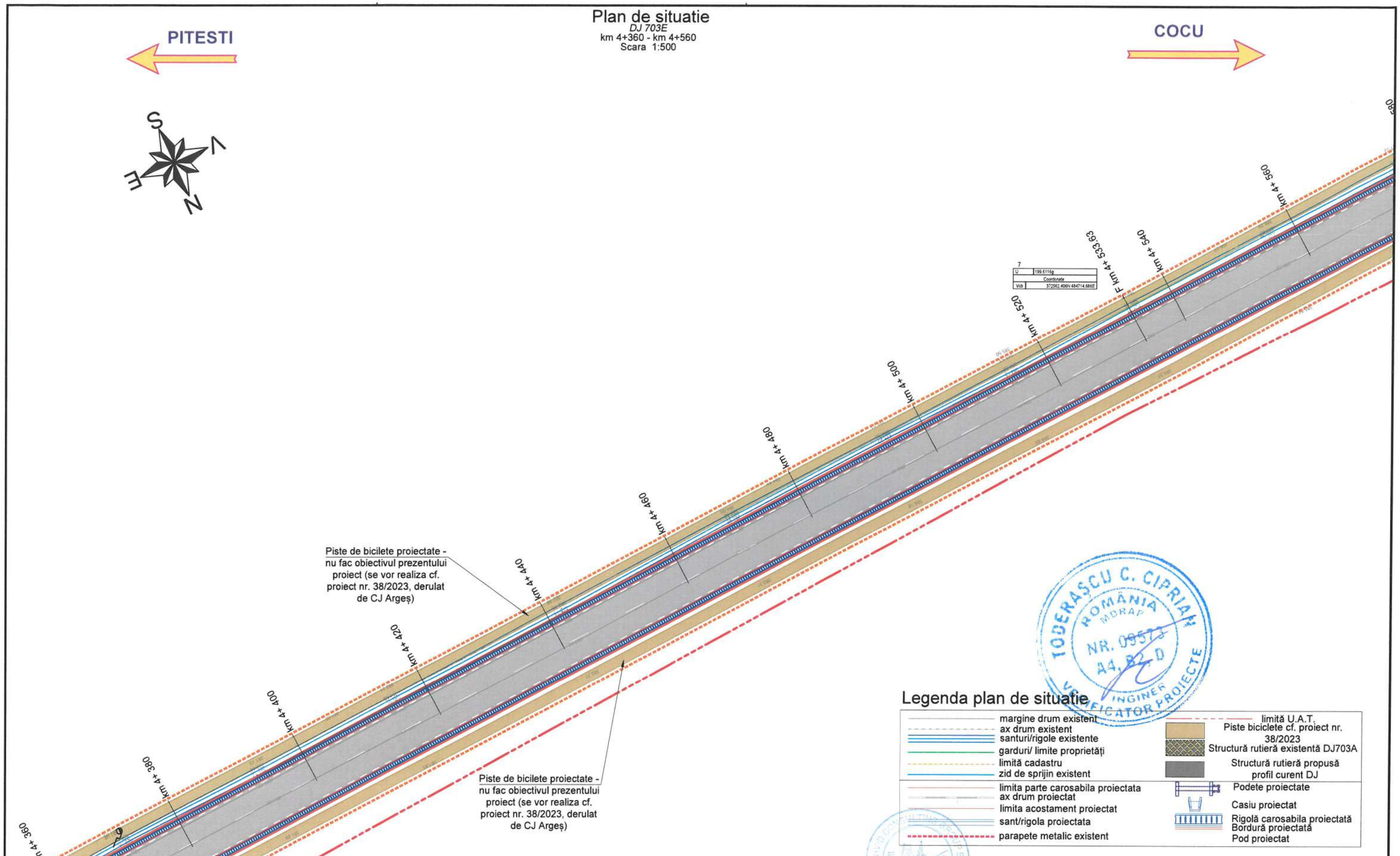
Proiect nr.: P.2202		*Data:* 2026	*Faza :* D.A.L.I.
COLECTIV DE PROIECTARE		*Denumire Proiect:* **"Modernizare DJ 703E Pitești (DN 67B) - Babana - Cocu, Km 2+237 - Km 19+911, L=17.674m"**	
Proiectat	Ing. Dănuț Coveltir		
Desenat	Ing. Daniela Coveltir	*Scara :* 1:500	*Denumire desen:* Plan de situatie *DJ 703E* km 4+160 - km 4+360
Verificat	Ing. Irina Petrescu		
Șef proiect	Ing. Vlad Urdăreanu	*Cod plansa:* 2202 | DALI | DR | PS | 01 | 011	

Plan de situatie

DJ 703E

km 4+360 - km 4+560

Scara 1:500



Legenda plan de situatie

- margine drum existent
- ax drum existent
- santuri/rigole existente
- garduri/ limite proprietăți
- limită cadastru
- zid de sprijin existent
- limita parte carosabila proiectata
- ax drum proiectat
- limita acostament proiectat
- sant/rigola proiectata
- parapete metalic existent
- limită U.A.T.
- Piste biciclete cf. proiect nr. 38/2023
- Structură rutieră existentă DJ703A
- Structură rutieră propusă profil curent DJ
- Podete proiectate
- Casiu proiectat
- Rigolă carosabila proiectată
- Bordură proiectată
- Pod proiectat

TODERAȘCU C. CIPRIAN ROMÂNIA MDRAP NR. 09573 A4, B2, D INGINER VERIFICATOR PROJECTE

Notă:
Pistele de bicilete proiectate nu fac obiectivul prezentului proiect, acestea se vor realiza conform proiect nr. 38/2023, derulat de CJ Argeș.
Proiectul de modernizare DJ703E a fost corelat cu proiectul pentru realizarea pistelor.
Este necesar a se corela si pe perioada execuției, tinând cont ca lucrările aferente pistelor sunt condiționate de lucrările de modernizare ale DJ 703E.

Copyright © . Prezenta documentatie este proprietatea spirituala si intelectuala a elaboratorului. Copierea, publicarea, insusirea sau utilizarea ei sub orice forma, integral sau partial, fara acordul scris al elaboratorului este strict interzisa conform Legii nr. 8 din 14 martie 1996 publicata în M.O. nr. 60 din 26 martie 1996.

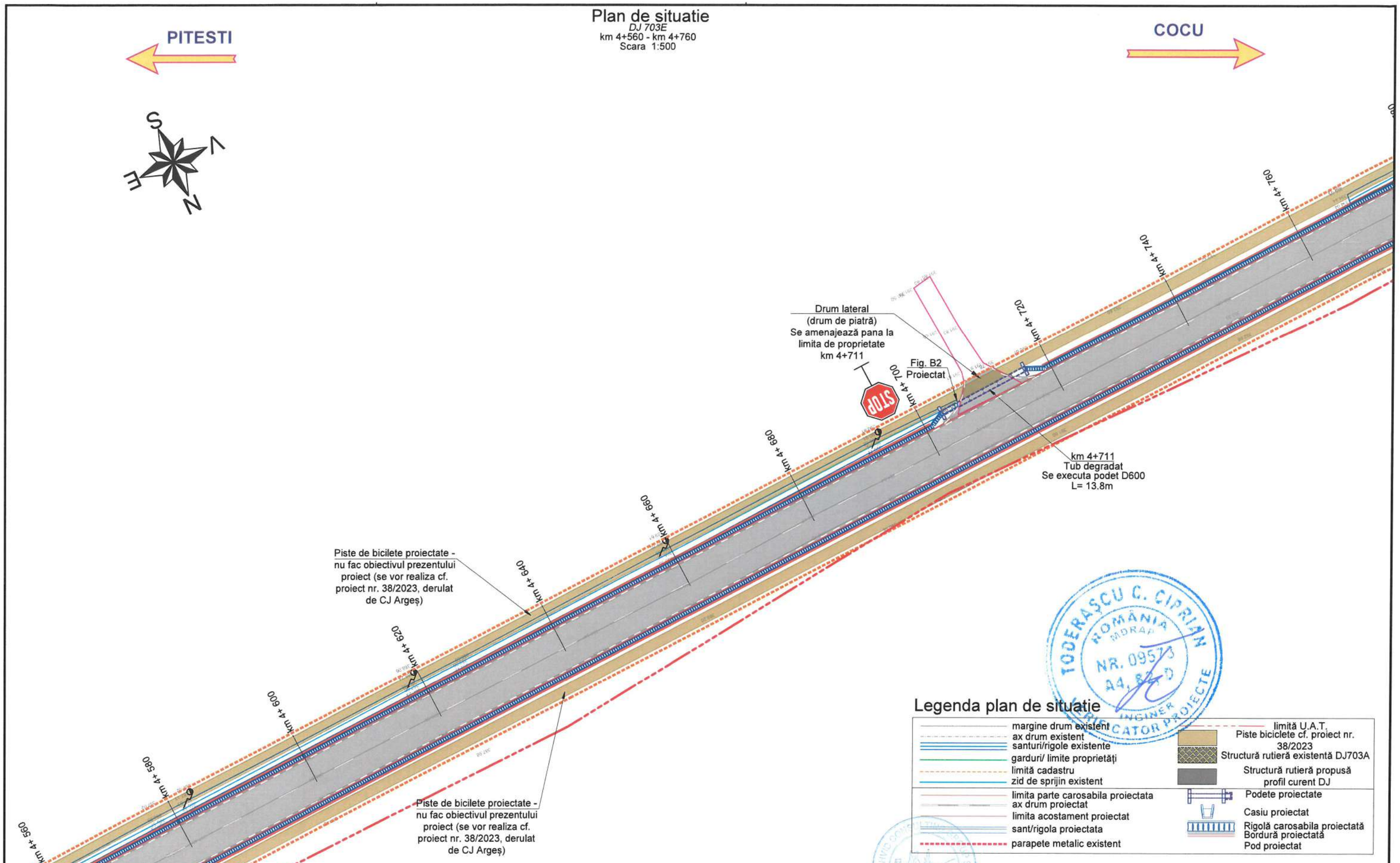
BENEFICIAR	PROIECTANT			
Unitatea Administrativ Teritorială Județul Argeș Piața Vasile Milea, Nr. 1 Cod poștal:110053	H.V.I.D. CONSULTING GROUP Str. Malul Mare nr. 26, Sector 1, București Tel. +40 726 186 453 Fax. +40 248 630 851 E-mail: office@hvid.eu	Proiect nr.: P.2202	Data: 2026	Faza : D.A.L.I.
		COLECTIV DE PROIECTARE	Denumire Proiect: **"Modernizare DJ 703E Pitești (DN 67B) - Babana - Cocu, Km 2+237 - Km 19+911, L=17.674m"**	
		Proiectat: Ing. Dănuț Coveltir		
		Desenat: Ing. Daniela Coveltir	Scara : 1:500	Denumire desen: Plan de situatie *DJ 703E* km 4+360 - km 4+560
		Verificat: Ing. Irina Petrescu		
		Șef proiect: Ing. Vlad Urdăreanu	Cod plansa: 2202 | DALI | DR | PS | 01 | 012	

Plan de situatie

DJ 703E

km 4+560 - km 4+760

Scara 1:500



Legenda plan de situatie

- margine drum existent
- ax drum existent
- santuri/rigole existente
- garduri/ limite proprietăți
- limită cadastru
- zid de sprijin existent
- limita parte carosabila proiectata
- ax drum proiectat
- limita acostament proiectat
- sant/rigola proiectata
- parapete metalic existent
- limită U.A.T.
- Piste biciclete cf. proiect nr. 38/2023
- Structură rutieră existentă DJ703A
- Structură rutieră propusă profil curent DJ
- Podete proiectate
- Casiu proiectat
- Rigolă carosabila proiectată
- Bordură proiectată
- Pod proiectat

TODERAȘCU C. CIPRIAN
ROMÂNIA MDRAP
NR. 09573
A4, B2
INGINER VERIFICATOR PROIECTE

Notă:

Pistele de bicilete proiectate nu fac obiectivul prezentului proiect, acestea se vor realiza conform proiect nr. 38/2023, derulat de CJ Argeș.

Proiectul de modernizare DJ703E a fost corelat cu proiectul pentru realizarea pistelor.

Este necesar a se corela si pe perioada execuției, tinând cont ca lucrările aferente pistelor sunt condiționate de lucrările de modernizare ale DJ 703E.

Copyright © . Prezenta documentatie este proprietatea spirituala si intelectuala a elaboratorului. Copierea, publicarea, insusirea sau utilizarea ei sub orice forma, integral sau partial, fara acordul scris al elaboratorului este strict interzisa conform Legii nr. 8 din 14 martie 1996 publicata în M.O. nr. 60 din 26 martie 1996.

BENEFICIAR
Unitatea Administrativ Teritorială Județul Argeș
CONSILIUL JUDEȚEAN ARGEȘ ROMÂNIA
Piața Vasile Milea, Nr. 1
Cod poștal:110053

PROIECTANT
HVID CONSULTING GROUP
H.V.I.D. CONSULTING GROUP
Str. Malul Mare nr. 26, Sector 1, București
Tel. +40 726 186 453
Fax. +40 248 630 851
E-mail: office@hvid.eu

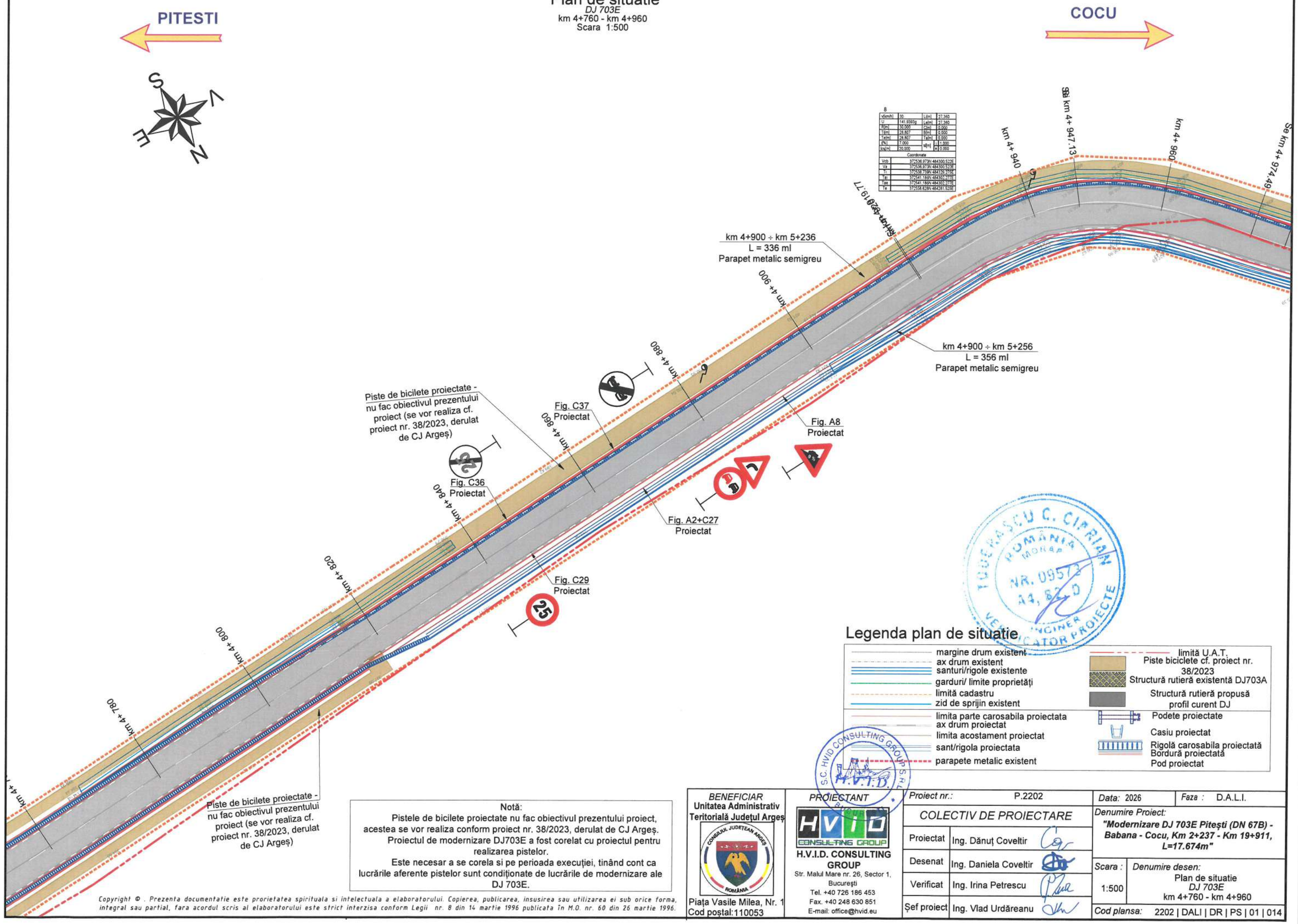
Proiect nr.: P.2202		*Data:* 2026	*Faza :* D.A.L.I.
COLECTIV DE PROIECTARE		*Denumire Proiect:* ***"Modernizare DJ 703E Pitești (DN 67B) - Babana - Cocu, Km 2+237 - Km 19+911, L=17.674m"***	
Proiectat	Ing. Dănuț Coveltir		
Desenat	Ing. Daniela Coveltir	*Scara :* 1:500	*Denumire desen:* Plan de situatie *DJ 703E* km 4+560 - km 4+760
Verificat	Ing. Irina Petrescu		
Șef proiect	Ing. Vlad Urdăreanu	*Cod plansa:* 2202 | DALI | DR | PS | 01 | 013	

Plan de situatie

DJ 703E

km 4+760 - km 4+960

Scara 1:500



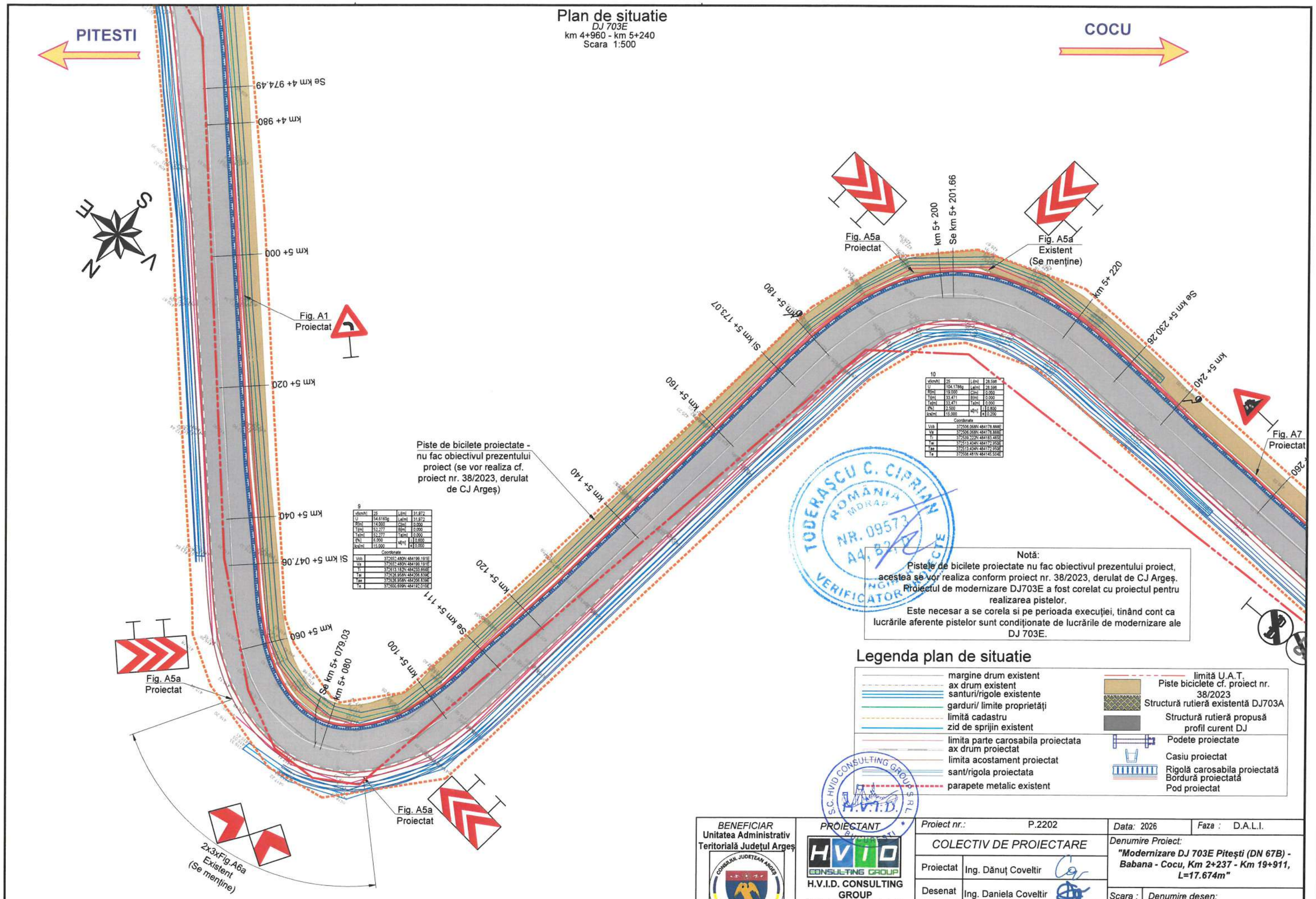
Notă:
Pistele de bicilete proiectate nu fac obiectivul prezentului proiect, acestea se vor realiza conform proiect nr. 38/2023, derulat de CJ Argeș. Proiectul de modernizare DJ703E a fost corelat cu proiectul pentru realizarea pistelor.
Este necesar a se corela si pe perioada execuției, tinând cont ca lucrările aferente pistelor sunt condiționate de lucrările de modernizare ale DJ 703E.

Copyright © . Prezenta documentatie este proprietatea spirituala si intelectuala a elaboratorului. Copierea, publicarea, insusirea sau utilizarea ei sub orice forma, integral sau partial, fara acordul scris al elaboratorului este strict interzisa conform Legii nr. 8 din 14 martie 1996 publicata în M.O. nr. 60 din 26 martie 1996.

BENEFICIAR Unitatea Administrativ Teritorială Județul Argeș	*PROIECTANT* H.V.I.D. CONSULTING GROUP	*Proiect nr.:* P.2202	*Data:* 2026 / *Faza :* D.A.L.I.
Piața Vasile Milea, Nr. 1 Cod poștal:110053	Str. Malul Mare nr. 26, Sector 1, București Tel. +40 726 186 453 Fax. +40 248 630 851 E-mail: office@hvid.eu	*COLECTIV DE PROIECTARE*	*Denumire Proiect:* **"Modernizare DJ 703E Pitești (DN 67B) - Babana - Cocu, Km 2+237 - Km 19+911, L=17.674m"**
		Proiectat: Ing. Dănuț Coveltir	
		Desenat: Ing. Daniela Coveltir	*Scara :* 1:500
		Verificat: Ing. Irina Petrescu	*Denumire desen:* Plan de situatie *DJ 703E* km 4+760 - km 4+960
		Șef proiect: Ing. Vlad Urdăreanu	*Cod plansa:* 2202 | DALI | DR | PS | 01 | 014

Plan de situatie

DJ 703E
km 4+960 - km 5+240
Scara 1:500



9			
v[km/h]	25	L[m]	31,972
U	54,6160g	Le[m]	31,972
R[m]	14,000	C[m]	0,000
T[m]	52,277	B[m]	0,000
Te[m]	52,277	Ta[m]	0,000
I[%]	6,000	sl[m]	l 0,600
Ics[m]	15,000		e 0,000
Coordonate			
Vcb	372652,480N 484199,191E		
Va	372652,480N 484199,191E		
Ti	372613,182N 484233,666E		
Tai	372626,958N 484206,839E		
Tae	372626,958N 484206,839E		
Te	372600,699N 484192,010E		

10			
v[km/h]	25	L[m]	28,598
U	104,1786g	Le[m]	28,598
R[m]	19,000	C[m]	0,000
T[m]	33,471	B[m]	0,000
Te[m]	33,471	Ta[m]	0,000
I[%]	2,500	sl[m]	l 0,800
Ics[m]	15,000		e 0,200
Coordonate			
Vcb	372506,068N 484178,888E		
Va	372506,068N 484178,888E		
Ti	372539,222N 484183,485E		
Tai	372513,404N 484172,950E		
Tae	372513,404N 484172,950E		
Te	372508,481N 484145,504E		

Notă:
Pistele de bicilete proiectate nu fac obiectivul prezentului proiect, acestea se vor realiza conform proiect nr. 38/2023, derulat de CJ Argeş.
Proiectul de modernizare DJ703E a fost corelat cu proiectul pentru realizarea pistelor.
Este necesar a se corela si pe perioada execuţiei, tinând cont ca lucrările aferente pistelor sunt condiţionate de lucrările de modernizare ale DJ 703E.

Legenda plan de situatie

- margine drum existent
- ax drum existent
- santuri/rigole existente
- garduri/ limite proprietăţi
- limită cadastru
- zid de sprijin existent
- limita parte carosabila proiectata
- ax drum proiectat
- limita acostament proiectat
- sant/rigola proiectata
- parapete metalic existent
- limită U.A.T.
- Piste biciclete cf. proiect nr. 38/2023
- Structură rutieră existentă DJ703A
- Structură rutieră propusă profil curent DJ
- Podete proiectate
- Casiu proiectat
- Rigolă carosabila proiectată
- Bordură proiectată
- Pod proiectat

BENEFICIAR	PROIECTANT	Proiect nr.: P.2202	Data: 2026	Faza : D.A.L.I.
Unitatea Administrativ Teritorială Judeţul Argeş	H.V.I.D. CONSULTING GROUP	COLECTIV DE PROIECTARE	Denumire Proiect: "Modernizare DJ 703E Piteşti (DN 67B) - Babana - Cocu, Km 2+237 - Km 19+911, L=17.674m"	
Piaţa Vasile Milea, Nr. 1 Cod poştal:110053	Str. Malul Mare nr. 26, Sector 1, Bucureşti Tel. +40 726 186 453 Fax. +40 248 630 851 E-mail: office@hvid.eu	Proiectat: Ing. Dănuţ Coveltir	Scara : 1:500	Denumire desen: Plan de situatie DJ 703E km 4+960 - km 5+240
		Desenat: Ing. Daniela Coveltir		
		Verificat: Ing. Irina Petrescu		
		Şef proiect: Ing. Vlad Urdăreanu	Cod plansa: 2202 | DALI | DR | PS | 01 | 015	

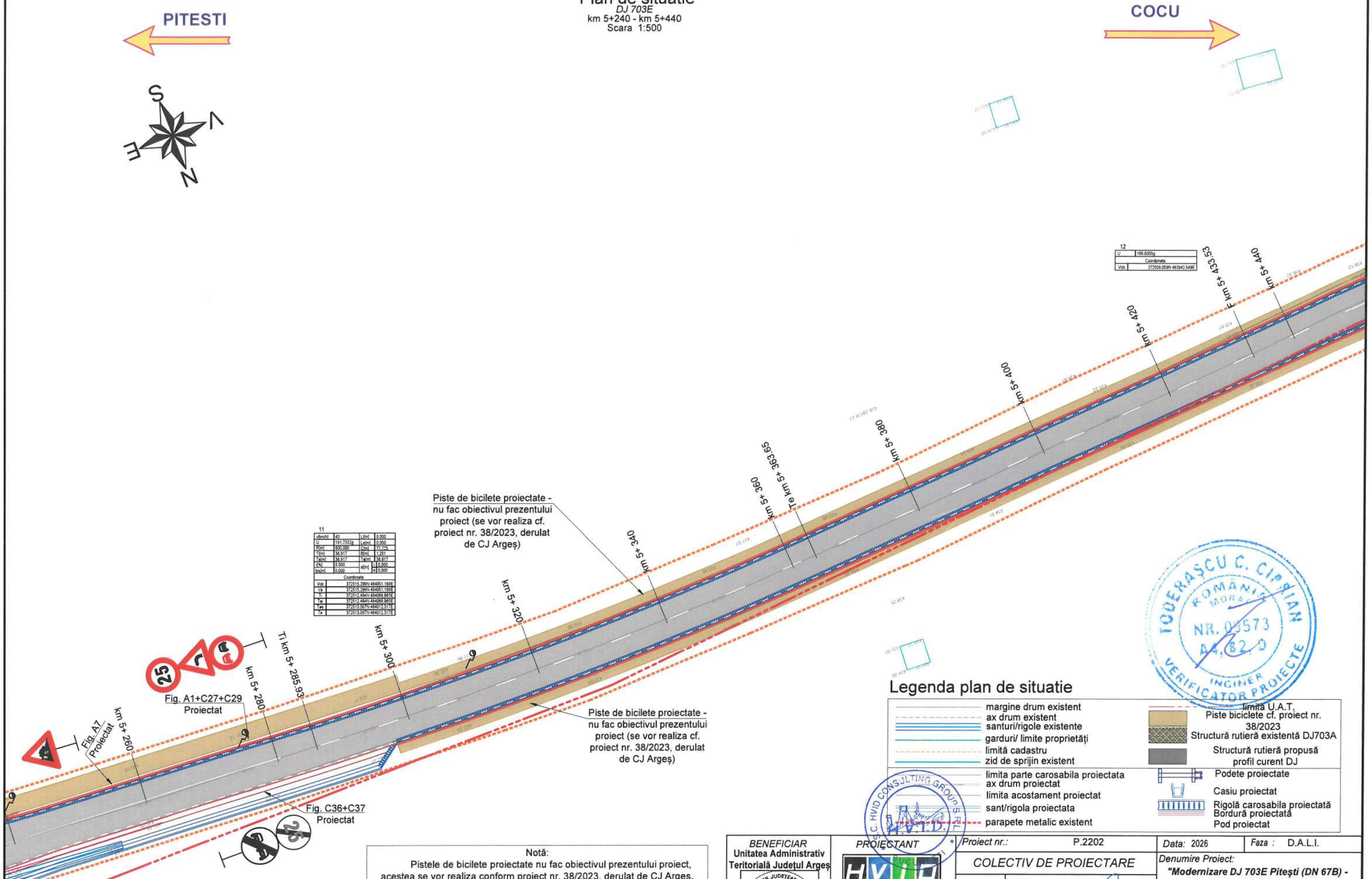
Copyright © . Prezenta documentatie este prorietatea spirituala si intelectuala a elaboratorului. Copierea, publicarea, insusirea sau utilizarea ei sub orice forma, integral sau partial, fara acordul scris al elaboratorului este strict interzisa conform Legii nr. 8 din 14 martie 1996 publicata în M.O. nr. 60 din 26 martie 1996.

Plan de situatie

DJ 703E

km 5+240 - km 5+440

Scara 1:500



Legenda plan de situatie

- margine drum existent
- ax drum existent
- santuri/rigole existente
- garduri/ limite proprietăți
- limită cadastru
- zid de sprijin existent
- limita parte carosabila proiectata
- ax drum proiectat
- limita acostament proiectat
- sant/rigola proiectata
- parapete metalic existent
- limită U.A.T.
- Piste biciclete cf. proiect nr. 38/2023
- Structură rutieră existentă DJ703A
- Structură rutieră propusă profil curent DJ
- Podete proiectate
- Casiu proiectat
- Rigolă carosabila proiectată
- Bordură proiectată
- Pod proiectat

Notă:
Pistele de bicilete proiectate nu fac obiectivul prezentului proiect, acestea se vor realiza conform proiect nr. 38/2023, derulat de CJ Argeș.
Proiectul de modernizare DJ703E a fost corelat cu proiectul pentru realizarea pistelor.
Este necesar a se corela si pe perioada execuției, tinând cont ca lucrările aferente pistelor sunt condiționate de lucrările de modernizare ale DJ 703E.

Copyright © . Prezenta documentatie este proprietatea spirituala si intelectuala a elaboratorului. Copierea, publicarea, insusirea sau utilizarea ei sub orice forma, integral sau partial, fara acordul scris al elaboratorului este strict interzisa conform Legii nr. 8 din 14 martie 1996 publicata în M.O. nr. 60 din 26 martie 1996.

BENEFICIAR
Unitatea Administrativ Teritorială Județul Argeș
Piața Vasile Milea, Nr. 1
Cod poștal:110053

PROIECTANT
H.V.I.D. CONSULTING GROUP
Str. Malul Mare nr. 26, Sector 1, București
Tel. +40 726 186 453
Fax. +40 248 630 851
E-mail: office@hvid.eu

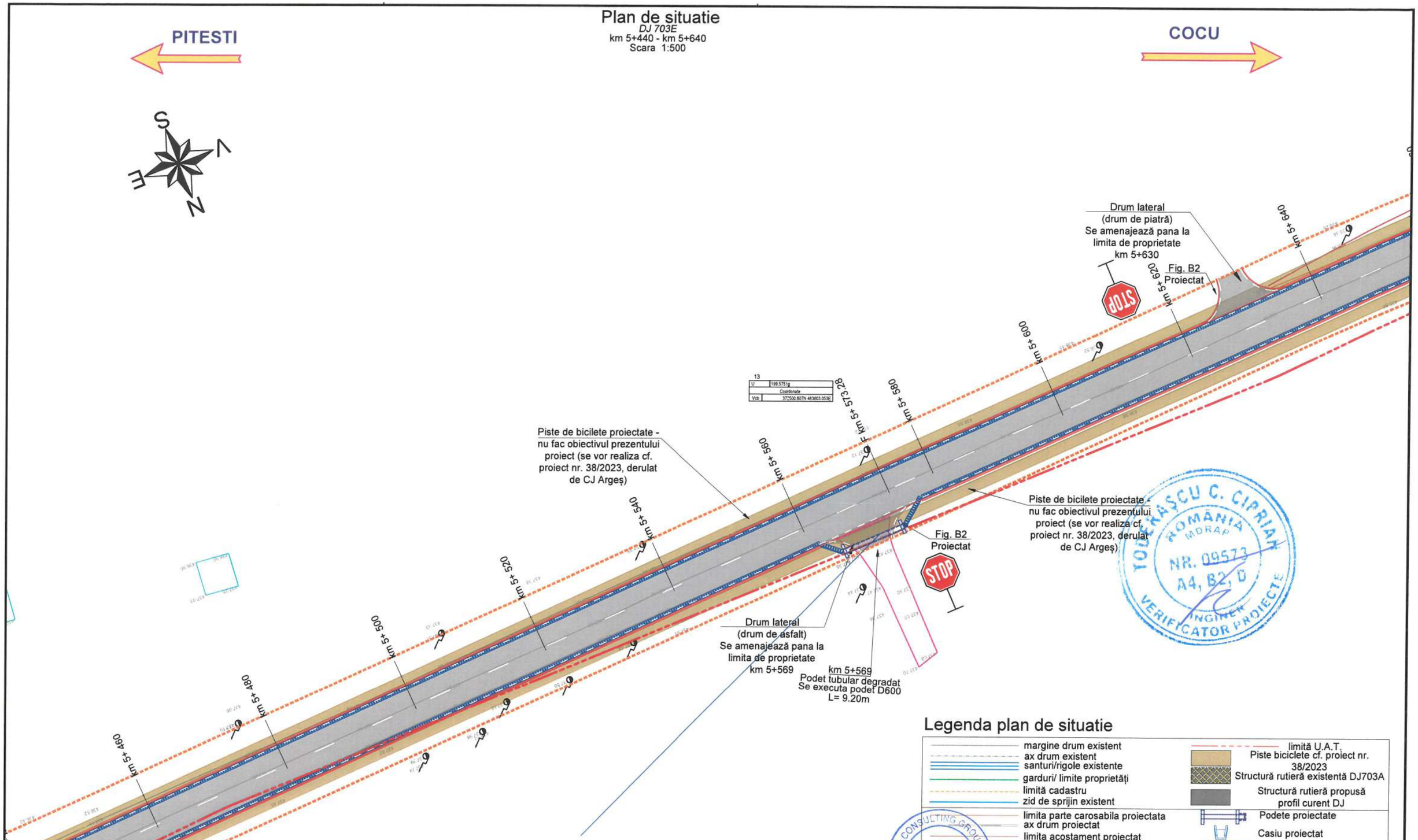
Proiect nr.: P.2202		*Data:* 2026	*Faza :* D.A.L.I.
COLECTIV DE PROIECTARE		*Denumire Proiect:* ***"Modernizare DJ 703E Pitești (DN 67B) - Babana - Cocu, Km 2+237 - Km 19+911, L=17.674m"***	
Proiectat	Ing. Dănuț Coveltir		
Desenat	Ing. Daniela Coveltir	*Scara :* 1:500	*Denumire desen:* Plan de situatie *DJ 703E* km 5+240 - km 5+440
Verificat	Ing. Irina Petrescu		
Șef proiect	Ing. Vlad Urdăreanu	*Cod plansa:*	2202 | DALI | DR | PS | 01 | 016

Plan de situatie

DJ 703E

km 5+440 - km 5+640

Scara 1:500



Legenda plan de situatie

- margine drum existent
- ax drum existent
- santuri/rigole existente
- garduri/ limite proprietăți
- limită cadastru
- zid de sprijin existent
- limita parte carosabila proiectata
- ax drum proiectat
- limita acostament proiectat
- sant/rigola proiectata
- parapete metalic existent
- limită U.A.T.
- Piste biciclete cf. proiect nr. 38/2023
- Structură rutieră existentă DJ703A
- Structură rutieră propusă profil curent DJ
- Podete proiectate
- Casiu proiectat
- Rigolă carosabila proiectată
- Bordură proiectată
- Pod proiectat

Notă:
Pistele de bicilete proiectate nu fac obiectivul prezentului proiect, acestea se vor realiza conform proiect nr. 38/2023, derulat de CJ Argeș.
Proiectul de modernizare DJ703E a fost corelat cu proiectul pentru realizarea pistelor.
Este necesar a se corela si pe perioada execuției, tinând cont ca lucrările aferente pistelor sunt condiționate de lucrările de modernizare ale DJ 703E.

Copyright © . Prezenta documentatie este proprietatea spirituala si intelectuala a elaboratorului. Copierea, publicarea, insusirea sau utilizarea ei sub orice forma, integral sau partial, fara acordul scris al elaboratorului este strict interzisa conform Legii nr. 8 din 14 martie 1996 publicata în M.O. nr. 60 din 26 martie 1996.

BENEFICIAR
Unitatea Administrativ Teritorială Județul Argeș
Piața Vasile Milea, Nr. 1
Cod poștal:110053

PROIECTANT
H.V.I.D. CONSULTING GROUP
Str. Malul Mare nr. 26, Sector 1, București
Tel. +40 726 186 453
Fax. +40 248 630 851
E-mail: office@hvid.eu

Proiect nr.: P.2202		*Data:* 2026	*Faza :* D.A.L.I.
COLECTIV DE PROIECTARE		*Denumire Proiect:* ***"Modernizare DJ 703E Pitești (DN 67B) - Babana - Cocu, Km 2+237 - Km 19+911, L=17.674m"***	
Proiectat	Ing. Dănuț Coveltir		
Desenat	Ing. Daniela Coveltir	*Scara :* 1:500	*Denumire desen:* Plan de situatie *DJ 703E* km 5+440 - km 5+640
Verificat	Ing. Irina Petrescu		
Șef proiect	Ing. Vlad Urdăreanu	*Cod plansa:* 2202 | DALI | DR | PS | 01 | 017	

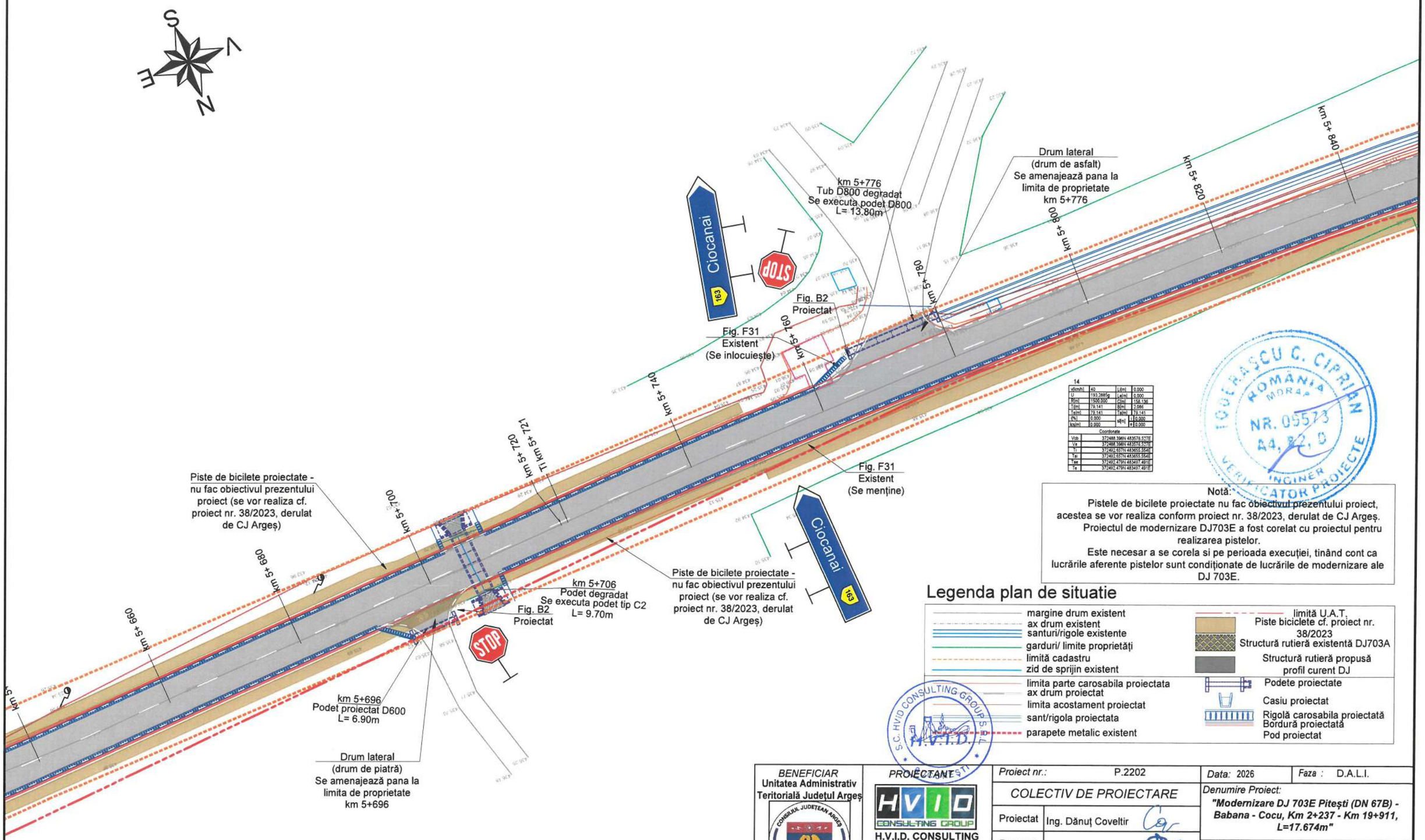
TOCĂRĂȘCU C. CIPRIAN
ROMÂNIA MDRAP
NR. 09573
A4, B2, D
INGINER VERIFICATOR PROIECTE

S.C. HVID CONSULTING GROUP S.R.L. BUCUREȘTI H.V.I.D.

Plan de situatie

DJ 703E
km 5+640 - km 5+840
Scara 1:500

PITESTI ← → **COCU**



14			
v(km/h)	40	L(m)	0.000
U	193.2665g	Le(m)	0.000
R(m)	1500.000	C(m)	158.136
T(m)	79.141	B(m)	2.086
Te(m)	79.141	Ta(m)	79.141
i%)	0.000	s(%)	0.000
ks(m)	0.000	t	0.000
Coordonate			
Vcb	372488.398N 483576.527E		
Vs	372488.398N 483576.527E		
Te	372492.667N 483655.554E		
Tai	372492.667N 483655.554E		
Tae	372492.479N 483497.491E		
Ta	372492.479N 483497.491E		

ROMANIA
MORAS
NR. 05573
44, 82, 0
INGINER
VERIFICATOR PROIECTE
IOSIFRASCU C. CIPRIAN

Notă:
Pistele de bicilete proiectate nu fac obiectivul prezentului proiect, acestea se vor realiza conform proiect nr. 38/2023, derulat de CJ Argeş. Proiectul de modernizare DJ703E a fost corelat cu proiectul pentru realizarea pistelor.
Este necesar a se corela si pe perioada execuţiei, tinând cont ca lucrările aferente pistelor sunt condiţionate de lucrările de modernizare ale DJ 703E.

Legenda plan de situatie

- margine drum existent
- ax drum existent
- santuri/rigole existente
- garduri/ limite proprietăţi
- limită cadastru
- zid de sprijin existent
- limita parte carosabila proiectata
- ax drum proiectat
- limita acostament proiectat
- sant/rigola proiectata
- parapete metalic existent
- limită U.A.T.
- Piste biciclete cf. proiect nr. 38/2023
- Structură rutieră existentă DJ703A
- Structură rutieră propusă profil curent DJ
- Podete proiectate
- Casiu proiectat
- Rigolă carosabila proiectată
- Bordură proiectată
- Pod proiectat

S.C. HVID CONSULTING GROUP S.R.L.
H.V.I.D.
BUCUREŞTI

BENEFICIAR **Unitatea Administrativ Teritorială Judeţul Argeş** CONSILIUL JUDEŢEAN ARGEŞ ROMÂNIA Piaţa Vasile Milea, Nr. 1 Cod poştal:110053	*PROIECTANT* HVID CONSULTING GROUP **H.V.I.D. CONSULTING GROUP** Str. Malul Mare nr. 26, Sector 1, Bucureşti Tel. +40 726 186 453 Fax. +40 248 630 851 E-mail: office@hvid.eu	*Proiect nr.:* P.2202	*Data:* 2026 — *Faza :* D.A.L.I.
		COLECTIV DE PROIECTARE	*Denumire Proiect:* ***"Modernizare DJ 703E Piteşti (DN 67B) - Babana - Cocu, Km 2+237 - Km 19+911, L=17.674m"***
		Proiectat: Ing. Dănuţ Coveltir	
		Desenat: Ing. Daniela Coveltir	*Scara :* 1:500 — *Denumire desen:* Plan de situatie *DJ 703E* km 5+640 - km 5+840
		Verificat: Ing. Irina Petrescu	
		Şef proiect: Ing. Vlad Urdăreanu	*Cod plansa:* 2202 | DALI | DR | PS | 01 | 018

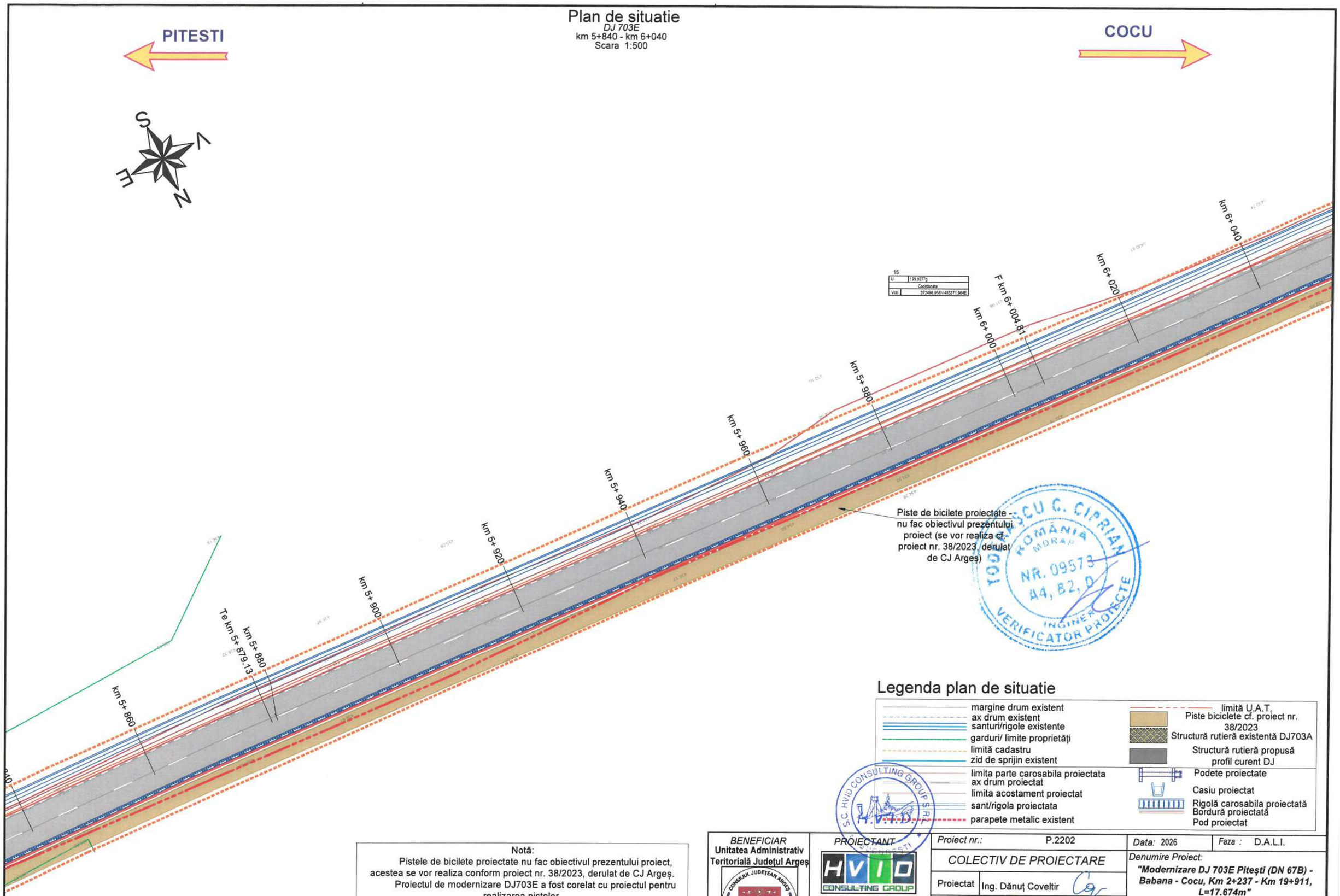
Copyright © . Prezenta documentatie este proprietatea spirituala si intelectuala a elaboratorului. Copierea, publicarea, insusirea sau utilizarea ei sub orice forma, integral sau partial, fara acordul scris al elaboratorului este strict interzisa conform Legii nr. 8 din 14 martie 1996 publicata în M.O. nr. 60 din 26 martie 1996.

Plan de situatie

DJ 703E

km 5+840 - km 6+040

Scara 1:500



Legenda plan de situatie

- margine drum existent
- ax drum existent
- santuri/rigole existente
- garduri/ limite proprietăţi
- limită cadastru
- zid de sprijin existent
- limita parte carosabila proiectata
- ax drum proiectat
- limita acostament proiectat
- sant/rigola proiectata
- parapete metalic existent
- limită U.A.T.
- Piste biciclete cf. proiect nr. 38/2023
- Structură rutieră existentă DJ703A
- Structură rutieră propusă profil curent DJ
- Podete proiectate
- Casiu proiectat
- Rigolă carosabila proiectată
- Bordură proiectată
- Pod proiectat

Notă:
Pistele de bicilete proiectate nu fac obiectivul prezentului proiect, acestea se vor realiza conform proiect nr. 38/2023, derulat de CJ Argeș.
Proiectul de modernizare DJ703E a fost corelat cu proiectul pentru realizarea pistelor.
Este necesar a se corela si pe perioada execuţiei, tinând cont ca lucrările aferente pistelor sunt condiţionate de lucrările de modernizare ale DJ 703E.

Copyright © . Prezenta documentatie este proprietatea spirituala si intelectuala a elaboratorului. Copierea, publicarea, insusirea sau utilizarea ei sub orice forma, integral sau partial, fara acordul scris al elaboratorului este strict interzisa conform Legii nr. 8 din 14 martie 1996 publicata în M.O. nr. 60 din 26 martie 1996.

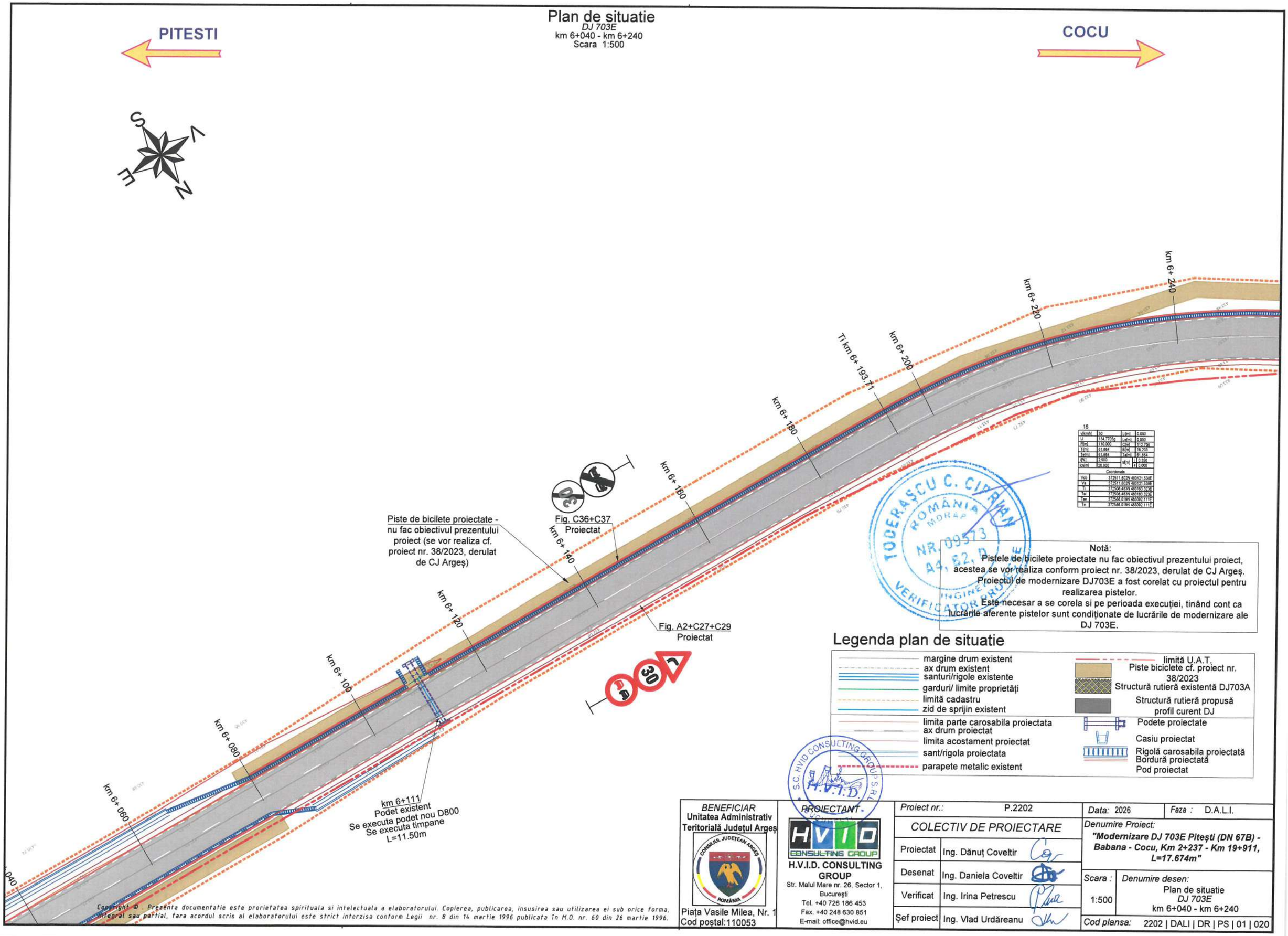
BENEFICIAR
Unitatea Administrativ Teritorială Judeţul Argeş
Piaţa Vasile Milea, Nr. 1
Cod poştal:110053

PROIECTANT
H.V.I.D. CONSULTING GROUP
Str. Malul Mare nr. 26, Sector 1, Bucureşti
Tel. +40 726 186 453
Fax. +40 248 630 851
E-mail: office@hvid.eu

Proiect nr.: P.2202		*Data:* 2026	*Faza :* D.A.L.I.
COLECTIV DE PROIECTARE		*Denumire Proiect:* ***"Modernizare DJ 703E Piteşti (DN 67B) - Babana - Cocu, Km 2+237 - Km 19+911, L=17.674m"***	
Proiectat	Ing. Dănuţ Coveltir		
Desenat	Ing. Daniela Coveltir		
Verificat	Ing. Irina Petrescu	*Scara :* 1:500	*Denumire desen:* Plan de situatie *DJ 703E* km 5+840 - km 6+040
Şef proiect	Ing. Vlad Urdăreanu	*Cod plansa:*	2202 | DALI | DR | PS | 01 | 019

Plan de situatie

DJ 703E
km 6+040 - km 6+240
Scara 1:500



16			
v[km/h]	30	L[m]	0.000
U	134.7705g	Le[m]	0.000
R[m]	110.000	C[m]	112.706
T[m]	61.864	B[m]	16.203
Te[m]	61.864	Ta[m]	61.864
f[%]	2.500	s[m]	i 0.350
ks[m]	20.000		e 0.000
Coordonate			
Vcb	372511.602N 483121.538E		
Va	372511.602N 483121.538E		
Ti	372508.483N 483183.323E		
Tai	372508.483N 483183.323E		
Tae	372566.019N 483092.111E		
Te	372566.019N 483092.111E		

TODERAȘCU C. CIPRIAN
ROMÂNIA
MORAP
NR. 09573
A4, B2, D
INGINER
VERIFICATOR PROIECTE

Notă:
Pistele de bicilete proiectate nu fac obiectivul prezentului proiect, acestea se vor realiza conform proiect nr. 38/2023, derulat de CJ Argeș.
Proiectul de modernizare DJ703E a fost corelat cu proiectul pentru realizarea pistelor.
Este necesar a se corela si pe perioada execuției, tinând cont ca lucrările aferente pistelor sunt condiționate de lucrările de modernizare ale DJ 703E.

Legenda plan de situatie

- margine drum existent
- ax drum existent
- santuri/rigole existente
- garduri/ limite proprietăți
- limită cadastru
- zid de sprijin existent
- limita parte carosabila proiectata
- ax drum proiectat
- limita acostament proiectat
- sant/rigola proiectata
- parapete metalic existent
- limită U.A.T.
- Piste biciclete cf. proiect nr. 38/2023
- Structură rutieră existentă DJ703A
- Structură rutieră propusă profil curent DJ
- Podete proiectate
- Casiu proiectat
- Rigolă carosabila proiectată
- Bordură proiectată
- Pod proiectat

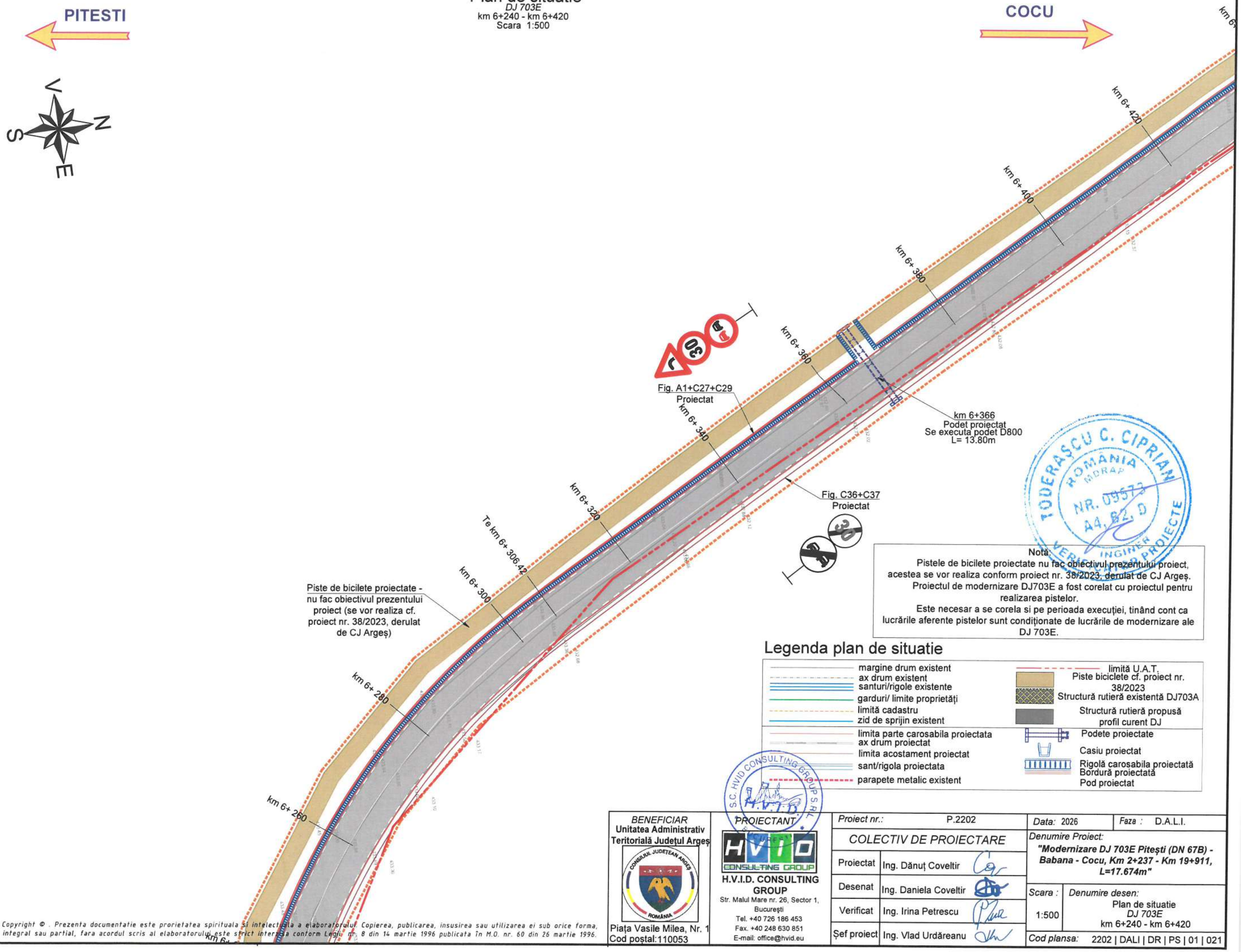
S.C. HVID CONSULTING GROUP S.R.L.
H.V.I.D.

BENEFICIAR	PROIECTANT	Proiect nr.: P.2202	Data: 2026	Faza : D.A.L.I.
Unitatea Administrativ Teritorială Județul Argeș	H.V.I.D. CONSULTING GROUP	COLECTIV DE PROIECTARE	Denumire Proiect: "Modernizare DJ 703E Pitești (DN 67B) - Babana - Cocu, Km 2+237 - Km 19+911, L=17.674m"	
Piața Vasile Milea, Nr. 1 Cod poștal:110053	Str. Malul Mare nr. 26, Sector 1, București Tel. +40 726 186 453 Fax. +40 248 630 851 E-mail: office@hvid.eu	Proiectat: Ing. Dănuț Coveltir	Scara : 1:500	Denumire desen: Plan de situatie DJ 703E km 6+040 - km 6+240
		Desenat: Ing. Daniela Coveltir		
		Verificat: Ing. Irina Petrescu		
		Șef proiect: Ing. Vlad Urdăreanu	Cod plansa: 2202 | DALI | DR | PS | 01 | 020	

Copyright © . Prezenta documentatie este proprietatea spirituala si intelectuala a elaboratorului. Copierea, publicarea, insusirea sau utilizarea ei sub orice forma, integral sau partial, fara acordul scris al elaboratorului este strict interzisa conform Legii nr. 8 din 14 martie 1996 publicata în M.O. nr. 60 din 26 martie 1996.

Plan de situatie

DJ 703E
km 6+240 - km 6+420
Scara 1:500



Notă:
Pistele de bicilete proiectate nu fac obiectivul prezentului proiect, acestea se vor realiza conform proiect nr. 38/2023, derulat de CJ Argeș.
Proiectul de modernizare DJ703E a fost corelat cu proiectul pentru realizarea pistelor.
Este necesar a se corela si pe perioada execuției, tinând cont ca lucrările aferente pistelor sunt condiționate de lucrările de modernizare ale DJ 703E.

Legenda plan de situatie

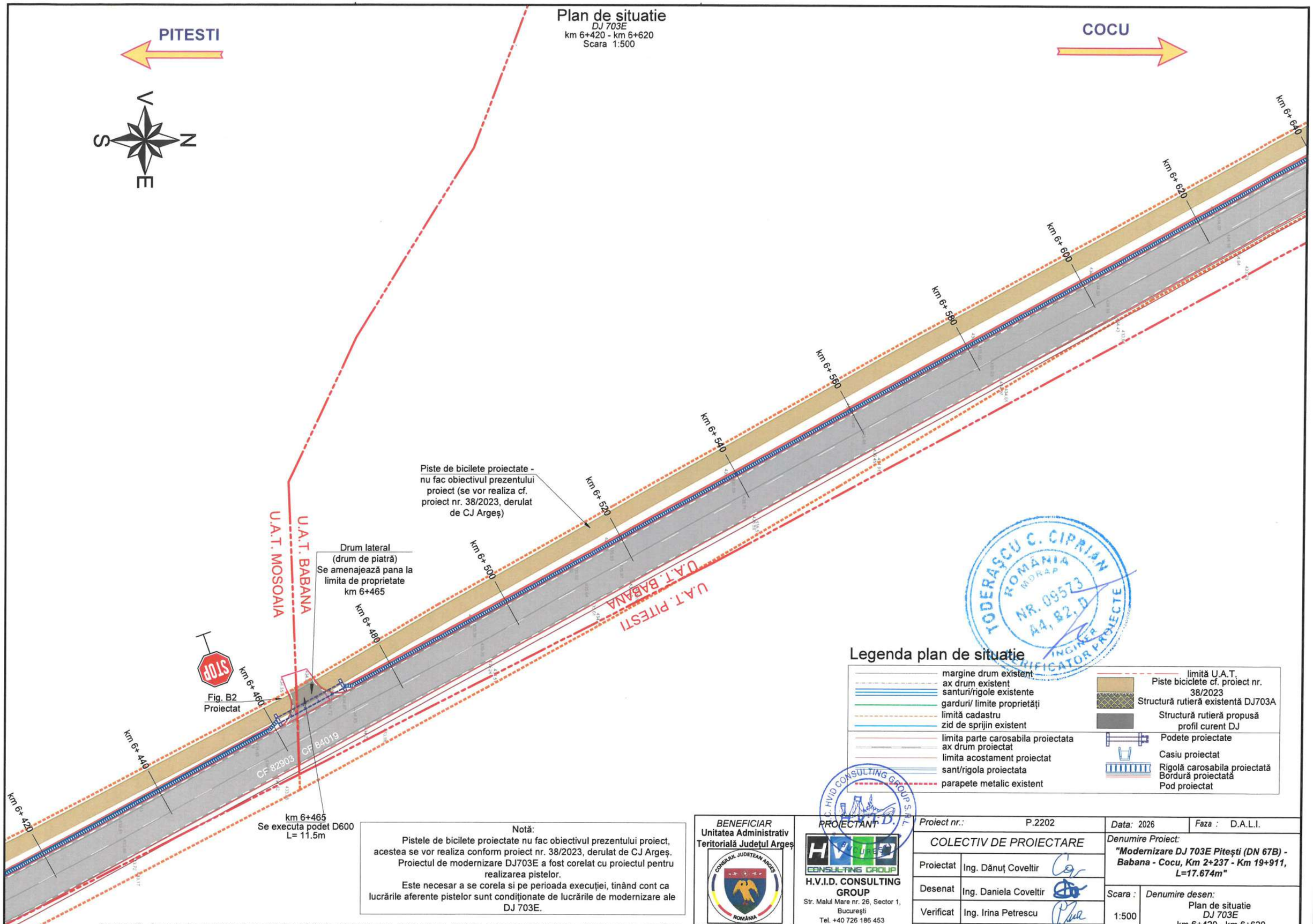
- margine drum existent
- ax drum existent
- santuri/rigole existente
- garduri/ limite proprietăți
- limită cadastru
- zid de sprijin existent
- limita parte carosabila proiectata
- ax drum proiectat
- limita acostament proiectat
- sant/rigola proiectata
- parapete metalic existent
- limită U.A.T.
- Piste biciclete cf. proiect nr. 38/2023
- Structură rutieră existentă DJ703A
- Structură rutieră propusă profil curent DJ
- Podete proiectate
- Casiu proiectat
- Rigolă carosabila proiectată
- Bordură proiectată
- Pod proiectat

BENEFICIAR Unitatea Administrativ Teritorială Județul Argeș Piața Vasile Milea, Nr. 1 Cod poștal:110053	PROIECTANT H.V.I.D. CONSULTING GROUP Str. Malul Mare nr. 26, Sector 1, București Tel. +40 726 186 453 Fax. +40 248 630 851 E-mail: office@hvid.eu	Proiect nr.: P.2202	Data: 2026 / Faza: D.A.L.I.
		COLECTIV DE PROIECTARE	Denumire Proiect: **"Modernizare DJ 703E Pitești (DN 67B) - Babana - Cocu, Km 2+237 - Km 19+911, L=17.674m"**
		Proiectat: Ing. Dănuț Coveltir	
		Desenat: Ing. Daniela Coveltir	Scara: 1:500
		Verificat: Ing. Irina Petrescu	Denumire desen: Plan de situatie DJ 703E km 6+240 - km 6+420
		Șef proiect: Ing. Vlad Urdăreanu	Cod plansa: 2202 | DALI | DR | PS | 01 | 021

Copyright © . Prezenta documentatie este proprietatea spirituala si intelectuala a elaboratorului. Copierea, publicarea, insusirea sau utilizarea ei sub orice forma, integral sau partial, fara acordul scris al elaboratorului este strict interzisa conform Legii nr. 8 din 14 martie 1996 publicata în M.O. nr. 60 din 26 martie 1996.

Plan de situatie

DJ 703E
km 6+420 - km 6+620
Scara 1:500



Legenda plan de situatie

- margine drum existent
- ax drum existent
- santuri/rigole existente
- garduri/ limite proprietăți
- limită cadastru
- zid de sprijin existent
- limita parte carosabila proiectata
- ax drum proiectat
- limita acostament proiectat
- sant/rigola proiectata
- parapete metalic existent
- limită U.A.T.
- Piste biciclete cf. proiect nr. 38/2023
- Structură rutieră existentă DJ703A
- Structură rutieră propusă profil curent DJ
- Podete proiectate
- Casiu proiectat
- Rigolă carosabila proiectată
- Bordură proiectată
- Pod proiectat

TODERAȘCU C. CIPRIAN
ROMÂNIA
MDRAP
NR. 09573
A4, B2, D
INGINER VERIFICATOR PROIECTE

C. HVID CONSULTING GROUP S.R.L.

Nota:
Pistele de bicilete proiectate nu fac obiectivul prezentului proiect, acestea se vor realiza conform proiect nr. 38/2023, derulat de CJ Argeș.
Proiectul de modernizare DJ703E a fost corelat cu proiectul pentru realizarea pistelor.
Este necesar a se corela si pe perioada execuției, tinând cont ca lucrările aferente pistelor sunt condiționate de lucrările de modernizare ale DJ 703E.

Copyright © . Prezenta documentatie este proprietatea spirituala si intelectuala a elaboratorului. Copierea, publicarea, insusirea sau utilizarea ei sub orice forma, integral sau partial, fara acordul scris al elaboratorului este strict interzisa conform Legii nr. 8 din 14 martie 1996 publicata în M.O. nr. 60 din 26 martie 1996.

BENEFICIAR
Unitatea Administrativ Teritorială Județul Argeș
Piața Vasile Milea, Nr. 1
Cod poștal:110053

PROIECTANT
H.V.I.D. CONSULTING GROUP
Str. Malul Mare nr. 26, Sector 1, București
Tel. +40 726 186 453
Fax. +40 248 630 851
E-mail: office@hvid.eu

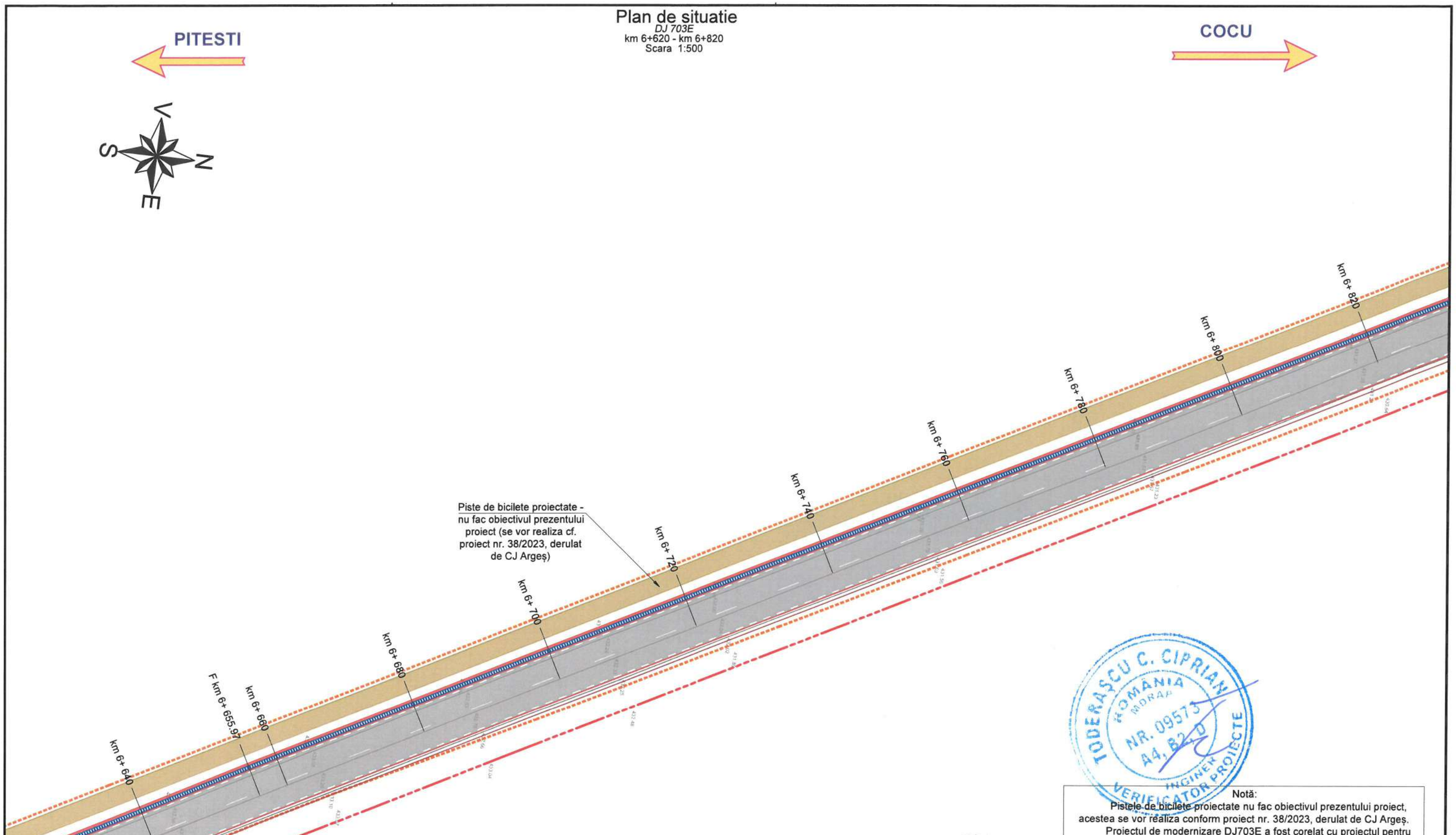
Proiect nr.: P.2202		*Data:* 2026	*Faza :* D.A.L.I.
COLECTIV DE PROIECTARE		*Denumire Proiect:* ***"Modernizare DJ 703E Pitești (DN 67B) - Babana - Cocu, Km 2+237 - Km 19+911, L=17.674m"***	
Proiectat	Ing. Dănuț Coveltir		
Desenat	Ing. Daniela Coveltir	*Scara :* 1:500	*Denumire desen:* Plan de situatie *DJ 703E* km 6+420 - km 6+620
Verificat	Ing. Irina Petrescu		
Șef proiect	Ing. Vlad Urdăreanu	*Cod plansa:* 2202 | DALI | DR | PS | 01 | 022	

Plan de situatie

DJ 703E

km 6+620 - km 6+820

Scara 1:500



Legenda plan de situatie

- margine drum existent
- ax drum existent
- santuri/rigole existente
- garduri/ limite proprietăți
- limită cadastru
- zid de sprijin existent
- limita parte carosabila proiectata
- ax drum proiectat
- limita acostament proiectat
- sant/rigola proiectata
- parapete metalic existent
- limită U.A.T.
- Piste biciclete cf. proiect nr. 38/2023
- Structură rutieră existentă DJ703A
- Structură rutieră propusă profil curent DJ
- Podete proiectate
- Casiu proiectat
- Rigolă carosabila proiectată
- Bordură proiectată
- Pod proiectat

Notă:
Pistele de bicilete proiectate nu fac obiectivul prezentului proiect, acestea se vor realiza conform proiect nr. 38/2023, derulat de CJ Argeș.
Proiectul de modernizare DJ703E a fost corelat cu proiectul pentru realizarea pistelor.
Este necesar a se corela si pe perioada execuției, tinând cont ca lucrările aferente pistelor sunt condiționate de lucrările de modernizare ale DJ 703E.

TODERAȘCU C. CIPRIAN
ROMÂNIA
MDRAP
NR. 09573
A4, B2, D
INGINER VERIFICATOR PROIECTE

Copyright © . Prezenta documentatie este proprietatea spirituala si intelectuala a elaboratorului. Copierea, publicarea, insusirea sau utilizarea ei sub orice forma, integral sau partial, fara acordul scris al elaboratorului este strict interzisa conform Legii nr. 8 din 14 martie 1996 publicata în M.O. nr. 60 din 26 martie 1996.

BENEFICIAR
Unitatea Administrativ Teritorială Județul Argeș
Piața Vasile Milea, Nr. 1
Cod poștal:110053

PROIECTANT
H.V.I.D. CONSULTING GROUP
Str. Malul Mare nr. 26, Sector 1, București
Tel. +40 726 186 453
Fax. +40 248 630 851
E-mail: office@hvid.eu

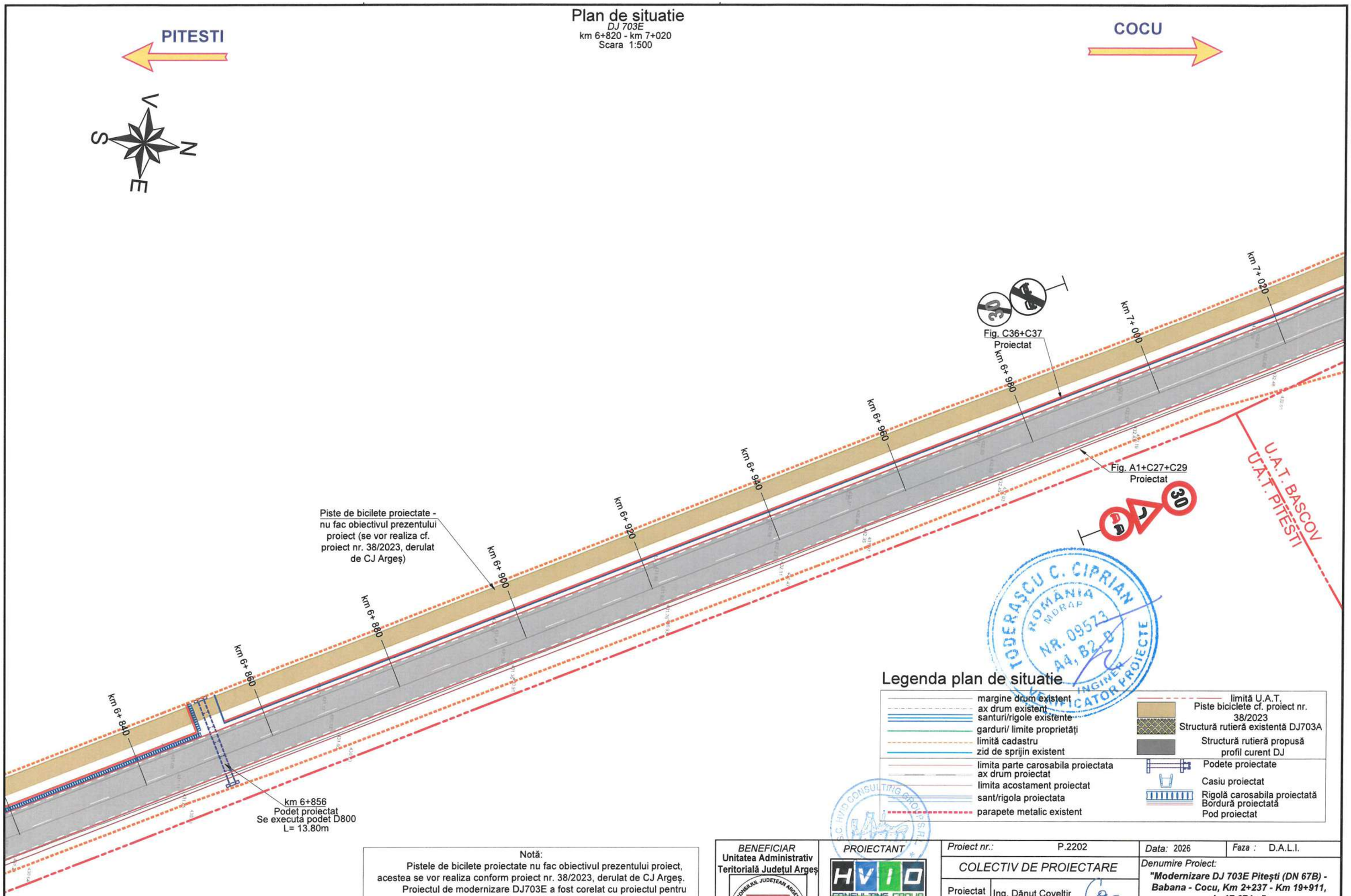
Proiect nr.: P.2202		*Data:* 2026	*Faza :* D.A.L.I.
COLECTIV DE PROIECTARE		*Denumire Proiect:* ***"Modernizare DJ 703E Pitești (DN 67B) - Babana - Cocu, Km 2+237 - Km 19+911, L=17.674m"***	
Proiectat	Ing. Dănuț Coveltir		
Desenat	Ing. Daniela Coveltir	*Scara :* 1:500	*Denumire desen:* Plan de situatie *DJ 703E* km 6+620 - km 6+820
Verificat	Ing. Irina Petrescu		
Șef proiect	Ing. Vlad Urdăreanu	*Cod plansa:*	2202 | DALI | DR | PS | 01 | 023

Plan de situatie

DJ 703E

km 6+820 - km 7+020

Scara 1:500



Legenda plan de situatie

- margine drum existent
- ax drum existent
- santuri/rigole existente
- garduri/ limite proprietăți
- limită cadastru
- zid de sprijin existent
- limita parte carosabila proiectata
- ax drum proiectat
- limita acostament proiectat
- sant/rigola proiectata
- parapete metalic existent
- limită U.A.T.
- Piste biciclete cf. proiect nr. 38/2023
- Structură rutieră existentă DJ703A
- Structură rutieră propusă
- profil curent DJ
- Podete proiectate
- Casiu proiectat
- Rigolă carosabila proiectată
- Bordură proiectată
- Pod proiectat

Notă:

Pistele de bicilete proiectate nu fac obiectivul prezentului proiect, acestea se vor realiza conform proiect nr. 38/2023, derulat de CJ Argeș.

Proiectul de modernizare DJ703E a fost corelat cu proiectul pentru realizarea pistelor.

Este necesar a se corela si pe perioada execuției, tinând cont ca lucrările aferente pistelor sunt condiționate de lucrările de modernizare ale DJ 703E.

Copyright © . Prezenta documentatie este proprietatea spirituala si intelectuala a elaboratorului. Copierea, publicarea, insusirea sau utilizarea ei sub orice forma, integral sau partial, fara acordul scris al elaboratorului este strict interzisa conform Legii nr. 8 din 14 martie 1996 publicata în M.O. nr. 60 din 26 martie 1996.

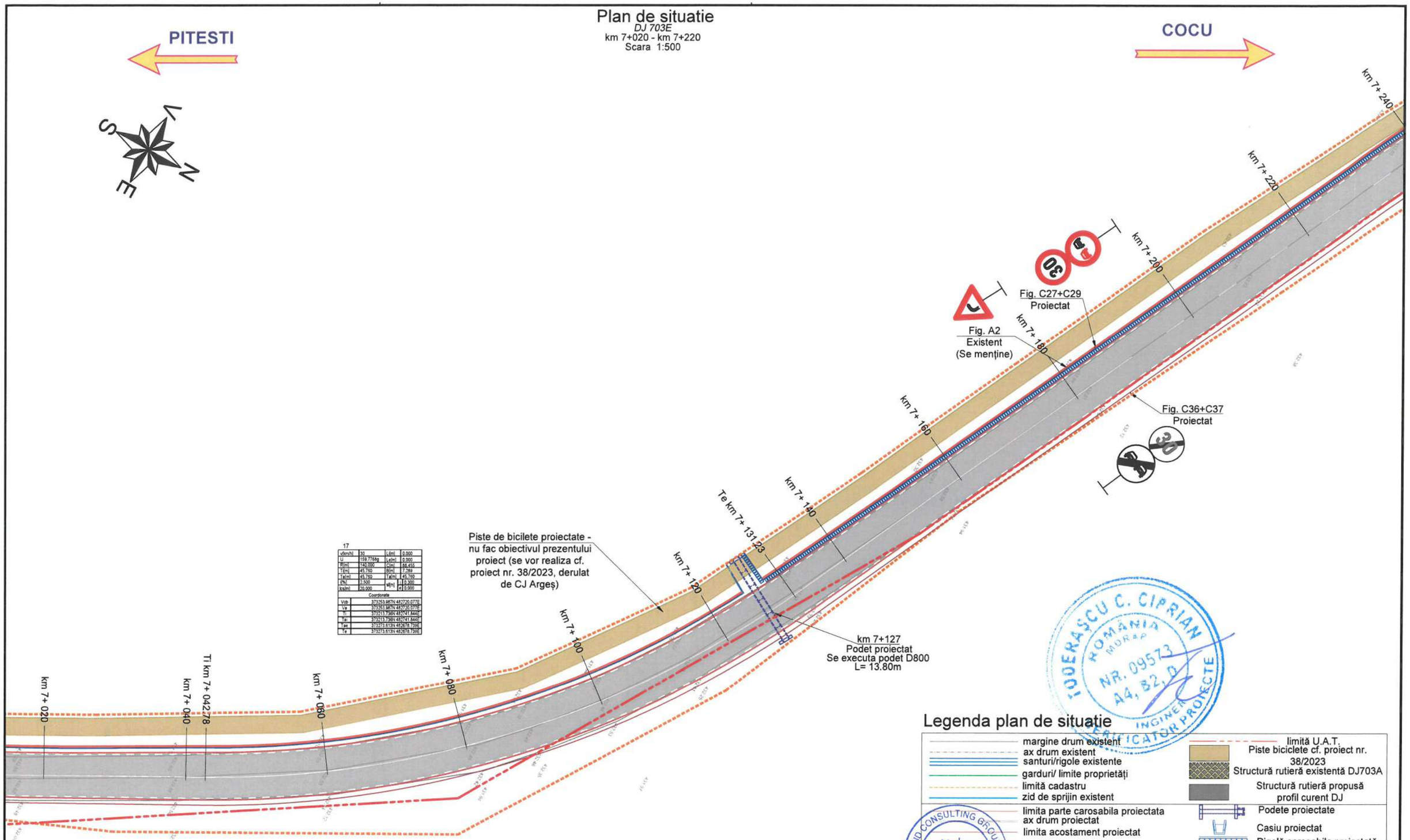
BENEFICIAR
Unitatea Administrativ Teritorială Județul Argeș
Piața Vasile Milea, Nr. 1
Cod poștal:110053

PROIECTANT
H.V.I.D. CONSULTING GROUP
Str. Malul Mare nr. 26, Sector 1, București
Tel. +40 726 186 453
Fax. +40 248 630 851
E-mail: office@hvid.eu

Proiect nr.: P.2202		*Data:* 2026	*Faza :* D.A.L.I.
COLECTIV DE PROIECTARE		*Denumire Proiect:* ***"Modernizare DJ 703E Pitești (DN 67B) - Babana - Cocu, Km 2+237 - Km 19+911, L=17.674m"***	
Proiectat	Ing. Dănuț Coveltir		
Desenat	Ing. Daniela Coveltir	*Scara :* 1:500	*Denumire desen:* Plan de situatie *DJ 703E* km 6+820 - km 7+020
Verificat	Ing. Irina Petrescu		
Șef proiect	Ing. Vlad Urdăreanu	*Cod plansa:* 2202 | DALI | DR | PS | 01 | 024	

Plan de situatie

DJ 703E
km 7+020 - km 7+220
Scara 1:500



17

v(km/h)	30	L(m)	0.000
U	159.7768g	Le(m)	0.000
R(m)	140.000	C(m)	88.455
T(m)	45.760	B(m)	7.289
Ta(m)	45.760	Ta(m)	45.760
i(%)	2.500	sl(m)	0.300
Ics(m)	20.000	e	0.000

Coordonate

Vob	373253.987N 482720.077E
Va	373253.987N 482720.077E
Ti	373213.736N 482741.844E
Tai	373213.736N 482741.844E
Tae	373273.613N 482678.739E
Te	373273.613N 482678.739E

Legenda plan de situatie

- margine drum existent
- ax drum existent
- santuri/rigole existente
- garduri/ limite proprietăți
- limită cadastru
- zid de sprijin existent
- limita parte carosabila proiectata
- ax drum proiectat
- limita acostament proiectat
- sant/rigola proiectata
- parapete metalic existent
- limită U.A.T.
- Piste biciclete cf. proiect nr. 38/2023
- Structură rutieră existentă DJ703A
- Structură rutieră propusă profil curent DJ
- Podete proiectate
- Casiu proiectat
- Rigolă carosabila proiectată
- Bordură proiectată
- Pod proiectat

TODERAȘCU C. CIPRIAN ROMÂNIA MDRAP NR. 09573 A4, B2, D INGINER VERIFICATOR PROIECTE

S.C. HVID CONSULTING GROUP S.R.L. BUCUREȘTI H.V.I.D.

Notă:
Pistele de bicilete proiectate nu fac obiectivul prezentului proiect, acestea se vor realiza conform proiect nr. 38/2023, derulat de CJ Argeș.
Proiectul de modernizare DJ703E a fost corelat cu proiectul pentru realizarea pistelor.
Este necesar a se corela si pe perioada execuției, tinând cont ca lucrările aferente pistelor sunt condiționate de lucrările de modernizare ale DJ 703E.

Copyright © . Prezenta documentatie este proprietatea spirituala si intelectuala a elaboratorului. Copierea, publicarea, insusirea sau utilizarea ei sub orice forma, integral sau partial, fara acordul scris al elaboratorului este strict interzisa conform Legii nr. 8 din 14 martie 1996 publicata în M.O. nr. 60 din 26 martie 1996.

BENEFICIAR
Unitatea Administrativ Teritorială Județul Argeș
CONSILIUL JUDEȚEAN ARGEȘ ROMÂNIA
Piața Vasile Milea, Nr. 1
Cod poștal:110053

PROIECTANT
HVID CONSULTING GROUP
H.V.I.D. CONSULTING GROUP
Str. Malul Mare nr. 26, Sector 1, București
Tel. +40 726 186 453
Fax. +40 248 630 851
E-mail: office@hvid.eu

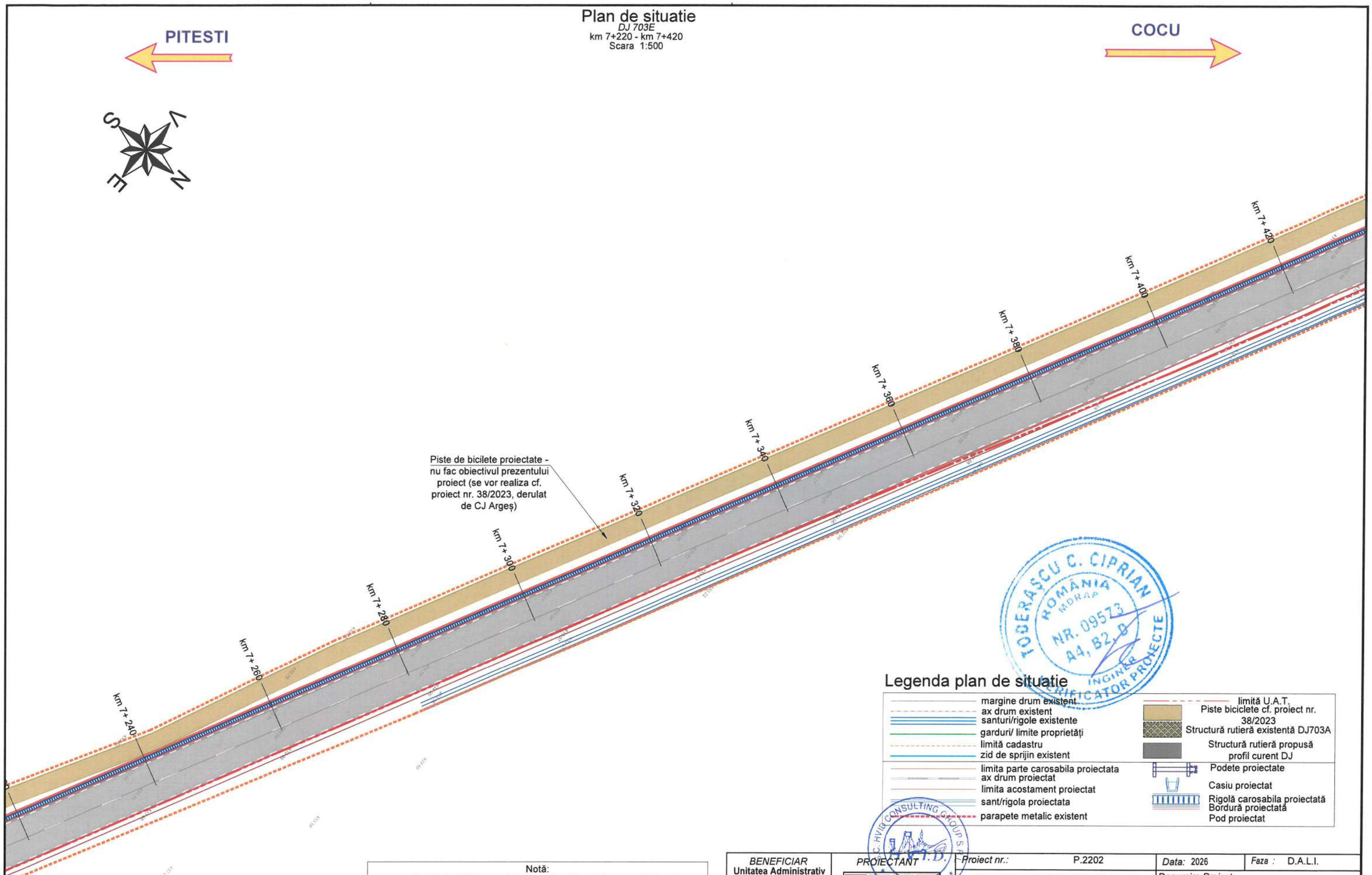
Proiect nr.:	P.2202	Data: 2026	Faza : D.A.L.I.
COLECTIV DE PROIECTARE		Denumire Proiect: "Modernizare DJ 703E Pitești (DN 67B) - Babana - Cocu, Km 2+237 - Km 19+911, L=17.674m"	
Proiectat	Ing. Dănuț Coveltir		
Desenat	Ing. Daniela Coveltir	Scara : 1:500	Denumire desen: Plan de situatie DJ 703E km 7+020 - km 7+220
Verificat	Ing. Irina Petrescu		
Șef proiect	Ing. Vlad Urdăreanu	Cod plansa:	2202 | DALI | DR | PS | 01 | 025

Plan de situatie

DJ 703E

km 7+220 - km 7+420

Scara 1:500



Legenda plan de situatie

- margine drum existent
- ax drum existent
- santuri/rigole existente
- garduri/ limite proprietăți
- limită cadastru
- zid de sprijin existent
- limita parte carosabila proiectata
- ax drum proiectat
- limita acostament proiectat
- sant/rigola proiectata
- parapete metalic existent
- limită U.A.T.
- Piste biciclete cf. proiect nr. 38/2023
- Structură rutieră existentă DJ703A
- Structură rutieră propusă profil curent DJ
- Podete proiectate
- Casiu proiectat
- Rigolă carosabila proiectată
- Bordură proiectată
- Pod proiectat

TODERASCU C. CIPRIAN ROMANIA MDRAP NR. 09573 A4, B2, B INGINER VERIFICATOR PROIECTE

Notă:
Pistele de bicilete proiectate nu fac obiectivul prezentului proiect, acestea se vor realiza conform proiect nr. 38/2023, derulat de CJ Argeș. Proiectul de modernizare DJ703E a fost corelat cu proiectul pentru realizarea pistelor.
Este necesar a se corela si pe perioada execuției, tinând cont ca lucrările aferente pistelor sunt condiționate de lucrările de modernizare ale DJ 703E.

Copyright © . Prezenta documentatie este proprietatea spirituala si intelectuala a elaboratorului. Copierea, publicarea, insusirea sau utilizarea ei sub orice forma, integral sau partial, fara acordul scris al elaboratorului este strict interzisa conform Legii nr. 8 din 14 martie 1996 publicata în M.O. nr. 60 din 26 martie 1996.

BENEFICIAR
Unitatea Administrativ Teritorială Județul Argeș
Piața Vasile Milea, Nr. 1
Cod poștal:110053

PROIECTANT
H.V.I.D. CONSULTING GROUP
Str. Malul Mare nr. 26, Sector 1, București
Tel. +40 726 186 453
Fax. +40 248 630 851
E-mail: office@hvid.eu

Proiect nr.: P.2202

Data: 2026 | *Faza :* D.A.L.I.

COLECTIV DE PROIECTARE

Proiectat	Ing. Dănuț Coveltir	
Desenat	Ing. Daniela Coveltir	
Verificat	Ing. Irina Petrescu	
Șef proiect	Ing. Vlad Urdăreanu	

Denumire Proiect:
"Modernizare DJ 703E Pitești (DN 67B) - Babana - Cocu, Km 2+237 - Km 19+911, L=17.674m"

Scara : 1:500

Denumire desen:
Plan de situatie
DJ 703E
km 7+220 - km 7+420

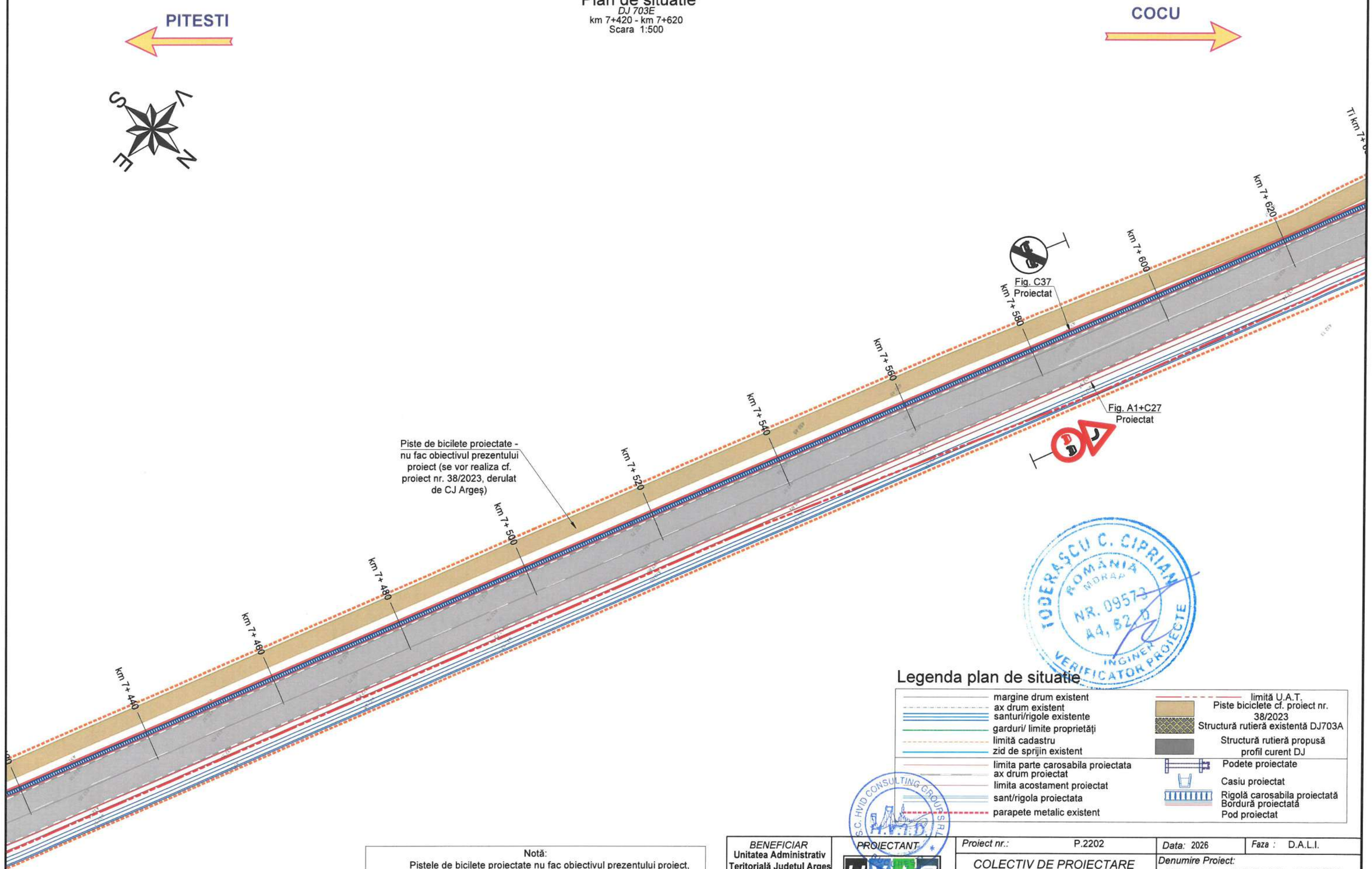
Cod plansa: 2202 | DALI | DR | PS | 01 | 026

Plan de situatie

DJ 703E

km 7+420 - km 7+620

Scara 1:500



TODERAȘCU C. CIPRIAN
ROMÂNIA
MEDIAȘ
NR. 09573
A4, B2, D
INGINER
VERIFICATOR PROIECTE

Legenda plan de situatie

- margine drum existent
- ax drum existent
- santuri/rigole existente
- garduri/ limite proprietăți
- limită cadastru
- zid de sprijin existent
- limita parte carosabila proiectata
- ax drum proiectat
- limita acostament proiectat
- sant/rigola proiectata
- parapete metalic existent
- limită U.A.T.
- Piste biciclete cf. proiect nr. 38/2023
- Structură rutieră existentă DJ703A
- Structură rutieră propusă profil curent DJ
- Podete proiectate
- Casiu proiectat
- Rigolă carosabila proiectată
- Bordură proiectată
- Pod proiectat

S.C. HVID CONSULTING GROUP S.R.L.
H.V.I.D.

Notă:
Pistele de bicilete proiectate nu fac obiectivul prezentului proiect, acestea se vor realiza conform proiect nr. 38/2023, derulat de CJ Argeș.
Proiectul de modernizare DJ703E a fost corelat cu proiectul pentru realizarea pistelor.
Este necesar a se corela si pe perioada execuției, tinând cont ca lucrările aferente pistelor sunt condiționate de lucrările de modernizare ale DJ 703E.

Copyright © . Prezenta documentatie este proprietatea spirituala si intelectuala a elaboratorului. Copierea, publicarea, insusirea sau utilizarea ei sub orice forma, integral sau partial, fara acordul scris al elaboratorului este strict interzisa conform Legii nr. 8 din 14 martie 1996 publicata în M.O. nr. 60 din 26 martie 1996.

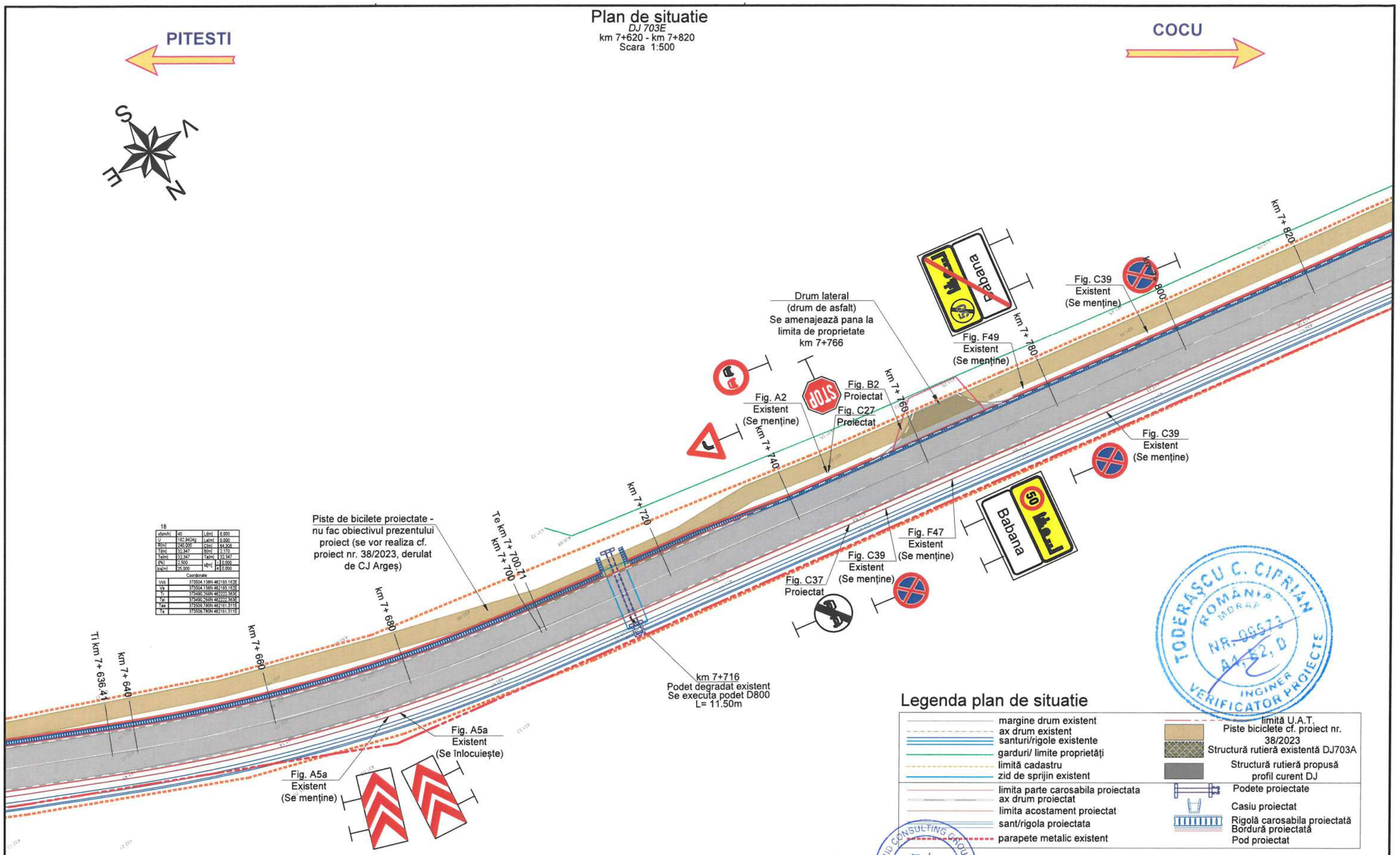
BENEFICIAR
Unitatea Administrativ Teritorială Județul Argeș
CONSILIUL JUDEȚEAN ARGEȘ ROMÂNIA
Piața Vasile Milea, Nr. 1
Cod poștal:110053

PROIECTANT
HVID CONSULTING GROUP
H.V.I.D. CONSULTING GROUP
Str. Malul Mare nr. 26, Sector 1, București
Tel. +40 726 186 453
Fax. +40 248 630 851
E-mail: office@hvid.eu

Proiect nr.: P.2202		*Data:* 2026	*Faza :* D.A.L.I.
COLECTIV DE PROIECTARE		*Denumire Proiect:* ***"Modernizare DJ 703E Pitești (DN 67B) - Babana - Cocu, Km 2+237 - Km 19+911, L=17.674m"***	
Proiectat	Ing. Dănuț Coveltir		
Desenat	Ing. Daniela Coveltir	*Scara :* 1:500	*Denumire desen:* Plan de situatie *DJ 703E* km 7+420 - km 7+620
Verificat	Ing. Irina Petrescu		
Șef proiect	Ing. Vlad Urdăreanu	*Cod plansa:*	2202 | DALI | DR | PS | 01 | 027

Plan de situatie

DJ 703E
km 7+620 - km 7+820
Scara 1:500



18			
v[km/h]	40	L[m]	0.000
U	182.9424g	Le[m]	0.000
R[m]	240.000	C[m]	64.306
T[m]	32.347	B[m]	2.170
Te[m]	32.347	Ta[m]	32.347
t[%]	2.500	s[m]	0.000
ks[m]	25.000		0.000
Coordonate			
Vcb	373504.138N 482193.162E		
Va	373504.138N 482193.162E		
Ti	373490.266N 482222.383E		
Tai	373490.266N 482222.383E		
Tae	373509.780N 482161.311E		
Te	373509.780N 482161.311E		

Legenda plan de situatie

- margine drum existent
- ax drum existent
- santuri/rigole existente
- garduri/ limite proprietăți
- limită cadastru
- zid de sprijin existent
- limita parte carosabila proiectata
- ax drum proiectat
- limita acostament proiectat
- sant/rigola proiectata
- parapete metalic existent
- limită U.A.T.
- Piste biciclete cf. proiect nr. 38/2023
- Structură rutieră existentă DJ703A
- Structură rutieră propusă profil curent DJ
- Podete proiectate
- Casiu proiectat
- Rigolă carosabila proiectată
- Bordură proiectată
- Pod proiectat

TODERAȘCU C. CIPRIAN
ROMÂNIA
MDRAP
NR. 99573
A4, B2, D
INGINER
VERIFICATOR PROIECTE

Notă:
Pistele de bicilete proiectate nu fac obiectivul prezentului proiect, acestea se vor realiza conform proiect nr. 38/2023, derulat de CJ Argeș.
Proiectul de modernizare DJ703E a fost corelat cu proiectul pentru realizarea pistelor.
Este necesar a se corela si pe perioada execuției, tinând cont ca lucrările aferente pistelor sunt condiționate de lucrările de modernizare ale DJ 703E.

Copyright © . Prezenta documentatie este prorietatea spirituala si intelectuala a elaboratorului. Copierea, publicarea, insusirea sau utilizarea ei sub orice forma, integral sau partial, fara acordul scris al elaboratorului este strict interzisa conform Legii nr. 8 din 14 martie 1996 publicata în M.O. nr. 60 din 26 martie 1996.

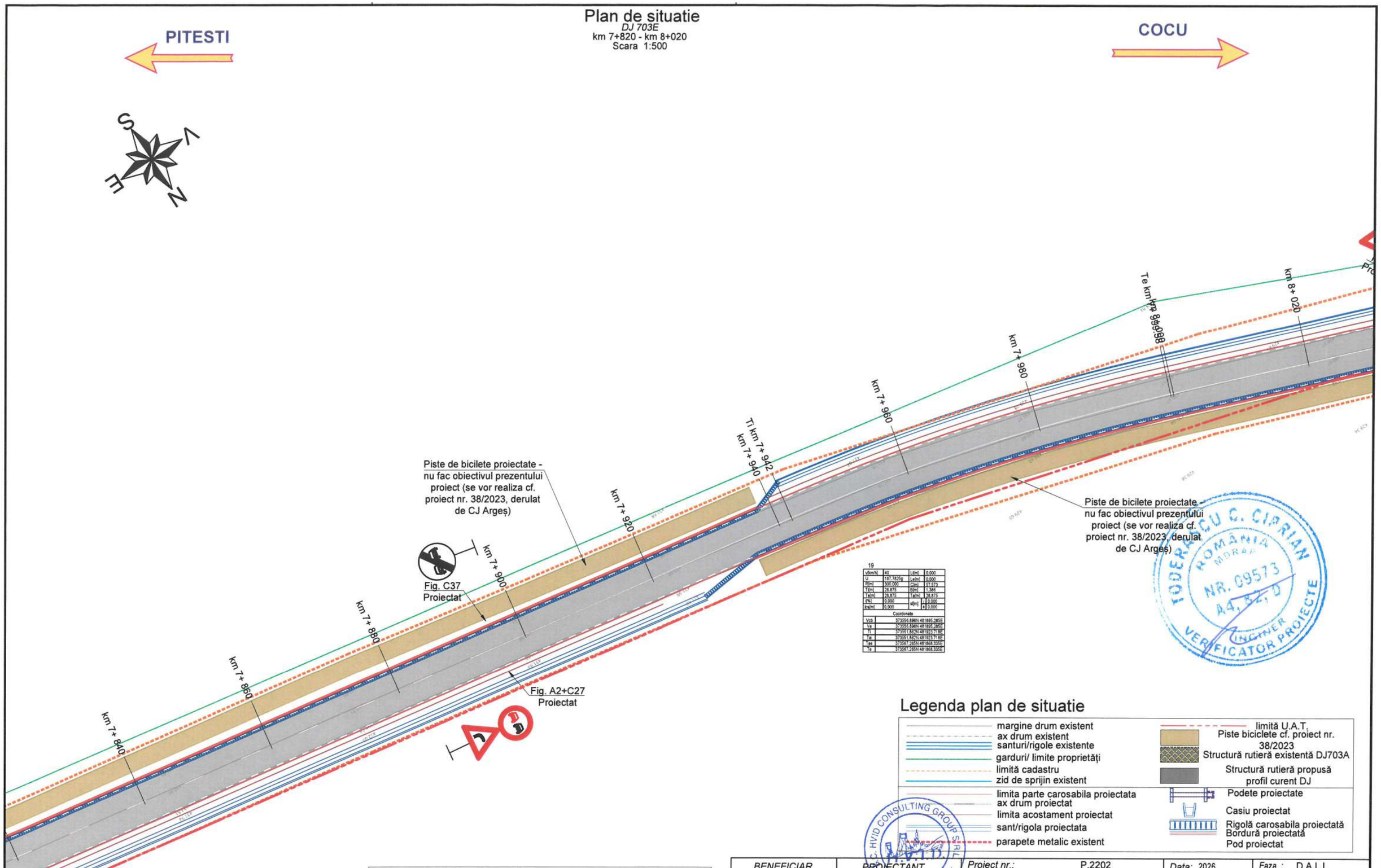
BENEFICIAR
Unitatea Administrativ Teritorială Județul Argeș
Piața Vasile Milea, Nr. 1
Cod poștal:110053

PROIECTANT:
H.V.I.D. CONSULTING GROUP
Str. Malul Mare nr. 26, Sector 1, București
Tel. +40 726 186 453
Fax. +40 248 630 851
E-mail: office@hvid.eu

Proiect nr.:	P.2202	Data: 2026	Faza : D.A.L.I.
COLECTIV DE PROIECTARE		Denumire Proiect: "Modernizare DJ 703E Pitești (DN 67B) - Babana - Cocu, Km 2+237 - Km 19+911, L=17.674m"	
Proiectat	Ing. Dănuț Coveltir		
Desenat	Ing. Daniela Coveltir	Scara : 1:500	Denumire desen: Plan de situatie DJ 703E km 7+620 - km 7+820
Verificat	Ing. Irina Petrescu		
Șef proiect	Ing. Vlad Urdăreanu	Cod plansa:	2202 | DALI | DR | PS | 01 | 028

Plan de situatie

DJ 703E
km 7+820 - km 8+020
Scara 1:500



19

v[km/h]	40	Lt[m]	0.000
U	187.7825g	Le[m]	0.000
R[m]	500.000	C[m]	57.573
T[m]	28.875	B[m]	1.386
Te[m]	28.875	Ta[m]	28.875
(%)	0.000	s[m]	0.000
Ics[m]	0.000		0.000

Coordonate

Vcb	373556.898N 481895.285E
Va	373556.898N 481895.285E
Ti	373551.862N 481923.718E
Tai	373551.862N 481923.718E
Tae	373567.265N 481868.335E
Te	373567.265N 481868.335E

Legenda plan de situatie

- margine drum existent
- ax drum existent
- santuri/rigole existente
- garduri/ limite proprietăți
- limită cadastru
- zid de sprijin existent
- limita parte carosabila proiectata
- ax drum proiectat
- limita acostament proiectat
- sant/rigola proiectata
- parapete metalic existent
- limită U.A.T.
- Piste biciclete cf. proiect nr. 38/2023
- Structură rutieră existentă DJ703A
- Structură rutieră propusă profil curent DJ
- Podete proiectate
- Casiu proiectat
- Rigolă carosabila proiectată
- Bordură proiectată
- Pod proiectat

Notă:
Pistele de bicilete proiectate nu fac obiectivul prezentului proiect, acestea se vor realiza conform proiect nr. 38/2023, derulat de CJ Argeș. Proiectul de modernizare DJ703E a fost corelat cu proiectul pentru realizarea pistelor.
Este necesar a se corela si pe perioada execuției, tinând cont ca lucrările aferente pistelor sunt condiționate de lucrările de modernizare ale DJ 703E.

Copyright © . Prezenta documentatie este proprietatea spirituala si intelectuala a elaboratorului. Copierea, publicarea, insusirea sau utilizarea ei sub orice forma, integral sau partial, fara acordul scris al elaboratorului este strict interzisa conform Legii nr. 8 din 14 martie 1996 publicata în M.O. nr. 60 din 26 martie 1996.

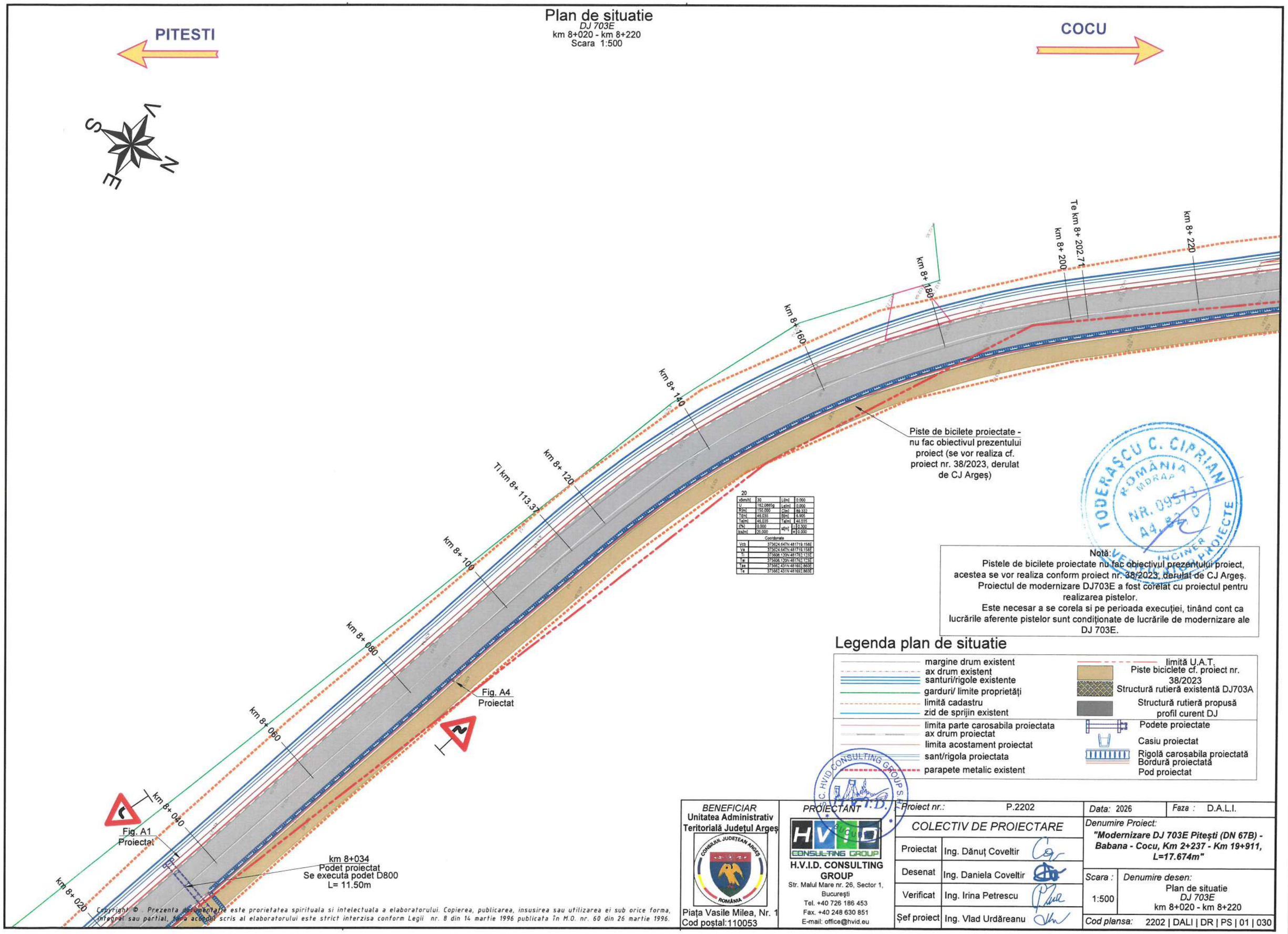
BENEFICIAR
Unitatea Administrativ Teritorială Județul Argeș
Piața Vasile Milea, Nr. 1
Cod poștal:110053

PROIECTANT
H.V.I.D. CONSULTING GROUP
Str. Malul Mare nr. 26, Sector 1, București
Tel. +40 726 186 453
Fax. +40 248 630 851
E-mail: office@hvid.eu

Proiect nr.:	P.2202	Data: 2026	Faza : D.A.L.I.
COLECTIV DE PROIECTARE		Denumire Proiect: "Modernizare DJ 703E Pitești (DN 67B) - Babana - Cocu, Km 2+237 - Km 19+911, L=17.674m"	
Proiectat	Ing. Dănuț Coveltir		
Desenat	Ing. Daniela Coveltir	Scara : 1:500	Denumire desen: Plan de situatie DJ 703E km 7+820 - km 8+020
Verificat	Ing. Irina Petrescu		
Șef proiect	Ing. Vlad Urdăreanu	Cod plansa:	2202 | DALI | DR | PS | 01 | 029

Plan de situatie

DJ 703E
km 8+020 - km 8+220
Scara 1:500



20

v[km/h]	30	Li[m]	0.000
U	162.0865g	Le[m]	0.000
R[m]	150.000	C[m]	89.332
T[m]	46.035	B[m]	6.905
Te[m]	46.035	Ta[m]	46.035
f[%]	0.000	s[m]	0.300
Ics[m]	20.000		0.000

Coordonate

Vcb	373624.647N 481719.158E
Va	373624.647N 481719.158E
Ti	373608.120N 481762.123E
Tai	373608.120N 481762.123E
Tse	373662.431N 481692.860E
Te	373662.431N 481692.860E

Notă:
Pistele de bicilete proiectate nu fac obiectivul prezentului proiect, acestea se vor realiza conform proiect nr. 38/2023, derulat de CJ Argeș.
Proiectul de modernizare DJ703E a fost corelat cu proiectul pentru realizarea pistelor.
Este necesar a se corela si pe perioada execuției, tinând cont ca lucrările aferente pistelor sunt condiționate de lucrările de modernizare ale DJ 703E.

Legenda plan de situatie

- margine drum existent
- ax drum existent
- santuri/rigole existente
- garduri/ limite proprietăți
- limită cadastru
- zid de sprijin existent
- limita parte carosabila proiectata
- ax drum proiectat
- limita acostament proiectat
- sant/rigola proiectata
- parapete metalic existent
- limită U.A.T.
- Piste biciclete cf. proiect nr. 38/2023
- Structură rutieră existentă DJ703A
- Structură rutieră propusă profil curent DJ
- Podete proiectate
- Casiu proiectat
- Rigolă carosabila proiectată
- Bordură proiectată
- Pod proiectat

BENEFICIAR Unitatea Administrativ Teritorială Județul Argeș	*PROIECTANT* H.V.I.D. CONSULTING GROUP	*Proiect nr.:* P.2202	*Data:* 2026 / *Faza :* D.A.L.I.
Piața Vasile Milea, Nr. 1 Cod poștal:110053	Str. Malul Mare nr. 26, Sector 1, București Tel. +40 726 186 453 Fax. +40 248 630 851 E-mail: office@hvid.eu	*COLECTIV DE PROIECTARE*	*Denumire Proiect:* ***"Modernizare DJ 703E Pitești (DN 67B) - Babana - Cocu, Km 2+237 - Km 19+911, L=17.674m"***
		Proiectat: Ing. Dănuț Coveltir	
		Desenat: Ing. Daniela Coveltir	*Scara :* 1:500
		Verificat: Ing. Irina Petrescu	*Denumire desen:* Plan de situatie *DJ 703E* km 8+020 - km 8+220
		Șef proiect: Ing. Vlad Urdăreanu	*Cod plansa:* 2202 | DALI | DR | PS | 01 | 030

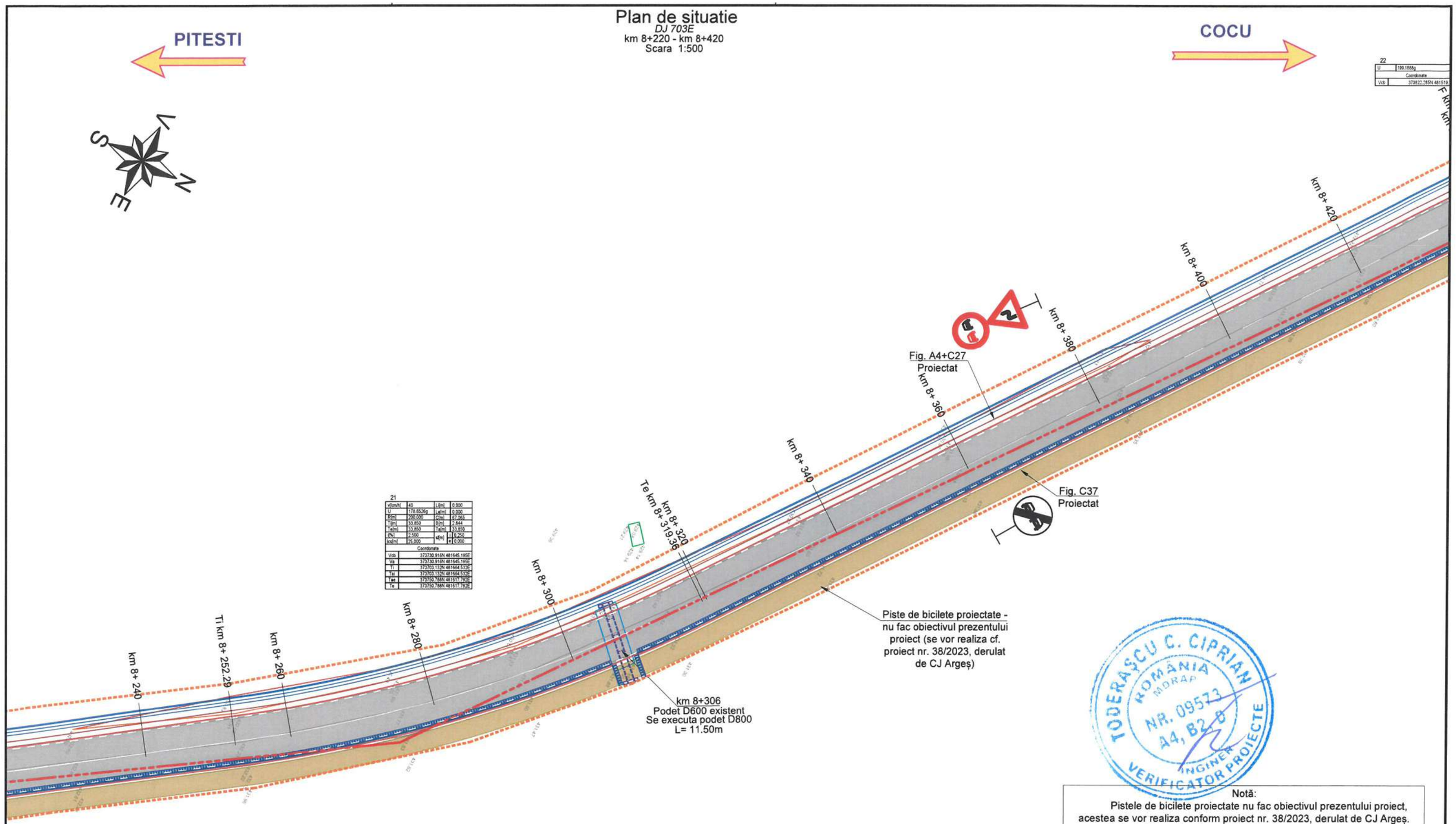
Copyright © . Prezenta documentație este proprietatea spirituala si intelectuala a elaboratorului. Copierea, publicarea, insusirea sau utilizarea ei sub orice forma, integral sau partial, fara acordul scris al elaboratorului este strict interzisa conform Legii nr. 8 din 14 martie 1996 publicata în M.O. nr. 60 din 26 martie 1996.

Plan de situatie

DJ 703E

km 8+220 - km 8+420

Scara 1:500



TODERAȘCU C. CIPRIAN
ROMÂNIA
MORAP
NR. 09573
A4, B2, B
INGINER
VERIFICATOR PROIECTE

Notă:
Pistele de bicilete proiectate nu fac obiectivul prezentului proiect, acestea se vor realiza conform proiect nr. 38/2023, derulat de CJ Argeș. Proiectul de modernizare DJ703E a fost corelat cu proiectul pentru realizarea pistelor.
Este necesar a se corela si pe perioada execuției, tinând cont ca lucrările aferente pistelor sunt condiționate de lucrările de modernizare ale DJ 703E.

Legenda plan de situatie

- margine drum existent
- ax drum existent
- santuri/rigole existente
- garduri/ limite proprietăți
- limită cadastru
- zid de sprijin existent
- limita parte carosabila proiectata
- ax drum proiectat
- limita acostament proiectat
- sant/rigola proiectata
- parapete metalic existent
- limită U.A.T.
- Piste biciclete cf. proiect nr. 38/2023
- Structură rutieră existentă DJ703A
- Structură rutieră propusă profil curent DJ
- Podete proiectate
- Casiu proiectat
- Rigolă carosabila proiectată
- Bordură proiectată
- Pod proiectat

Copyright © . Prezenta documentatie este proprietatea spirituala si intelectuala a elaboratorului. Copierea, publicarea, insusirea sau utilizarea ei sub orice forma, integral sau partial, fara acordul scris al elaboratorului este strict interzisa conform Legii nr. 8 din 14 martie 1996 publicata în M.O. nr. 60 din 26 martie 1996.

BENEFICIAR
Unitatea Administrativ Teritorială Județul Argeș
CONSILIUL JUDEȚEAN ARGEȘ ROMÂNIA
Piața Vasile Milea, Nr. 1
Cod poștal:110053

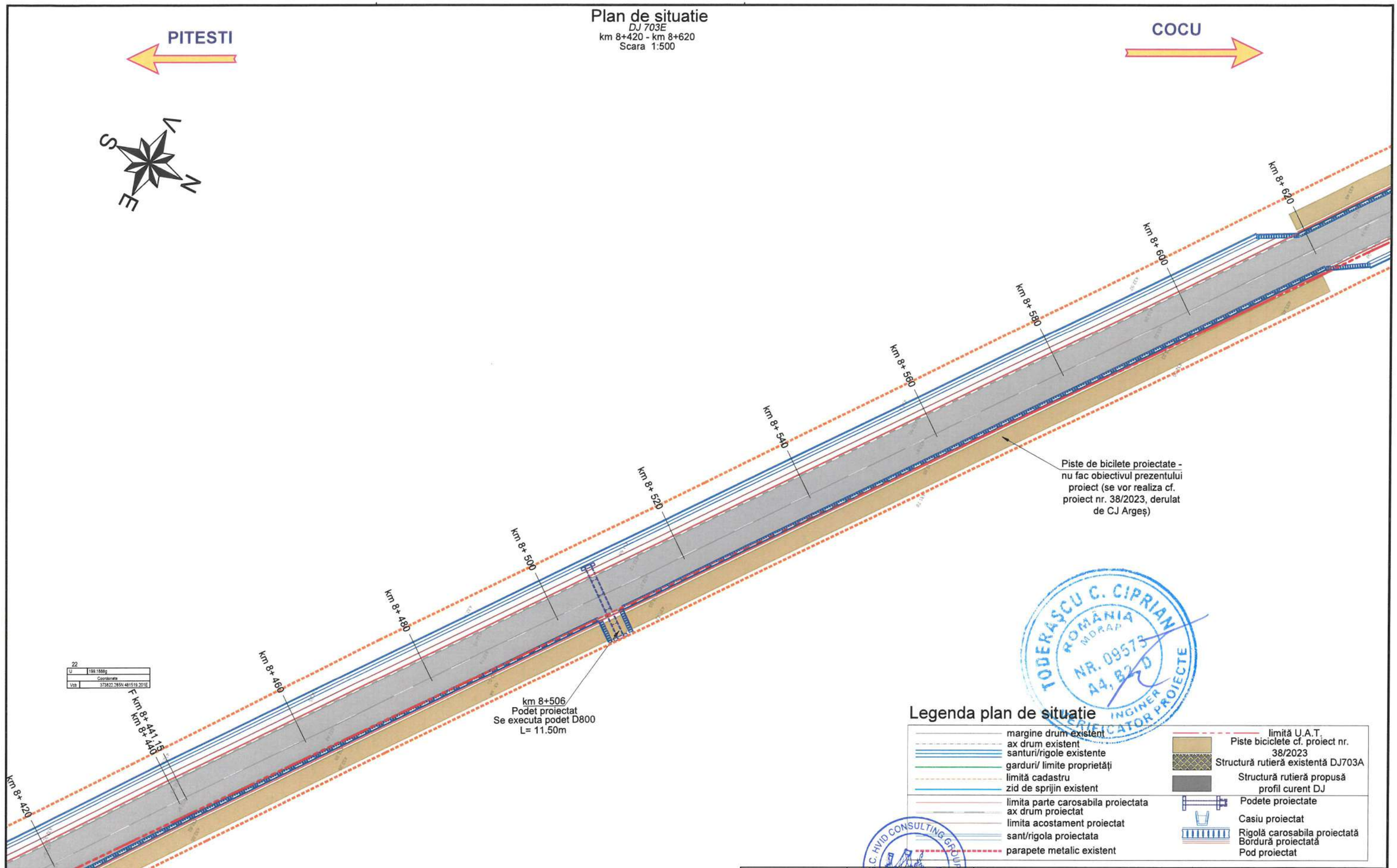
PROIECTANT
HVID CONSULTING GROUP
H.V.I.D. CONSULTING GROUP
Str. Malul Mare nr. 26, Sector 1, București
Tel. +40 726 186 453
Fax. +40 248 630 851
E-mail: office@hvid.eu

S.C. HVID CONSULTING GROUP S.R.L. H.V.I.D. BUCUREȘTI

Proiect nr.: P.2202		*Data:* 2026	*Faza :* D.A.L.I.
COLECTIV DE PROIECTARE		*Denumire Proiect:* ***"Modernizare DJ 703E Pitești (DN 67B) - Babana - Cocu, Km 2+237 - Km 19+911, L=17.674m"***	
Proiectat	Ing. Dănuț Coveltir		
Desenat	Ing. Daniela Coveltir	*Scara :* 1:500	*Denumire desen:* Plan de situatie *DJ 703E* km 8+220 - km 8+420
Verificat	Ing. Irina Petrescu		
Șef proiect	Ing. Vlad Urdăreanu	*Cod plansa:*	2202 | DALI | DR | PS | 01 | 031

Plan de situatie

DJ 703E
km 8+420 - km 8+620
Scara 1:500



Legenda plan de situatie

- margine drum existent
- ax drum existent
- santuri/rigole existente
- garduri/ limite proprietăți
- limită cadastru
- zid de sprijin existent
- limita parte carosabila proiectata
- ax drum proiectat
- limita acostament proiectat
- sant/rigola proiectata
- parapete metalic existent
- limită U.A.T.
- Piste biciclete cf. proiect nr. 38/2023
- Structură rutieră existentă DJ703A
- Structură rutieră propusă profil curent DJ
- Podete proiectate
- Casiu proiectat
- Rigolă carosabila proiectată
- Bordură proiectată
- Pod proiectat

Notă:
Pistele de bicilete proiectate nu fac obiectivul prezentului proiect, acestea se vor realiza conform proiect nr. 38/2023, derulat de CJ Argeș.
Proiectul de modernizare DJ703E a fost corelat cu proiectul pentru realizarea pistelor.
Este necesar a se corela si pe perioada execuției, tinând cont ca lucrările aferente pistelor sunt condiționate de lucrările de modernizare ale DJ 703E.

Copyright © . Prezenta documentatie este proprietatea spirituala si intelectuala a elaboratorului. Copierea, publicarea, insusirea sau utilizarea ei sub orice forma, integral sau partial, fara acordul scris al elaboratorului este strict interzisa conform Legii nr. 8 din 14 martie 1996 publicata în M.O. nr. 60 din 26 martie 1996.

BENEFICIAR
Unitatea Administrativ Teritorială Județul Argeș
Piața Vasile Milea, Nr. 1
Cod poștal:110053

PROIECTANT
H.V.I.D. CONSULTING GROUP
Str. Malul Mare nr. 26, Sector 1, București
Tel. +40 726 186 453
Fax. +40 248 630 851
E-mail: office@hvid.eu

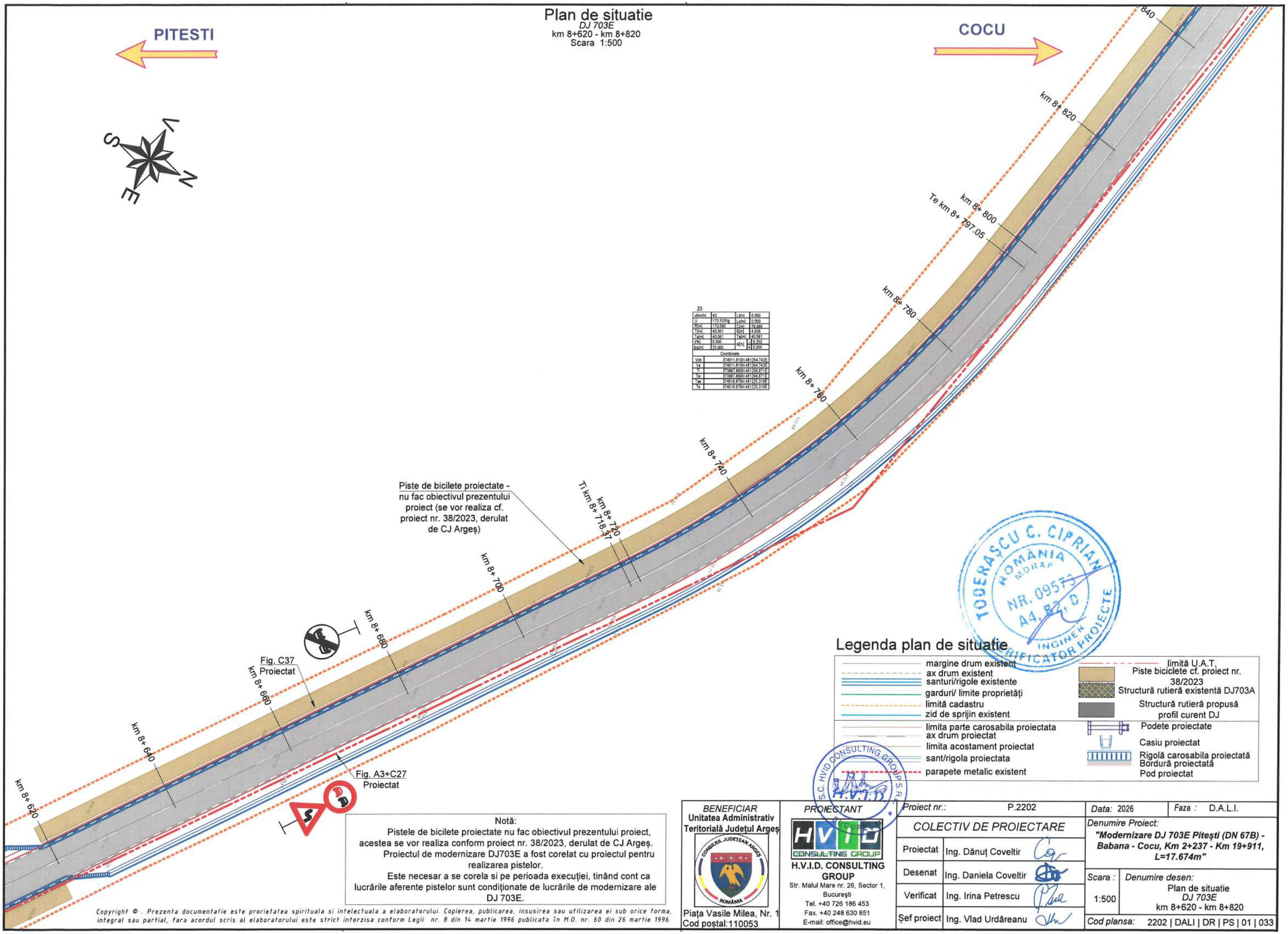
Proiect nr.: P.2202		*Data:* 2026	*Faza :* D.A.L.I.
COLECTIV DE PROIECTARE		*Denumire Proiect:* **"Modernizare DJ 703E Pitești (DN 67B) - Babana - Cocu, Km 2+237 - Km 19+911, L=17.674m"**	
Proiectat	Ing. Dănuț Coveltir		
Desenat	Ing. Daniela Coveltir	*Scara :* 1:500	*Denumire desen:* Plan de situatie *DJ 703E* km 8+420 - km 8+620
Verificat	Ing. Irina Petrescu		
Șef proiect	Ing. Vlad Urdăreanu	*Cod plansa:* 2202 | DALI | DR | PS | 01 | 032	

Plan de situatie

DJ 703E

km 8+620 - km 8+820

Scara 1:500



23

v[km/h]	40	L[m]	0.000
U	170.5335g	Le[m]	0.000
R[m]	170.000	C[m]	78.686
T[m]	40.061	B[m]	4.656
Ta[m]	40.061	Te[m]	40.061
i[%]	0.000	sl[m]	0.250
ks[m]	25.000	e	0.000

Coordonate

Vcb	374011.810N 481264.742E
Va	374011.810N 481264.742E
Ti	373987.880N 481296.871E
Tai	373987.880N 481296.871E
Tae	374018.876N 481225.310E
Te	374018.876N 481225.310E

Legenda plan de situatie

- margine drum existent
- ax drum existent
- santuri/rigole existente
- garduri/ limite proprietăți
- limită cadastru
- zid de sprijin existent
- limita parte carosabila proiectata
- ax drum proiectat
- limita acostament proiectat
- sant/rigola proiectata
- parapete metalic existent
- limită U.A.T.
- Piste biciclete cf. proiect nr. 38/2023
- Structură rutieră existentă DJ703A
- Structură rutieră propusă profil curent DJ
- Podete proiectate
- Casiu proiectat
- Rigolă carosabila proiectată
- Bordură proiectată
- Pod proiectat

Notă:

Pistele de bicilete proiectate nu fac obiectivul prezentului proiect, acestea se vor realiza conform proiect nr. 38/2023, derulat de CJ Argeș.

Proiectul de modernizare DJ703E a fost corelat cu proiectul pentru realizarea pistelor.

Este necesar a se corela si pe perioada execuției, tinând cont ca lucrările aferente pistelor sunt condiționate de lucrările de modernizare ale DJ 703E.

Copyright © . Prezenta documentatie este prorietatea spirituala si intelectuala a elaboratorului. Copierea, publicarea, insusirea sau utilizarea ei sub orice forma, integral sau partial, fara acordul scris al elaboratorului este strict interzisa conform Legii nr. 8 din 14 martie 1996 publicata în M.O. nr. 60 din 26 martie 1996.

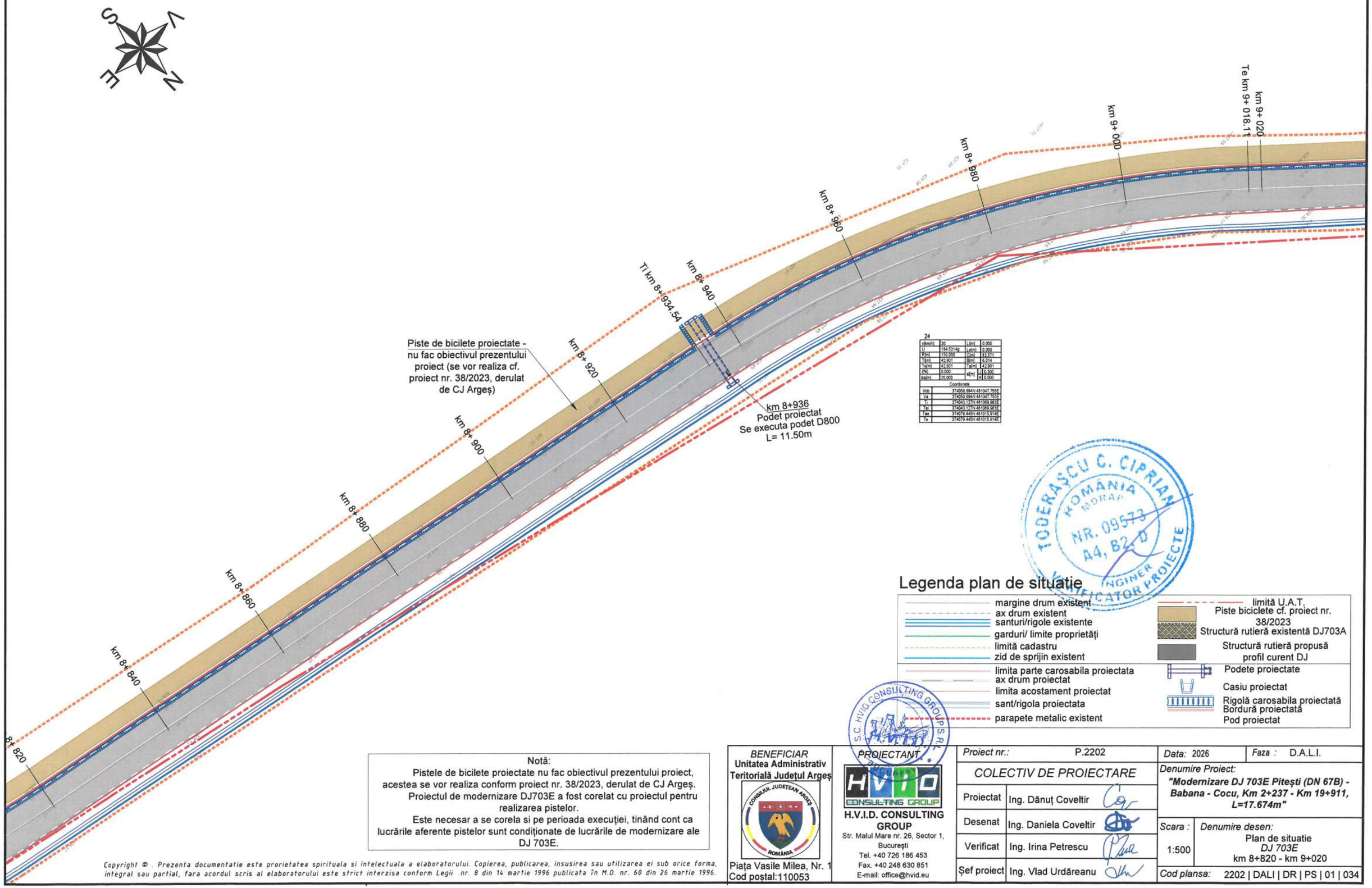
BENEFICIAR
Unitatea Administrativ Teritorială Județul Argeș
Piața Vasile Milea, Nr. 1
Cod poștal:110053

PROIECTANT
H.V.I.D. CONSULTING GROUP
Str. Malul Mare nr. 26, Sector 1, București
Tel. +40 726 186 453
Fax. +40 248 630 851
E-mail: office@hvid.eu

Proiect nr.:	P.2202	Data: 2026	Faza : D.A.L.I.
COLECTIV DE PROIECTARE		Denumire Proiect: "Modernizare DJ 703E Pitești (DN 67B) - Babana - Cocu, Km 2+237 - Km 19+911, L=17.674m"	
Proiectat	Ing. Dănuț Coveltir		
Desenat	Ing. Daniela Coveltir	Scara : 1:500	Denumire desen: Plan de situatie DJ 703E km 8+620 - km 8+820
Verificat	Ing. Irina Petrescu		
Șef proiect	Ing. Vlad Urdăreanu	Cod plansa:	2202 | DALI | DR | PS | 01 | 033

Plan de situatie

DJ 703E
km 8+820 - km 9+020
Scara 1:500



24

v[km/h]	30	Li[m]	0.000
U	164.5314g	Le[m]	0.000
R[m]	150.000	C[m]	83.571
T[m]	42.901	B[m]	6.014
Te[m]	42.901	Ta[m]	42.901
i[%]	0.000	s[m]	i 0.300
ks[m]	20.000		e 0.000

Coordonate

Vcb	374050.694N 481047.755E
Va	374050.694N 481047.755E
Ti	374043.127N 481089.983E
Tai	374043.127N 481089.983E
Tae	374079.445N 481015.914E
Te	374079.445N 481015.914E

Legenda plan de situatie

- margine drum existent
- ax drum existent
- santuri/rigole existente
- garduri/ limite proprietăți
- limită cadastru
- zid de sprijin existent
- limita parte carosabila proiectata
- ax drum proiectat
- limita acostament proiectat
- sant/rigola proiectata
- parapete metalic existent
- limită U.A.T.
- Piste biciclete cf. proiect nr. 38/2023
- Structură rutieră existentă DJ703A
- Structură rutieră propusă profil curent DJ
- Podete proiectate
- Casiu proiectat
- Rigolă carosabila proiectată
- Bordură proiectată
- Pod proiectat

Notă:
Pistele de bicilete proiectate nu fac obiectivul prezentului proiect, acestea se vor realiza conform proiect nr. 38/2023, derulat de CJ Argeș. Proiectul de modernizare DJ703E a fost corelat cu proiectul pentru realizarea pistelor.
Este necesar a se corela si pe perioada execuției, tinând cont ca lucrările aferente pistelor sunt condiționate de lucrările de modernizare ale DJ 703E.

Copyright © . Prezenta documentatie este prorietatea spirituala si intelectuala a elaboratorului. Copierea, publicarea, insusirea sau utilizarea ei sub orice forma, integral sau partial, fara acordul scris al elaboratorului este strict interzisa conform Legii nr. 8 din 14 martie 1996 publicata în M.O. nr. 60 din 26 martie 1996.

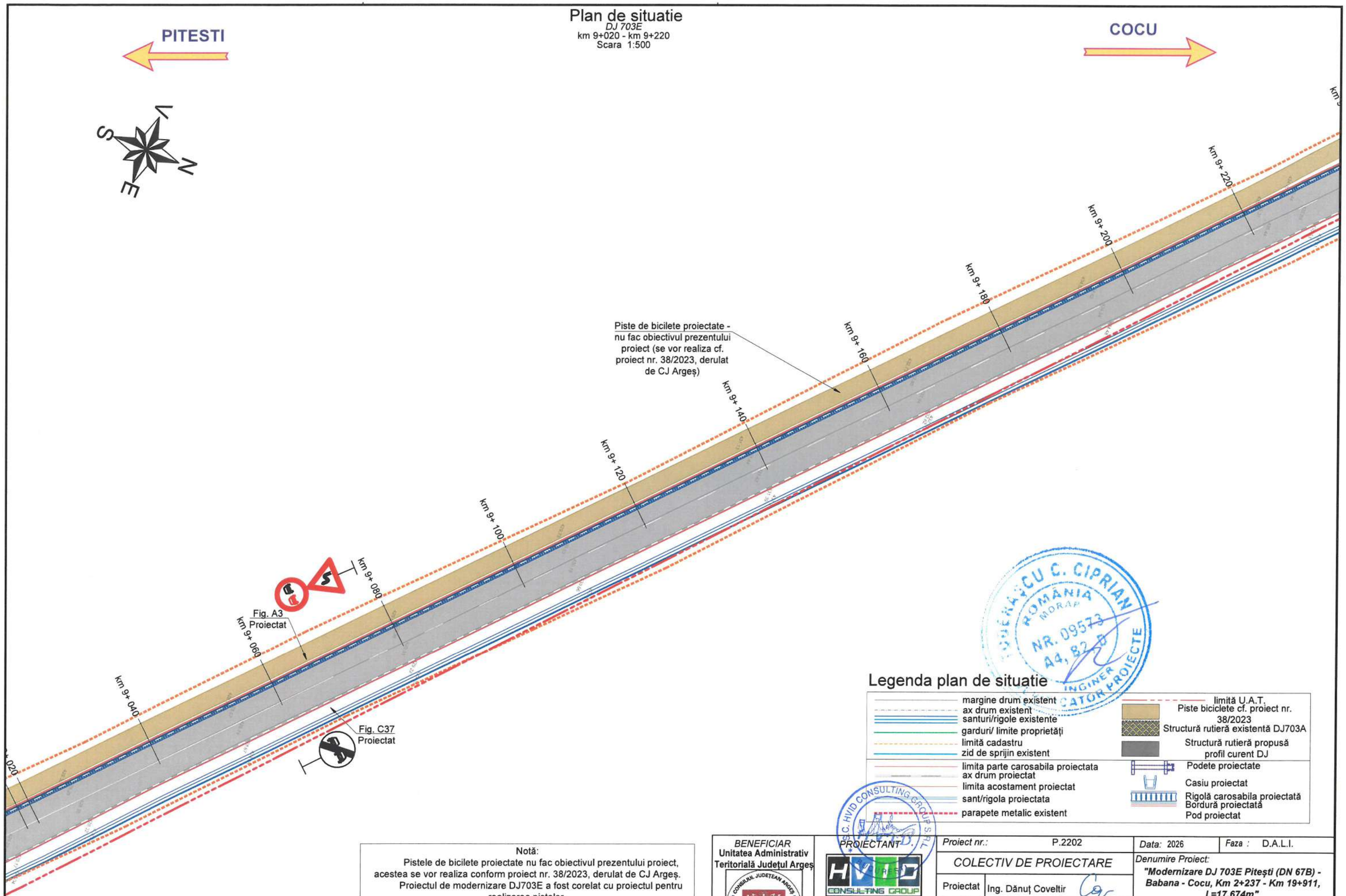
BENEFICIAR
Unitatea Administrativ Teritorială Județul Argeș
Piața Vasile Milea, Nr. 1
Cod poștal:110053

PROIECTANT
H.V.I.D. CONSULTING GROUP
Str. Malul Mare nr. 26, Sector 1, București
Tel. +40 726 186 453
Fax. +40 248 630 851
E-mail: office@hvid.eu

Proiect nr.:	P.2202	Data: 2026	Faza : D.A.L.I.
COLECTIV DE PROIECTARE		Denumire Proiect: "Modernizare DJ 703E Pitești (DN 67B) - Babana - Cocu, Km 2+237 - Km 19+911, L=17.674m"	
Proiectat	Ing. Dănuț Coveltir		
Desenat	Ing. Daniela Coveltir	Scara : 1:500	Denumire desen: Plan de situatie DJ 703E km 8+820 - km 9+020
Verificat	Ing. Irina Petrescu		
Șef proiect	Ing. Vlad Urdăreanu	Cod plansa:	2202 | DALI | DR | PS | 01 | 034

Plan de situatie

DJ 703E
km 9+020 - km 9+220
Scara 1:500



Legenda plan de situatie

- margine drum existent
- ax drum existent
- santuri/rigole existente
- garduri/ limite proprietăți
- limită cadastru
- zid de sprijin existent
- limita parte carosabila proiectata
- ax drum proiectat
- limita acostament proiectat
- sant/rigola proiectata
- parapete metalic existent
- limită U.A.T.
- Piste biciclete cf. proiect nr. 38/2023
- Structură rutieră existentă DJ703A
- Structură rutieră propusă profil curent DJ
- Podete proiectate
- Casiu proiectat
- Rigolă carosabila proiectată
- Bordură proiectată
- Pod proiectat

Notă:
Pistele de bicilete proiectate nu fac obiectivul prezentului proiect, acestea se vor realiza conform proiect nr. 38/2023, derulat de CJ Argeș.
Proiectul de modernizare DJ703E a fost corelat cu proiectul pentru realizarea pistelor.
Este necesar a se corela si pe perioada execuției, tinând cont ca lucrările aferente pistelor sunt condiționate de lucrările de modernizare ale DJ 703E.

Copyright © . Prezenta documentatie este proprietatea spirituala si intelectuala a elaboratorului. Copierea, publicarea, insusirea sau utilizarea ei sub orice forma, integral sau partial, fara acordul scris al elaboratorului este strict interzisa conform Legii nr. 8 din 14 martie 1996 publicata în M.O. nr. 60 din 26 martie 1996.

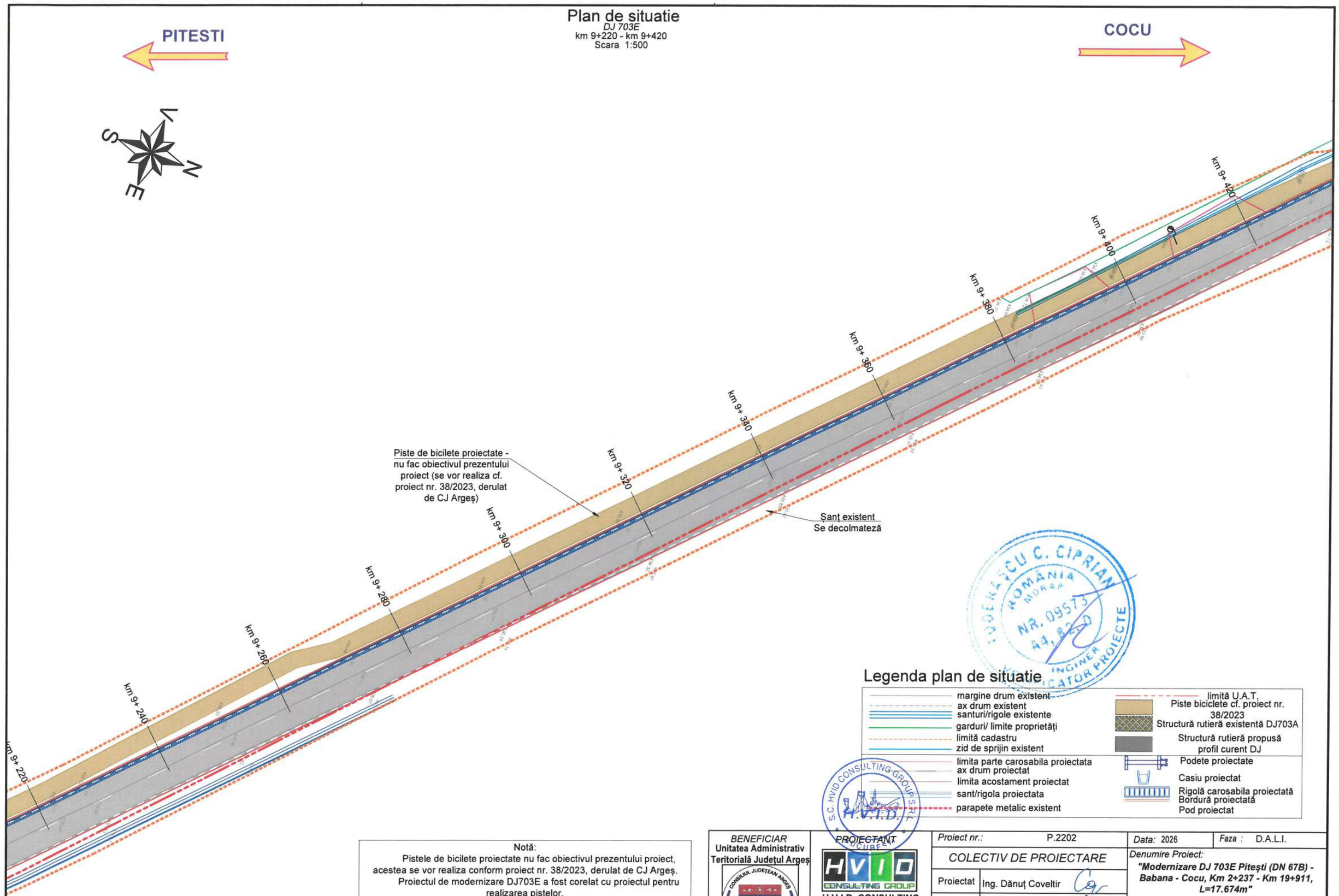
BENEFICIAR
Unitatea Administrativ Teritorială Județul Argeș
Piața Vasile Milea, Nr. 1
Cod poștal:110053

PROIECTANT
H.V.I.D. CONSULTING GROUP
Str. Malul Mare nr. 26, Sector 1, București
Tel. +40 726 186 453
Fax. +40 248 630 851
E-mail: office@hvid.eu

Proiect nr.: P.2202		*Data:* 2026	*Faza :* D.A.L.I.
COLECTIV DE PROIECTARE		*Denumire Proiect:* ***"Modernizare DJ 703E Pitești (DN 67B) - Babana - Cocu, Km 2+237 - Km 19+911, L=17.674m"***	
Proiectat	Ing. Dănuț Coveltir		
Desenat	Ing. Daniela Coveltir	*Scara :* 1:500	*Denumire desen:* Plan de situatie *DJ 703E* km 9+020 - km 9+220
Verificat	Ing. Irina Petrescu		
Șef proiect	Ing. Vlad Urdăreanu	*Cod plansa:*	2202 | DALI | DR | PS | 01 | 035

Plan de situatie

DJ 703E
km 9+220 - km 9+420
Scara 1:500



Legenda plan de situatie

- margine drum existent
- ax drum existent
- santuri/rigole existente
- garduri/ limite proprietăți
- limită cadastru
- zid de sprijin existent
- limita parte carosabila proiectata
- ax drum proiectat
- limita acostament proiectat
- sant/rigola proiectata
- parapete metalic existent
- limită U.A.T.
- Piste biciclete cf. proiect nr. 38/2023
- Structură rutieră existentă DJ703A
- Structură rutieră propusă profil curent DJ
- Podete proiectate
- Casiu proiectat
- Rigolă carosabila proiectată
- Bordură proiectată
- Pod proiectat

Notă:
Pistele de bicilete proiectate nu fac obiectivul prezentului proiect, acestea se vor realiza conform proiect nr. 38/2023, derulat de CJ Argeș.
Proiectul de modernizare DJ703E a fost corelat cu proiectul pentru realizarea pistelor.
Este necesar a se corela si pe perioada execuției, tinând cont ca lucrările aferente pistelor sunt condiționate de lucrările de modernizare ale DJ 703E.

Copyright © . Prezenta documentatie este proprietatea spirituala si intelectuala a elaboratorului. Copierea, publicarea, insusirea sau utilizarea ei sub orice forma, integral sau partial, fara acordul scris al elaboratorului este strict interzisa conform Legii nr. 8 din 14 martie 1996 publicata în M.O. nr. 60 din 26 martie 1996.

BENEFICIAR
Unitatea Administrativ Teritorială Județul Argeș
Piața Vasile Milea, Nr. 1
Cod poștal:110053

PROJECTANT
H.V.I.D. CONSULTING GROUP
Str. Malul Mare nr. 26, Sector 1, București
Tel. +40 726 186 453
Fax. +40 248 630 851
E-mail: office@hvid.eu

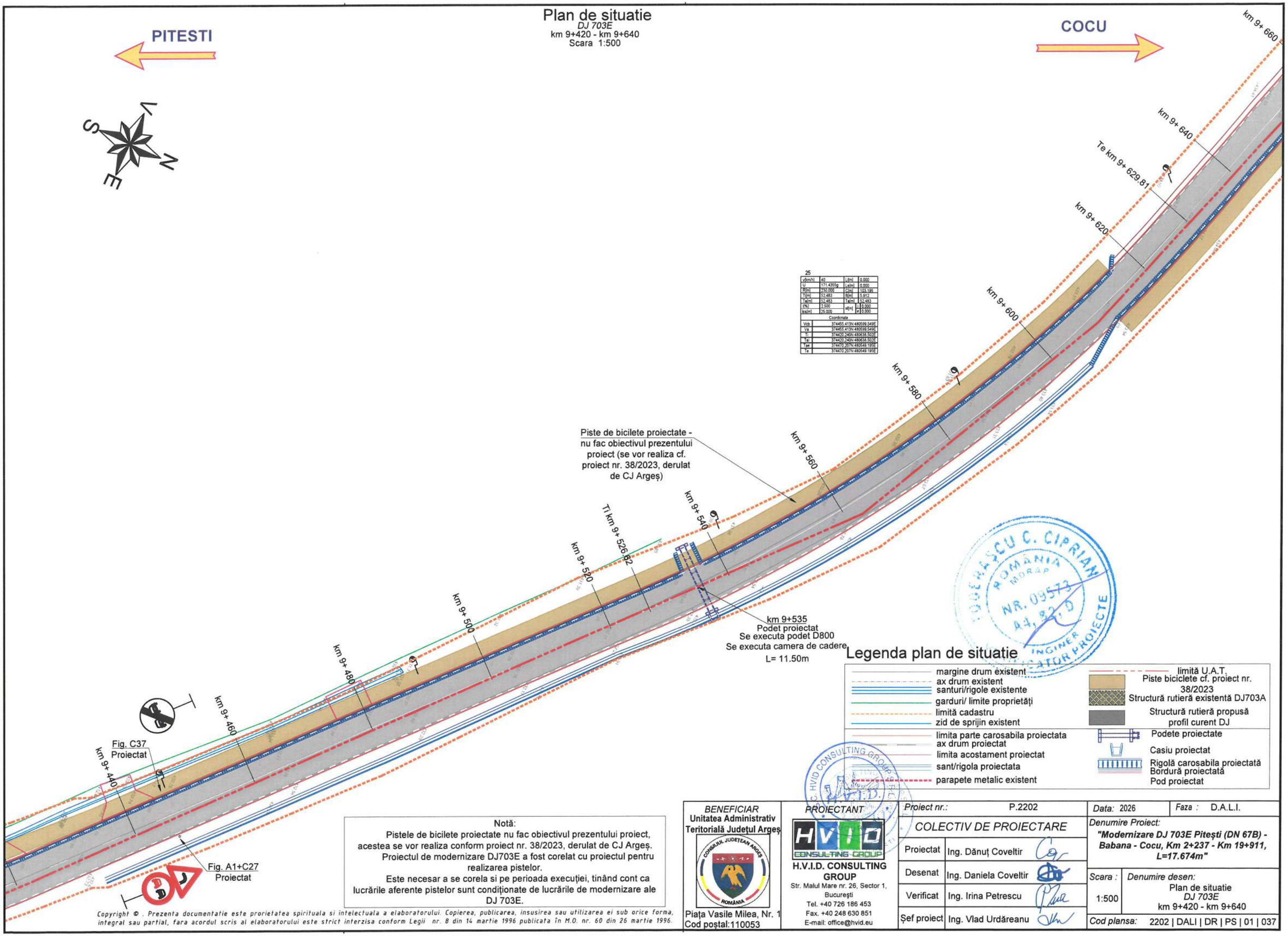
Proiect nr.: P.2202		*Data:* 2026	*Faza :* D.A.L.I.
COLECTIV DE PROIECTARE		*Denumire Proiect:* ***"Modernizare DJ 703E Pitești (DN 67B) - Babana - Cocu, Km 2+237 - Km 19+911, L=17.674m"***	
Proiectat	Ing. Dănuț Coveltir		
Desenat	Ing. Daniela Coveltir	*Scara :* 1:500	*Denumire desen:* Plan de situatie *DJ 703E* km 9+220 - km 9+420
Verificat	Ing. Irina Petrescu		
Șef proiect	Ing. Vlad Urdăreanu	*Cod plansa:* 2202 | DALI | DR | PS | 01 | 036	

Plan de situatie

DJ 703E

km 9+420 - km 9+640

Scara 1:500



25			
v[km/h]	40	L[m]	0.000
U	171.4355g	Le[m]	0.000
R[m]	230.000	C[m]	103.199
T[m]	52.483	B[m]	5.912
Ta[m]	52.483	Ta[m]	52.483
i[%]	2.500	a[m]	i 0.000
ks[m]	25.000		e 0.000
Coordonate			
Vcb	374455.413N 480599.549E		
Va	374455.413N 480599.549E		
Ti	374420.240N 480638.502E		
Tai	374420.240N 480638.502E		
Tae	374470.207N 480549.195E		
Te	374470.207N 480549.195E		

Legenda plan de situatie

- margine drum existent
- ax drum existent
- santuri/rigole existente
- garduri/ limite proprietăți
- limită cadastru
- zid de sprijin existent
- limita parte carosabila proiectata
- ax drum proiectat
- limita acostament proiectat
- sant/rigola proiectata
- parapete metalic existent
- limită U.A.T.
- Piste biciclete cf. proiect nr. 38/2023
- Structură rutieră existentă DJ703A
- Structură rutieră propusă profil curent DJ
- Podete proiectate
- Casiu proiectat
- Rigolă carosabila proiectată
- Bordură proiectată
- Pod proiectat

Notă:

Pistele de bicilete proiectate nu fac obiectivul prezentului proiect, acestea se vor realiza conform proiect nr. 38/2023, derulat de CJ Argeș. Proiectul de modernizare DJ703E a fost corelat cu proiectul pentru realizarea pistelor.

Este necesar a se corela si pe perioada execuției, tinând cont ca lucrările aferente pistelor sunt condiționate de lucrările de modernizare ale DJ 703E.

Copyright © . Prezenta documentatie este prorietatea spirituala si intelectuala a elaboratorului. Copierea, publicarea, insusirea sau utilizarea ei sub orice forma, integral sau partial, fara acordul scris al elaboratorului este strict interzisa conform Legii nr. 8 din 14 martie 1996 publicata în M.O. nr. 60 din 26 martie 1996.

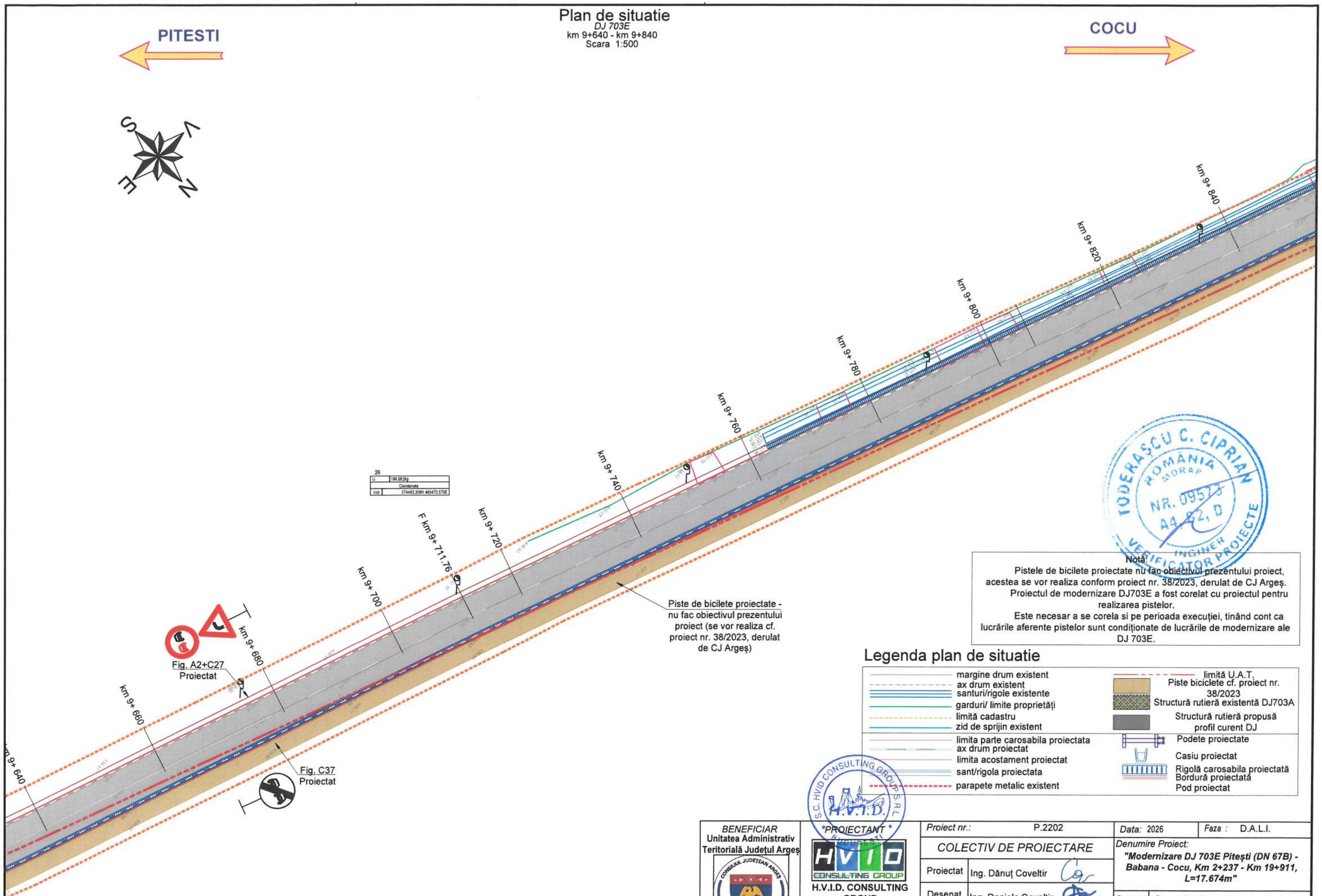
BENEFICIAR
Unitatea Administrativ Teritorială Județul Argeș
Piața Vasile Milea, Nr. 1
Cod poștal:110053

PROIECTANT
H.V.I.D. CONSULTING GROUP
Str. Malul Mare nr. 26, Sector 1, București
Tel. +40 726 186 453
Fax. +40 248 630 851
E-mail: office@hvid.eu

Proiect nr.:	P.2202	Data: 2026 / Faza : D.A.L.I.
COLECTIV DE PROIECTARE		Denumire Proiect: "Modernizare DJ 703E Pitești (DN 67B) - Babana - Cocu, Km 2+237 - Km 19+911, L=17.674m"
Proiectat	Ing. Dănuț Coveltir	
Desenat	Ing. Daniela Coveltir	Scara : 1:500
Verificat	Ing. Irina Petrescu	Denumire desen: Plan de situatie DJ 703E km 9+420 - km 9+640
Șef proiect	Ing. Vlad Urdăreanu	Cod plansa: 2202 | DALI | DR | PS | 01 | 037

Plan de situatie

DJ 703E
km 9+640 - km 9+840
Scara 1:500



Notă:
Pistele de bicilete proiectate nu fac obiectivul prezentului proiect, acestea se vor realiza conform proiect nr. 38/2023, derulat de CJ Argeș.
Proiectul de modernizare DJ703E a fost corelat cu proiectul pentru realizarea pistelor.
Este necesar a se corela si pe perioada execuției, tinând cont ca lucrările aferente pistelor sunt condiționate de lucrările de modernizare ale DJ 703E.

Legenda plan de situatie

- margine drum existent
- ax drum existent
- santuri/rigole existente
- garduri/ limite proprietăți
- limită cadastru
- zid de sprijin existent
- limita parte carosabila proiectata
- ax drum proiectat
- limita acostament proiectat
- sant/rigola proiectata
- parapete metalic existent
- limită U.A.T.
- Piste biciclete cf. proiect nr. 38/2023
- Structură rutieră existentă DJ703A
- Structură rutieră propusă profil curent DJ
- Podete proiectate
- Casiu proiectat
- Rigolă carosabila proiectată
- Bordură proiectată
- Pod proiectat

Copyright © . Prezenta documentatie este prorietatea spirituala si intelectuala a elaboratorului. Copierea, publicarea, insusirea sau utilizarea ei sub orice forma, integral sau partial, fara acordul scris al elaboratorului este strict interzisa conform Legii nr. 8 din 14 martie 1996 publicata în M.O. nr. 60 din 26 martie 1996.

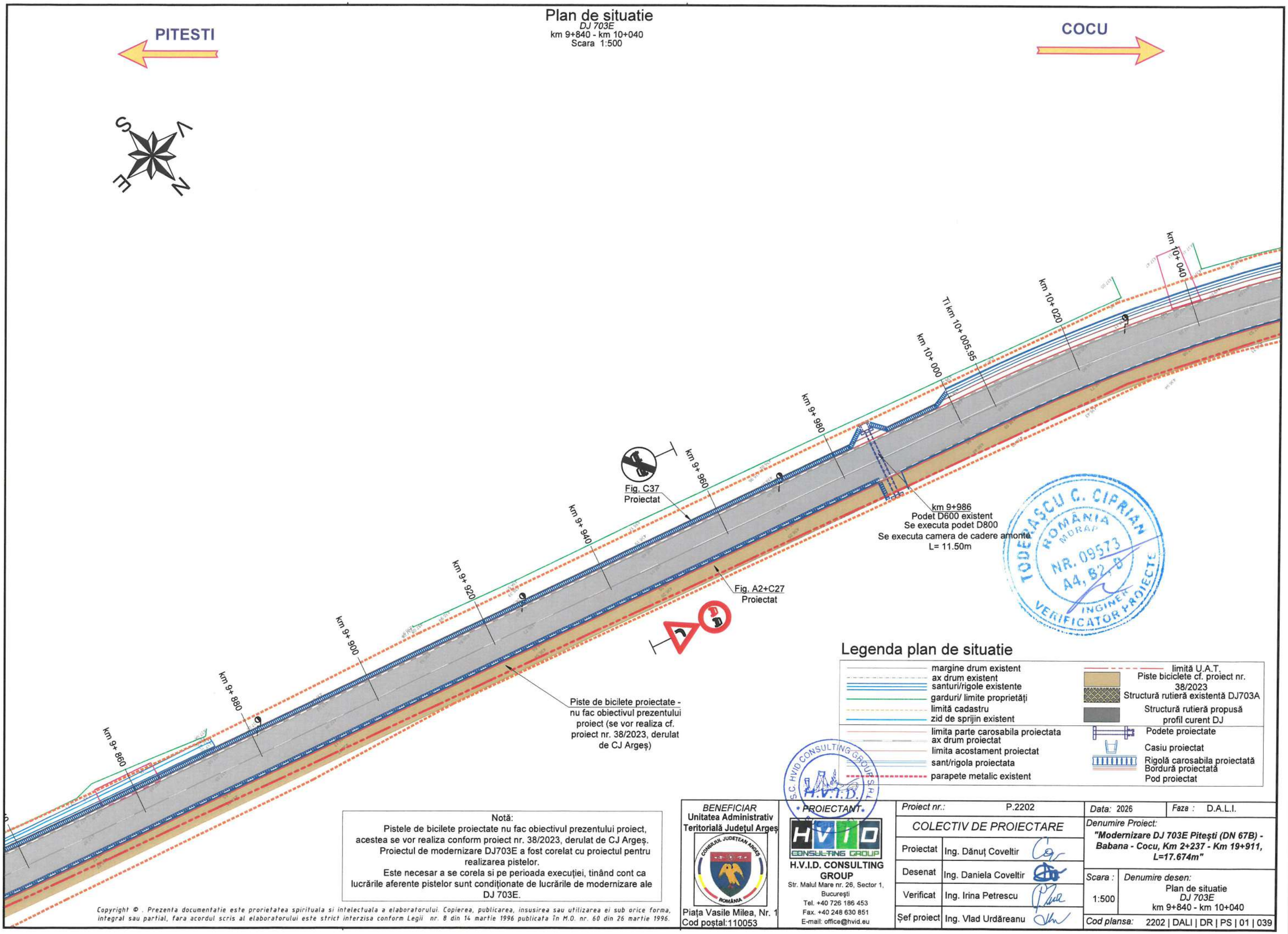
BENEFICIAR
Unitatea Administrativ Teritorială Județul Argeș
Piața Vasile Milea, Nr. 1
Cod poștal:110053

PROIECTANT
H.V.I.D. CONSULTING GROUP
Str. Malul Mare nr. 26, Sector 1, București
Tel. +40 726 186 453
Fax. +40 248 630 851
E-mail: office@hvid.eu

Proiect nr.:	P.2202	Data: 2026	Faza : D.A.L.I.
COLECTIV DE PROIECTARE		Denumire Proiect: "Modernizare DJ 703E Pitești (DN 67B) - Babana - Cocu, Km 2+237 - Km 19+911, L=17.674m"	
Proiectat	Ing. Dănuț Coveltir		
Desenat	Ing. Daniela Coveltir	Scara : 1:500	Denumire desen: Plan de situatie DJ 703E km 9+640 - km 9+840
Verificat	Ing. Irina Petrescu		
Șef proiect	Ing. Vlad Urdăreanu	Cod plansa:	2202 | DALI | DR | PS | 01 | 038

Plan de situatie

DJ 703E
km 9+840 - km 10+040
Scara 1:500



Notă:
Pistele de bicilete proiectate nu fac obiectivul prezentului proiect, acestea se vor realiza conform proiect nr. 38/2023, derulat de CJ Argeș.
Proiectul de modernizare DJ703E a fost corelat cu proiectul pentru realizarea pistelor.
Este necesar a se corela si pe perioada execuției, tinând cont ca lucrările aferente pistelor sunt condiționate de lucrările de modernizare ale DJ 703E.

Copyright © . Prezenta documentatie este proprietatea spirituala si intelectuala a elaboratorului. Copierea, publicarea, insusirea sau utilizarea ei sub orice forma, integral sau partial, fara acordul scris al elaboratorului este strict interzisa conform Legii nr. 8 din 14 martie 1996 publicata în M.O. nr. 60 din 26 martie 1996.

BENEFICIAR
Unitatea Administrativ Teritorială Județul Argeș
Piața Vasile Milea, Nr. 1
Cod poștal:110053

PROIECTANT
H.V.I.D. CONSULTING GROUP
Str. Malul Mare nr. 26, Sector 1, București
Tel. +40 726 186 453
Fax. +40 248 630 851
E-mail: office@hvid.eu

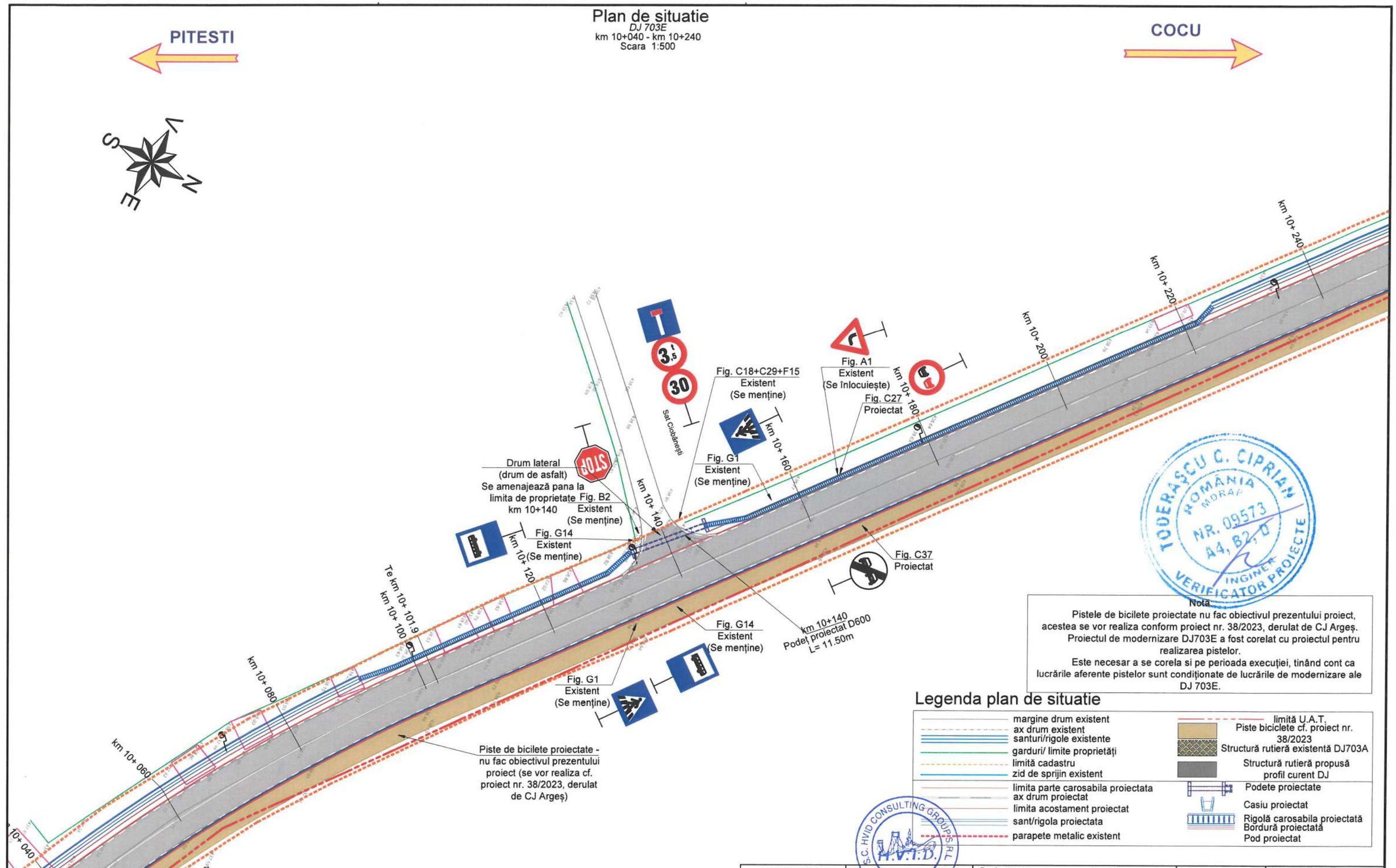
Proiect nr.: P.2202		*Data:* 2026	*Faza :* D.A.L.I.
COLECTIV DE PROIECTARE		*Denumire Proiect:* ***"Modernizare DJ 703E Pitești (DN 67B) - Babana - Cocu, Km 2+237 - Km 19+911, L=17.674m"***	
Proiectat	Ing. Dănuț Coveltir		
Desenat	Ing. Daniela Coveltir	*Scara :* 1:500	*Denumire desen:* Plan de situatie *DJ 703E* km 9+840 - km 10+040
Verificat	Ing. Irina Petrescu		
Șef proiect	Ing. Vlad Urdăreanu	*Cod plansa:*	2202 | DALI | DR | PS | 01 | 039

Plan de situatie

DJ 703E

km 10+040 - km 10+240

Scara 1:500



27			
v(km/h)	40	L(m)	0.000
U	176.5062g	Lc(m)	0.000
R(m)	260.000	C(m)	95.950
T(m)	48.527	B(m)	4.490
Ta(m)	48.527	Ta'(m)	48.527
(%)	0.000	d(m)	0.000
ka(m)	0.000	e	0.000
Coordonate			
Vcb	374594.644N 480143.180E		
Va	374594.644N 480143.180E		
Ti	374580.295N 480189.537E		
Tsr	374580.295N 480189.537E		
Tse	374524.749N 480105.152E		
Te	374524.749N 480105.152E		

Nota

Pistele de bicilete proiectate nu fac obiectivul prezentului proiect, acestea se vor realiza conform proiect nr. 38/2023, derulat de CJ Argeș. Proiectul de modernizare DJ703E a fost corelat cu proiectul pentru realizarea pistelor.

Este necesar a se corela si pe perioada execuției, tinând cont ca lucrările aferente pistelor sunt condiționate de lucrările de modernizare ale DJ 703E.

Legenda plan de situatie

- margine drum existent
- ax drum existent
- santuri/rigole existente
- garduri/ limite proprietăți
- limită cadastru
- zid de sprijin existent
- limita parte carosabila proiectata
- ax drum proiectat
- limita acostament proiectat
- sant/rigola proiectata
- parapete metalic existent
- limită U.A.T.
- Piste biciclete cf. proiect nr. 38/2023
- Structură rutieră existentă DJ703A
- Structură rutieră propusă profil curent DJ
- Podete proiectate
- Casiu proiectat
- Rigolă carosabila proiectată
- Bordură proiectată
- Pod proiectat

TODERAȘCU C. CIPRIAN ROMÂNIA MDRAP NR. 09573 A4, B2, D INGINER VERIFICATOR PROIECTE

S.C. HVID CONSULTING GROUP S.R.L. H.V.I.D. BUCUREȘTI

Copyright © . Prezenta documentatie este proprietatea spirituala si intelectuala a elaboratorului. Copierea, publicarea, insusirea sau utilizarea ei sub orice forma, integral sau partial, fara acordul scris al elaboratorului este strict interzisa conform Legii nr. 8 din 14 martie 1996 publicata în M.O. nr. 60 din 26 martie 1996.

BENEFICIAR
Unitatea Administrativ Teritorială Județul Argeș
CONSILIUL JUDEȚEAN ARGEȘ ROMÂNIA
Piața Vasile Milea, Nr. 1
Cod poștal:110053

PROIECTANT
HVID CONSULTING GROUP
H.V.I.D. CONSULTING GROUP
Str. Malul Mare nr. 26, Sector 1, București
Tel. +40 726 186 453
Fax. +40 248 630 851
E-mail: office@hvid.eu

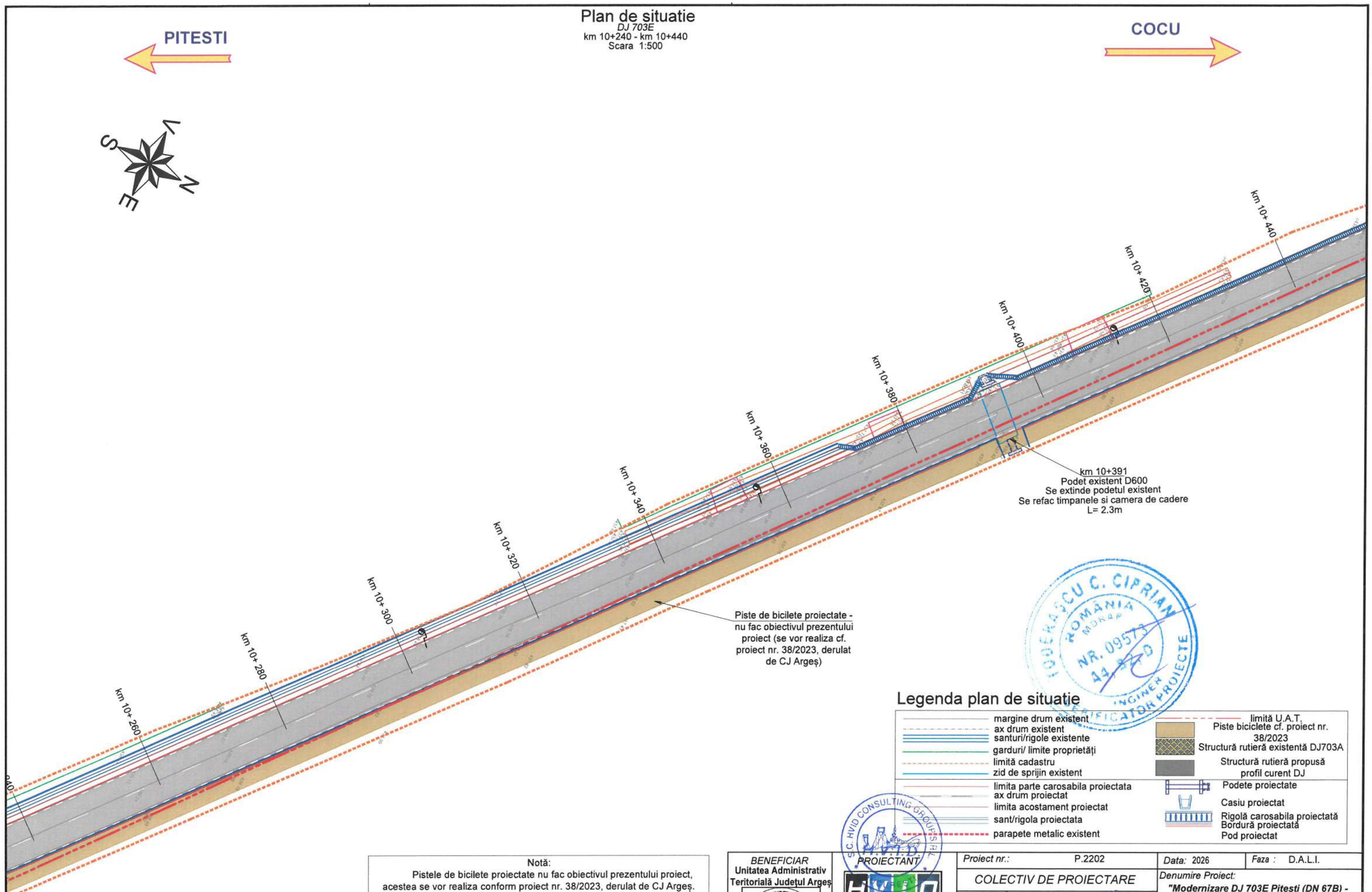
Proiect nr.: P.2202		*Data:* 2026	*Faza :* D.A.L.I.
COLECTIV DE PROIECTARE		*Denumire Proiect:* ***"Modernizare DJ 703E Pitești (DN 67B) - Babana - Cocu, Km 2+237 - Km 19+911, L=17.674m"***	
Proiectat	Ing. Dănuț Coveltir		
Desenat	Ing. Daniela Coveltir	*Scara :* 1:500	*Denumire desen:* Plan de situatie *DJ 703E* km 10+040 - km 10+240
Verificat	Ing. Irina Petrescu		
Șef proiect	Ing. Vlad Urdăreanu	*Cod plansa:*	2202 | DALI | DR | PS | 01 | 040

Plan de situatie

DJ 703E

km 10+240 - km 10+440

Scara 1:500



Legenda plan de situatie

- margine drum existent
- ax drum existent
- santuri/rigole existente
- garduri/ limite proprietăţi
- limită cadastru
- zid de sprijin existent
- limita parte carosabila proiectata
- ax drum proiectat
- limita acostament proiectat
- sant/rigola proiectata
- parapete metalic existent
- limită U.A.T.
- Piste biciclete cf. proiect nr. 38/2023
- Structură rutieră existentă DJ703A
- Structură rutieră propusă profil curent DJ
- Podete proiectate
- Casiu proiectat
- Rigolă carosabila proiectată
- Bordură proiectată
- Pod proiectat

Notă:
Pistele de bicilete proiectate nu fac obiectivul prezentului proiect, acestea se vor realiza conform proiect nr. 38/2023, derulat de CJ Argeş.
Proiectul de modernizare DJ703E a fost corelat cu proiectul pentru realizarea pistelor.
Este necesar a se corela si pe perioada execuţiei, tinând cont ca lucrările aferente pistelor sunt condiţionate de lucrările de modernizare ale DJ 703E.

Copyright © . Prezenta documentatie este proprietatea spirituala si intelectuala a elaboratorului. Copierea, publicarea, insusirea sau utilizarea ei sub orice forma, integral sau partial, fara acordul scris al elaboratorului este strict interzisa conform Legii nr. 8 din 14 martie 1996 publicata în M.O. nr. 60 din 26 martie 1996.

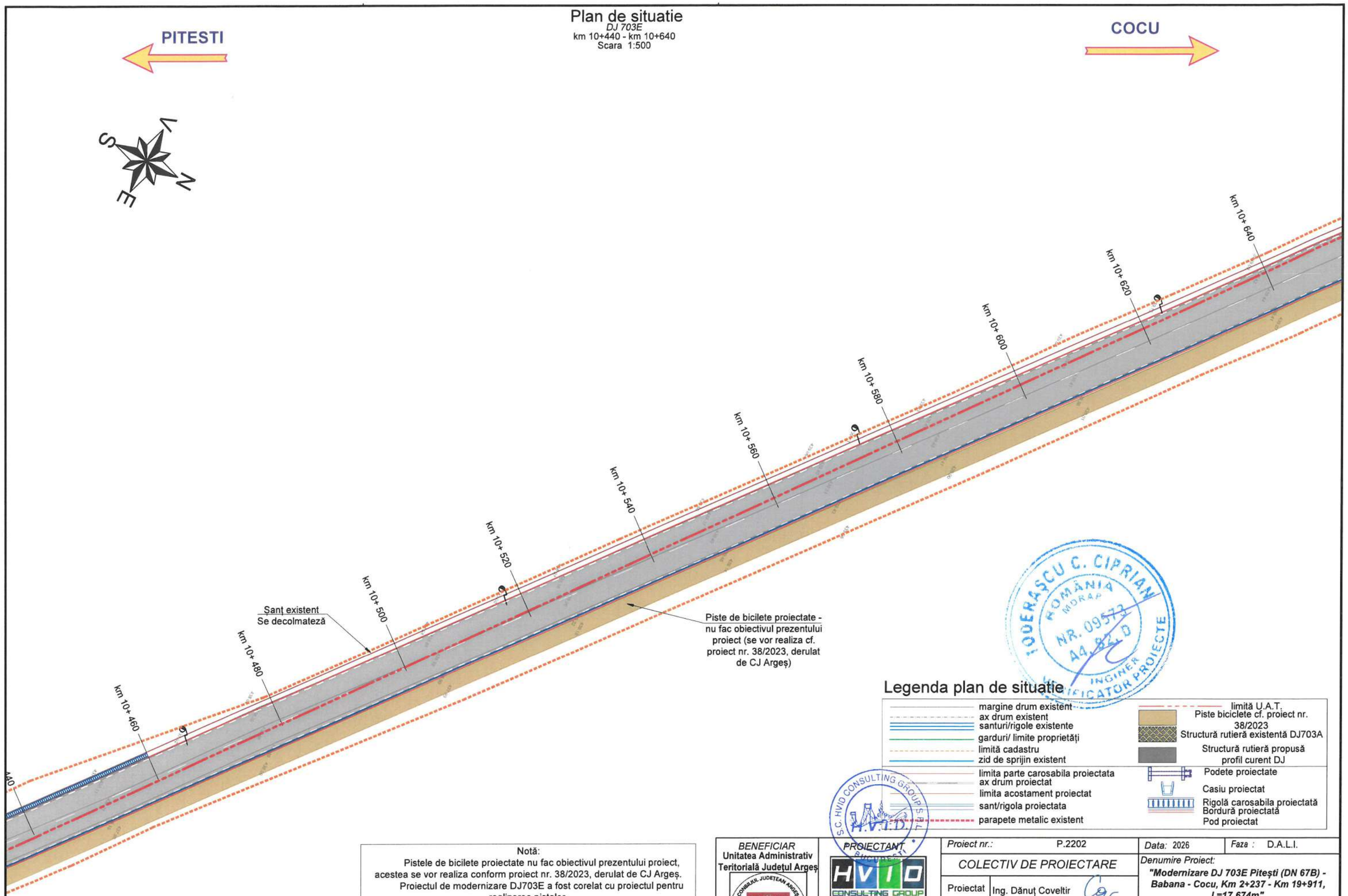
BENEFICIAR
Unitatea Administrativ Teritorială Judeţul Argeş
Piaţa Vasile Milea, Nr. 1
Cod poştal:110053

PROIECTANT
H.V.I.D. CONSULTING GROUP
Str. Malul Mare nr. 26, Sector 1, Bucureşti
Tel. +40 726 186 453
Fax. +40 248 630 851
E-mail: office@hvid.eu

Proiect nr.: P.2202		*Data:* 2026	*Faza :* D.A.L.I.
COLECTIV DE PROIECTARE		*Denumire Proiect:* ***"Modernizare DJ 703E Piteşti (DN 67B) - Babana - Cocu, Km 2+237 - Km 19+911, L=17.674m"***	
Proiectat	Ing. Dănuţ Coveltir		
Desenat	Ing. Daniela Coveltir		
Verificat	Ing. Irina Petrescu	*Scara :* 1:500	*Denumire desen:* Plan de situatie *DJ 703E* km 10+240 - km 10+440
Şef proiect	Ing. Vlad Urdăreanu	*Cod plansa:* 2202 | DALI | DR | PS | 01 | 041	

Plan de situatie

DJ 703E
km 10+440 - km 10+640
Scara 1:500



Legenda plan de situatie

- margine drum existent
- ax drum existent
- santuri/rigole existente
- garduri/ limite proprietăţi
- limită cadastru
- zid de sprijin existent
- limita parte carosabila proiectata
- ax drum proiectat
- limita acostament proiectat
- sant/rigola proiectata
- parapete metalic existent
- limită U.A.T.
- Piste biciclete cf. proiect nr. 38/2023
- Structură rutieră existentă DJ703A
- Structură rutieră propusă profil curent DJ
- Podete proiectate
- Casiu proiectat
- Rigolă carosabila proiectată
- Bordură proiectată
- Pod proiectat

Notă:
Pistele de bicilete proiectate nu fac obiectivul prezentului proiect, acestea se vor realiza conform proiect nr. 38/2023, derulat de CJ Argeș.
Proiectul de modernizare DJ703E a fost corelat cu proiectul pentru realizarea pistelor.
Este necesar a se corela si pe perioada execuției, tinând cont ca lucrările aferente pistelor sunt condiționate de lucrările de modernizare ale DJ 703E.

Copyright © . Prezenta documentatie este proprietatea spirituala si intelectuala a elaboratorului. Copierea, publicarea, insusirea sau utilizarea ei sub orice forma, integral sau partial, fara acordul scris al elaboratorului este strict interzisa conform Legii nr. 8 din 14 martie 1996 publicata în M.O. nr. 60 din 26 martie 1996.

BENEFICIAR
Unitatea Administrativ Teritorială Județul Argeș
Piața Vasile Milea, Nr. 1
Cod poștal:110053

PROIECTANT
H.V.I.D. CONSULTING GROUP
Str. Malul Mare nr. 26, Sector 1, București
Tel. +40 726 186 453
Fax. +40 248 630 851
E-mail: office@hvid.eu

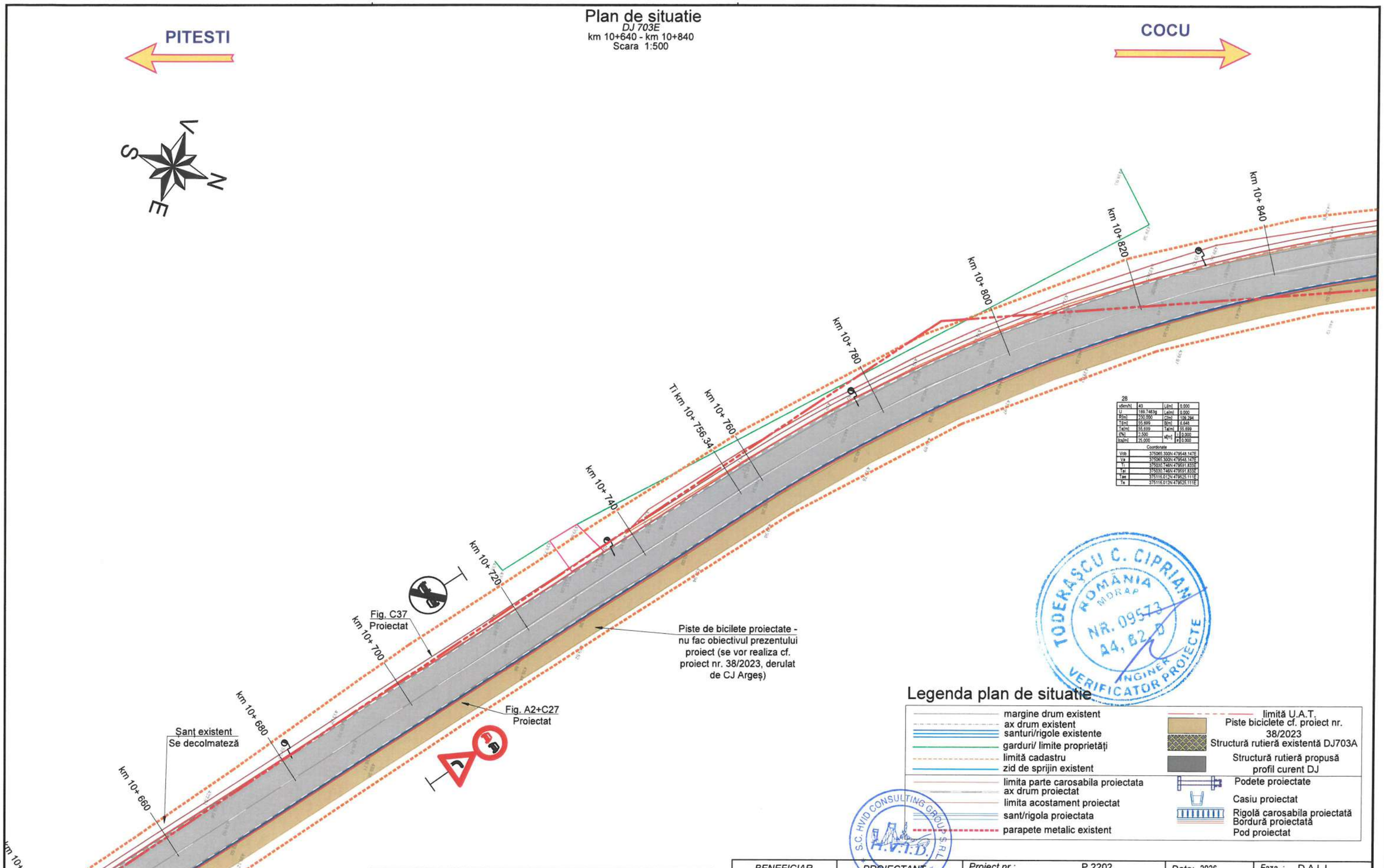
Proiect nr.: P.2202		*Data:* 2026	*Faza :* D.A.L.I.
COLECTIV DE PROIECTARE		*Denumire Proiect:* ***"Modernizare DJ 703E Pitești (DN 67B) - Babana - Cocu, Km 2+237 - Km 19+911, L=17.674m"***	
Proiectat	Ing. Dănuț Coveltir		
Desenat	Ing. Daniela Coveltir	*Scara :* 1:500	*Denumire desen:* Plan de situatie *DJ 703E* km 10+440 - km 10+640
Verificat	Ing. Irina Petrescu		
Șef proiect	Ing. Vlad Urdăreanu	*Cod plansa:* 2202 | DALI | DR | PS | 01 | 042	

Plan de situatie

DJ 703E

km 10+640 - km 10+840

Scara 1:500



28

v(km/h)	40	L(m)	0.000
U	199.7483g	Le(m)	0.000
R(m)	120.000	C(m)	109.284
T(m)	55.699	B(m)	6.648
Ta(m)	55.699	Ta'(m)	55.699
i(%)	2.500	s(m)	0.000
tcs(m)	25.000	e	0.000

Coordonate	
Vcb	375065.300N 479548.147E
Ya	375065.300N 479548.147E
Yi	375030.746N 479591.833E
Yai	375030.746N 479591.833E
Tae	375116.012N 479625.111E
Ta	375116.012N 479625.111E

Notă:
Pistele de bicilete proiectate nu fac obiectivul prezentului proiect, acestea se vor realiza conform proiect nr. 38/2023, derulat de CJ Argeș.
Proiectul de modernizare DJ703E a fost corelat cu proiectul pentru realizarea pistelor.
Este necesar a se corela si pe perioada execuției, tinând cont ca lucrările aferente pistelor sunt condiționate de lucrările de modernizare ale DJ 703E.

Legenda plan de situatie

- margine drum existent
- ax drum existent
- santuri/rigole existente
- garduri/ limite proprietăți
- limită cadastru
- zid de sprijin existent
- limita parte carosabila proiectata
- ax drum proiectat
- limita acostament proiectat
- sant/rigola proiectata
- parapete metalic existent
- limită U.A.T.
- Piste biciclete cf. proiect nr. 38/2023
- Structură rutieră existentă DJ703A
- Structură rutieră propusă profil curent DJ
- Podete proiectate
- Casiu proiectat
- Rigolă carosabila proiectată
- Bordură proiectată
- Pod proiectat

TODERAȘCU C. CIPRIAN
ROMÂNIA
MDRAP
NR. 09573
A4, B2, D
INGINER VERIFICATOR PROIECTE

S.C. HVID CONSULTING GROUP S.R.L. BUCUREȘTI
H.V.I.D.

Copyright © . Prezenta documentatie este proprietatea spirituala si intelectuala a elaboratorului. Copierea, publicarea, insusirea sau utilizarea ei sub orice forma, integral sau partial, fara acordul scris al elaboratorului este strict interzisa conform Legii nr. 8 din 14 martie 1996 publicata în M.O. nr. 60 din 26 martie 1996.

BENEFICIAR
Unitatea Administrativ Teritorială Județul Argeș
CONSILIUL JUDEȚEAN ARGEȘ ROMÂNIA
Piața Vasile Milea, Nr. 1
Cod poștal:110053

PROIECTANT
HVID CONSULTING GROUP
H.V.I.D. CONSULTING GROUP
Str. Malul Mare nr. 26, Sector 1, București
Tel. +40 726 186 453
Fax. +40 248 630 851
E-mail: office@hvid.eu

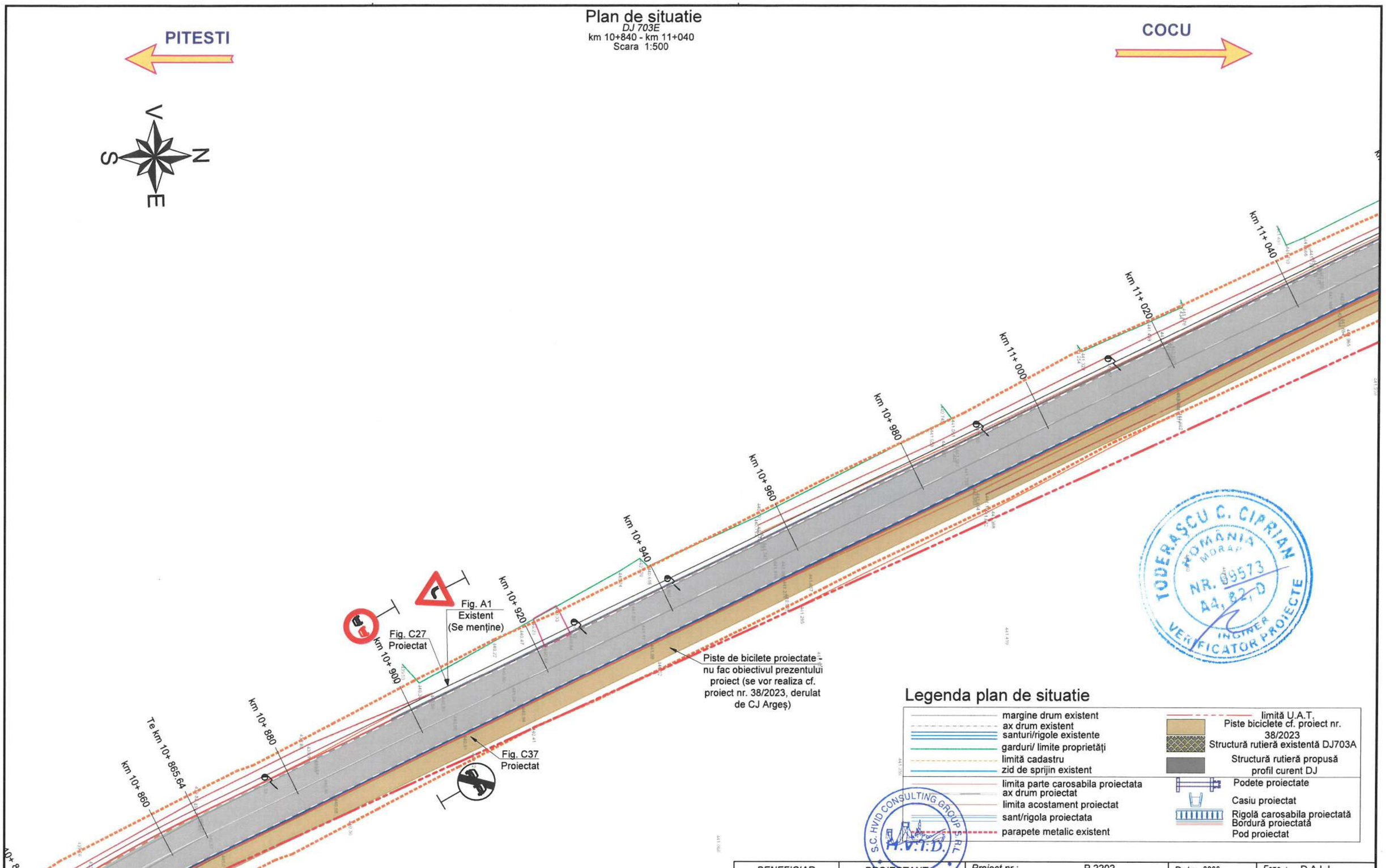
Proiect nr.: P.2202		*Data:* 2026	*Faza :* D.A.L.I.
COLECTIV DE PROIECTARE		*Denumire Proiect:* ***"Modernizare DJ 703E Pitești (DN 67B) - Babana - Cocu, Km 2+237 - Km 19+911, L=17.674m"***	
Proiectat	Ing. Dănuț Coveltir		
Desenat	Ing. Daniela Coveltir	*Scara :* 1:500	*Denumire desen:* Plan de situatie *DJ 703E* km 10+640 - km 10+840
Verificat	Ing. Irina Petrescu		
Șef proiect	Ing. Vlad Urdăreanu	*Cod plansa:*	2202 | DALI | DR | PS | 01 | 043

Plan de situatie

DJ 703E

km 10+840 - km 11+040

Scara 1:500



TODERAȘCU C. CIPRIAN
ROMÂNIA
MDRAP
NR. 09573
A4, B2, D
INGINER
VERIFICATOR PROJECTE

Legenda plan de situatie

- margine drum existent
- ax drum existent
- santuri/rigole existente
- garduri/ limite proprietăți
- limită cadastru
- zid de sprijin existent
- limita parte carosabila proiectata
- ax drum proiectat
- limita acostament proiectat
- sant/rigola proiectata
- parapete metalic existent
- limită U.A.T.
- Piste biciclete cf. proiect nr. 38/2023
- Structură rutieră existentă DJ703A
- Structură rutieră propusă profil curent DJ
- Podete proiectate
- Casiu proiectat
- Rigolă carosabila proiectată
- Bordură proiectată
- Pod proiectat

S.C. HVID CONSULTING GROUP S.R.L. BUCUREȘTI H.V.I.D.

Notă:
Pistele de bicilete proiectate nu fac obiectivul prezentului proiect, acestea se vor realiza conform proiect nr. 38/2023, derulat de CJ Argeș.
Proiectul de modernizare DJ703E a fost corelat cu proiectul pentru realizarea pistelor.
Este necesar a se corela si pe perioada execuției, tinând cont ca lucrările aferente pistelor sunt condiționate de lucrările de modernizare ale DJ 703E.

Copyright © . Prezenta documentatie este proprietatea spirituala si intelectuala a elaboratorului. Copierea, publicarea, insusirea sau utilizarea ei sub orice forma, integral sau partial, fara acordul scris al elaboratorului este strict interzisa conform Legii nr. 8 din 14 martie 1996 publicata în M.O. nr. 60 din 26 martie 1996.

BENEFICIAR
Unitatea Administrativ Teritorială Județul Argeș
CONSILIUL JUDEȚEAN ARGEȘ ROMÂNIA
Piața Vasile Milea, Nr. 1
Cod poștal:110053

PROIECTANT
HVID CONSULTING GROUP
H.V.I.D. CONSULTING GROUP
Str. Malul Mare nr. 26, Sector 1, București
Tel. +40 726 186 453
Fax. +40 248 630 851
E-mail: office@hvid.eu

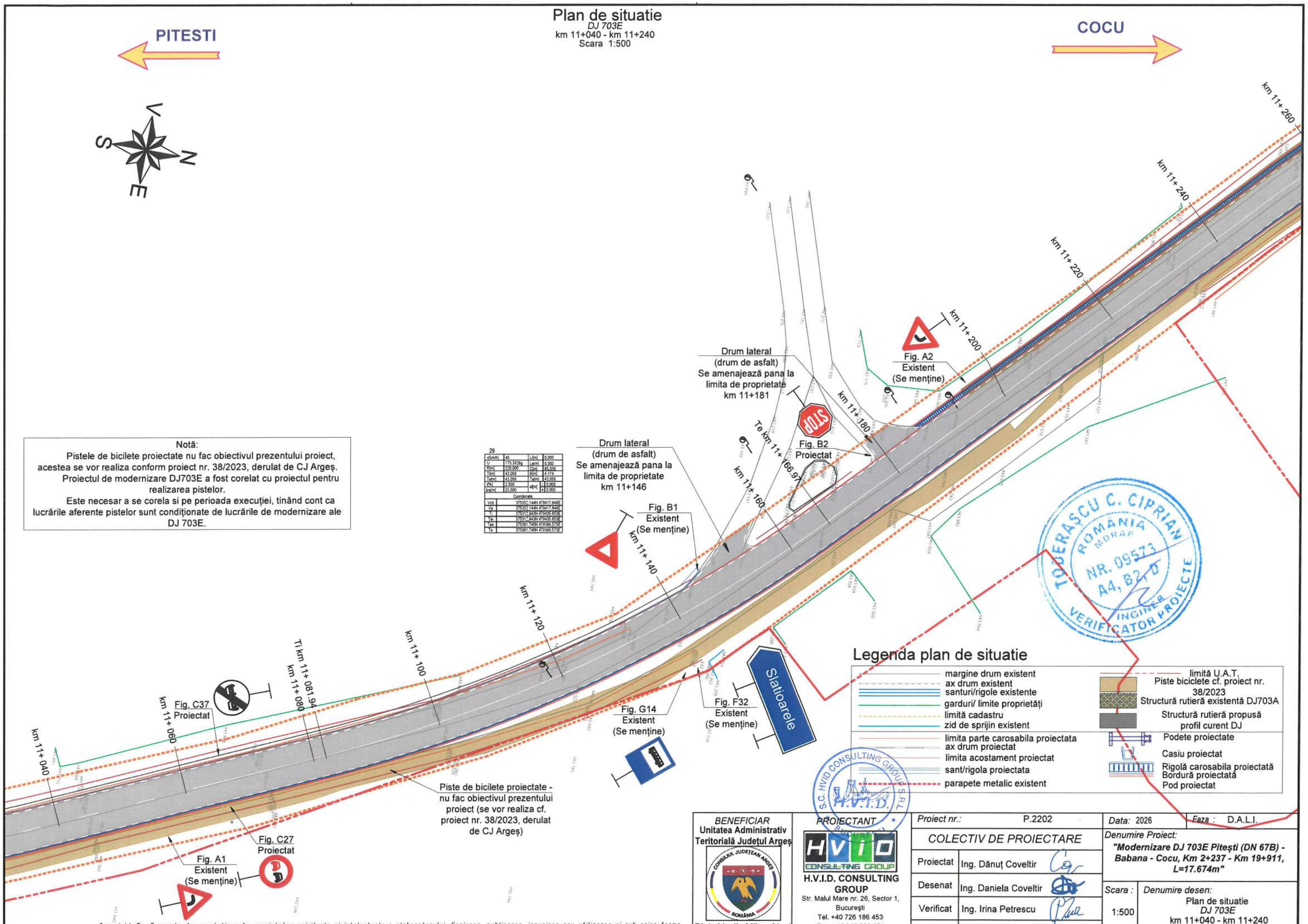
Proiect nr.: P.2202		*Data:* 2026	*Faza :* D.A.L.I.
COLECTIV DE PROIECTARE		*Denumire Proiect:* ***"Modernizare DJ 703E Pitești (DN 67B) - Babana - Cocu, Km 2+237 - Km 19+911, L=17.674m"***	
Proiectat	Ing. Dănuț Coveltir		
Desenat	Ing. Daniela Coveltir	*Scara :* 1:500	*Denumire desen:* Plan de situatie *DJ 703E* km 10+840 - km 11+040
Verificat	Ing. Irina Petrescu		
Șef proiect	Ing. Vlad Urdăreanu	*Cod plansa:*	2202 | DALI | DR | PS | 01 | 044

Plan de situatie

DJ 703E

km 11+040 - km 11+240

Scara 1:500



29			
v(km/h)	40	L(m)	0.000
U	175.3928g	La(m)	0.000
R(m)	220.000	C(m)	85.036
T(m)	43.056	B(m)	4.174
Te(m)	43.056	Ta(m)	43.056
i(%)	2.500	x(m)	i 0.000
ks(m)	25.000		e 0.000
Coordonate			
Vcb	375352.144N 479417.846E		
Va	375352.144N 479417.846E		
Ti	375319.943N 479435.953E		
Te	375311.943N 479435.953E		
Tse	375381.740N 479386.575E		
Tc	375381.740N 479386.575E		

Notă:

Pistele de bicilete proiectate nu fac obiectivul prezentului proiect, acestea se vor realiza conform proiect nr. 38/2023, derulat de CJ Argeș.

Proiectul de modernizare DJ703E a fost corelat cu proiectul pentru realizarea pistelor.

Este necesar a se corela si pe perioada execuției, tinând cont ca lucrările aferente pistelor sunt condiționate de lucrările de modernizare ale DJ 703E.

Copyright © . Prezenta documentatie este proprietatea spirituala si intelectuala a elaboratorului. Copierea, publicarea, insusirea sau utilizarea ei sub orice forma, integral sau partial, fara acordul scris al elaboratorului este strict interzisa conform Legii nr. 8 din 14 martie 1996 publicata în M.O. nr. 60 din 26 martie 1996.

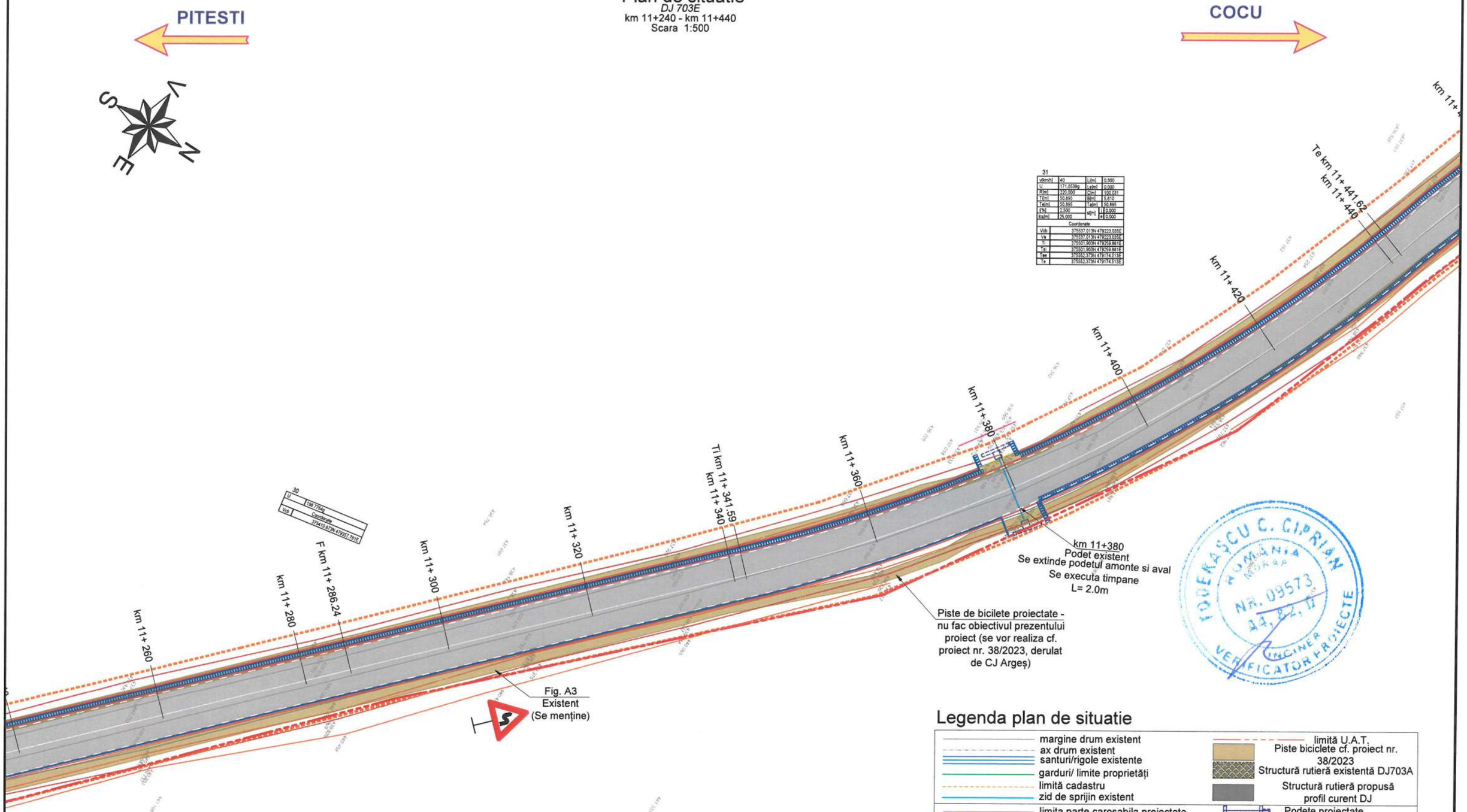
BENEFICIAR Unitatea Administrativ Teritorială Județul Argeș	*PROIECTANT*	*Proiect nr.:* P.2202		*Data:* 2026	*Faza :* D.A.L.I.
		COLECTIV DE PROIECTARE		*Denumire Proiect:* ***"Modernizare DJ 703E Pitești (DN 67B) - Babana - Cocu, Km 2+237 - Km 19+911, L=17.674m"***	
		Proiectat	Ing. Dănuț Coveltir		
		Desenat	Ing. Daniela Coveltir	*Scara :* 1:500	*Denumire desen:* Plan de situatie *DJ 703E* km 11+040 - km 11+240
		Verificat	Ing. Irina Petrescu		
Piața Vasile Milea, Nr. 1 Cod poștal:110053	H.V.I.D. CONSULTING GROUP Str. Malul Mare nr. 26, Sector 1, București Tel. +40 726 186 453 Fax. +40 248 630 851 E-mail: office@hvid.eu	Șef proiect	Ing. Vlad Urdăreanu	*Cod plansa:* 2202 | DALI | DR | PS | 01 | 045	

Plan de situatie

DJ 703E

km 11+240 - km 11+440

Scara 1:500



Legenda plan de situatie

- margine drum existent
- ax drum existent
- santuri/rigole existente
- garduri/ limite proprietăți
- limită cadastru
- zid de sprijin existent
- limita parte carosabila proiectata
- ax drum proiectat
- limita acostament proiectat
- sant/rigola proiectata
- parapete metalic existent
- limită U.A.T.
- Piste biciclete cf. proiect nr. 38/2023
- Structură rutieră existentă DJ703A
- Structură rutieră propusă profil curent DJ
- Podete proiectate
- Casiu proiectat
- Rigolă carosabila proiectată
- Bordură proiectată
- Pod proiectat

Notă:
Pistele de bicilete proiectate nu fac obiectivul prezentului proiect, acestea se vor realiza conform proiect nr. 38/2023, derulat de CJ Argeș.
Proiectul de modernizare DJ703E a fost corelat cu proiectul pentru realizarea pistelor.
Este necesar a se corela si pe perioada execuției, tinând cont ca lucrările aferente pistelor sunt condiționate de lucrările de modernizare ale DJ 703E.

Copyright © . Prezenta documentatie este proprietatea spirituala si intelectuala a elaboratorului. Copierea, publicarea, insusirea sau utilizarea ei sub orice forma, integral sau partial, fara acordul scris al elaboratorului este strict interzisa conform Legii nr. 8 din 14 martie 1996 publicata în M.O. nr. 60 din 26 martie 1996.

BENEFICIAR
Unitatea Administrativ Teritorială Județul Argeș
Piața Vasile Milea, Nr. 1
Cod poștal:110053

PROIECTANT
H.V.I.D. CONSULTING GROUP
Str. Malul Mare nr. 26, Sector 1, București
Tel. +40 726 186 453
Fax. +40 248 630 851
E-mail: office@hvid.eu

Proiect nr.:	P.2202	Data: 2026	Faza : D.A.L.I.
COLECTIV DE PROIECTARE		Denumire Proiect: "Modernizare DJ 703E Pitești (DN 67B) - Babana - Cocu, Km 2+237 - Km 19+911, L=17.674m"	
Proiectat	Ing. Dănuț Coveltir		
Desenat	Ing. Daniela Coveltir	Scara : 1:500	Denumire desen: Plan de situatie DJ 703E km 11+240 - km 11+440
Verificat	Ing. Irina Petrescu		
Șef proiect	Ing. Vlad Urdăreanu	Cod plansa:	2202 | DALI | DR | PS | 01 | 046

Plan de situatie

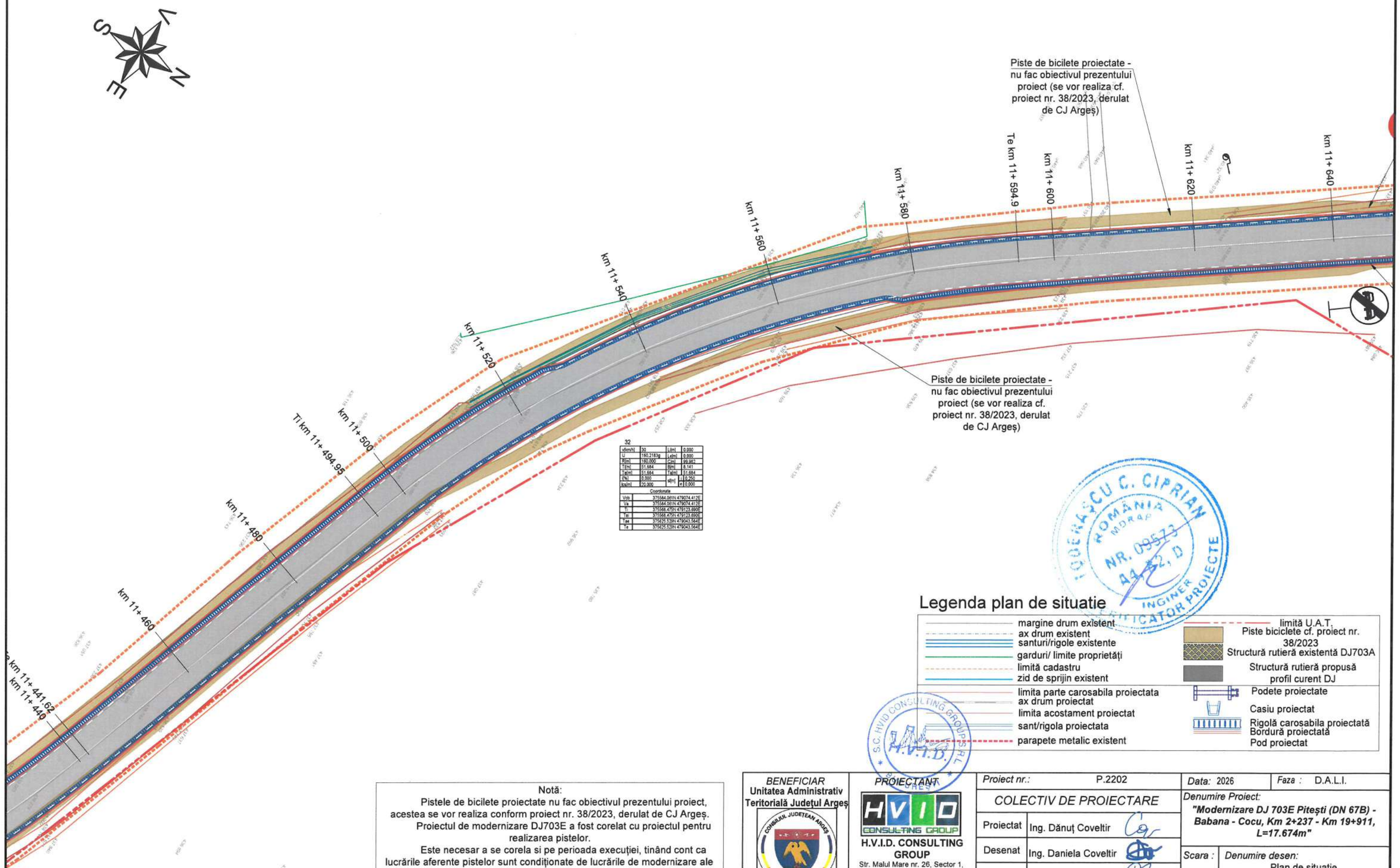
DJ 703E

km 11+440 - km 11+640

Scara 1:500

PITESTI

COCU



32

vfim/h	30	Li[m]	0.000
U	160.2183g	Lc[m]	0.000
R[m]	180.000	C[m]	99.943
T[m]	51.684	B[m]	8.141
Ta[m]	51.684	Ta[m]	51.684
i[%]	0.000	i	0.250
ks[m]	120.000	e	0.000

Coordonate

Vcb	375584.061N 479074.412E
Va	375584.061N 479074.412E
Ti	375568.475N 479123.690E
Tai	375568.475N 479123.690E
Tae	375625.529N 479043.564E
Te	375625.529N 479043.564E

Legenda plan de situatie

- margine drum existent
- ax drum existent
- santuri/rigole existente
- garduri/ limite proprietăți
- limită cadastru
- zid de sprijin existent
- limita parte carosabila proiectata
- ax drum proiectat
- limita acostament proiectat
- sant/rigola proiectata
- parapete metalic existent
- limită U.A.T.
- Piste biciclete cf. proiect nr. 38/2023
- Structură rutieră existentă DJ703A
- Structură rutieră propusă profil curent DJ
- Podete proiectate
- Casiu proiectat
- Rigolă carosabila proiectată
- Bordură proiectată
- Pod proiectat

Notă:
Pistele de bicilete proiectate nu fac obiectivul prezentului proiect, acestea se vor realiza conform proiect nr. 38/2023, derulat de CJ Argeș.
Proiectul de modernizare DJ703E a fost corelat cu proiectul pentru realizarea pistelor.
Este necesar a se corela si pe perioada execuției, tinând cont ca lucrările aferente pistelor sunt condiționate de lucrările de modernizare ale DJ 703E.

Copyright © . Prezenta documentatie este proprietatea spirituala si intelectuala a elaboratorului. Copierea, publicarea, insusirea sau utilizarea ei sub orice forma, integral sau partial, fara acordul scris al elaboratorului este strict interzisa conform Legii nr. 8 din 14 martie 1996 publicata în M.O. nr. 60 din 26 martie 1996.

BENEFICIAR
Unitatea Administrativ Teritorială Județul Argeș
Piața Vasile Milea, Nr. 1
Cod poștal:110053

PROIECTANT
H.V.I.D. CONSULTING GROUP
Str. Malul Mare nr. 26, Sector 1, București
Tel. +40 726 186 453
Fax. +40 248 630 851
E-mail: office@hvid.eu

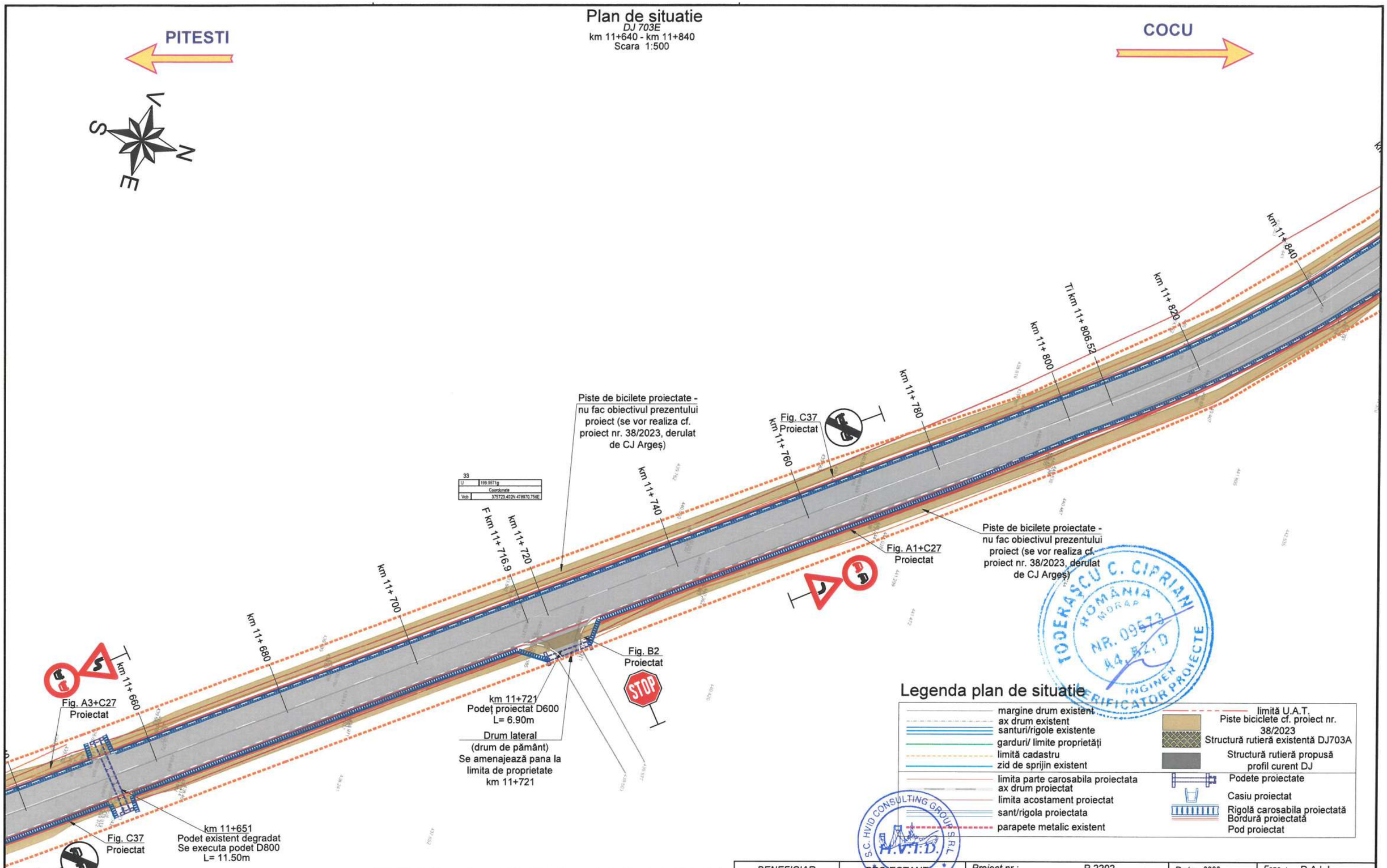
Proiect nr.:	P.2202	*Data:* 2026	*Faza :* D.A.L.I.
COLECTIV DE PROIECTARE		*Denumire Proiect:* **"Modernizare DJ 703E Pitești (DN 67B) - Babana - Cocu, Km 2+237 - Km 19+911, L=17.674m"**	
Proiectat	Ing. Dănuț Coveltir		
Desenat	Ing. Daniela Coveltir	*Scara :* 1:500	*Denumire desen:* Plan de situatie *DJ 703E* km 11+440 - km 11+640
Verificat	Ing. Irina Petrescu		
Șef proiect	Ing. Vlad Urdăreanu	*Cod plansa:*	2202 | DALI | DR | PS | 01 | 047

Plan de situatie

DJ 703E

km 11+640 - km 11+840

Scara 1:500



Legenda plan de situatie

- margine drum existent
- ax drum existent
- santuri/rigole existente
- garduri/ limite proprietăți
- limită cadastru
- zid de sprijin existent
- limita parte carosabila proiectata
- ax drum proiectat
- limita acostament proiectat
- sant/rigola proiectata
- parapete metalic existent
- limită U.A.T.
- Piste biciclete cf. proiect nr. 38/2023
- Structură rutieră existentă DJ703A
- Structură rutieră propusă profil curent DJ
- Podete proiectate
- Casiu proiectat
- Rigolă carosabila proiectată
- Bordură proiectată
- Pod proiectat

TODERASCU C. CIPRIAN ROMANIA MORAR NR. 09573 44, B2, D INGINER VERIFICATOR PROIECTE

S.C. HVID CONSULTING GROUP S.R.L. BUCUREȘTI H.V.I.D.

Notă:

Pistele de bicilete proiectate nu fac obiectivul prezentului proiect, acestea se vor realiza conform proiect nr. 38/2023, derulat de CJ Argeș.

Proiectul de modernizare DJ703E a fost corelat cu proiectul pentru realizarea pistelor.

Este necesar a se corela si pe perioada execuției, tinând cont ca lucrările aferente pistelor sunt condiționate de lucrările de modernizare ale DJ 703E.

Copyright © . Prezenta documentatie este proprietatea spirituala si intelectuala a elaboratorului. Copierea, publicarea, insusirea sau utilizarea ei sub orice forma, integral sau partial, fara acordul scris al elaboratorului este strict interzisa conform Legii nr. 8 din 14 martie 1996 publicata în M.O. nr. 60 din 26 martie 1996.

BENEFICIAR
Unitatea Administrativ Teritorială Județul Argeș
CONSILIUL JUDEȚEAN ARGEȘ ROMÂNIA
Piața Vasile Milea, Nr. 1
Cod poștal:110053

PROIECTANT
HVID CONSULTING GROUP
H.V.I.D. CONSULTING GROUP
Str. Malul Mare nr. 26, Sector 1, București
Tel. +40 726 186 453
Fax. +40 248 630 851
E-mail: office@hvid.eu

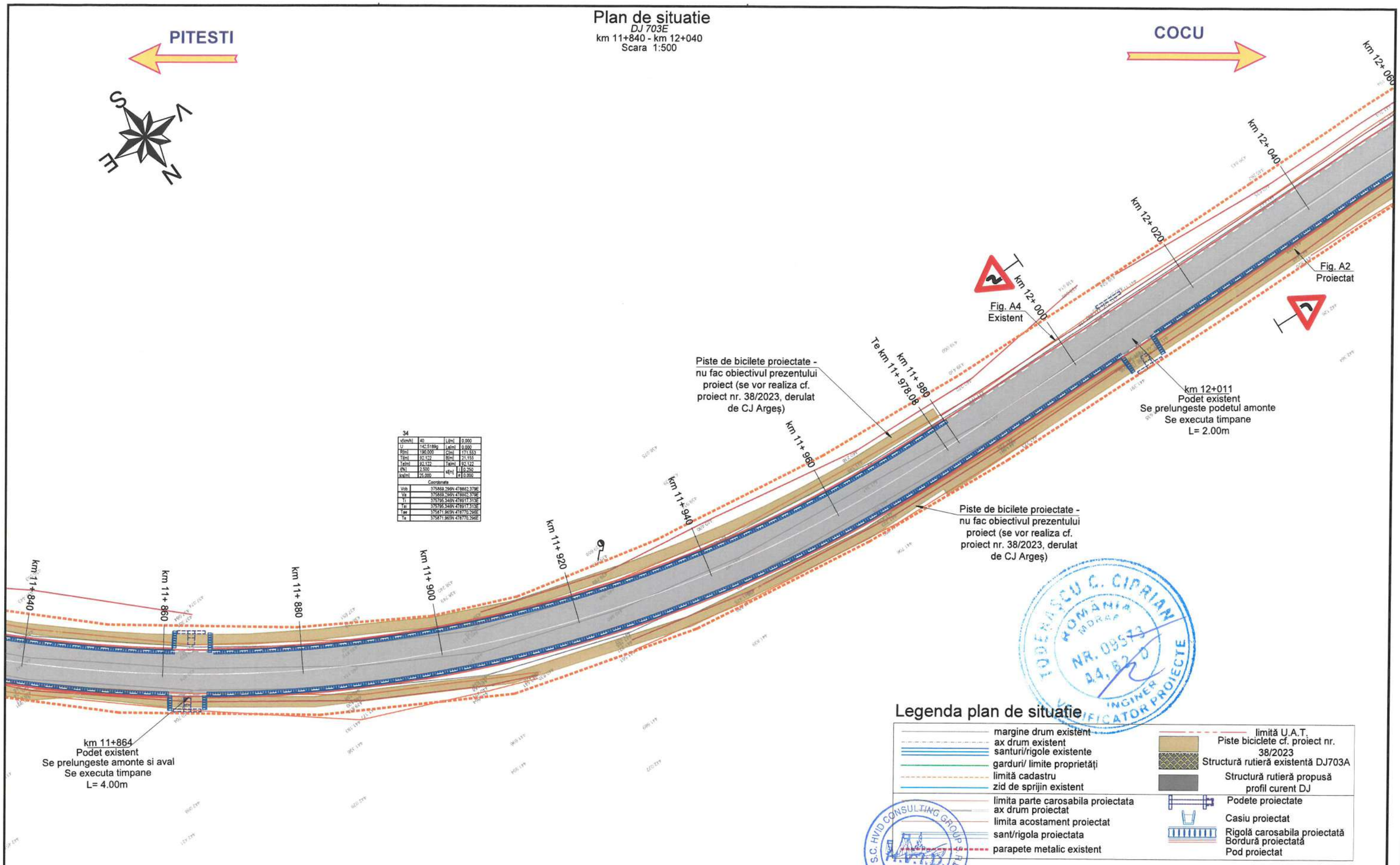
Proiect nr.: P.2202		*Data:* 2026	*Faza :* D.A.L.I.
COLECTIV DE PROIECTARE		*Denumire Proiect:* **"Modernizare DJ 703E Pitești (DN 67B) - Babana - Cocu, Km 2+237 - Km 19+911, L=17.674m"**	
Proiectat	Ing. Dănuț Coveltir		
Desenat	Ing. Daniela Coveltir	*Scara :* 1:500	*Denumire desen:* Plan de situatie *DJ 703E* km 11+640 - km 11+840
Verificat	Ing. Irina Petrescu		
Șef proiect	Ing. Vlad Urdăreanu	*Cod plansa:* 2202 | DALI | DR | PS | 01 | 048	

Plan de situatie

DJ 703E

km 11+840 - km 12+040

Scara 1:500



34

v(km/h)	40	L(m)	0.000
U	142.5189g	Le(m)	0.000
R(m)	190.000	C(m)	171.553
T(m)	92.122	B(m)	21.155
Te(m)	92.122	Ta(m)	92.122
(%)	2.500	s(m)	i 0.250
ks(m)	25.000		e 0.000
Coordonate			
Vcb	375869.296N 478862.379E		
Va	375869.296N 478862.379E		
Ti	375795.346N 478917.313E		
Tai	375795.346N 478917.313E		
Tae	375871.965N 478770.296E		
Te	375871.965N 478770.296E		

Legenda plan de situatie

- margine drum existent
- ax drum existent
- santuri/rigole existente
- garduri/ limite proprietăți
- limită cadastru
- zid de sprijin existent
- limita parte carosabila proiectata
- ax drum proiectat
- limita acostament proiectat
- sant/rigola proiectata
- parapete metalic existent
- limită U.A.T.
- Piste biciclete cf. proiect nr. 38/2023
- Structură rutieră existentă DJ703A
- Structură rutieră propusă profil curent DJ
- Podete proiectate
- Casiu proiectat
- Rigolă carosabila proiectată
- Bordură proiectată
- Pod proiectat

Notă:

Pistele de bicilete proiectate nu fac obiectivul prezentului proiect, acestea se vor realiza conform proiect nr. 38/2023, derulat de CJ Argeș. Proiectul de modernizare DJ703E a fost corelat cu proiectul pentru realizarea pistelor.

Este necesar a se corela si pe perioada execuției, tinând cont ca lucrările aferente pistelor sunt condiționate de lucrările de modernizare ale DJ 703E.

Copyright © . Prezenta documentatie este prorietatea spirituala si intelectuala a elaboratorului. Copierea, publicarea, insusirea sau utilizarea ei sub orice forma, integral sau partial, fara acordul scris al elaboratorului este strict interzisa conform Legii nr. 8 din 14 martie 1996 publicata în M.O. nr. 60 din 26 martie 1996.

BENEFICIAR
Unitatea Administrativ Teritorială Județul Argeș
Piața Vasile Milea, Nr. 1
Cod poștal:110053

PROIECTANT
H.V.I.D. CONSULTING GROUP
Str. Malul Mare nr. 26, Sector 1, București
Tel. +40 726 186 453
Fax. +40 248 630 851
E-mail: office@hvid.eu

Proiect nr.:	P.2202	
COLECTIV DE PROIECTARE		
Proiectat	Ing. Dănuț Coveltir	
Desenat	Ing. Daniela Coveltir	
Verificat	Ing. Irina Petrescu	
Șef proiect	Ing. Vlad Urdăreanu	

Data: 2026 | Faza : D.A.L.I.

Denumire Proiect:
"Modernizare DJ 703E Pitești (DN 67B) - Babana - Cocu, Km 2+237 - Km 19+911, L=17.674m"

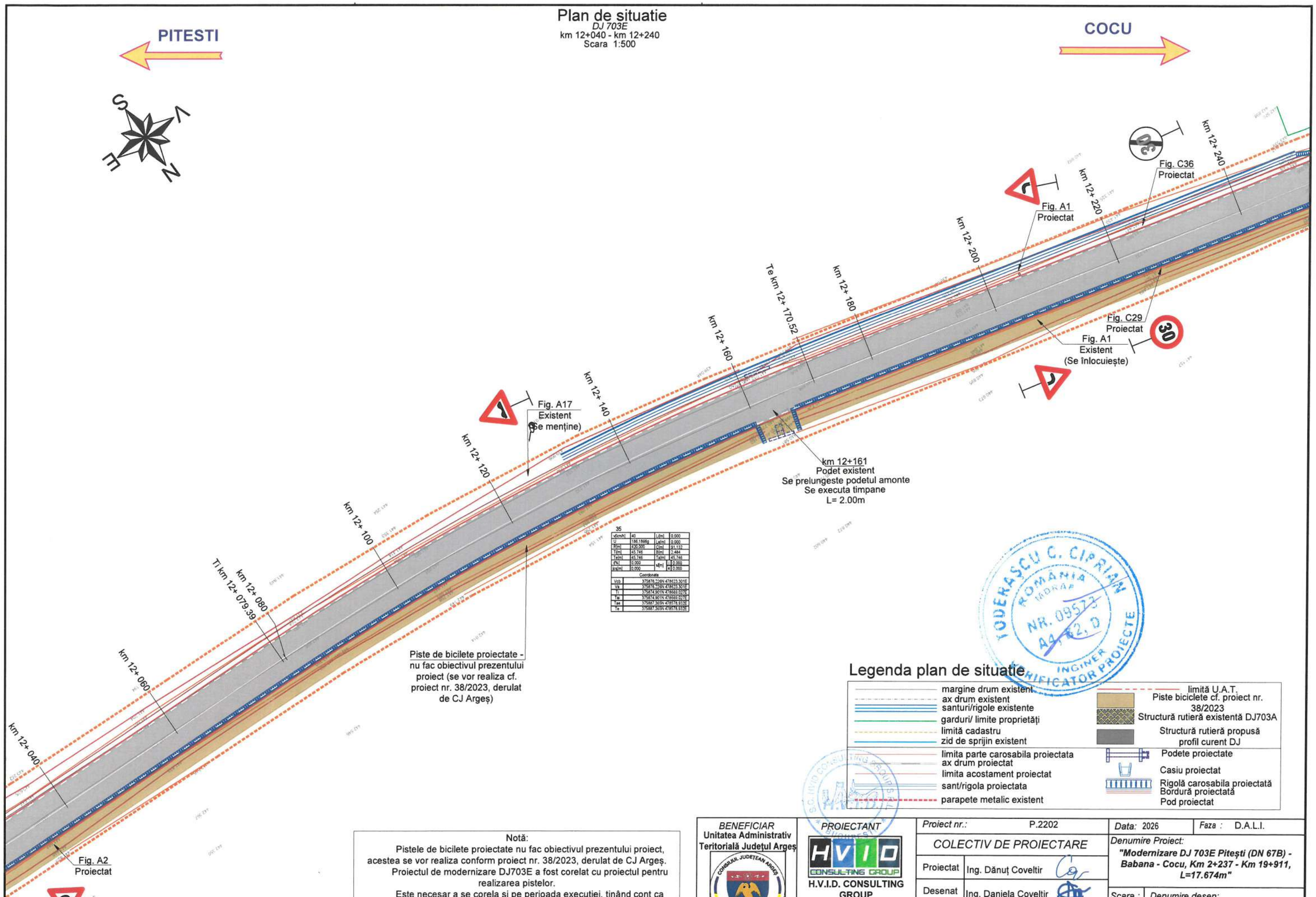
Scara : 1:500

Denumire desen: Plan de situatie *DJ 703E* km 11+840 - km 12+040

Cod plansa: 2202 | DALI | DR | PS | 01 | 049

Plan de situatie

DJ 703E
km 12+040 - km 12+240
Scara 1:500



35			
v[km/h]	40	L[m]	0.000
U	186.1866g	Le[m]	0.000
R[m]	420.000	C[m]	91.132
T[m]	45.746	B[m]	2.484
Te[m]	45.746	Ta[m]	45.746
t[%]	0.000	s[m]	0.000
ics[m]	0.000		0.000

Coordonate	
Vcb	375876.226N 478623.301E
Va	375876.226N 478623.301E
Ti	375874.901N 478669.027E
Te	375874.901N 478669.027E
Tae	375887.365N 478578.932E
Te	375887.365N 478578.932E

Legenda plan de situatie

- margine drum existent
- ax drum existent
- santuri/rigole existente
- garduri/ limite proprietăți
- limită cadastru
- zid de sprijin existent
- limita parte carosabila proiectata
- ax drum proiectat
- limita acostament proiectat
- sant/rigola proiectata
- parapete metalic existent
- limită U.A.T.
- Piste biciclete cf. proiect nr. 38/2023
- Structură rutieră existentă DJ703A
- Structură rutieră propusă profil curent DJ
- Podete proiectate
- Casiu proiectat
- Rigolă carosabila proiectată
- Bordură proiectată
- Pod proiectat

Notă:
Pistele de bicilete proiectate nu fac obiectivul prezentului proiect, acestea se vor realiza conform proiect nr. 38/2023, derulat de CJ Argeș.
Proiectul de modernizare DJ703E a fost corelat cu proiectul pentru realizarea pistelor.
Este necesar a se corela si pe perioada execuției, tinând cont ca lucrările aferente pistelor sunt condiționate de lucrările de modernizare ale DJ 703E.

Copyright © . Prezenta documentatie este prorietatea spirituala si intelectuala a elaboratorului. Copierea, publicarea, insusirea sau utilizarea ei sub orice forma, integral sau partial, fara acordul scris al elaboratorului este strict interzisa conform Legii nr. 8 din 14 martie 1996 publicata în M.O. nr. 60 din 26 martie 1996.

BENEFICIAR
Unitatea Administrativ Teritorială Județul Argeș
Piața Vasile Milea, Nr. 1
Cod poștal:110053

PROIECTANT
H.V.I.D. CONSULTING GROUP
Str. Malul Mare nr. 26, Sector 1, București
Tel. +40 726 186 453
Fax. +40 248 630 851
E-mail: office@hvid.eu

Proiect nr.:	P.2202	
COLECTIV DE PROIECTARE		
Proiectat	Ing. Dănuț Coveltir	
Desenat	Ing. Daniela Coveltir	
Verificat	Ing. Irina Petrescu	
Șef proiect	Ing. Vlad Urdăreanu	

Data: 2026 | Faza : D.A.L.I.

Denumire Proiect:
"Modernizare DJ 703E Pitești (DN 67B) - Babana - Cocu, Km 2+237 - Km 19+911, L=17.674m"

Scara : 1:500

Denumire desen:
Plan de situatie
DJ 703E
km 12+040 - km 12+240

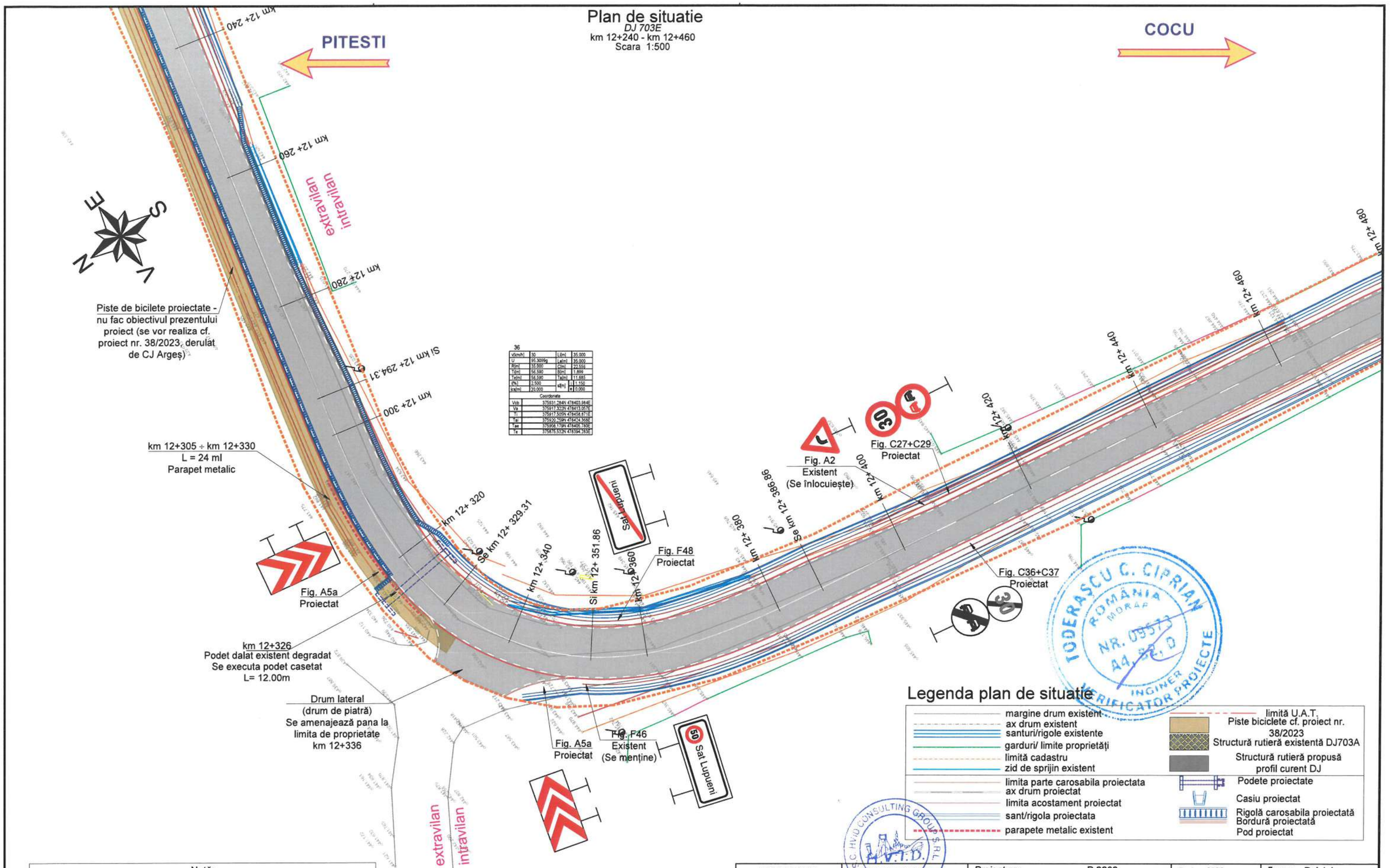
Cod plansa: 2202 | DALI | DR | PS | 01 | 050

Plan de situatie

DJ 703E

km 12+240 - km 12+460

Scara 1:500



36

V(km/h)	30	L(m)	35.000
U	95.3099g	Le(m)	35.000
R(m)	35.000	C(m)	22.556
T(m)	56.590	B(m)	1.899
Te(m)	56.590	Ta(m)	11.685
i(%)	2.500	s(m)	1.150
Ics(m)	20.000	e	0.000

Coordonate

Vcb	375931.284N 478403.984E
Va	375917.322N 478413.057E
Ti	375917.505N 478458.871E
Tai	375920.259N 478424.368E
Tae	375908.179N 478405.780E
Te	375875.533N 478394.283E

Legenda plan de situatie

- margine drum existent
- ax drum existent
- santuri/rigole existente
- garduri/ limite proprietăți
- limită cadastru
- zid de sprijin existent
- limita parte carosabila proiectata
- ax drum proiectat
- limita acostament proiectat
- sant/rigola proiectata
- parapete metalic existent
- limită U.A.T.
- Piste biciclete cf. proiect nr. 38/2023
- Structură rutieră existentă DJ703A
- Structură rutieră propusă profil curent DJ
- Podete proiectate
- Casiu proiectat
- Rigolă carosabila proiectată
- Bordură proiectată
- Pod proiectat

TODERAȘCU C. CIPRIAN ROMÂNIA MORAP NR. 09573 A4, B2, D INGINER VERIFICATOR PROIECTE

S.C. HVID CONSULTING GROUP S.R.L. H.V.I.D.

Notă:

Pistele de bicilete proiectate nu fac obiectivul prezentului proiect, acestea se vor realiza conform proiect nr. 38/2023, derulat de CJ Argeș. Proiectul de modernizare DJ703E a fost corelat cu proiectul pentru realizarea pistelor.

Este necesar a se corela si pe perioada execuției, tinând cont ca lucrările aferente pistelor sunt condiționate de lucrările de modernizare ale DJ 703E.

Copyright © . Prezenta documentatie este prorietatea spirituala si intelectuala a elaboratorului. Copierea, publicarea, insusirea sau utilizarea ei sub orice forma, integral sau partial, fara acordul scris al elaboratorului este strict interzisa conform Legii nr. 8 din 14 martie 1996 publicata în M.O. nr. 60 din 26 martie 1996.

BENEFICIAR
Unitatea Administrativ Teritorială Județul Argeș
Piața Vasile Milea, Nr. 1
Cod poștal:110053

PROIECTANT
H.V.I.D. CONSULTING GROUP
Str. Malul Mare nr. 26, Sector 1, București
Tel. +40 726 186 453
Fax. +40 248 630 851
E-mail: office@hvid.eu

Proiect nr.:	P.2202	
COLECTIV DE PROIECTARE		
Proiectat	Ing. Dănuț Coveltir	
Desenat	Ing. Daniela Coveltir	
Verificat	Ing. Irina Petrescu	
Șef proiect	Ing. Vlad Urdăreanu	

Data: 2026 | *Faza :* D.A.L.I.

Denumire Proiect:
"Modernizare DJ 703E Pitești (DN 67B) - Babana - Cocu, Km 2+237 - Km 19+911, L=17.674m"

Scara : 1:500

Denumire desen: Plan de situatie *DJ 703E* km 12+240 - km 12+460

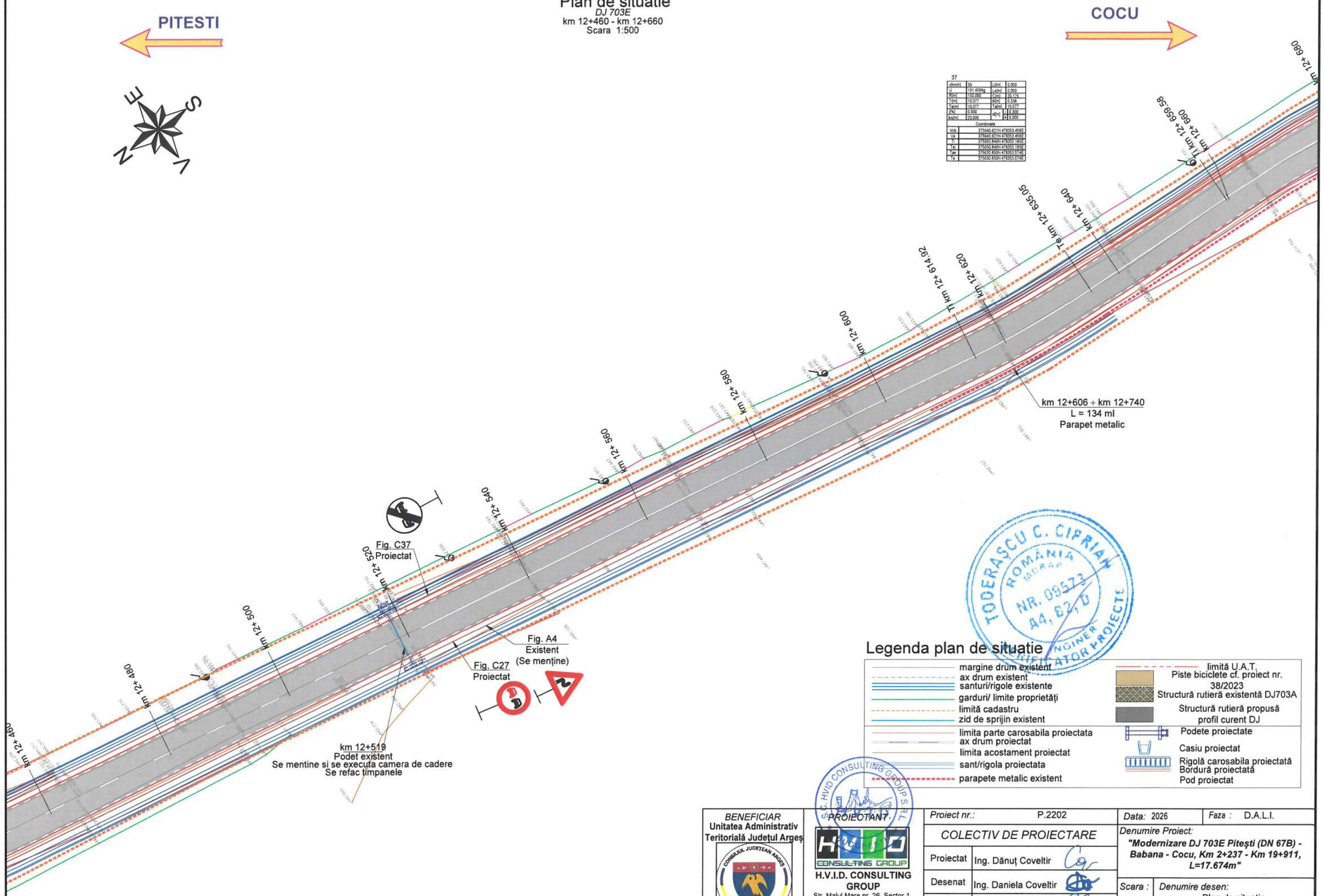
Cod plansa: 2202 | DALI | DR | PS | 01 | 051

Plan de situatie

DJ 703E

km 12+460 - km 12+660

Scara 1:500



37

v(km/h)	30	L(m)	0.000
U	191.4589g	Le(m)	0.000
R(m)	150.000	C(m)	20.174
T(m)	10.077	B(m)	0.338
Ta(m)	10.077	Ta(m)	10.077
i(%)	0.000	si(%)	0.300
ks(m)	20.000	e	0.000

Coordonate	
Vcb	375640.921N 478353.458E
Va	375640.921N 478353.458E
Ti	375850.849N 478355.185E
Tai	375650.849N 478355.185E
Tae	375630.850N 478353.074E
Te	375630.850N 478353.074E

Legenda plan de situatie

- margine drum existent
- ax drum existent
- santuri/rigole existente
- garduri/ limite proprietăți
- limită cadastru
- zid de sprijin existent
- limita parte carosabila proiectata
- ax drum proiectat
- limita acostament proiectat
- sant/rigola proiectata
- parapete metalic existent
- limită U.A.T.
- Piste biciclete cf. proiect nr. 38/2023
- Structură rutieră existentă DJ703A
- Structură rutieră propusă profil curent DJ
- Podete proiectate
- Casiu proiectat
- Rigolă carosabila proiectată
- Bordură proiectată
- Pod proiectat

TODERAȘCU C. CIPRIAN ROMÂNIA MDRAP NR. 09573 A4, B2, D INGINER VERIFICATOR PROIECTE

Copyright © . Prezenta documentatie este proprietatea spirituala si intelectuala a elaboratorului. Copierea, publicarea, insusirea sau utilizarea ei sub orice forma, integral sau partial, fara acordul scris al elaboratorului este strict interzisa conform Legii nr. 8 din 14 martie 1996 publicata în M.O. nr. 60 din 26 martie 1996.

BENEFICIAR
Unitatea Administrativ Teritorială Judeţul Argeş
CONSILIUL JUDEȚEAN ARGEȘ ROMÂNIA
Piața Vasile Milea, Nr. 1
Cod poștal:110053

PROIECTANT
S.C. HVID CONSULTING GROUP S.R.L.
HVID CONSULTING GROUP
H.V.I.D. CONSULTING GROUP
Str. Malul Mare nr. 26, Sector 1, București
Tel. +40 726 186 453
Fax. +40 248 630 851
E-mail: office@hvid.eu

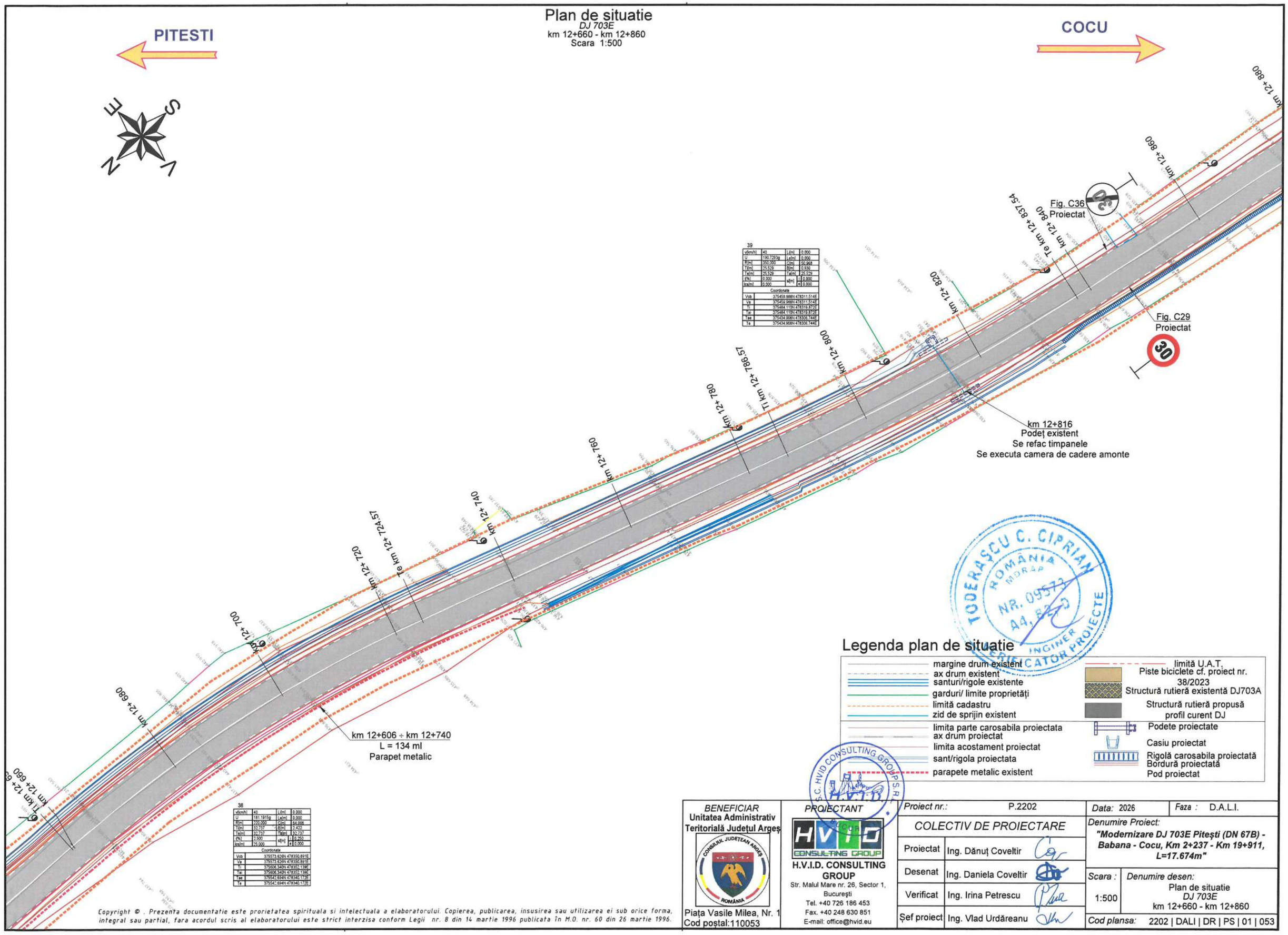
Proiect nr.:	P.2202	*Data:* 2026	*Faza :* D.A.L.I.
COLECTIV DE PROIECTARE		*Denumire Proiect:* **"Modernizare DJ 703E Pitești (DN 67B) - Babana - Cocu, Km 2+237 - Km 19+911, L=17.674m"**	
Proiectat	Ing. Dănuț Coveltir		
Desenat	Ing. Daniela Coveltir	*Scara :* 1:500	*Denumire desen:* Plan de situatie *DJ 703E* km 12+460 - km 12+660
Verificat	Ing. Irina Petrescu		
Șef proiect	Ing. Vlad Urdăreanu	*Cod plansa:*	2202 | DALI | DR | PS | 01 | 052

Plan de situatie

DJ 703E

km 12+660 - km 12+860

Scara 1:500



39

v[km/h]	40	L[m]	0.000
U	190.7293g	Le[m]	0.000
R[m]	350.000	C[m]	50.968
T[m]	25.529	B[m]	0.930
Te[m]	25.529	Ta[m]	25.529
[%]	0.000	s[m]	i 0.000
ks[m]	0.000		e 0.000
Coordonate			
Vcb	375459.988N 478311.514E		
Va	375459.988N 478311.514E		
Ti	375484.110N 478319.872E		
Tai	375484.110N 478319.872E		
Tae	375434.908N 478306.744E		
Te	375434.908N 478306.744E		

38

v[km/h]	40	L[m]	0.000
U	181.1915g	Le[m]	0.000
R[m]	220.000	C[m]	64.998
T[m]	32.737	B[m]	2.422
Te[m]	32.737	Ta[m]	32.737
[%]	2.500	s[m]	i 0.250
ks[m]	25.000		e 0.000
Coordonate			
Vcb	375573.626N 478350.891E		
Va	375573.626N 478350.891E		
Ti	375606.340N 478352.139E		
Tai	375606.340N 478352.139E		
Tae	375542.694N 478340.172E		
Te	375542.694N 478340.172E		

Legenda plan de situatie

- margine drum existent
- ax drum existent
- santuri/rigole existente
- garduri/ limite proprietăți
- limită cadastru
- zid de sprijin existent
- limita parte carosabila proiectata
- ax drum proiectat
- limita acostament proiectat
- sant/rigola proiectata
- parapete metalic existent
- limită U.A.T.
- Piste biciclete cf. proiect nr. 38/2023
- Structură rutieră existentă DJ703A
- Structură rutieră propusă profil curent DJ
- Podete proiectate
- Casiu proiectat
- Rigolă carosabila proiectată
- Bordură proiectată
- Pod proiectat

TODERAȘCU C. CIPRIAN ROMÂNIA MDRAP NR. 09573 A4, B2, D INGINER VERIFICATOR PROIECTE

S.C. HVID CONSULTING GROUP S.R.L. BUCUR H.V.I.D.

BENEFICIAR	PROIECTANT			
Unitatea Administrativ Teritorială Județul Argeș	H.V.I.D. CONSULTING GROUP	Proiect nr.: P.2202	Data: 2026	Faza : D.A.L.I.
Piața Vasile Milea, Nr. 1	Str. Malul Mare nr. 26, Sector 1, București	COLECTIV DE PROIECTARE	Denumire Proiect: "Modernizare DJ 703E Pitești (DN 67B) - Babana - Cocu, Km 2+237 - Km 19+911, L=17.674m"	
Cod poștal:110053	Tel. +40 726 186 453	Proiectat: Ing. Dănuț Coveltir		
	Fax. +40 248 630 851	Desenat: Ing. Daniela Coveltir	Scara : 1:500	Denumire desen: Plan de situatie DJ 703E km 12+660 - km 12+860
	E-mail: office@hvid.eu	Verificat: Ing. Irina Petrescu		
		Șef proiect: Ing. Vlad Urdăreanu	Cod plansa: 2202 | DALI | DR | PS | 01 | 053	

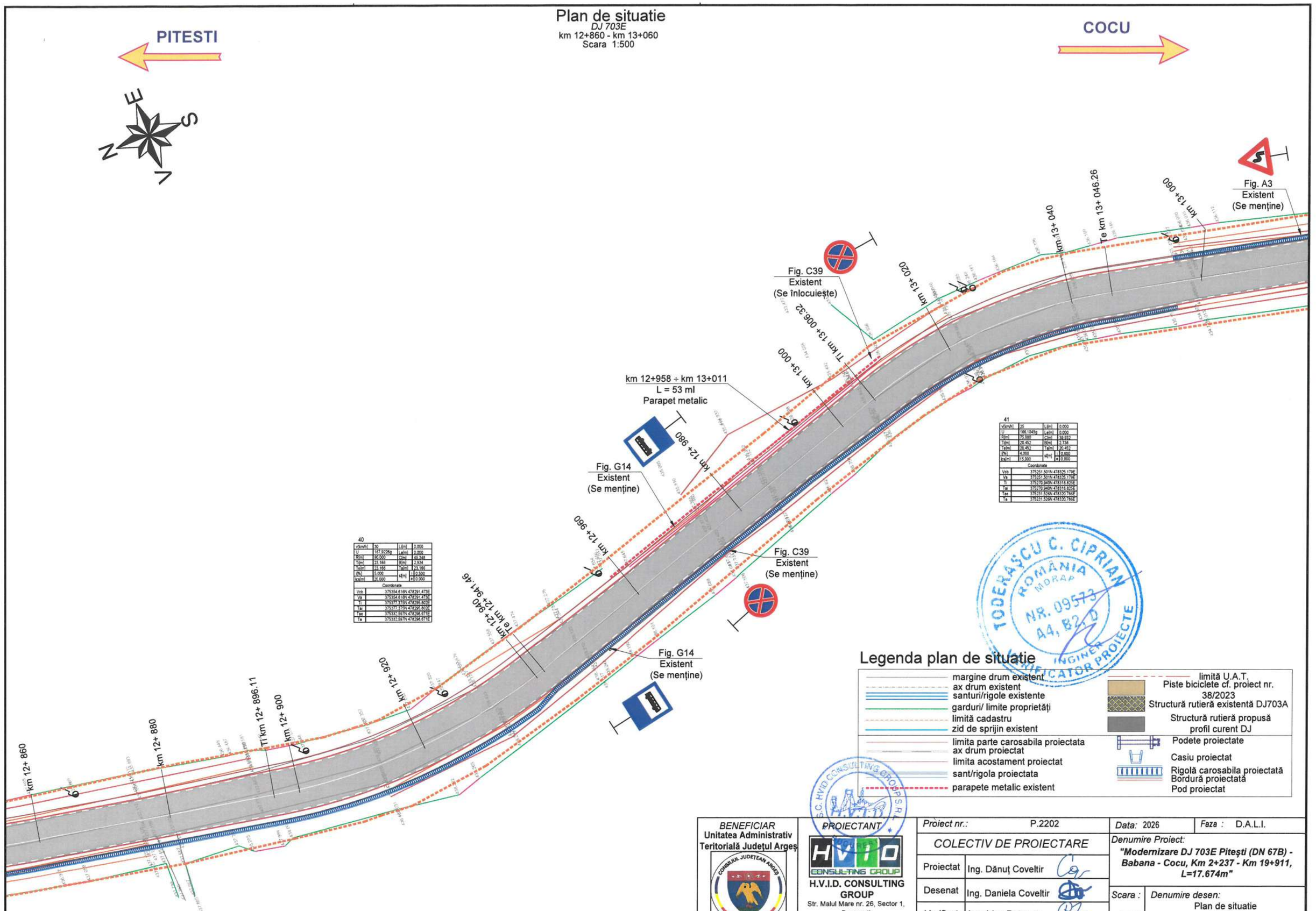
Copyright © . Prezenta documentatie este proprietatea spirituala si intelectuala a elaboratorului. Copierea, publicarea, insusirea sau utilizarea ei sub orice forma, integral sau partial, fara acordul scris al elaboratorului este strict interzisa conform Legii nr. 8 din 14 martie 1996 publicata în M.O. nr. 60 din 26 martie 1996.

Plan de situatie

DJ 703E

km 12+860 - km 13+060

Scara 1:500



40

v(km/h)	30	L(ml)	0.000
U	167.9226g	La(ml)	0.000
R(ml)	90.000	C(ml)	45.348
T(ml)	23.166	B(ml)	2.934
Ta(ml)	23.166	Ta(ml)	23.166
(%)	5.000	s(ml)	l 0.500
Ica(ml)	20.000		e 0.000
Coordonate			
Vcb	375354.616N 478291.473E		
Vk	375354.616N 478291.473E		
Ti	375377.375N 478295.802E		
Tai	375377.375N 478295.802E		
Tae	375332.597N 478296.671E		
Te	375332.597N 478296.671E		

41

v(km/h)	20	L(ml)	0.000
U	166.1045g	La(ml)	0.000
R(ml)	75.000	C(ml)	38.932
T(ml)	20.452	B(ml)	2.738
Ta(ml)	20.452	Ta(ml)	20.452
(%)	4.000	s(ml)	l 0.500
Ica(ml)	15.000		e 0.000
Coordonate			
Vcb	375251.501N 478325.179E		
Vk	375251.501N 478325.179E		
Ti	375270.940N 478318.625E		
Tai	375270.940N 478318.625E		
Tae	375231.539N 478320.786E		
Te	375231.539N 478320.786E		

Legenda plan de situatie

- margine drum existent
- ax drum existent
- santuri/rigole existente
- garduri/ limite proprietăţi
- limită cadastru
- zid de sprijin existent
- limita parte carosabila proiectata
- ax drum proiectat
- limita acostament proiectat
- sant/rigola proiectata
- parapete metalic existent
- limită U.A.T.
- Piste biciclete cf. proiect nr. 38/2023
- Structură rutieră existentă DJ703A
- Structură rutieră propusă profil curent DJ
- Podete proiectate
- Casiu proiectat
- Rigolă carosabila proiectată
- Bordură proiectată
- Pod proiectat

Copyright © . Prezenta documentatie este proprietatea spirituala si intelectuala a elaboratorului. Copierea, publicarea, insusirea sau utilizarea ei sub orice forma, integral sau partial, fara acordul scris al elaboratorului este strict interzisa conform Legii nr. 8 din 14 martie 1996 publicata în M.O. nr. 60 din 26 martie 1996.

BENEFICIAR
Unitatea Administrativ Teritorială Judeţul Argeş
Piaţa Vasile Milea, Nr. 1
Cod poştal:110053

PROIECTANT
H.V.I.D. CONSULTING GROUP
Str. Malul Mare nr. 26, Sector 1, Bucureşti
Tel. +40 726 186 453
Fax. +40 248 630 851
E-mail: office@hvid.eu

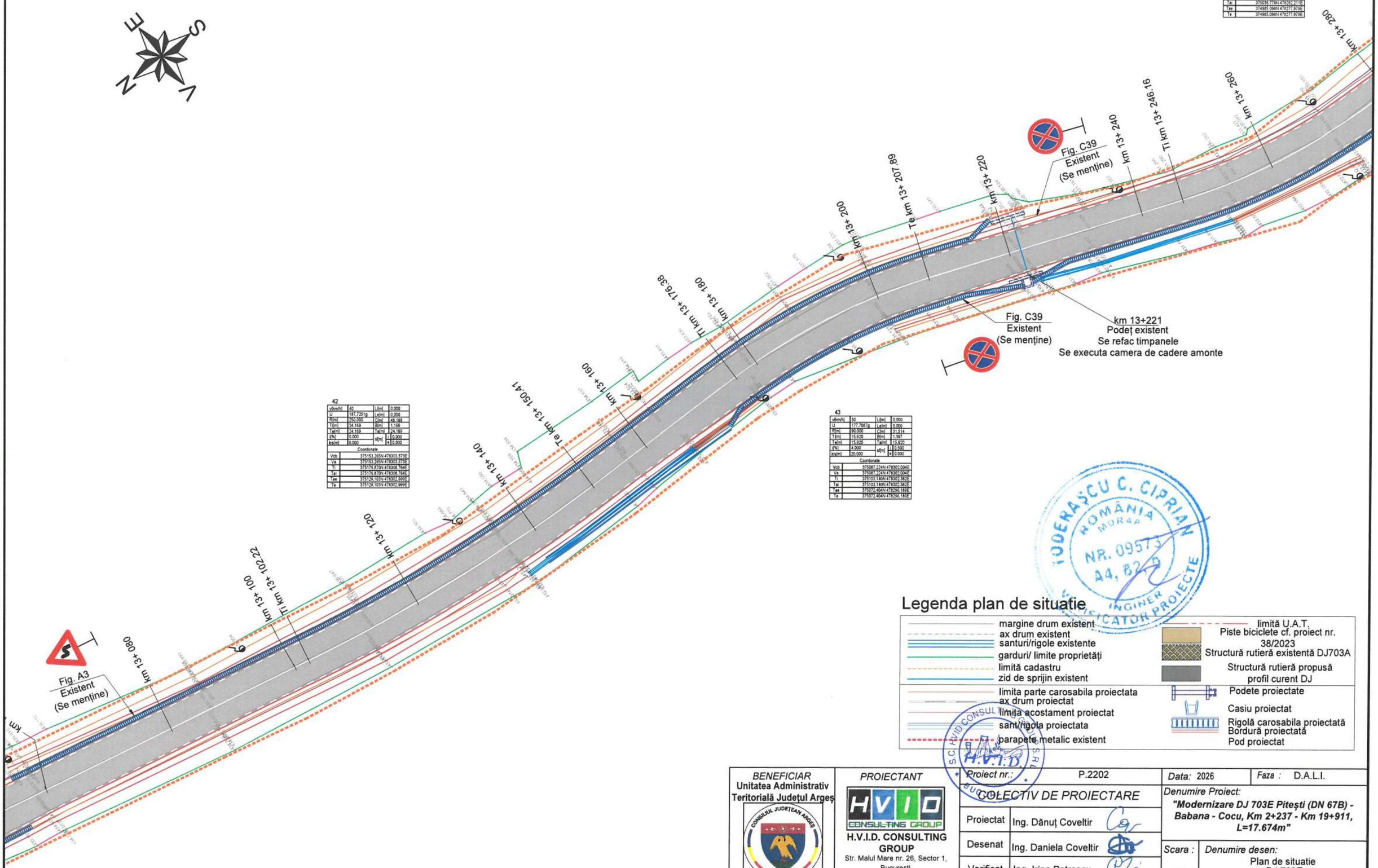
Proiect nr.: P.2202		*Data:* 2026	*Faza :* D.A.L.I.
COLECTIV DE PROIECTARE		*Denumire Proiect:* ***"Modernizare DJ 703E Piteşti (DN 67B) - Babana - Cocu, Km 2+237 - Km 19+911, L=17.674m"***	
Proiectat	Ing. Dănuţ Coveltir		
Desenat	Ing. Daniela Coveltir	*Scara :* 1:500	*Denumire desen:* Plan de situatie *DJ 703E* km 12+860 - km 13+060
Verificat	Ing. Irina Petrescu		
Şef proiect	Ing. Vlad Urdăreanu	*Cod plansa:* 2202 | DALI | DR | PS | 01 | 054	

Plan de situatie

DJ 703E

km 13+060 - km 13+260

Scara 1:500



44

v[km/h]	30	L[m]	0.000
U	162.7947g	Le[m]	0.000
R[m]	90.000	C[m]	52.598
T[m]	27.074	B[m]	3.984
Te[m]	27.074	Ta[m]	27.074
i[%]	5.000	sl[m]	i 0.000
lcs[m]	20.000		e 0.000

Coordonate

Vcb	375011.574N 478272.322E
Va	375011.574N 478272.322E
Ti	375036.778N 478282.211E
Tai	375036.778N 478282.211E
Tae	374985.098N 478277.979E
Te	374985.098N 478277.979E

42

v[km/h]	40	L[m]	0.000
U	187.7291g	Le[m]	0.000
R[m]	250.000	C[m]	48.188
T[m]	24.169	B[m]	1.166
Te[m]	24.169	Ta[m]	24.169
i[%]	0.000	sl[m]	i 0.000
lcs[m]	0.000		e 0.000

Coordonate

Vcb	375153.265N 478303.573E
Va	375153.265N 478303.573E
Ti	375176.870N 478308.764E
Tai	375176.870N 478308.764E
Tae	375129.103N 478302.999E
Te	375129.103N 478302.999E

43

v[km/h]	30	L[m]	0.000
U	177.7087g	Le[m]	0.000
R[m]	90.000	C[m]	31.514
T[m]	15.920	B[m]	1.397
Te[m]	15.920	Ta[m]	15.920
i[%]	4.000	sl[m]	i 0.500
lcs[m]	20.000		e 0.000

Coordonate

Vcb	375087.224N 478302.004E
Va	375087.224N 478302.004E
Ti	375103.140N 478302.382E
Tai	375103.140N 478302.382E
Tae	375072.404N 478296.189E
Te	375072.404N 478296.189E

Legenda plan de situatie

- margine drum existent
- ax drum existent
- santuri/rigole existente
- garduri/ limite proprietăți
- limită cadastru
- zid de sprijin existent
- limita parte carosabila proiectata
- ax drum proiectat
- limita acostament proiectat
- sant/rigola proiectata
- parapete metalic existent
- limită U.A.T.
- Piste biciclete cf. proiect nr. 38/2023
- Structură rutieră existentă DJ703A
- Structură rutieră propusă profil curent DJ
- Podete proiectate
- Casiu proiectat
- Rigolă carosabila proiectată
- Bordură proiectată
- Pod proiectat

TODERAȘCU C. CIPRIAN ROMÂNIA MORAP NR. 09573 A4, B2, D INGINER VERIFICATOR PROIECTE

S.C. HVID CONSULTING GROUP S.R.L. BUCUREȘTI H.V.I.D.

BENEFICIAR	PROIECTANT	Proiect nr.: P.2202	Data: 2026	Faza : D.A.L.I.
Unitatea Administrativ Teritorială Județul Argeș	H.V.I.D. CONSULTING GROUP	COLECTIV DE PROIECTARE	Denumire Proiect: "Modernizare DJ 703E Pitești (DN 67B) - Babana - Cocu, Km 2+237 - Km 19+911, L=17.674m"	
Piața Vasile Milea, Nr. 1 Cod poștal:110053	Str. Malul Mare nr. 26, Sector 1, București Tel. +40 726 186 453 Fax. +40 248 630 851 E-mail: office@hvid.eu	Proiectat: Ing. Dănuț Coveltir	Scara : 1:500	Denumire desen: Plan de situatie DJ 703E km 13+060 - km 13+260
		Desenat: Ing. Daniela Coveltir		
		Verificat: Ing. Irina Petrescu		
		Șef proiect: Ing. Vlad Urdăreanu	Cod plansa: 2202 | DALI | DR | PS | 01 | 055	

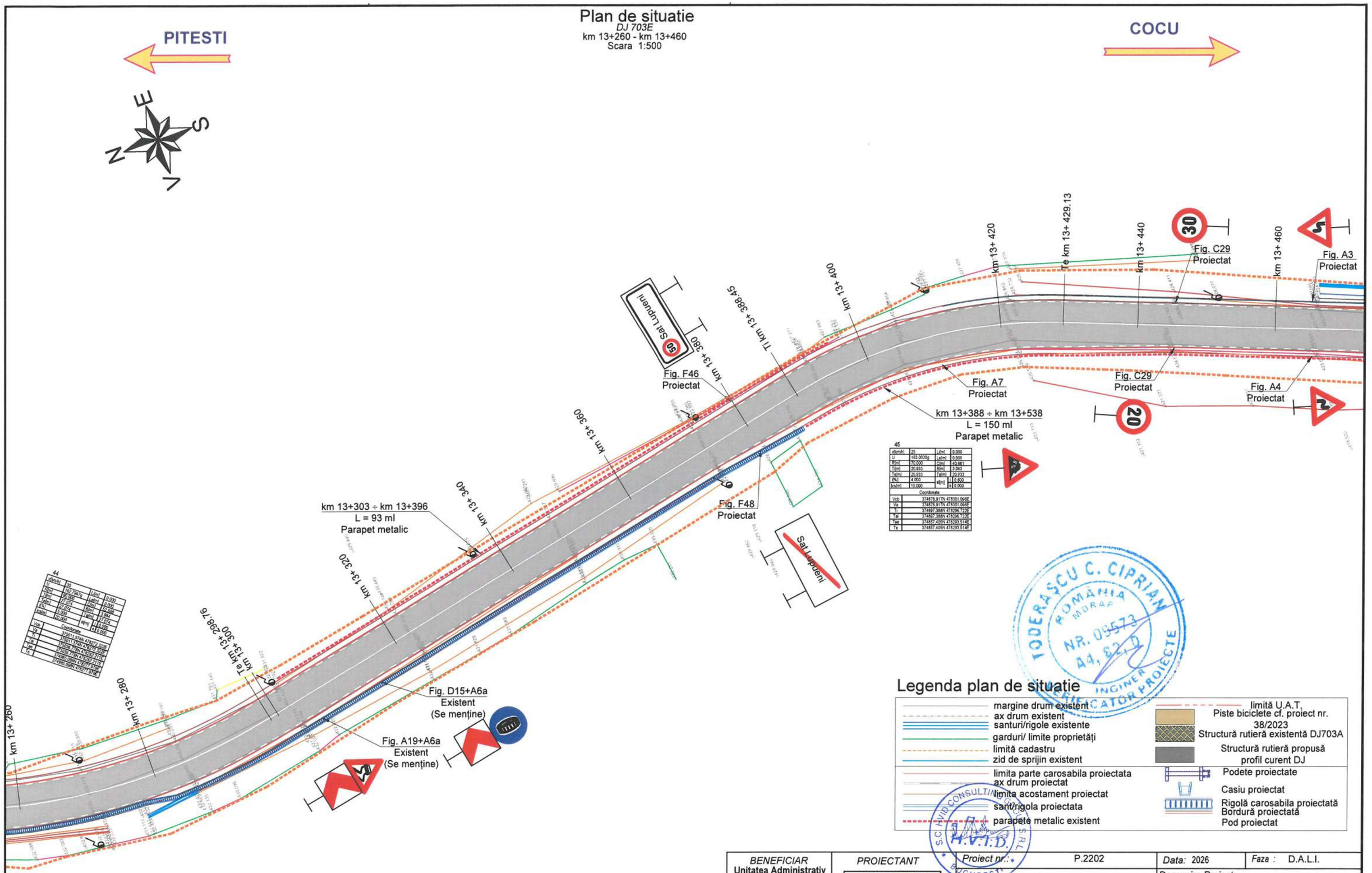
Copyright © . Prezenta documentatie este prorietatea spirituala si intelectuala a elaboratorului. Copierea, publicarea, insusirea sau utilizarea ei sub orice forma, integral sau partial, fara acordul scris al elaboratorului este strict interzisa conform Legii nr. 8 din 14 martie 1996 publicata în M.O. nr. 60 din 26 martie 1996.

Plan de situatie

DJ 703E

km 13+260 - km 13+460

Scara 1:500



Legenda plan de situatie

- margine drum existent
- ax drum existent
- santuri/rigole existente
- garduri/ limite proprietăți
- limită cadastru
- zid de sprijin existent
- limita parte carosabila proiectata
- ax drum proiectat
- limita acostament proiectat
- sant/rigola proiectata
- parapete metalic existent
- limită U.A.T.
- Piste biciclete cf. proiect nr. 38/2023
- Structură rutieră existentă DJ703A
- Structură rutieră propusă profil curent DJ
- Podete proiectate
- Casiu proiectat
- Rigolă carosabila proiectată
- Bordură proiectată
- Pod proiectat

TODERAȘCU C. CIPRIAN ROMÂNIA MDRAP NR. 09573 A4, B2, D INGINER VERIFICATOR PROIECTE

S.C. HVID CONSULTING GROUP S.R.L. BUCUREȘTI H.V.I.D.

BENEFICIAR Unitatea Administrativ Teritorială Județul Argeș	*PROIECTANT*	*Proiect nr.:* P.2202	*Data:* 2026 / *Faza :* D.A.L.I.
Piața Vasile Milea, Nr. 1 Cod poștal:110053	H.V.I.D. CONSULTING GROUP Str. Malul Mare nr. 26, Sector 1, București Tel. +40 726 186 453 Fax. +40 248 630 851 E-mail: office@hvid.eu	*COLECTIV DE PROIECTARE*	*Denumire Proiect:* ***"Modernizare DJ 703E Pitești (DN 67B) - Babana - Cocu, Km 2+237 - Km 19+911, L=17.674m"***
		Proiectat: Ing. Dănuț Coveltir	
		Desenat: Ing. Daniela Coveltir	*Scara :* 1:500 / *Denumire desen:* Plan de situatie *DJ 703E* km 13+260 - km 13+460
		Verificat: Ing. Irina Petrescu	
		Șef proiect: Ing. Vlad Urdăreanu	*Cod plansa:* 2202 | DALI | DR | PS | 01 | 056

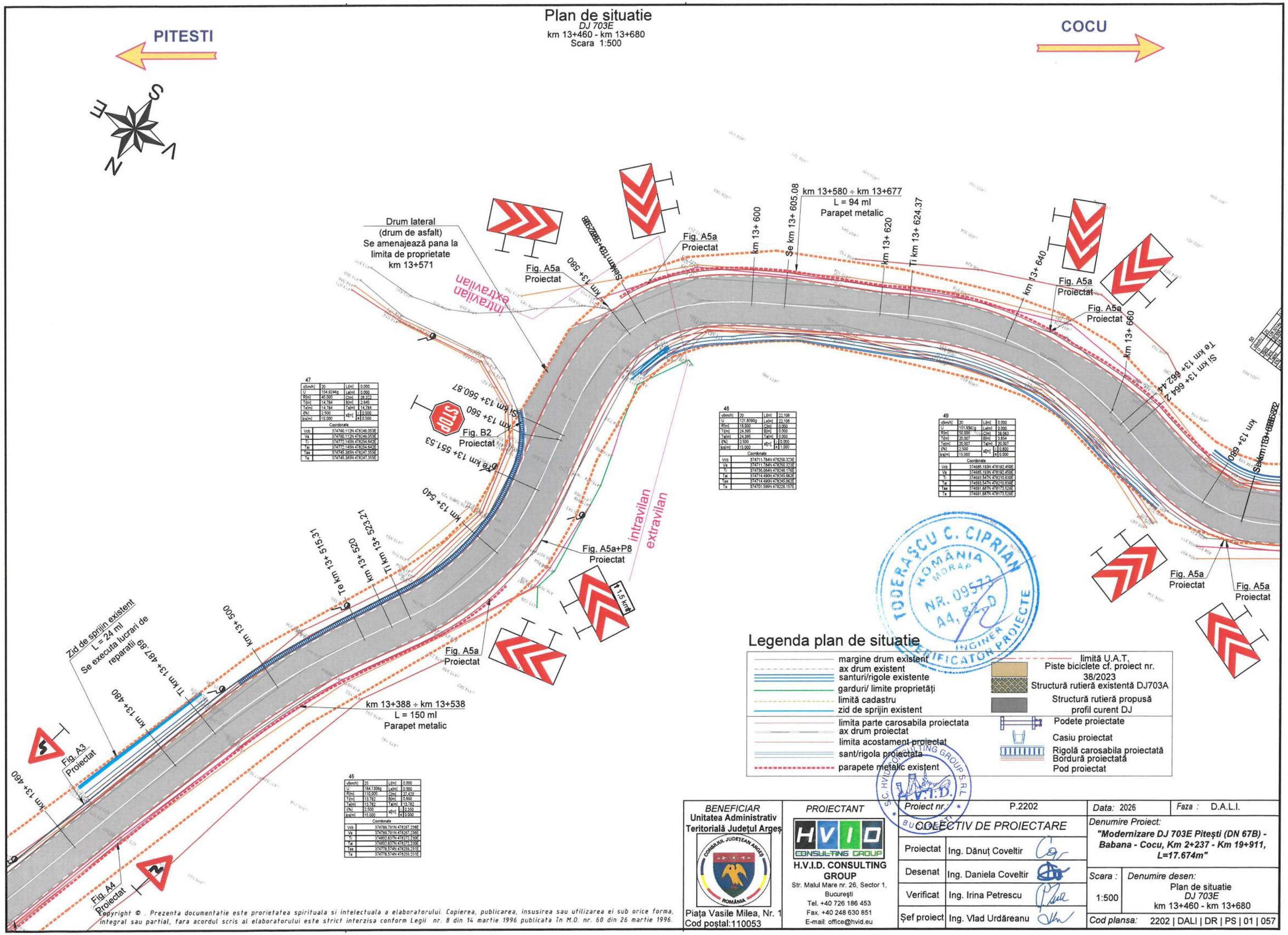
Copyright © . Prezenta documentatie este prorietatea spirituala si intelectuala a elaboratorului. Copierea, publicarea, insusirea sau utilizarea ei sub orice forma, integral sau partial, fara acordul scris al elaboratorului este strict interzisa conform Legii nr. 8 din 14 martie 1996 publicata în M.O. nr. 60 din 26 martie 1996.

Plan de situatie

DJ 703E

km 13+460 - km 13+680

Scara 1:500



47			
v(km/h)	20	L(m)	0.000
U	154.9244g	Le(m)	0.000
R(m)	40.000	C(m)	28.322
T(m)	14.784	B(m)	2.646
Ta(m)	14.784	Ta(m)	14.784
(%)	2.500	s(m)	0.500
ks(m)	15.000	e	0.500
Coordonate			
Vcb	374760.112N 478246.053E		
Va	374760.112N 478246.053E		
Ti	374772.145N 478254.642E		
Te	374772.145N 478254.642E		
Tae	374746.385N 478247.355E		
Te	374746.385N 478247.355E		

48			
v(km/h)	20	L(m)	22.108
U	121.8090g	Le(m)	22.108
R(m)	18.000	C(m)	0.000
T(m)	24.395	B(m)	0.000
Ta(m)	24.395	Ta(m)	0.000
(%)	2.500	s(m)	0.000
ks(m)	15.000	e	1.000
Coordonate			
Vcb	374711.784N 478250.323E		
Va	374711.784N 478250.323E		
Ti	374736.084N 478248.176E		
Te	374714.496N 478245.662E		
Tae	374714.496N 478245.662E		
Te	374701.599N 478228.157E		

49			
v(km/h)	20	L(m)	0.000
U	151.9361g	Le(m)	0.000
R(m)	50.000	C(m)	34.063
T(m)	20.007	B(m)	3.854
Ta(m)	20.007	Ta(m)	20.007
(%)	2.500	s(m)	0.800
ks(m)	15.000	e	0.000
Coordonate			
Vcb	374685.193N 478192.459E		
Va	374685.193N 478192.459E		
Ti	374693.547N 478210.635E		
Te	374693.547N 478210.635E		
Tae	374691.687N 478173.526E		
Te	374691.687N 478173.526E		

46			
v(km/h)	25	L(m)	0.000
U	184.1306g	Le(m)	0.000
R(m)	110.000	C(m)	27.420
T(m)	13.782	B(m)	0.840
Ta(m)	13.782	Ta(m)	13.782
(%)	2.500	s(m)	0.350
ks(m)	15.000	e	0.000
Coordonate			
Vcb	374789.791N 478267.238E		
Va	374789.791N 478267.238E		
Ti	374802.637N 478272.230E		
Te	374802.637N 478272.230E		
Tae	374778.574N 478259.231E		
Te	374778.574N 478259.231E		

TODERAŞCU C. CIPRIAN
ROMÂNIA
MDRAP
NR. 09573
44, 82, 20
INGINER
VERIFICATOR PROIECTE

Copyright © . Prezenta documentatie este proprietatea spirituala si intelectuala a elaboratorului. Copierea, publicarea, insusirea sau utilizarea ei sub orice forma, integral sau partial, fara acordul scris al elaboratorului este strict interzisa conform Legii nr. 8 din 14 martie 1996 publicata în M.O. nr. 60 din 26 martie 1996.

BENEFICIAR
Unitatea Administrativ Teritorială Judetul Arges
CONSILIUL JUDEȚEAN ARGEȘ
ROMÂNIA
Piața Vasile Milea, Nr. 1
Cod poștal:110053

PROIECTANT
HVID CONSULTING GROUP
H.V.I.D. CONSULTING GROUP
Str. Malul Mare nr. 26, Sector 1, București
Tel. +40 726 186 453
Fax. +40 248 630 851
E-mail: office@hvid.eu

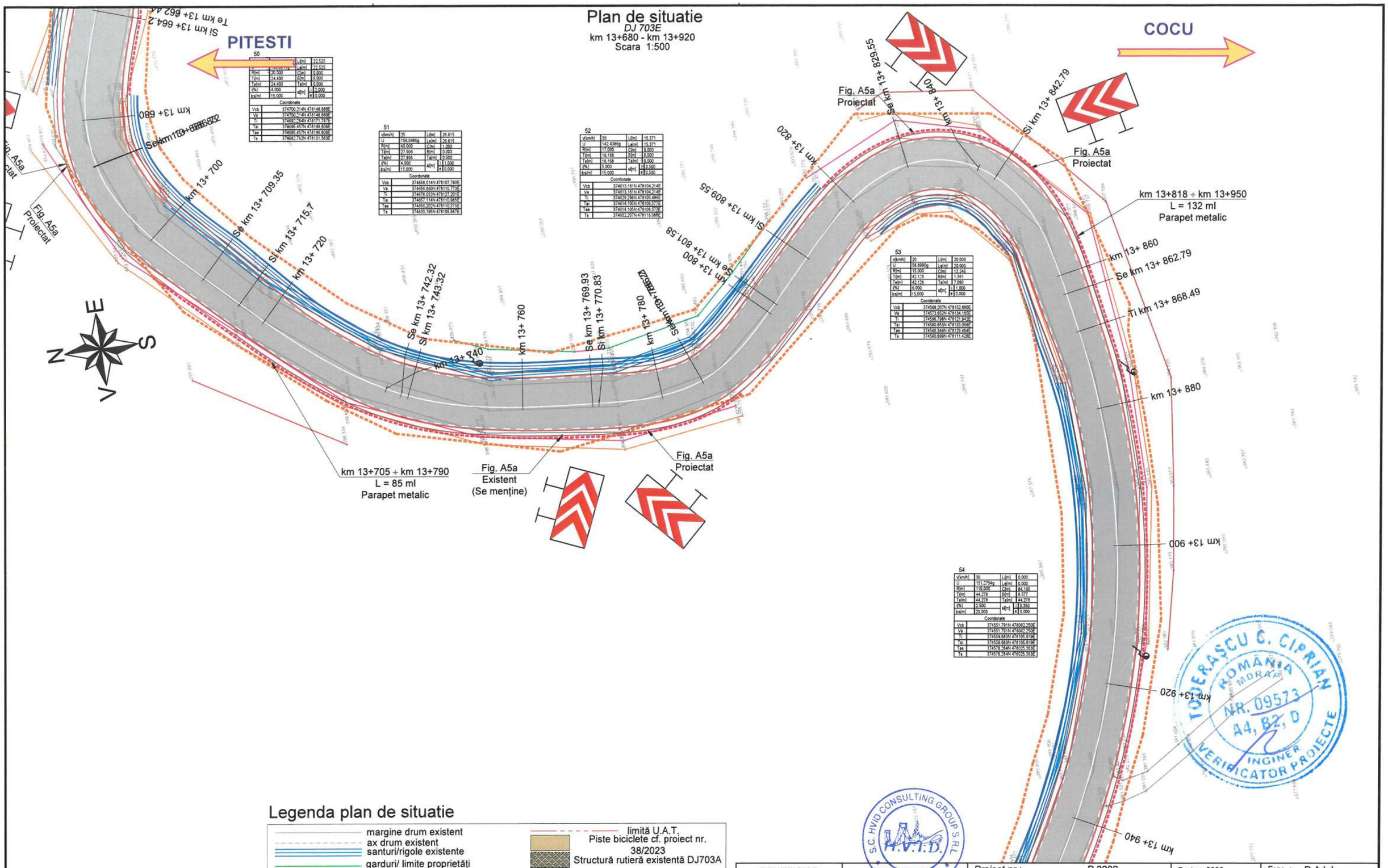
Proiect nr.:	P.2202	*Data:* 2026	*Faza :* D.A.L.I.
COLECTIV DE PROIECTARE		*Denumire Proiect:* **"Modernizare DJ 703E Pitești (DN 67B) - Babana - Cocu, Km 2+237 - Km 19+911, L=17.674m"**	
Proiectat	Ing. Dănuț Coveltir		
Desenat	Ing. Daniela Coveltir	*Scara :* 1:500	*Denumire desen:* Plan de situatie *DJ 703E* km 13+460 - km 13+680
Verificat	Ing. Irina Petrescu		
Șef proiect	Ing. Vlad Urdăreanu	*Cod plansa:*	2202 | DALI | DR | PS | 01 | 057

Plan de situatie

DJ 703E

km 13+680 - km 13+920

Scara 1:500



50

		Li[m]	22.525
		Le[m]	22.525
R[m]	26.000	C[m]	0.000
T[m]	24.430	B[m]	0.000
Ta[m]	24.430	Ta[m]	0.500
i[%]	4.000	si[m]	L 1.000
ks[m]	15.000		R 0.000

Coordonate

Vcb	374700.214N 478148.680E
Va	374700.214N 478148.680E
Ti	374692.254N 478171.787E
Tai	374695.457N 478149.806E
Tae	374695.457N 478149.806E
Te	374682.763N 478131.583E

51

v[km/h]	25	Li[m]	26.615
U	156.0486g	Le[m]	26.615
R[m]	40.000	C[m]	1.000
T[m]	27.906	B[m]	0.003
Ta[m]	27.906	Ta[m]	0.500
i[%]	4.000	si[m]	L 1.000
ks[m]	15.000		R 0.000

Coordonate

Vcb	374658.014N 478107.780E
Va	374656.660N 478110.773E
Ti	374674.053N 478127.201E
Tai	374657.114N 478110.565E
Tae	374656.202N 478110.373E
Te	374630.195N 478105.567E

52

v[km/h]	20	Li[m]	15.371
U	142.4386g	Le[m]	15.371
R[m]	17.000	C[m]	0.000
T[m]	16.168	B[m]	0.000
Ta[m]	16.168	Ta[m]	0.000
i[%]	5.000	si[m]	L 0.500
ks[m]	15.000		R 0.500

Coordonate

Vcb	374613.181N 478104.214E
Va	374613.181N 478104.214E
Ti	374629.298N 478105.496E
Tai	374614.105N 478106.377E
Tae	374614.105N 478106.377E
Te	374602.207N 478116.088E

53

v[km/h]	20	Li[m]	20.000
U	58.8990g	Le[m]	20.000
R[m]	15.000	C[m]	13.346
T[m]	42.126	B[m]	1.591
Ta[m]	42.126	Ta[m]	7.090
i[%]	6.000	si[m]	L 1.000
ks[m]	15.000		R 0.000

Coordonate

Vcb	374568.207N 478152.880E
Va	374573.652N 478134.185E
Ti	374596.798N 478121.943E
Tai	374580.653N 478133.068E
Tae	374568.344N 478139.484E
Te	374560.696N 478111.428E

54

v[km/h]	30	Li[m]	0.000
U	151.2754g	Le[m]	0.000
R[m]	110.000	C[m]	84.190
T[m]	44.278	B[m]	6.577
Ta[m]	44.278	Ta[m]	44.278
i[%]	2.500	si[m]	L 0.350
ks[m]	20.000		R 0.000

Coordonate

Vcb	374551.791N 478062.250E
Va	374551.791N 478062.250E
Ti	374559.583N 478105.819E
Tai	374559.583N 478105.819E
Tae	374576.284N 478025.363E
Te	374576.284N 478025.363E

Legenda plan de situatie

- margine drum existent
- ax drum existent
- santuri/rigole existente
- garduri/ limite proprietăți
- limită cadastru
- zid de sprijin existent
- limita parte carosabila proiectata
- ax drum proiectat
- limita acostament proiectat
- sant/rigola proiectata
- parapete metalic existent
- limită U.A.T.
- Piste biciclete cf. proiect nr. 38/2023
- Structură rutieră existentă DJ703A
- Structură rutieră propusă profil curent DJ
- Podete proiectate
- Casiu proiectat
- Rigolă carosabila proiectată
- Bordură proiectată
- Pod proiectat

Copyright © . Prezenta documentatie este proprietatea spirituala si intelectuala a elaboratorului. Copierea, publicarea, insusirea sau utilizarea ei sub orice forma, integral sau partial, fara acordul scris al elaboratorului este strict interzisa conform Legii nr. 8 din 14 martie 1996 publicata în M.O. nr. 60 din 26 martie 1996.

BENEFICIAR
Unitatea Administrativ Teritorială Județul Argeș
Piața Vasile Milea, Nr. 1
Cod poștal:110053

PROIECTANT
H.V.I.D. CONSULTING GROUP
Str. Malul Mare nr. 26, Sector 1, București
Tel. +40 726 186 453
Fax. +40 248 630 851
E-mail: office@hvid.eu

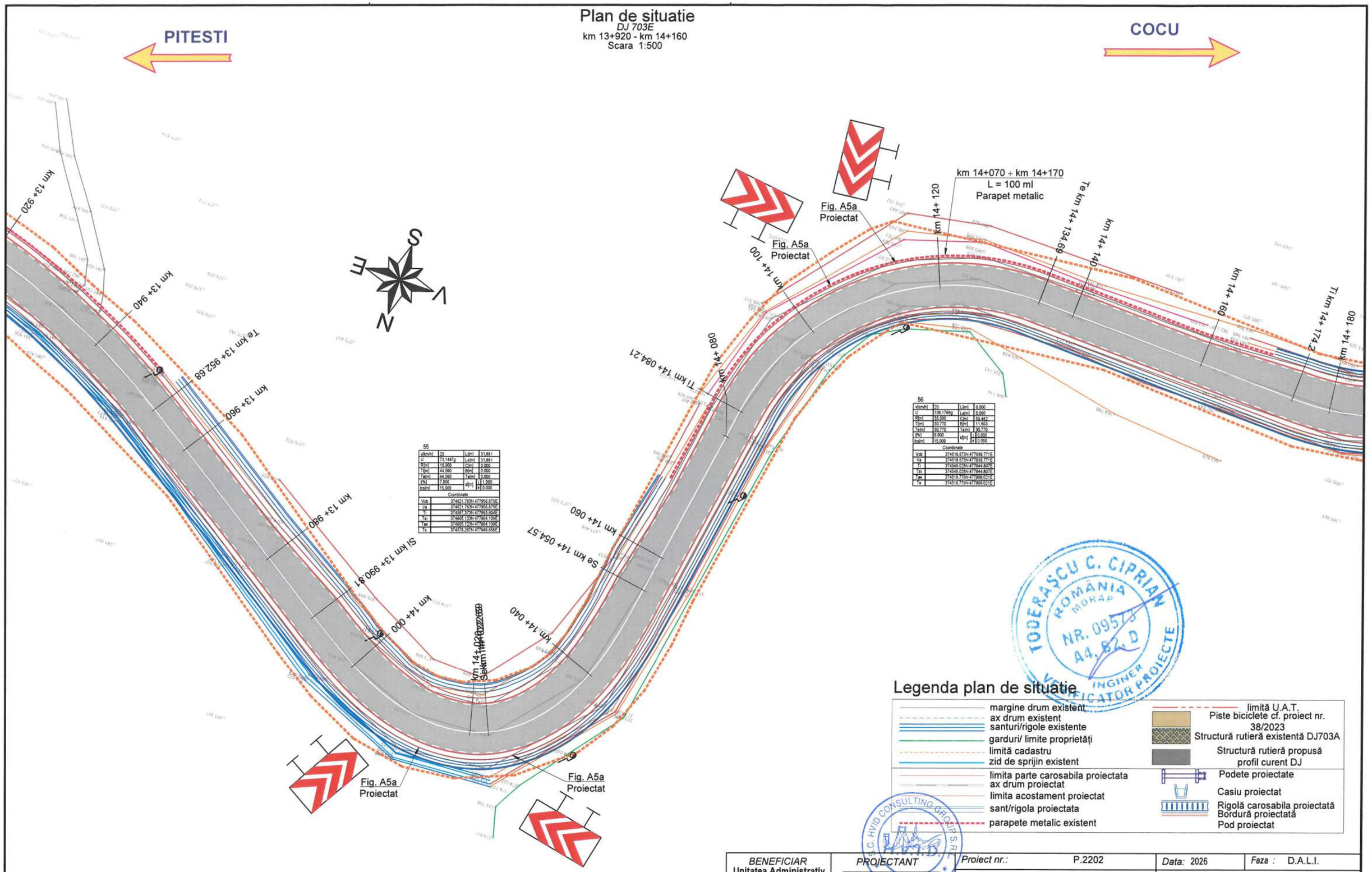
Proiect nr.:	P.2202	*Data:* 2026	*Faza :* D.A.L.I.
COLECTIV DE PROIECTARE		*Denumire Proiect:* **"Modernizare DJ 703E Pitești (DN 67B) - Babana - Cocu, Km 2+237 - Km 19+911, L=17.674m"**	
Proiectat	Ing. Dănuț Coveltir		
Desenat	Ing. Daniela Coveltir		
Verificat	Ing. Irina Petrescu	*Scara :* 1:500	*Denumire desen:* Plan de situatie *DJ 703E* km 13+680 - km 13+920
Șef proiect	Ing. Vlad Urdăreanu	*Cod plansa:*	2202 | DALI | DR | PS | 01 | 058

Plan de situatie

DJ 703E

km 13+920 - km 14+160

Scara 1:500



Legenda plan de situatie

- margine drum existent
- ax drum existent
- santuri/rigole existente
- garduri/ limite proprietăţi
- limită cadastru
- zid de sprijin existent
- limita parte carosabila proiectata
- ax drum proiectat
- limita acostament proiectat
- sant/rigola proiectata
- parapete metalic existent
- limită U.A.T.
- Piste biciclete cf. proiect nr. 38/2023
- Structură rutieră existentă DJ703A
- Structură rutieră propusă profil curent DJ
- Podete proiectate
- Casiu proiectat
- Rigolă carosabila proiectată
- Bordură proiectată
- Pod proiectat

BENEFICIAR Unitatea Administrativ Teritorială Judeţul Argeş Piaţa Vasile Milea, Nr. 1 Cod poştal:110053	PROJECTANT H.V.I.D. CONSULTING GROUP Str. Malul Mare nr. 26, Sector 1, Bucureşti Tel. +40 726 186 453 Fax. +40 248 630 851 E-mail: office@hvid.eu	Proiect nr.: P.2202	Data: 2026 / Faza : D.A.L.I.
		COLECTIV DE PROIECTARE	Denumire Proiect: **"Modernizare DJ 703E Piteşti (DN 67B) - Babana - Cocu, Km 2+237 - Km 19+911, L=17.674m"**
		Proiectat: Ing. Dănuţ Coveltir	
		Desenat: Ing. Daniela Coveltir	Scara : 1:500
		Verificat: Ing. Irina Petrescu	Denumire desen: Plan de situatie DJ 703E km 13+920 - km 14+160
		Şef proiect: Ing. Vlad Urdăreanu	Cod plansa: 2202 | DALI | DR | PS | 01 | 059

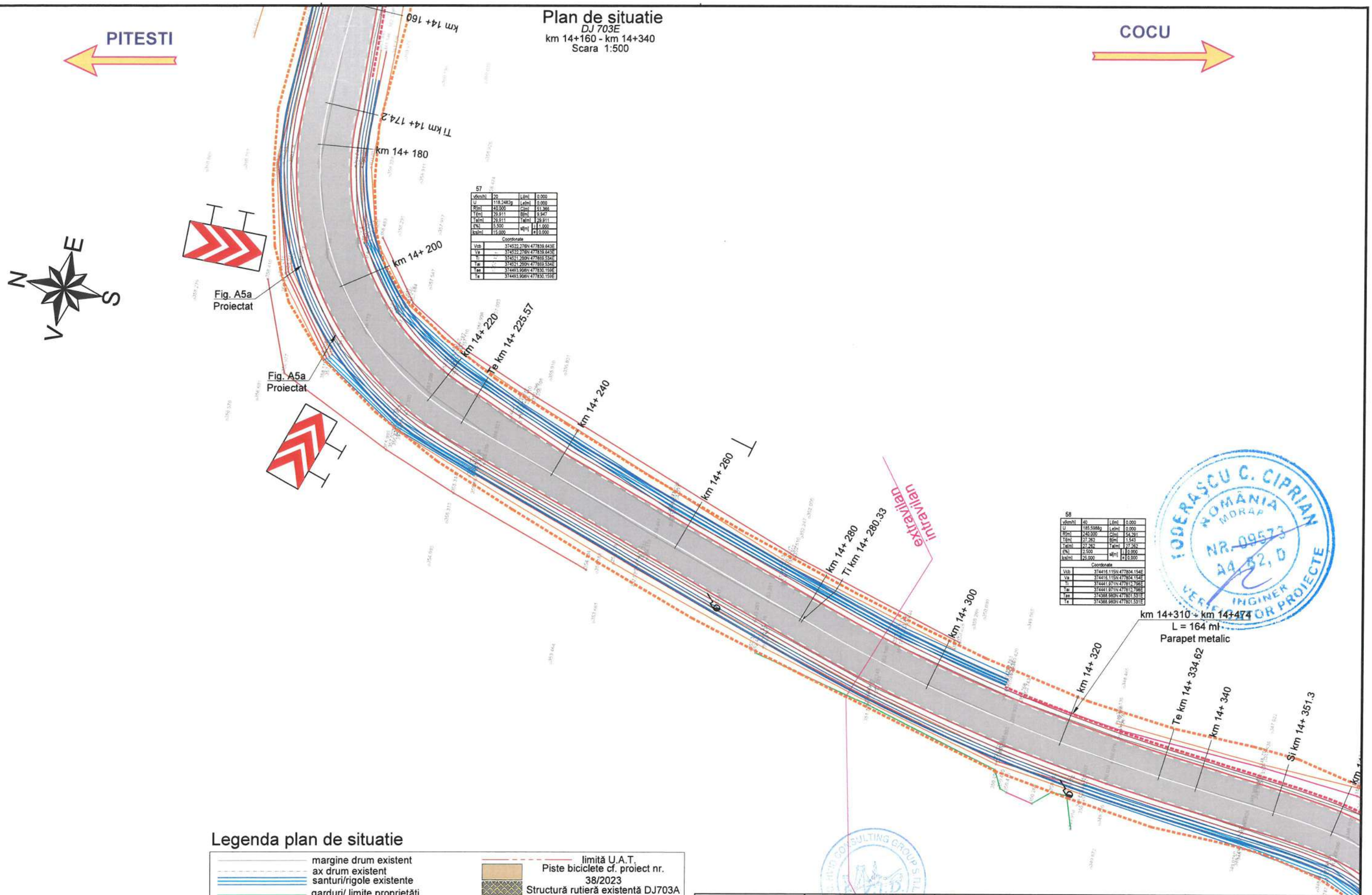
Copyright © . Prezenta documentatie este proprietatea spirituala si intelectuala a elaboratorului. Copierea, publicarea, insusirea sau utilizarea ei sub orice forma, integral sau partial, fara acordul scris al elaboratorului este strict interzisa conform Legii nr. 8 din 14 martie 1996 publicata în M.O. nr. 60 din 26 martie 1996.

Plan de situatie

DJ 703E

km 14+160 - km 14+340

Scara 1:500



57

v[km/h]	20	L[m]	0.000
U	118.2482g	Le[m]	0.000
R[m]	40.000	C[m]	51.366
T[m]	29.911	B[m]	9.947
Te[m]	29.911	Ta[m]	29.911
i[%]	5.500	sl[m]	i 1.000
Ics[m]	15.000		e 0.000

Coordonate

Vcb	374522.276N 477839.643E
Va	374522.276N 477839.643E
Ti	374521.200N 477869.534E
Tai	374521.200N 477869.534E
Tae	374493.908N 477830.159E
Te	374493.908N 477830.159E

58

v[km/h]	40	L[m]	0.000
U	185.5988g	Le[m]	0.000
R[m]	240.000	C[m]	54.291
T[m]	27.262	B[m]	1.543
Te[m]	27.262	Ta[m]	27.262
i[%]	2.500	sl[m]	i 0.000
Ics[m]	25.000		e 0.000

Coordonate

Vcb	374416.115N 477804.154E
Va	374416.115N 477804.154E
Ti	374441.971N 477812.798E
Tai	374441.971N 477812.798E
Tae	374388.980N 477801.531E
Te	374388.980N 477801.531E

Legenda plan de situatie

- margine drum existent
- ax drum existent
- santuri/rigole existente
- garduri/ limite proprietăți
- limită cadastru
- zid de sprijin existent
- limita parte carosabila proiectata
- ax drum proiectat
- limita acostament proiectat
- sant/rigola proiectata
- parapete metalic existent
- limită U.A.T.
- Piste biciclete cf. proiect nr. 38/2023
- Structură rutieră existentă DJ703A
- Structură rutieră propusă profil curent DJ
- Podete proiectate
- Casiu proiectat
- Rigolă carosabila proiectată
- Bordură proiectată
- Pod proiectat

Copyright © . Prezenta documentatie este proprietatea spirituala si intelectuala a elaboratorului. Copierea, publicarea, insusirea sau utilizarea ei sub orice forma, integral sau partial, fara acordul scris al elaboratorului este strict interzisa conform Legii nr. 8 din 14 martie 1996 publicata în M.O. nr. 60 din 26 martie 1996.

BENEFICIAR
Unitatea Administrativ Teritorială Județul Argeș
Piața Vasile Milea, Nr. 1
Cod poștal:110053

PROIECTANT
H.V.I.D. CONSULTING GROUP
Str. Malul Mare nr. 26, Sector 1, București
Tel. +40 726 186 453
Fax. +40 248 630 851
E-mail: office@hvid.eu

Proiect nr.:	P.2202	
COLECTIV DE PROIECTARE		
Proiectat	Ing. Dănuț Coveltir	
Desenat	Ing. Daniela Coveltir	
Verificat	Ing. Irina Petrescu	
Șef proiect	Ing. Vlad Urdăreanu	

Data: 2026 | Faza : D.A.L.I.

Denumire Proiect:
"Modernizare DJ 703E Pitești (DN 67B) - Babana - Cocu, Km 2+237 - Km 19+911, L=17.674m"

Scara : 1:500

Denumire desen: Plan de situatie DJ 703E km 14+160 - km 14+340

Cod plansa: 2202 | DALI | DR | PS | 01 | 060

Plan de situatie

DJ 703E

km 14+340 - km 14+520

Scara 1:500

PITESTI

COCU

Legenda plan de situatie

- margine drum existent
- ax drum existent
- santuri/rigole existente
- garduri/ limite proprietăți
- limită cadastru
- zid de sprijin existent
- limita parte carosabila proiectata
- ax drum proiectat
- limita acostament proiectat
- sant/rigola proiectata
- parapete metalic existent
- limită U.A.T.
- Piste biciclete cf. proiect nr. 38/2023
- Structură rutieră existentă DJ703A
- Structură rutieră propusă profil curent DJ
- Podete proiectate
- Casiu proiectat
- Rigolă carosabila proiectată
- Bordură proiectată
- Pod proiectat

59

v(km/h)	20	L(m)	31.115
U	47.6271g	L(m)	31.115
R(m)	13.000	C(m)	0.000
T(m)	55.474	B(m)	0.000
Te(m)	55.474	Ta(m)	0.000
(%)	6.000	s(m)	0.000
Isa(m)	15.000	e	0.000

Coordonate

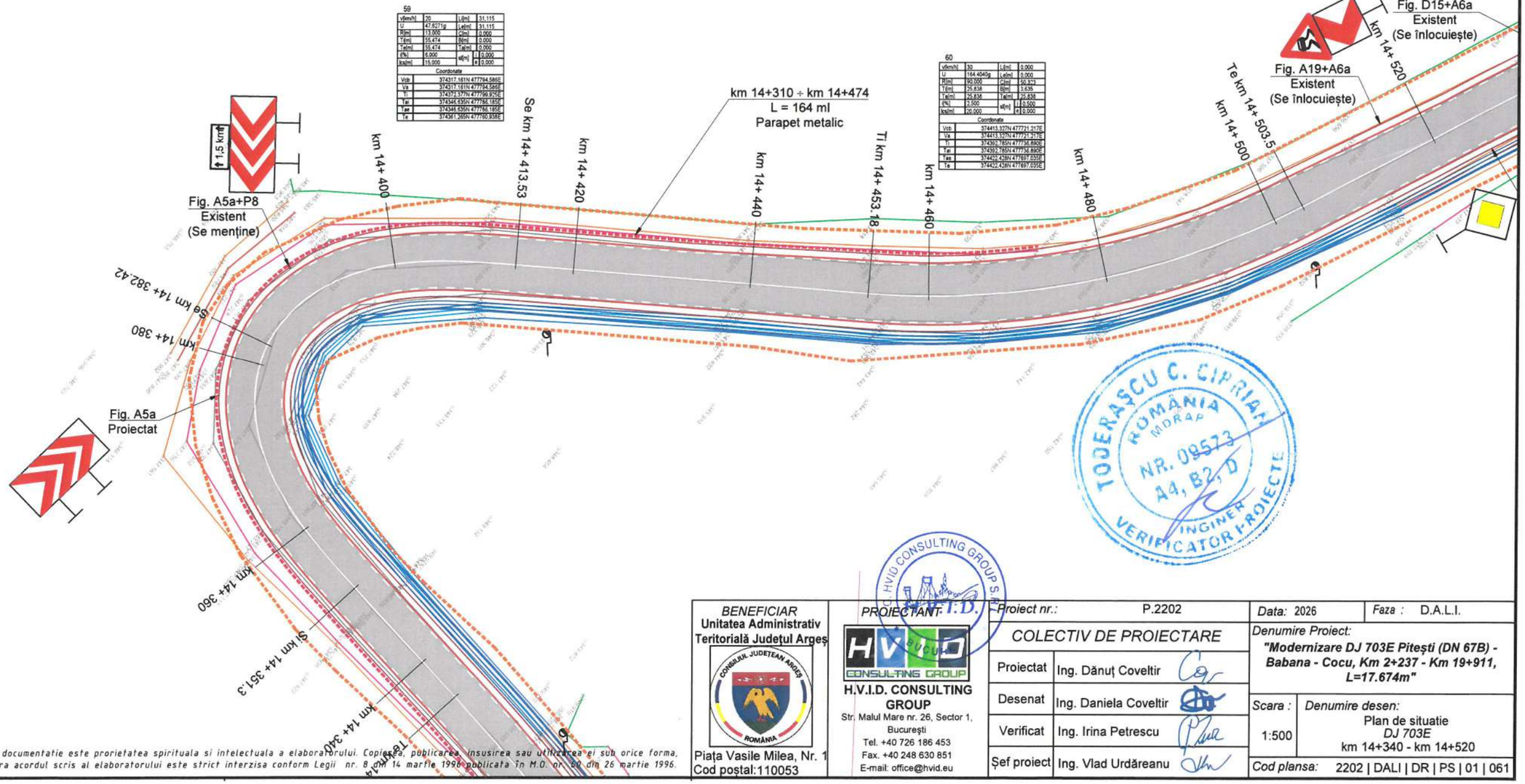
Vcb	374317.161N 477794.586E
Va	374317.161N 477794.586E
Ti	374372.377N 477799.925E
Tai	374346.635N 477786.185E
Tae	374346.635N 477786.185E
Te	374361.265N 477760.938E

60

v(km/h)	30	L(m)	0.000
U	164.4045g	L(m)	0.000
R(m)	90.000	C(m)	50.373
T(m)	25.838	B(m)	3.635
Te(m)	25.838	Ta(m)	25.838
(%)	2.500	s(m)	0.500
Isa(m)	20.000	e	0.000

Coordonate

Vcb	374413.327N 477721.217E
Va	374413.327N 477721.217E
Ti	374392.785N 477758.890E
Tai	374392.785N 477758.890E
Tae	374422.428N 477697.035E
Te	374422.428N 477697.035E



TODERAȘCU C. CIPRIAN
ROMÂNIA
MDRAP
NR. 09573
A4, B2, D
INGINER VERIFICATOR PROIECTE

Copyright © . Prezenta documentatie este proprietatea spirituala si intelectuala a elaboratorului. Copierea, publicarea, insusirea sau utilizarea ei sub orice forma, integral sau partial, fara acordul scris al elaboratorului este strict interzisa conform Legii nr. 8 din 14 martie 1996 publicata în M.O. nr. 60 din 26 martie 1996.

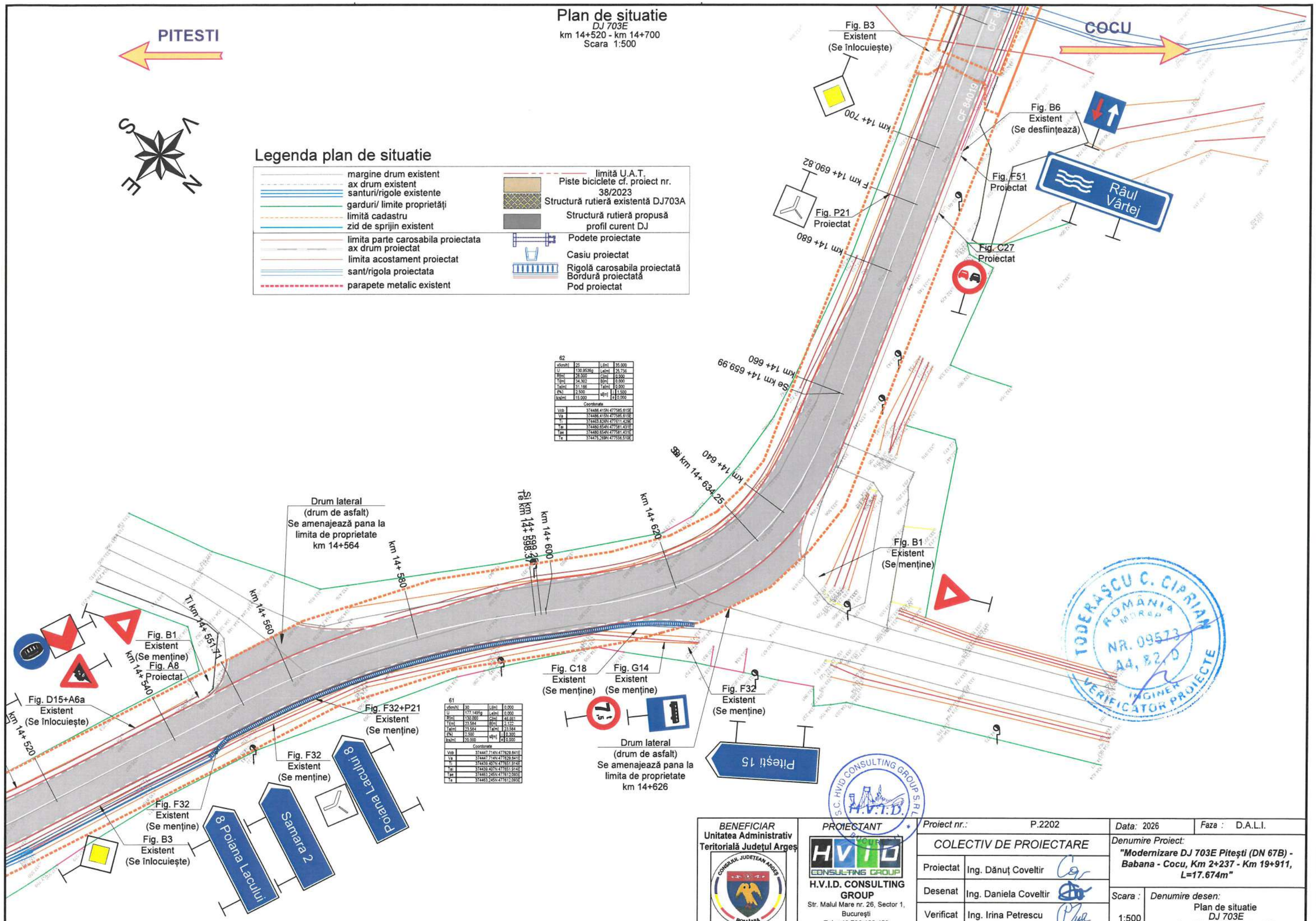
BENEFICIAR
Unitatea Administrativ Teritorială Județul Argeș
CONSILIUL JUDEȚEAN ARGEȘ
ROMÂNIA
Piața Vasile Milea, Nr. 1
Cod poștal:110053

PROJECTANT:
H.V.I.D. CONSULTING GROUP
Str. Malul Mare nr. 26, Sector 1, București
Tel. +40 726 186 453
Fax. +40 248 630 851
E-mail: office@hvid.eu

Proiect nr.:	P.2202	Data: 2026	Faza : D.A.L.I.
COLECTIV DE PROIECTARE		Denumire Proiect: "Modernizare DJ 703E Pitești (DN 67B) - Babana - Cocu, Km 2+237 - Km 19+911, L=17.674m"	
Proiectat	Ing. Dănuț Coveltir		
Desenat	Ing. Daniela Coveltir	Scara : 1:500	Denumire desen: Plan de situatie DJ 703E km 14+340 - km 14+520
Verificat	Ing. Irina Petrescu		
Șef proiect	Ing. Vlad Urdăreanu	Cod plansa:	2202 | DALI | DR | PS | 01 | 061

Plan de situatie

DJ 703E
km 14+520 - km 14+700
Scara 1:500



Legenda plan de situatie

- margine drum existent
- ax drum existent
- santuri/rigole existente
- garduri/ limite proprietăți
- limită cadastru
- zid de sprijin existent
- limita parte carosabila proiectata
- ax drum proiectat
- limita acostament proiectat
- sant/rigola proiectata
- parapete metalic existent
- limită U.A.T.
- Piste biciclete cf. proiect nr. 38/2023
- Structură rutieră existentă DJ703A
- Structură rutieră propusă profil curent DJ
- Podete proiectate
- Casiu proiectat
- Rigolă carosabila proiectată
- Bordură proiectată
- Pod proiectat

62

v[km/h]	25	L[m]	35.000
U	130.9536g	Le[m]	26.736
R[m]	28.000	C[m]	0.000
T[m]	34.302	B[m]	0.000
Ta[m]	31.196	Ta[m]	0.000
I[%]	2.500	s[m]	i 1.500
Ics[m]	15.000		e 0.000

Coordonate

Vcb	374486.415N 477585.615E
Va	374486.415N 477585.615E
Ti	374463.826N 477611.429E
Tai	374480.654N 477581.431E
Tae	374480.654N 477581.431E
Te	374475.269N 477556.510E

61

v[km/h]	30	L[m]	0.000
U	177.1495g	Le[m]	0.000
R[m]	130.000	C[m]	46.661
T[m]	23.584	B[m]	2.122
Ta[m]	23.584	Ta[m]	23.584
I[%]	2.500	s[m]	i 0.300
Ics[m]	20.000		e 0.000

Coordonate

Vcb	374447.714N 477629.841E
Va	374447.714N 477629.841E
Ti	374439.407N 477651.914E
Tai	374439.407N 477651.914E
Tae	374463.245N 477612.093E
Te	374463.245N 477612.093E

Copyright © . Prezenta documentatie este proprietatea spirituala si intelectuala a elaboratorului. Copierea, publicarea, insusirea sau utilizarea ei sub orice forma, integral sau partial, fara acordul scris al elaboratorului este strict interzisa conform Legii nr. 8 din 14 martie 1996 publicata în M.O. nr. 60 din 26 martie 1996.

BENEFICIAR
Unitatea Administrativ Teritorială Județul Argeș
Piața Vasile Milea, Nr. 1
Cod poștal:110053

PROIECTANT
H.V.I.D. CONSULTING GROUP
Str. Malul Mare nr. 26, Sector 1, București
Tel. +40 726 186 453
Fax. +40 248 630 851
E-mail: office@hvid.eu

Proiect nr.:	P.2202	
COLECTIV DE PROIECTARE		
Proiectat	Ing. Dănuț Coveltir	
Desenat	Ing. Daniela Coveltir	
Verificat	Ing. Irina Petrescu	
Șef proiect	Ing. Vlad Urdăreanu	

Data: 2026 | Faza : D.A.L.I.

Denumire Proiect:
"Modernizare DJ 703E Pitești (DN 67B) - Babana - Cocu, Km 2+237 - Km 19+911, L=17.674m"

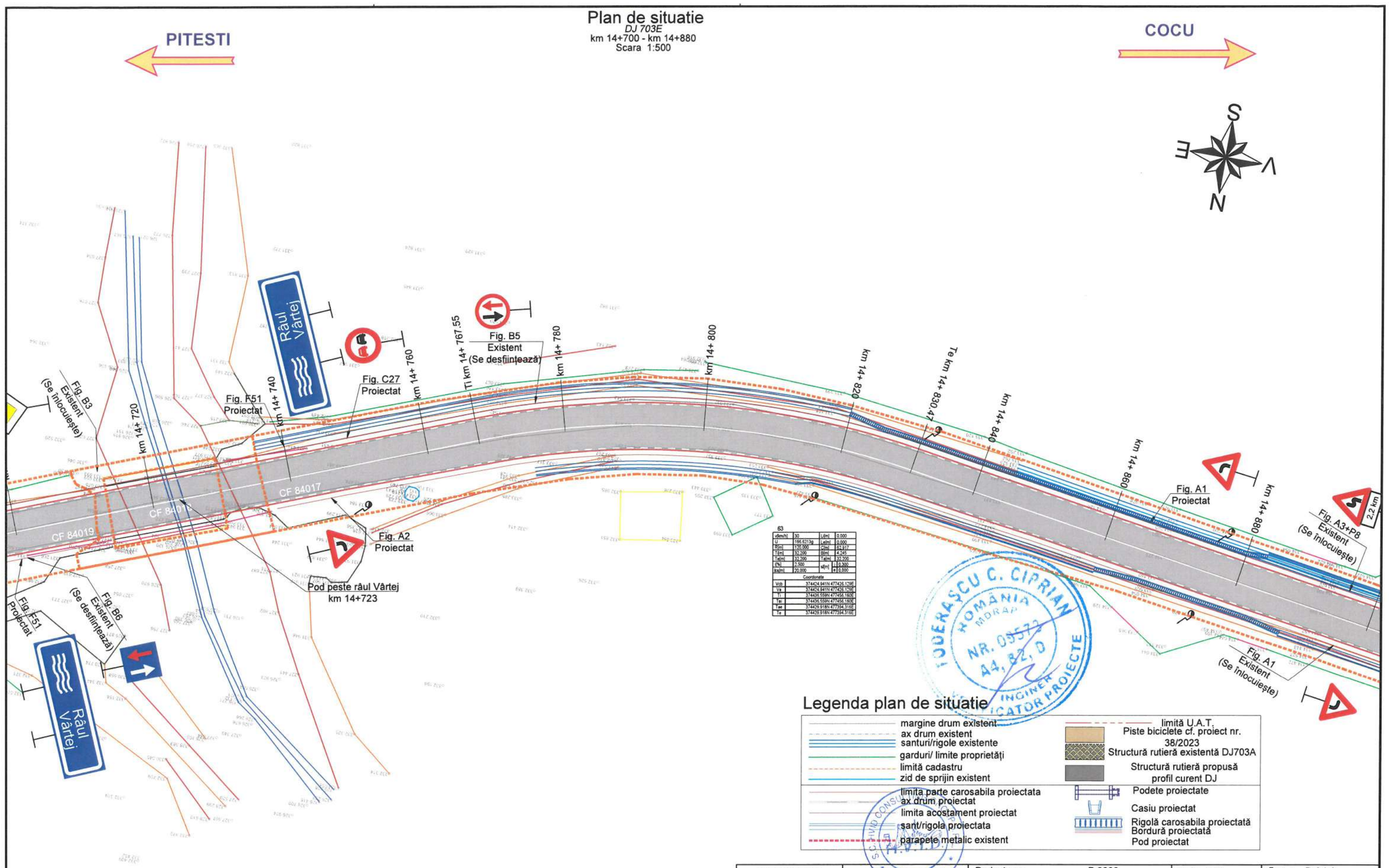
Scara : 1:500

Denumire desen:
Plan de situatie
DJ 703E
km 14+520 - km 14+700

Cod plansa: 2202 | DALI | DR | PS | 01 | 062

Plan de situatie

DJ 703E
km 14+700 - km 14+880
Scara 1:500



63

v[km/h]	30	Li[m]	0.000
U	166.6213g	Le[m]	0.000
R[m]	120.000	C[m]	62.917
T[m]	32.200	B[m]	4.245
Te[m]	32.200	Ta[m]	32.200
i[%]	2.500	s[m]	i 0.300
ks[m]	20.000		e 0.000

Coordonate

Vcb	374424.941N 477426.129E
Va	374424.941N 477426.129E
Ti	374436.559N 477456.160E
Tai	374436.559N 477456.160E
Tae	374429.918N 477394.316E
Te	374429.918N 477394.316E

Legenda plan de situatie

- margine drum existent
- ax drum existent
- santuri/rigole existente
- garduri/ limite proprietăți
- limită cadastru
- zid de sprijin existent
- limita parte carosabila proiectata
- ax drum proiectat
- limita acostament proiectat
- sant/rigola proiectata
- parapete metalic existent
- limită U.A.T.
- Piste biciclete cf. proiect nr. 38/2023
- Structură rutieră existentă DJ703A
- Structură rutieră propusă profil curent DJ
- Podete proiectate
- Casiu proiectat
- Rigolă carosabila proiectată
- Bordură proiectată
- Pod proiectat

TODERAȘCU C. CIPRIAN ROMÂNIA MDRAP NR. 09573 A4, B2, D INGINER EXPLICATOR PROIECTE

S.C. HVID CONSULTING GROUP S.R.L. BUCUREȘTI H.V.I.D.

BENEFICIAR Unitatea Administrativ Teritorială Județul Argeș	*PROIECTANT* H.V.I.D. CONSULTING GROUP	*Proiect nr.:* P.2202	*Data:* 2026 / *Faza :* D.A.L.I.
Piața Vasile Milea, Nr. 1 Cod poștal:110053	H.V.I.D. CONSULTING GROUP Str. Malul Mare nr. 26, Sector 1, București Tel. +40 726 186 453 Fax. +40 248 630 851 E-mail: office@hvid.eu	*COLECTIV DE PROIECTARE*	*Denumire Proiect:* ***"Modernizare DJ 703E Pitești (DN 67B) - Babana - Cocu, Km 2+237 - Km 19+911, L=17.674m"***
		Proiectat: Ing. Dănuț Coveltir	
		Desenat: Ing. Daniela Coveltir	*Scara :* 1:500 / *Denumire desen:* Plan de situatie *DJ 703E* km 14+700 - km 14+880
		Verificat: Ing. Irina Petrescu	
		Șef proiect: Ing. Vlad Urdăreanu	*Cod plansa:* 2202 | DALI | DR | PS | 01 | 063

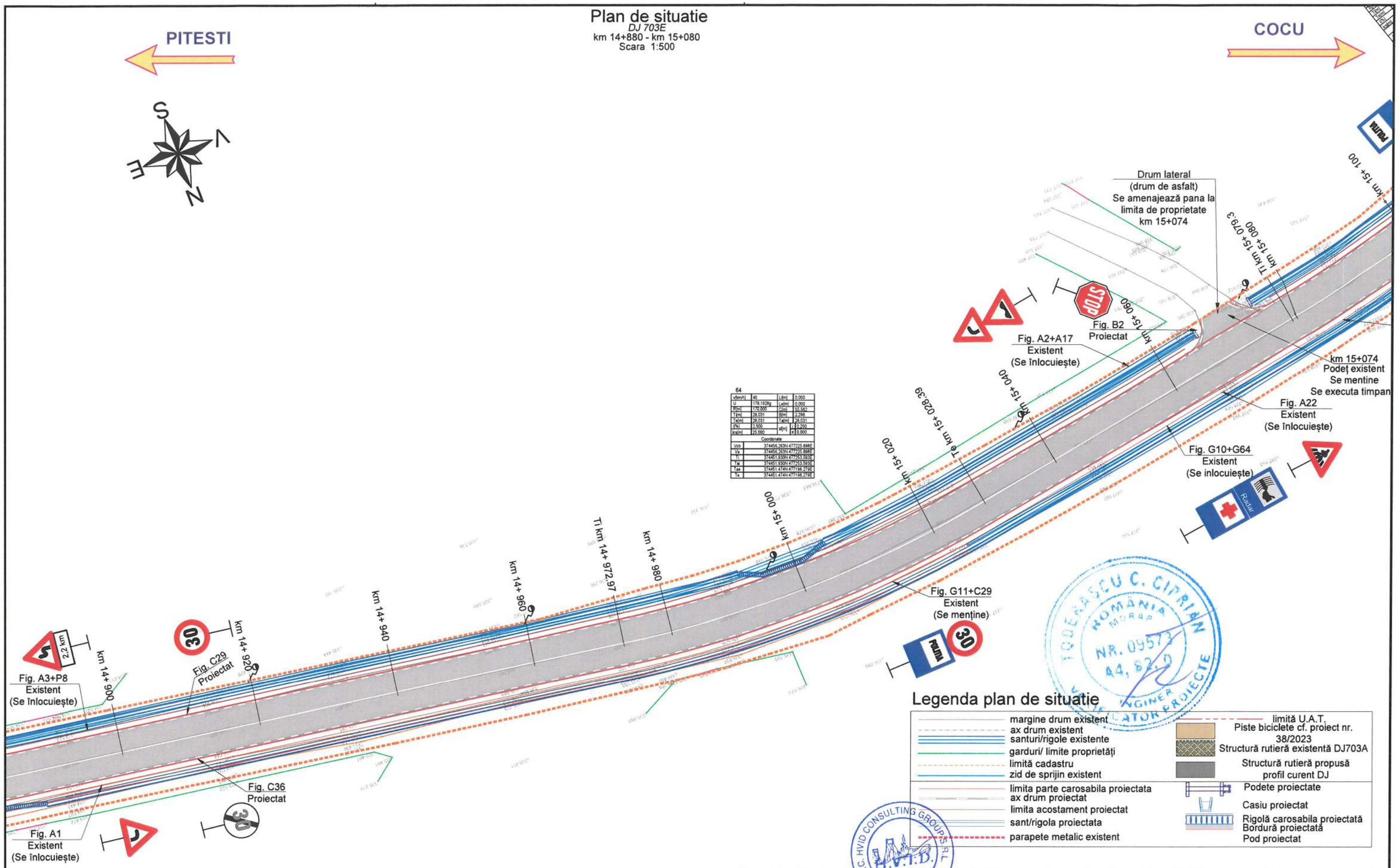
Copyright © . Prezenta documentatie este proprietatea spirituala si intelectuala a elaboratorului. Copierea, publicarea, insusirea sau utilizarea ei sub orice forma, integral sau partial, fara acordul scris al elaboratorului este strict interzisa conform Legii nr. 8 din 14 martie 1996 publicata în M.O. nr. 60 din 26 martie 1996.

Plan de situatie

DJ 703E

km 14+880 - km 15+080

Scara 1:500



64

v[km/h]	40	Li[m]	0,000
U	179,1928g	Le[m]	0,000
R[m]	170,000	C[m]	55,562
T[m]	28,031	B[m]	2,296
Te[m]	28,031	Ta[m]	28,031
f[%]	2,500	sf[m]	i 0,250
ks[m]	25,000		e 0,000

Coordonate

Vcb	374456.263N 477225.898E
Va	374456.263N 477225.898E
Ti	374451.930N 477253.593E
Ta	374451.930N 477253.593E
Tae	374451.474N 477198.279E
Te	374451.474N 477198.279E

Legenda plan de situatie

- margine drum existent
- ax drum existent
- santuri/rigole existente
- garduri/ limite proprietăți
- limită cadastru
- zid de sprijin existent
- limita parte carosabila proiectata
- ax drum proiectat
- limita acostament proiectat
- sant/rigola proiectata
- parapete metalic existent
- limită U.A.T.
- Piste biciclete cf. proiect nr. 38/2023
- Structură rutieră existentă DJ703A
- Structură rutieră propusă profil curent DJ
- Podete proiectate
- Casiu proiectat
- Rigolă carosabila proiectată
- Bordură proiectată
- Pod proiectat

BENEFICIAR **Unitatea Administrativ Teritorială Județul Argeș** Piața Vasile Milea, Nr. 1 Cod poștal:110053	*PROIECTANT* **H.V.I.D. CONSULTING GROUP** Str. Malul Mare nr. 26, Sector 1, București Tel. +40 726 186 453 Fax. +40 248 630 851 E-mail: office@hvid.eu	*Proiect nr.:* P.2202	*Data:* 2026 — *Faza :* D.A.L.I.
		COLECTIV DE PROIECTARE	*Denumire Proiect:* ***"Modernizare DJ 703E Pitești (DN 67B) - Babana - Cocu, Km 2+237 - Km 19+911, L=17.674m"***
		Proiectat: Ing. Dănuț Coveltir	
		Desenat: Ing. Daniela Coveltir	*Scara :* 1:500 — *Denumire desen:* Plan de situatie *DJ 703E* km 14+880 - km 15+080
		Verificat: Ing. Irina Petrescu	
		Șef proiect: Ing. Vlad Urdăreanu	*Cod plansa:* 2202 | DALI | DR | PS | 01 | 064

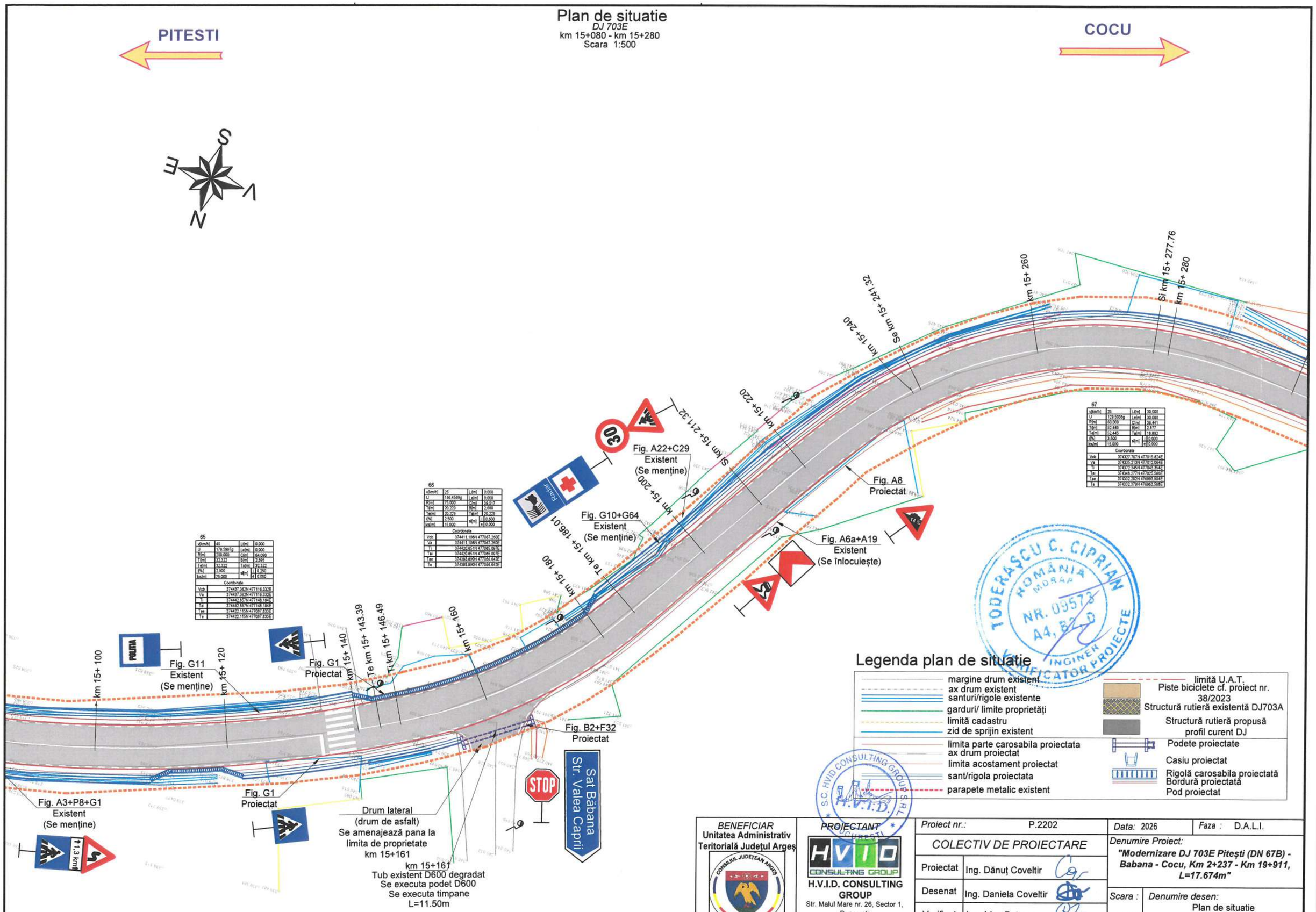
Copyright © . Prezenta documentatie este prorietatea spirituala si intelectuala a elaboratorului. Copierea, publicarea, insusirea sau utilizarea ei sub orice forma, integral sau partial, fara acordul scris al elaboratorului este strict interzisa conform Legii nr. 8 din 14 martie 1996 publicata în M.O. nr. 60 din 26 martie 1996.

Plan de situatie

DJ 703E

km 15+080 - km 15+280

Scara 1:500



Legenda plan de situatie

- margine drum existent
- ax drum existent
- santuri/rigole existente
- garduri/ limite proprietăți
- limită cadastru
- zid de sprijin existent
- limita parte carosabila proiectata
- ax drum proiectat
- limita acostament proiectat
- sant/rigola proiectata
- parapete metalic existent
- limită U.A.T.
- Piste biciclete cf. proiect nr. 38/2023
- Structură rutieră existentă DJ703A
- Structură rutieră propusă profil curent DJ
- Podete proiectate
- Casiu proiectat
- Rigolă carosabila proiectată
- Bordură proiectată
- Pod proiectat

TODERAŞCU C. CIPRIAN
ROMÂNIA
MDRAP
NR. 09573
A4, B2, D
INGINER
VERIFICATOR PROIECTE

S.C. HVID CONSULTING GROUP S.R.L.
H.V.I.D.
BUCUREŞTI

BENEFICIAR **Unitatea Administrativ Teritorială Județul Argeș** CONSILIUL JUDEȚEAN ARGEȘ ROMÂNIA Piața Vasile Milea, Nr. 1 Cod poștal:110053	*PROIECTANT* HVID CONSULTING GROUP **H.V.I.D. CONSULTING GROUP** Str. Malul Mare nr. 26, Sector 1, București Tel. +40 726 186 453 Fax. +40 248 630 851 E-mail: office@hvid.eu	*Proiect nr.:* P.2202	*Data:* 2026 *Faza :* D.A.L.I.
		COLECTIV DE PROIECTARE	*Denumire Proiect:* ***"Modernizare DJ 703E Pitești (DN 67B) - Babana - Cocu, Km 2+237 - Km 19+911, L=17.674m"***
		Proiectat: Ing. Dănuț Coveltir	
		Desenat: Ing. Daniela Coveltir	*Scara :* 1:500
		Verificat: Ing. Irina Petrescu	*Denumire desen:* Plan de situatie *DJ 703E* km 15+080 - km 15+280
		Șef proiect: Ing. Vlad Urdăreanu	*Cod plansa:* 2202 | DALI | DR | PS | 01 | 065

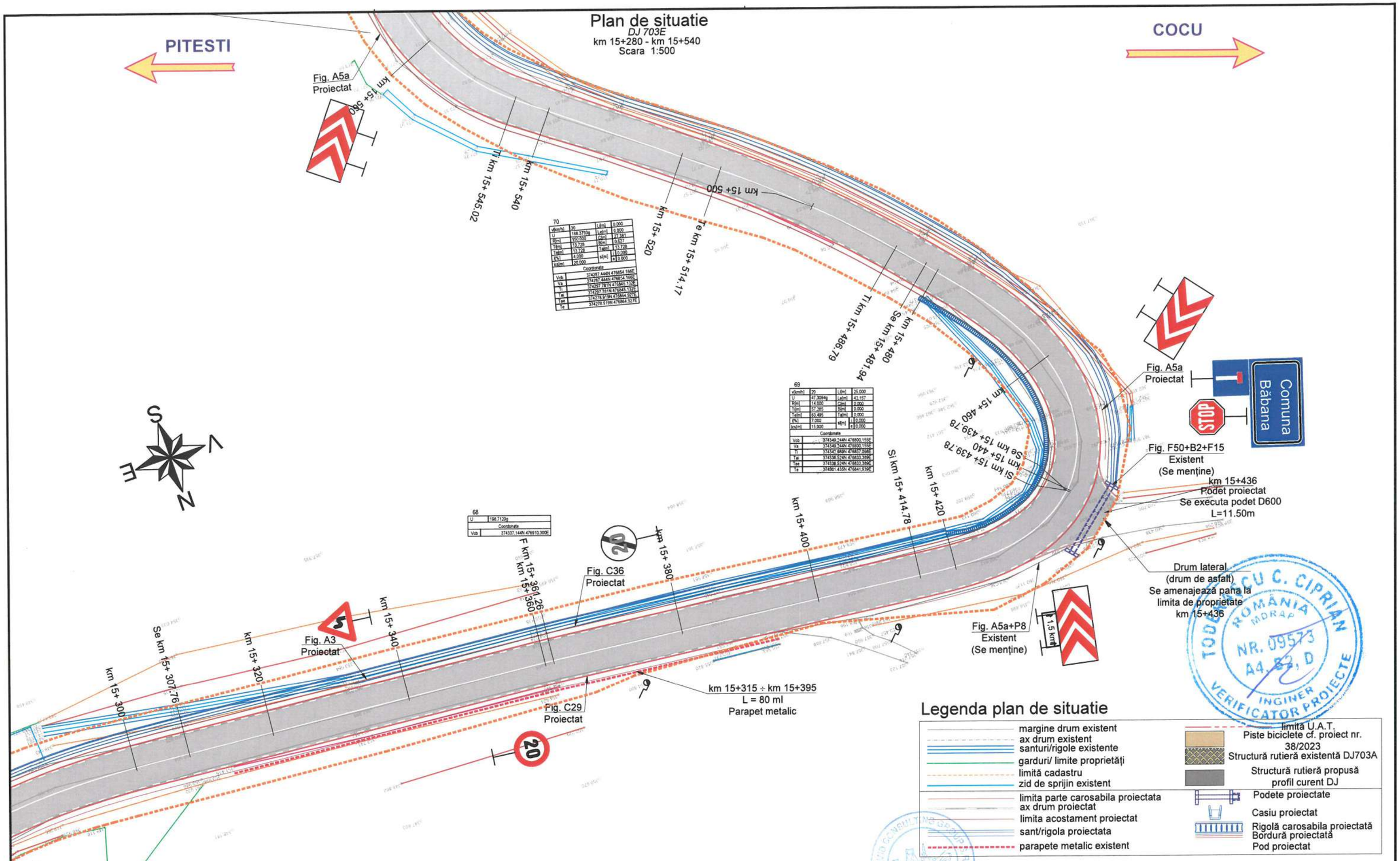
Copyright © . Prezenta documentatie este prorietatea spirituala si intelectuala a elaboratorului. Copierea, publicarea, insusirea sau utilizarea ei sub orice forma, integral sau partial, fara acordul scris al elaboratorului este strict interzisa conform Legii nr. 8 din 14 martie 1996 publicata în M.O. nr. 60 din 26 martie 1996.

Plan de situatie

DJ 703E

km 15+280 - km 15+540

Scara 1:500



70			
v(km/h)	30	Lt(m)	0.000
U	188.3793g	Lel(m)	0.000
R(m)	150.000	Z1(m)	27.381
T(m)	13.728	B(m)	0.527
Tel(m)	13.728	Tal(m)	13.728
(%)	4.000	s(m)	± 10.000
ks(m)	20.000		± 0.000
Coordonate			
Vcb	374287.444N 476854.166E		
Vk	374287.444N 476854.166E		
Ti	374287.781N 476845.132E		
Te	374287.781N 476845.132E		
Tek	374278.519N 476864.527E		
Tk	374278.519N 476864.527E		

69			
v(km/h)	20	Lt(m)	25.000
U	47.3094g	Lel(m)	42.157
R(m)	14.000	Z1(m)	0.000
T(m)	57.385	B(m)	0.000
Tel(m)	63.495	Tal(m)	0.000
(%)	7.000	s(m)	± 0.000
ks(m)	15.000		± 0.000
Coordonate			
Vcb	374349.244N 476800.155E		
Vk	374349.244N 476800.155E		
Ti	374345.989N 476857.096E		
Te	374338.524N 476833.369E		
Tek	374338.524N 476833.369E		
Tk	374361.435N 476841.939E		

68	
U	198.7120g
Coordonate	
Vcb	374337.144N 476910.300E

Lt(m)	35.000		
Lel(m)	35.000		
Z1(m)	24.401		
B(m)	0.000		
Tal(m)	13.000		
s(m)	± 0.000		
Coordonate			
Vcb	374330.209N 476915.648E		
Vk	374330.209N 476915.648E		
Ti	374330.209N 476905.648E		
Te	374330.209N 476905.648E		
Tek	374330.209N 476905.648E		
Tk	374330.209N 476905.648E		

Legenda plan de situatie

- margine drum existent
- ax drum existent
- santuri/rigole existente
- garduri/ limite proprietăți
- limită cadastru
- zid de sprijin existent
- limita parte carosabila proiectata
- ax drum proiectat
- limita acostament proiectat
- sant/rigola proiectata
- parapete metalic existent
- limită U.A.T.
- Piste biciclete cf. proiect nr. 38/2023
- Structură rutieră existentă DJ703A
- Structură rutieră propusă profil curent DJ
- Podete proiectate
- Casiu proiectat
- Rigolă carosabila proiectată
- Bordură proiectată
- Pod proiectat

TODERASCU C. CIPRIAN
ROMÂNIA MDRAP
NR. 09573
A4, B2, D
INGINER VERIFICATOR PROIECTE

Copyright © . Prezenta documentatie este proprietatea spirituala si intelectuala a elaboratorului. Copierea, publicarea, insusirea sau utilizarea ei sub orice forma, integral sau partial, fara acordul scris al elaboratorului este strict interzisa conform Legii nr. 8 din 14 martie 1996 publicata în M.O. nr. 60 din 26 martie 1996.

BENEFICIAR
Unitatea Administrativ Teritorială Județul Argeș
CONSILIUL JUDEȚEAN ARGEȘ ROMÂNIA
Piața Vasile Milea, Nr. 1
Cod poștal:110053

PROIECTANT
HVID CONSULTING GROUP
H.V.I.D. CONSULTING GROUP
Str. Malul Mare nr. 26, Sector 1, București
Tel. +40 726 186 453
Fax. +40 248 630 851
E-mail: office@hvid.eu

Proiect nr.: P.2202		*Data:* 2026	*Faza :* D.A.L.I.
COLECTIV DE PROIECTARE		*Denumire Proiect:* **"Modernizare DJ 703E Pitești (DN 67B) - Babana - Cocu, Km 2+237 - Km 19+911, L=17.674m"**	
Proiectat	Ing. Dănuț Coveltir		
Desenat	Ing. Daniela Coveltir	*Scara :* 1:500	*Denumire desen:* Plan de situatie *DJ 703E* km 15+280 - km 15+540
Verificat	Ing. Irina Petrescu		
Șef proiect	Ing. Vlad Urdăreanu	*Cod plansa:* 2202 | DALI | DR | PS | 01 | 066	

Plan de situatie

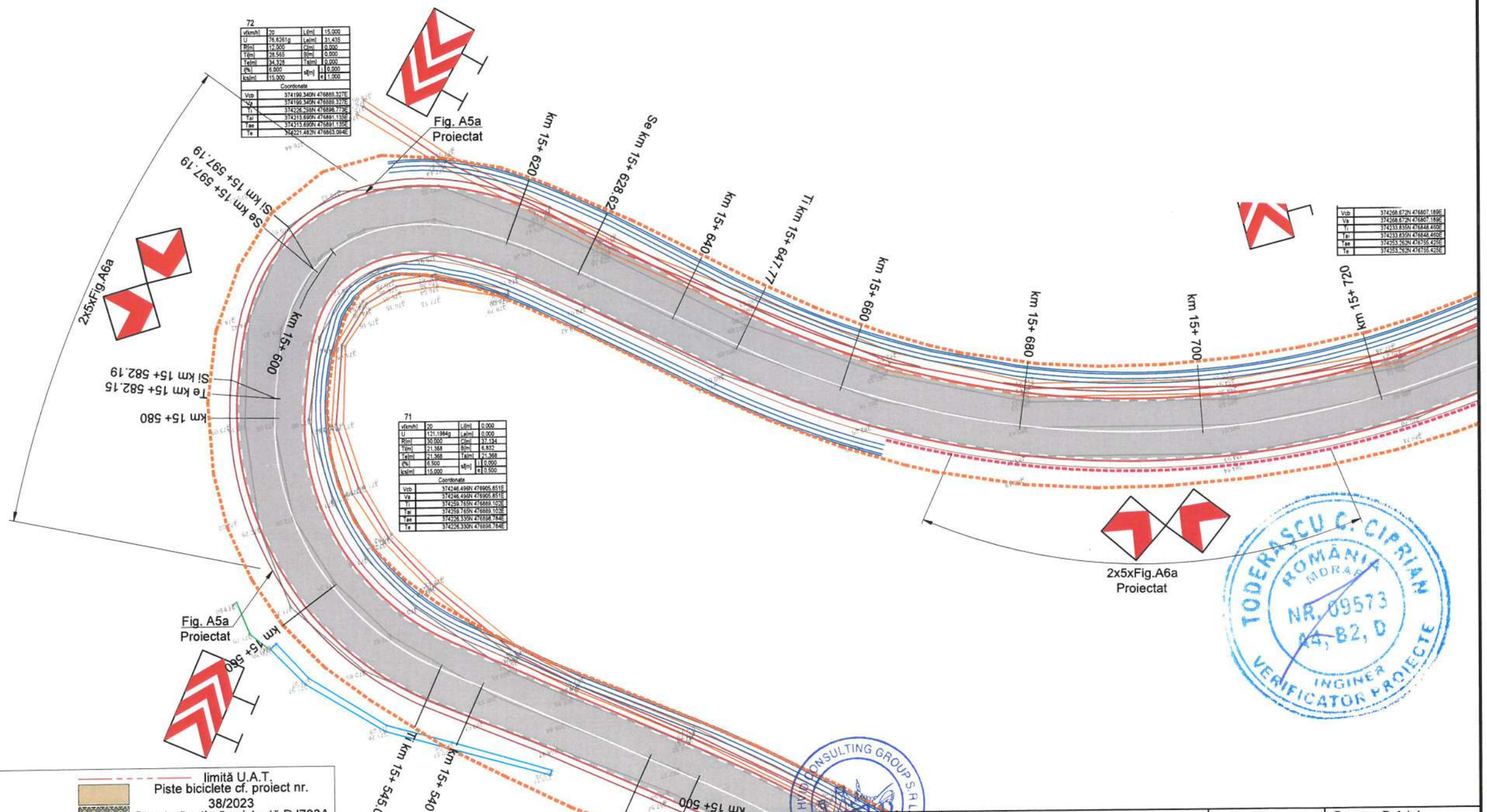
DJ 703E

km 15+540 - km 15+720

Scara 1:500

PITESTI

COCU



Legenda plan de situatie

- margine drum existent
- ax drum existent
- santuri/rigole existente
- garduri/ limite proprietăți
- limită cadastru
- zid de sprijin existent
- limita parte carosabila proiectata
- ax drum proiectat
- limita acostament proiectat
- sant/rigola proiectata
- parapete metalic existent
- limită U.A.T.
- Piste biciclete cf. proiect nr. 38/2023
- Structură rutieră existentă DJ703A
- Structură rutieră propusă profil curent DJ
- Podete proiectate
- Casiu proiectat
- Rigolă carosabila proiectată
- Bordură proiectată
- Pod proiectat

Copyright © . Prezenta documentatie este proprietatea spirituala si intelectuala a elaboratorului. Copierea, publicarea, insusirea sau utilizarea ei sub orice forma, integral sau partial, fara acordul scris al elaboratorului este strict interzisa conform Legii nr. 8 din 14 martie 1996 publicata în M.O. nr. 60 din 26 martie 1996.

BENEFICIAR
Unitatea Administrativ Teritorială Județul Argeș
Piața Vasile Milea, Nr. 1
Cod poștal:110053

PROIECTANT
H.V.I.D. CONSULTING GROUP
Str. Malul Mare nr. 26, Sector 1, București
Tel. +40 726 186 453
Fax. +40 248 630 851
E-mail: office@hvid.eu

Proiect nr.:	P.2202	*Data:* 2026	*Faza :* D.A.L.I.
COLECTIV DE PROIECTARE		*Denumire Proiect:* **"Modernizare DJ 703E Pitești (DN 67B) - Babana - Cocu, Km 2+237 - Km 19+911, L=17.674m"**	
Proiectat	Ing. Dănuț Coveltir		
Desenat	Ing. Daniela Coveltir		
Verificat	Ing. Irina Petrescu	*Scara :* 1:500	*Denumire desen:* Plan de situatie *DJ 703E* km 15+540 - km 15+720
Șef proiect	Ing. Vlad Urdăreanu	*Cod plansa:* 2202 | DALI | DR | PS | 01 | 067	

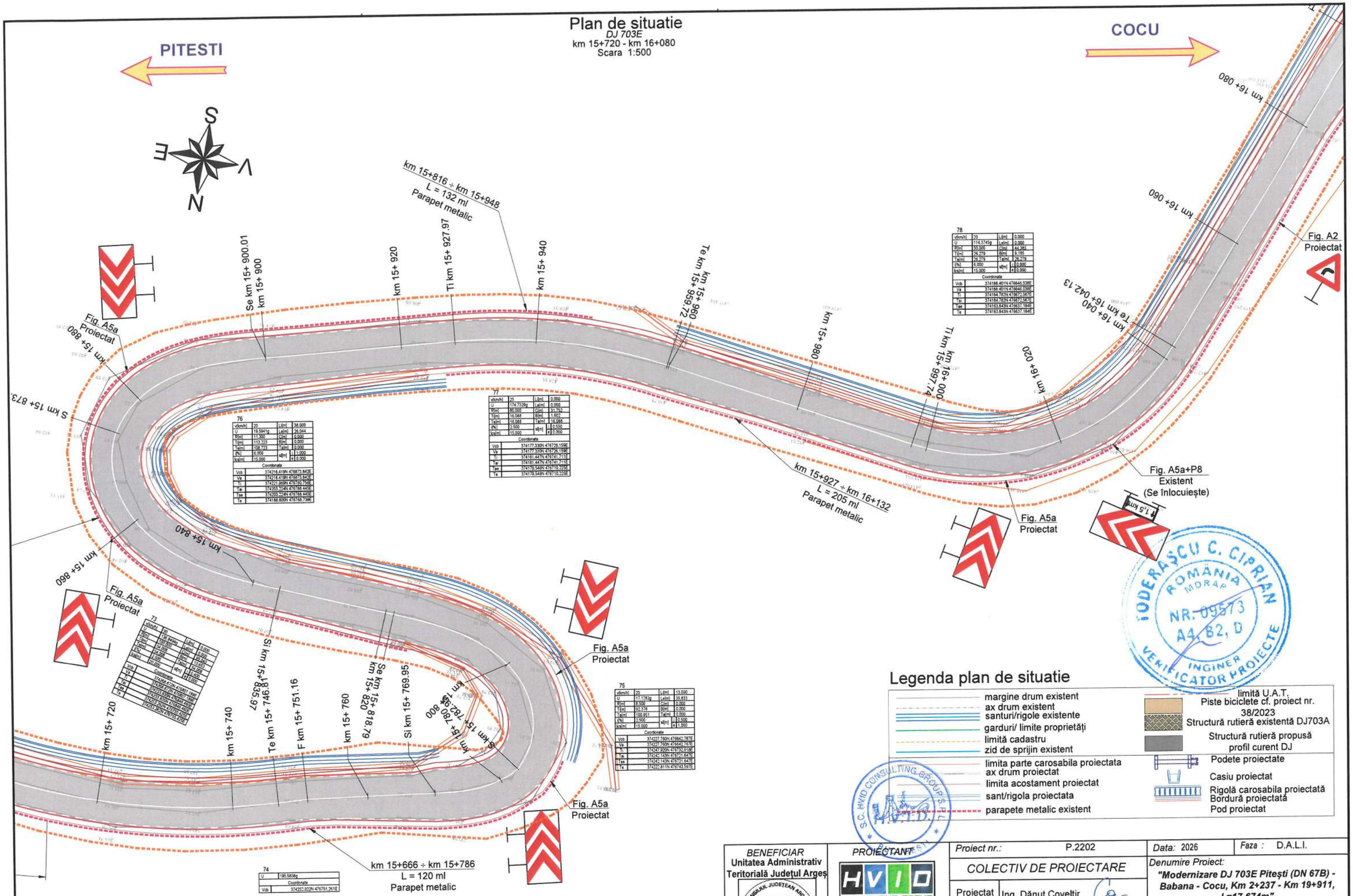
TODERAȘCU C. CIPRIAN ROMÂNIA MDRAP NR. 09573 A4, B2, D INGINER VERIFICATOR PROIECTE

Plan de situatie

DJ 703E

km 15+720 - km 16+080

Scara 1:500



Legenda plan de situatie

- margine drum existent
- ax drum existent
- santuri/rigole existente
- garduri/ limite proprietăţi
- limită cadastru
- zid de sprijin existent
- limita parte carosabila proiectata
- ax drum proiectat
- limita acostament proiectat
- sant/rigola proiectata
- parapete metalic existent
- limită U.A.T.
- Piste biciclete cf. proiect nr. 38/2023
- Structură rutieră existentă DJ703A
- Structură rutieră propusă profil curent DJ
- Podete proiectate
- Casiu proiectat
- Rigolă carosabila proiectată
- Bordură proiectată
- Pod proiectat

IODERĂŞCU C. CIPRIAN ROMÂNIA MDRAP NR. 09573 A4, B2, D INGINER VERIFICATOR PROIECTE

S.C. HVID CONSULTING GROUP S.R.L.

BENEFICIAR Unitatea Administrativ Teritorială Judeţul Argeş Piaţa Vasile Milea, Nr. 1 Cod poştal:110053	PROIECTANT H.V.I.D. CONSULTING GROUP Str. Malul Mare nr. 26, Sector 1, Bucureşti Tel. +40 726 186 453 Fax. +40 248 630 851 E-mail: office@hvid.eu	Proiect nr.: P.2202	Data: 2026 / Faza : D.A.L.I.
		COLECTIV DE PROIECTARE	Denumire Proiect: **"Modernizare DJ 703E Piteşti (DN 67B) - Babana - Cocu, Km 2+237 - Km 19+911, L=17.674m"**
		Proiectat: Ing. Dănuţ Coveltir	
		Desenat: Ing. Daniela Coveltir	Scara : 1:500
		Verificat: Ing. Irina Petrescu	Denumire desen: Plan de situatie DJ 703E km 15+720 - km 16+080
		Şef proiect: Ing. Vlad Urdăreanu	Cod plansa: 2202 | DALI | DR | PS | 01 | 068

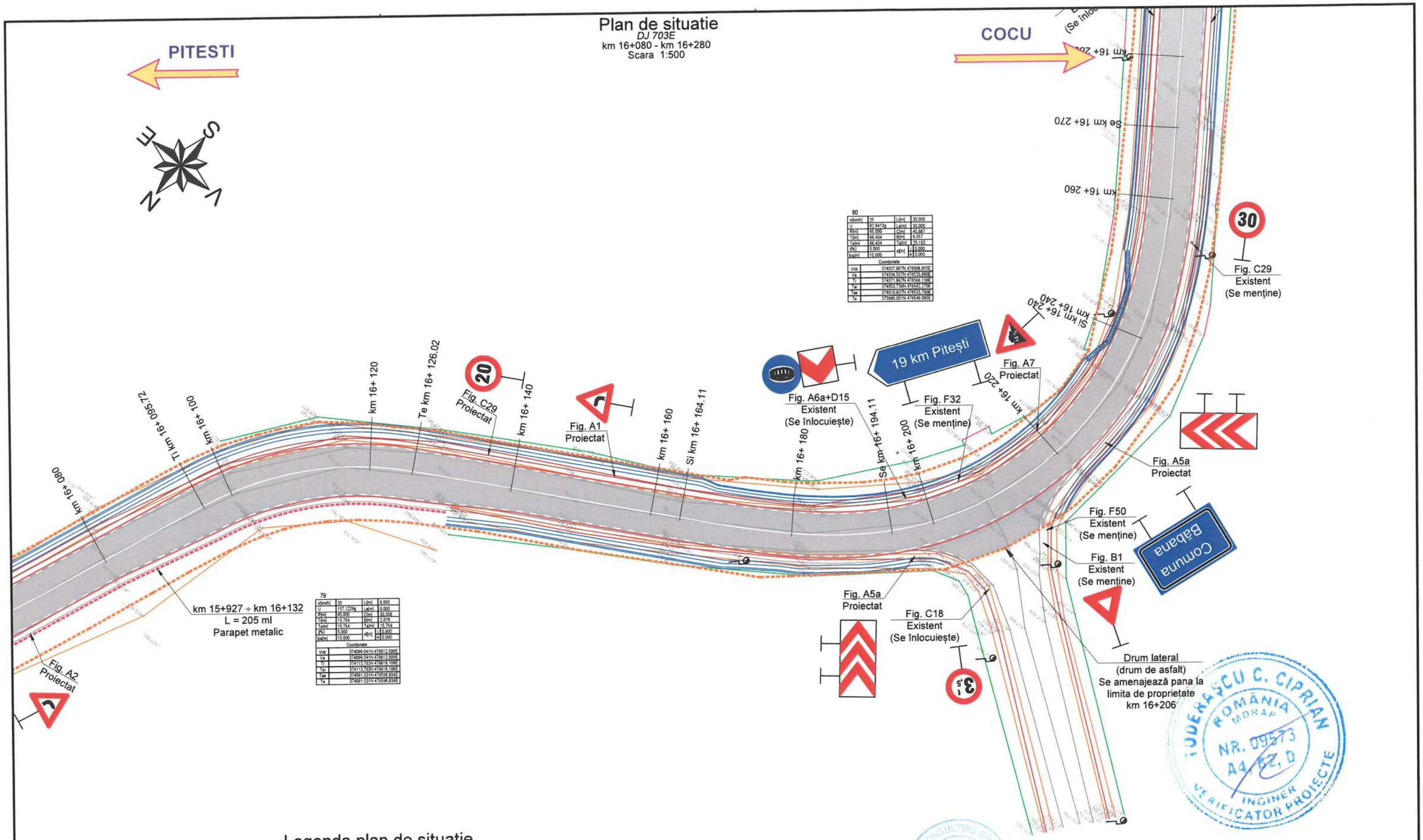
Copyright © . Prezenta documentatie este proprietatea spirituala si intelectuala a elaboratorului. Copierea, publicarea, insusirea sau utilizarea ei sub orice forma, integral sau partial, fara acordul scris al elaboratorului este strict interzisa conform Legii nr. 8 din 14 martie 1996 publicata în M.O. nr. 60 din 26 martie 1996.

Plan de situatie

DJ 703E

km 16+080 - km 16+280

Scara 1:500



80

v[km/h]	25	Li[m]	30.000
U	92.6413g	Lei[m]	30.000
R[m]	45.000	C[m]	45.887
T[m]	66.404	B[m]	6.557
Tei[m]	66.404	Tai[m]	35.153
(%)	5.000	s[m]	L 0.000
ka[m]	15.000		e 0.000

Coordonate	
Vcb	374037.907N 476508.955E
Va	374034.557N 476525.945E
Tf	374071.667N 476546.136E
Tai	374053.736N 476542.070E
Tei	374010.637N 476533.700E
Te	373985.001N 476549.085E

79

v[km/h]	20	Li[m]	0.000
U	157.1229g	Lei[m]	0.000
R[m]	45.000	C[m]	30.308
T[m]	15.754	B[m]	2.678
Tei[m]	15.754	Tai[m]	15.754
(%)	5.000	s[m]	L 0.000
ka[m]	15.000		e 0.000

Coordonate	
Vcb	374099.041N 476612.590E
Va	374099.041N 476612.590E
Tf	374113.763N 476618.108E
Tai	374113.763N 476618.108E
Tei	374091.031N 476559.934E
Te	374091.031N 476559.934E

Legenda plan de situatie

- margine drum existent
- ax drum existent
- santuri/rigole existente
- garduri/ limite proprietăți
- limită cadastru
- zid de sprijin existent
- limita parte carosabila proiectata
- ax drum proiectat
- limita acostament proiectat
- sant/rigola proiectata
- parapete metalic existent
- limită U.A.T.
- Piste biciclete cf. proiect nr. 38/2023
- Structură rutieră existentă DJ703A
- Structură rutieră propusă profil curent DJ
- Podete proiectate
- Casiu proiectat
- Rigolă carosabila proiectată
- Bordură proiectată
- Pod proiectat

Copyright © . Prezenta documentatie este proprietatea spirituala si intelectuala a elaboratorului. Copierea, publicarea, insusirea sau utilizarea ei sub orice forma, integral sau partial, fara acordul scris al elaboratorului este strict interzisa conform Legii nr. 8 din 14 martie 1996 publicata în M.O. nr. 60 din 26 martie 1996.

BENEFICIAR
Unitatea Administrativ Teritorială Județul Argeș
Piața Vasile Milea, Nr. 1
Cod poștal:110053

PROIECTANT
H.V.I.D. CONSULTING GROUP
Str. Malul Mare nr. 26, Sector 1, București
Tel. +40 726 186 453
Fax. +40 248 630 851
E-mail: office@hvid.eu

Proiect nr.: P.2202		*Data:* 2026	*Faza :* D.A.L.I.
COLECTIV DE PROIECTARE		*Denumire Proiect:* ***"Modernizare DJ 703E Pitești (DN 67B) - Babana - Cocu, Km 2+237 - Km 19+911, L=17.674m"***	
Proiectat	Ing. Dănuț Coveltir		
Desenat	Ing. Daniela Coveltir	*Scara :* 1:500	*Denumire desen:* Plan de situatie *DJ 703E* km 16+080 - km 16+280
Verificat	Ing. Irina Petrescu		
Șef proiect	Ing. Vlad Urdăreanu	*Cod plansa:* 2202 | DALI | DR | PS | 01 | 069	

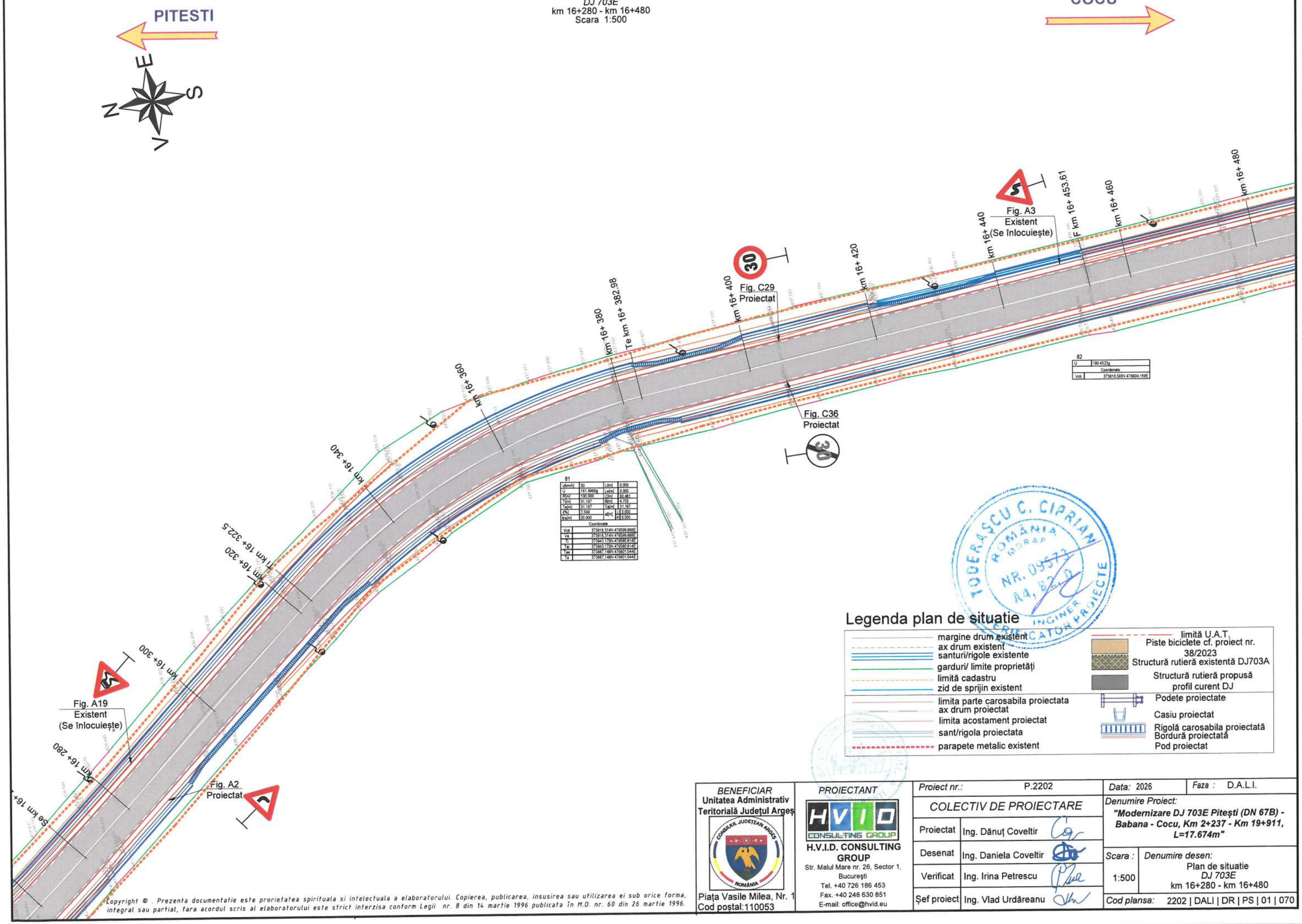
JUDEȚEANU C. CIPRIAN
ROMÂNIA MDRAP
NR. 09573
A4, A2, D
INGINER VERIFICATOR PROIECTE

Plan de situatie

DJ 703E

km 16+280 - km 16+480

Scara 1:500



Legenda plan de situatie

- margine drum existent
- ax drum existent
- santuri/rigole existente
- garduri/ limite proprietăți
- limită cadastru
- zid de sprijin existent
- limita parte carosabila proiectata
- ax drum proiectat
- limita acostament proiectat
- sant/rigola proiectata
- parapete metalic existent
- limită U.A.T.
- Piste biciclete cf. proiect nr. 38/2023
- Structură rutieră existentă DJ703A
- Structură rutieră propusă profil curent DJ
- Podete proiectate
- Casiu proiectat
- Rigolă carosabila proiectată
- Bordură proiectată
- Pod proiectat

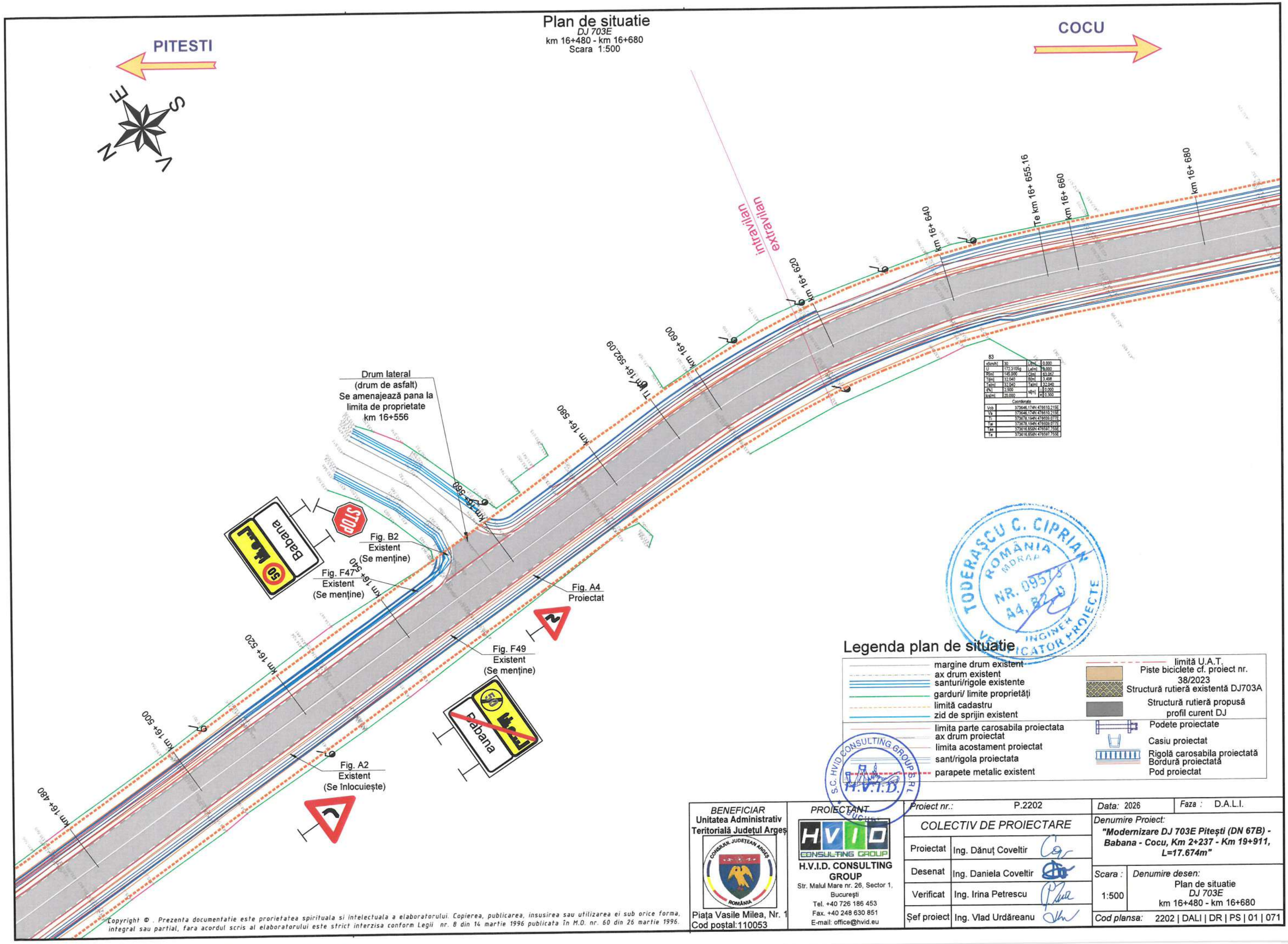
TODERAȘCU C. CIPRIAN
ROMÂNIA
MDRAP
NR. 09573
A4, B2, D
INGINER
CERTIFICATOR PROIECTE

BENEFICIAR **Unitatea Administrativ Teritorială Județul Argeș** Piața Vasile Milea, Nr. 1 Cod poștal:110053	*PROIECTANT* **H.V.I.D. CONSULTING GROUP** Str. Malul Mare nr. 26, Sector 1, București Tel. +40 726 186 453 Fax. +40 248 630 851 E-mail: office@hvid.eu	*Proiect nr.:* P.2202	*Data:* 2026 — *Faza :* D.A.L.I.
		COLECTIV DE PROIECTARE	*Denumire Proiect:* ***"Modernizare DJ 703E Pitești (DN 67B) - Babana - Cocu, Km 2+237 - Km 19+911, L=17.674m"***
		Proiectat: Ing. Dănuț Coveltir	
		Desenat: Ing. Daniela Coveltir	*Scara :* 1:500 — *Denumire desen:* Plan de situatie *DJ 703E* km 16+280 - km 16+480
		Verificat: Ing. Irina Petrescu	
		Șef proiect: Ing. Vlad Urdăreanu	*Cod plansa:* 2202 | DALI | DR | PS | 01 | 070

Copyright © . Prezenta documentatie este proprietatea spirituala si intelectuala a elaboratorului. Copierea, publicarea, insusirea sau utilizarea ei sub orice forma, integral sau partial, fara acordul scris al elaboratorului este strict interzisa conform Legii nr. 8 din 14 martie 1996 publicata în M.O. nr. 60 din 26 martie 1996.

Plan de situatie

DJ 703E
km 16+480 - km 16+680
Scara 1:500



83			
v[km/h]	30	L[m]	0.000
U	172.3105g	Le[m]	0.000
R[m]	145.000	C[m]	63.067
T[m]	32.040	B[m]	3.498
Te[m]	32.040	Ta[m]	32.040
i[%]	2.500	si[m]	i 0.000
Ics[m]	20.000		e 0.300

Coordonate	
Vcb	373646.174N 476610.215E
Va	373646.174N 476610.215E
Ti	373678.194N 476609.077E
Tai	373678.194N 476609.077E
Tae	373616.656N 476597.755E
Te	373616.656N 476597.755E

Legenda plan de situatie

- margine drum existent
- ax drum existent
- santuri/rigole existente
- garduri/ limite proprietăți
- limită cadastru
- zid de sprijin existent
- limita parte carosabila proiectata
- ax drum proiectat
- limita acostament proiectat
- sant/rigola proiectata
- parapete metalic existent
- limită U.A.T.
- Piste biciclete cf. proiect nr. 38/2023
- Structură rutieră existentă DJ703A
- Structură rutieră propusă profil curent DJ
- Podete proiectate
- Casiu proiectat
- Rigolă carosabila proiectată
- Bordură proiectată
- Pod proiectat

TODERAȘCU C. CIPRIAN ROMÂNIA MDRAP NR. 09573 A4, B2, D INGINER VERIFICATOR PROIECTE

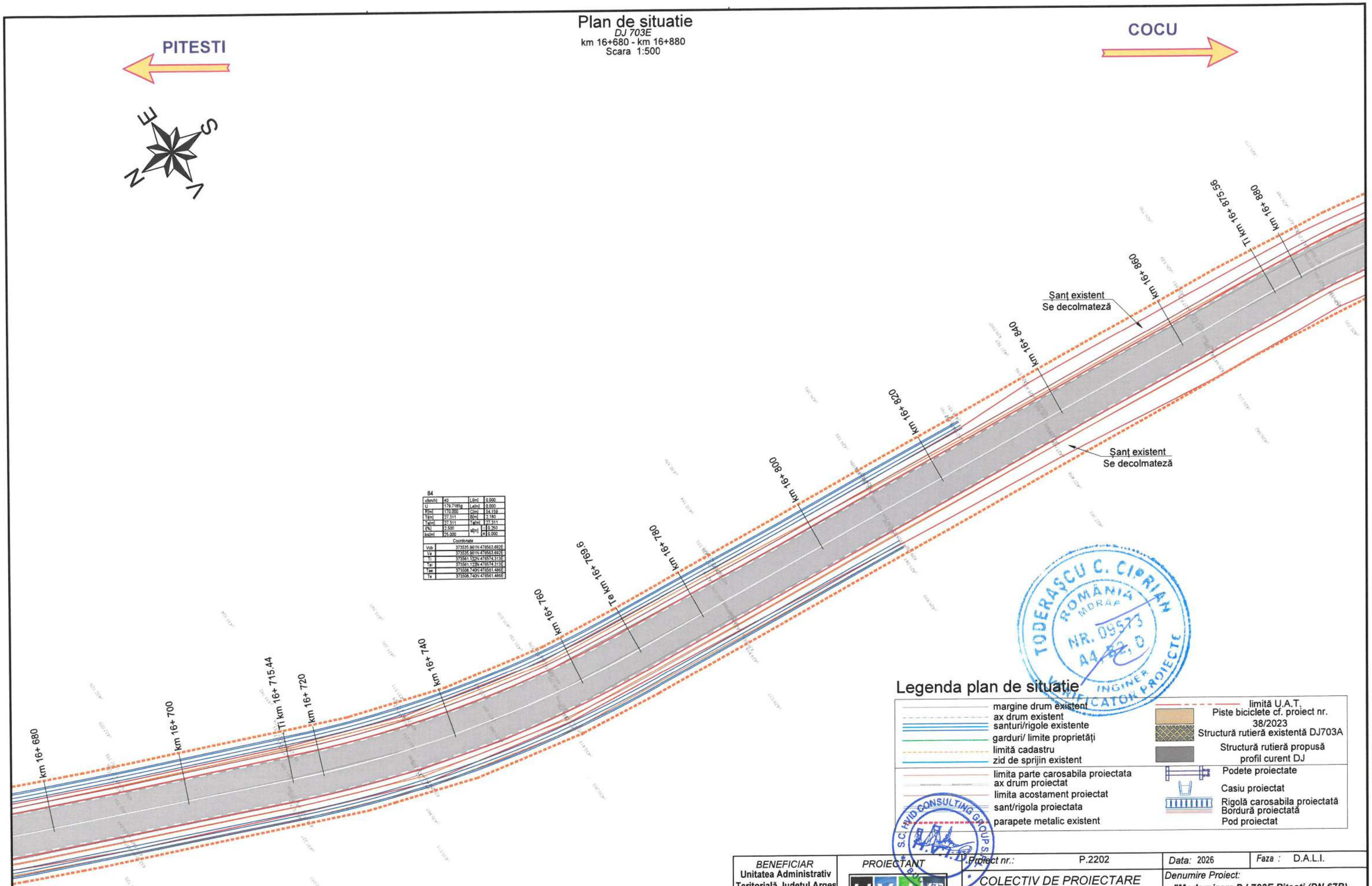
S.C. HVID CONSULTING GROUP S.R.L. BUCUREȘTI H.V.I.D.

BENEFICIAR	PROIECTANT	Proiect nr.: P.2202	Data: 2026	Faza: D.A.L.I.
Unitatea Administrativ Teritorială Județul Argeș	H.V.I.D. CONSULTING GROUP	COLECTIV DE PROIECTARE	Denumire Proiect: "Modernizare DJ 703E Pitești (DN 67B) - Babana - Cocu, Km 2+237 - Km 19+911, L=17.674m"	
Piața Vasile Milea, Nr. 1 Cod poștal:110053	Str. Malul Mare nr. 26, Sector 1, București Tel. +40 726 186 453 Fax. +40 248 630 851 E-mail: office@hvid.eu	Proiectat: Ing. Dănuț Coveltir	Scara: 1:500	Denumire desen: Plan de situatie DJ 703E km 16+480 - km 16+680
		Desenat: Ing. Daniela Coveltir		
		Verificat: Ing. Irina Petrescu		
		Șef proiect: Ing. Vlad Urdăreanu	Cod plansa: 2202 | DALI | DR | PS | 01 | 071	

Copyright © . Prezenta documentatie este proprietatea spirituala si intelectuala a elaboratorului. Copierea, publicarea, insusirea sau utilizarea ei sub orice forma, integral sau partial, fara acordul scris al elaboratorului este strict interzisa conform Legii nr. 8 din 14 martie 1996 publicata în M.O. nr. 60 din 26 martie 1996.

Plan de situatie

DJ 703E
km 16+680 - km 16+880
Scara 1:500



84

v[km/h]	40	L[m]	0.000
U	179.7185g	Le[m]	0.000
R[m]	170.000	C[m]	54.159
Ti[m]	27.311	B[m]	2.180
Te[m]	27.311	Ta[m]	27.311
i[%]	2.500	sl[m]	i 0.250
lcs[m]	25.000		e 0.000

Coordonate

Vcb	373535.961N 476563.692E
Va	373535.961N 476563.692E
Ti	373561.122N 476574.313E
Tai	373561.122N 476574.313E
Tae	373508.740N 476561.486E
Te	373508.740N 476561.486E

Legenda plan de situatie

- margine drum existent
- ax drum existent
- santuri/rigole existente
- garduri/ limite proprietăți
- limită cadastru
- zid de sprijin existent
- limita parte carosabila proiectata
- ax drum proiectat
- limita acostament proiectat
- sant/rigola proiectata
- parapete metalic existent
- limită U.A.T.
- Piste biciclete cf. proiect nr. 38/2023
- Structură rutieră existentă DJ703A
- Structură rutieră propusă profil curent DJ
- Podete proiectate
- Casiu proiectat
- Rigolă carosabila proiectată
- Bordură proiectată
- Pod proiectat

TODERAȘCU C. CIPRIAN
ROMÂNIA
MDRAP
NR. 09573
A4, B2, D
INGINER
VERIFICATOR PROIECTE

S.C. HVID CONSULTING GROUP S.R.L.
H.V.I.D.

BENEFICIAR	PROIECTANT	Proiect nr.: P.2202	Data: 2026	Faza : D.A.L.I.
Unitatea Administrativ Teritorială Județul Argeș CONSILIUL JUDEȚEAN ARGEȘ ROMÂNIA Piața Vasile Milea, Nr. 1 Cod poștal:110053	HVID CONSULTING GROUP H.V.I.D. CONSULTING GROUP Str. Malul Mare nr. 26, Sector 1, București Tel. +40 726 186 453 Fax. +40 248 630 851 E-mail: office@hvid.eu	COLECTIV DE PROIECTARE	Denumire Proiect: **"Modernizare DJ 703E Pitești (DN 67B) - Babana - Cocu, Km 2+237 - Km 19+911, L=17.674m"**	
		Proiectat: Ing. Dănuț Coveltir		
		Desenat: Ing. Daniela Coveltir	Scara : 1:500	Denumire desen: Plan de situatie *DJ 703E* km 16+680 - km 16+880
		Verificat: Ing. Irina Petrescu		
		Șef proiect: Ing. Vlad Urdăreanu	Cod plansa: 2202 | DALI | DR | PS | 01 | 072	

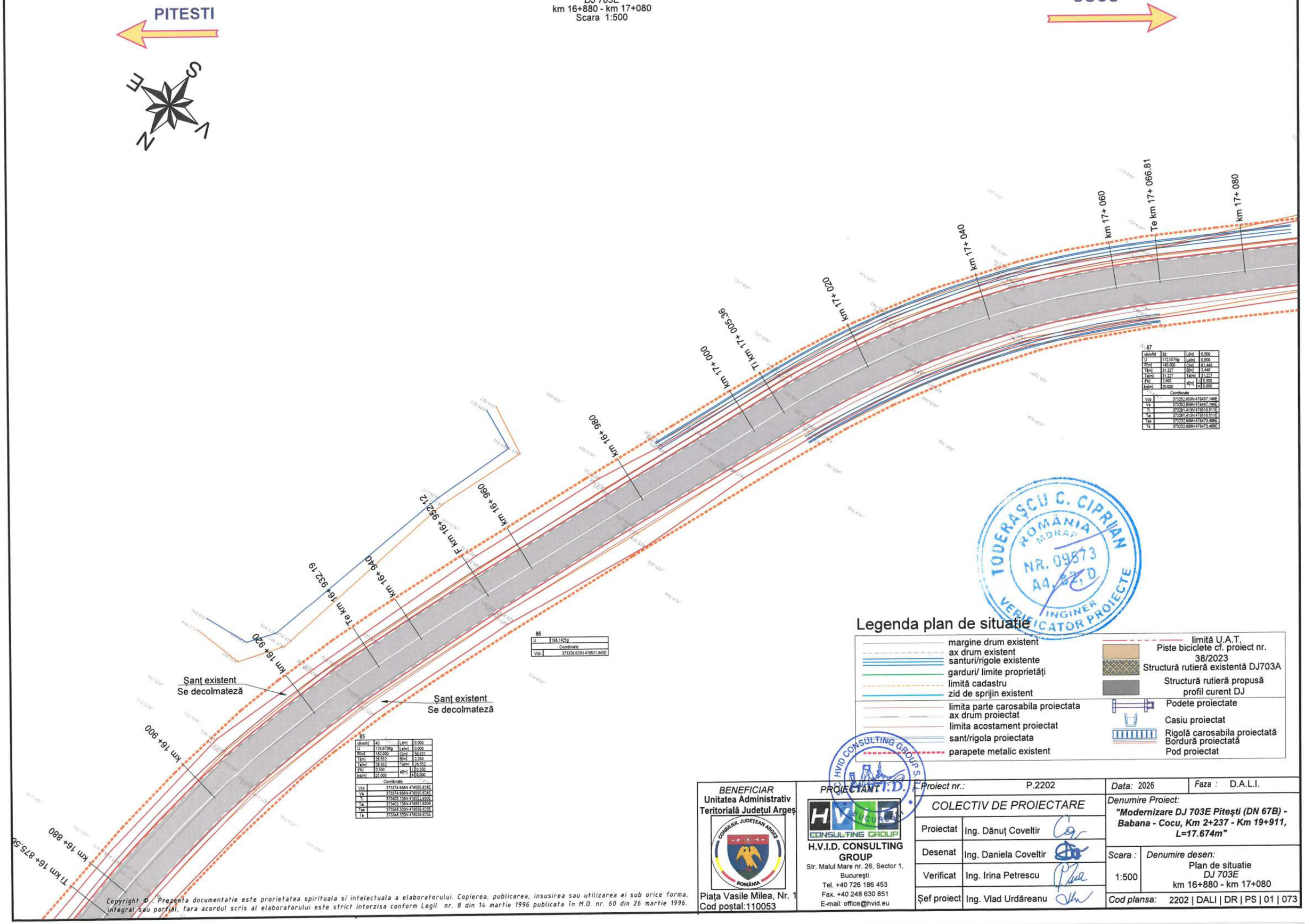
Copyright © . Prezenta documentatie este prorietatea spirituala si intelectuala a elaboratorului. Copierea, publicarea, insusirea sau utilizarea ei sub orice forma, integral sau partial, fara acordul scris al elaboratorului este strict interzisa conform Legii nr. 8 din 14 martie 1996 publicata în M.O. nr. 60 din 26 martie 1996.

Plan de situatie

DJ 703E

km 16+880 - km 17+080

Scara 1:500



85			
v[km/h]	40	L[m]	0.000
U	179.9708g	Le[m]	0.000
R[m]	180.000	C[m]	56.631
T[m]	28.552	B[m]	2.250
Te[m]	28.552	Te[m]	28.552
t[%]	2.500	s[m]	0.250
Ics[m]	25.000		0.000
Coordonate			
Vcb	373374.668N 476550.624E		
Va	373374.668N 476550.624E		
Ti	373403.126N 476552.930E		
Tai	373403.126N 476552.930E		
Tae	373348.320N 476539.625E		
Te	373348.320N 476539.625E		

86	
U	198.1425g
Coordonate	
Vcb	373329.923N 476531.945E

87			
v[km/h]	30	L[m]	0.000
U	172.0576g	Le[m]	0.000
R[m]	140.000	C[m]	61.449
T[m]	31.227	B[m]	3.440
Te[m]	31.227	Te[m]	31.227
t[%]	2.500	s[m]	0.300
Ics[m]	20.000		0.000
Coordonate			
Vcb	373252.959N 476497.146E		
Va	373252.959N 476497.146E		
Ti	373281.413N 476510.011E		
Tai	373281.413N 476510.011E		
Tae	373232.669N 476473.408E		
Te	373232.669N 476473.408E		

Legenda plan de situatie

- margine drum existent
- ax drum existent
- santuri/rigole existente
- garduri/ limite proprietăţi
- limită cadastru
- zid de sprijin existent
- limita parte carosabila proiectata
- ax drum proiectat
- limita acostament proiectat
- sant/rigola proiectata
- parapete metalic existent
- limită U.A.T.
- Piste biciclete cf. proiect nr. 38/2023
- Structură rutieră existentă DJ703A
- Structură rutieră propusă profil curent DJ
- Podete proiectate
- Casiu proiectat
- Rigolă carosabila proiectată
- Bordură proiectată
- Pod proiectat

TODERAŞCU C. CIPRIAN
ROMÂNIA
MORAP
NR. 09573
A4, B2, D
INGINER
VERIFICATOR PROIECTE

Copyright © . Prezenta documentatie este proprietatea spirituala si intelectuala a elaboratorului. Copierea, publicarea, insusirea sau utilizarea ei sub orice forma, integral sau partial, fara acordul scris al elaboratorului este strict interzisa conform Legii nr. 8 din 14 martie 1996 publicata în M.O. nr. 60 din 26 martie 1996.

BENEFICIAR
Unitatea Administrativ Teritorială Judeţul Argeş
Piaţa Vasile Milea, Nr. 1
Cod poştal:110053

PROIECTANT
H.V.I.D. CONSULTING GROUP
Str. Malul Mare nr. 26, Sector 1, Bucureşti
Tel. +40 726 186 453
Fax. +40 248 630 851
E-mail: office@hvid.eu

Proiect nr.:	P.2202	
COLECTIV DE PROIECTARE		
Proiectat	Ing. Dănuţ Coveltir	
Desenat	Ing. Daniela Coveltir	
Verificat	Ing. Irina Petrescu	
Şef proiect	Ing. Vlad Urdăreanu	

Data: 2026 | Faza : D.A.L.I.

Denumire Proiect:
"Modernizare DJ 703E Piteşti (DN 67B) - Babana - Cocu, Km 2+237 - Km 19+911, L=17.674m"

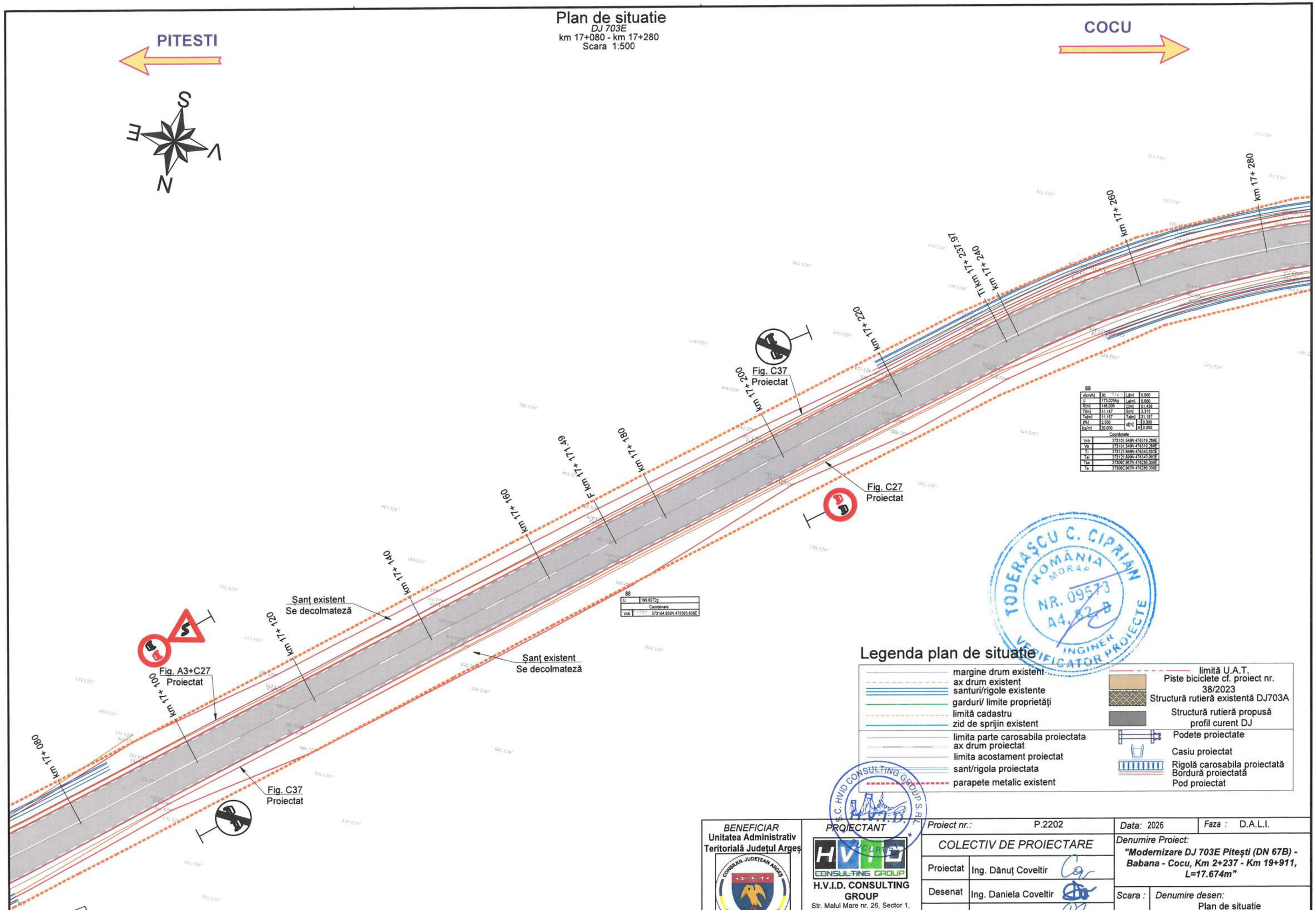
Scara : 1:500

Denumire desen: Plan de situatie *DJ 703E* km 16+880 - km 17+080

Cod plansa: 2202 | DALI | DR | PS | 01 | 073

Plan de situatie

DJ 703E
km 17+080 - km 17+280
Scara 1:500



Legenda plan de situatie

- margine drum existent
- ax drum existent
- santuri/rigole existente
- garduri/ limite proprietăți
- limită cadastru
- zid de sprijin existent
- limita parte carosabila proiectata
- ax drum proiectat
- limita acostament proiectat
- sant/rigola proiectata
- parapete metalic existent
- limită U.A.T.
- Piste biciclete cf. proiect nr. 38/2023
- Structură rutieră existentă DJ703A
- Structură rutieră propusă profil curent DJ
- Podete proiectate
- Casiu proiectat
- Rigolă carosabila proiectată
- Bordură proiectată
- Pod proiectat

BENEFICIAR Unitatea Administrativ Teritorială Județul Argeș Piața Vasile Milea, Nr. 1 Cod poștal:110053	PROIECTANT H.V.I.D. CONSULTING GROUP Str. Malul Mare nr. 26, Sector 1, București Tel. +40 726 186 453 Fax. +40 248 630 851 E-mail: office@hvid.eu	Proiect nr.: P.2202	Data: 2026 / Faza : D.A.L.I.
		COLECTIV DE PROIECTARE	Denumire Proiect: "Modernizare DJ 703E Pitești (DN 67B) - Babana - Cocu, Km 2+237 - Km 19+911, L=17.674m"
		Proiectat: Ing. Dănuț Coveltir	
		Desenat: Ing. Daniela Coveltir	Scara : 1:500
		Verificat: Ing. Irina Petrescu	Denumire desen: Plan de situatie DJ 703E km 17+080 - km 17+280
		Șef proiect: Ing. Vlad Urdăreanu	Cod plansa: 2202 | DALI | DR | PS | 01 | 074

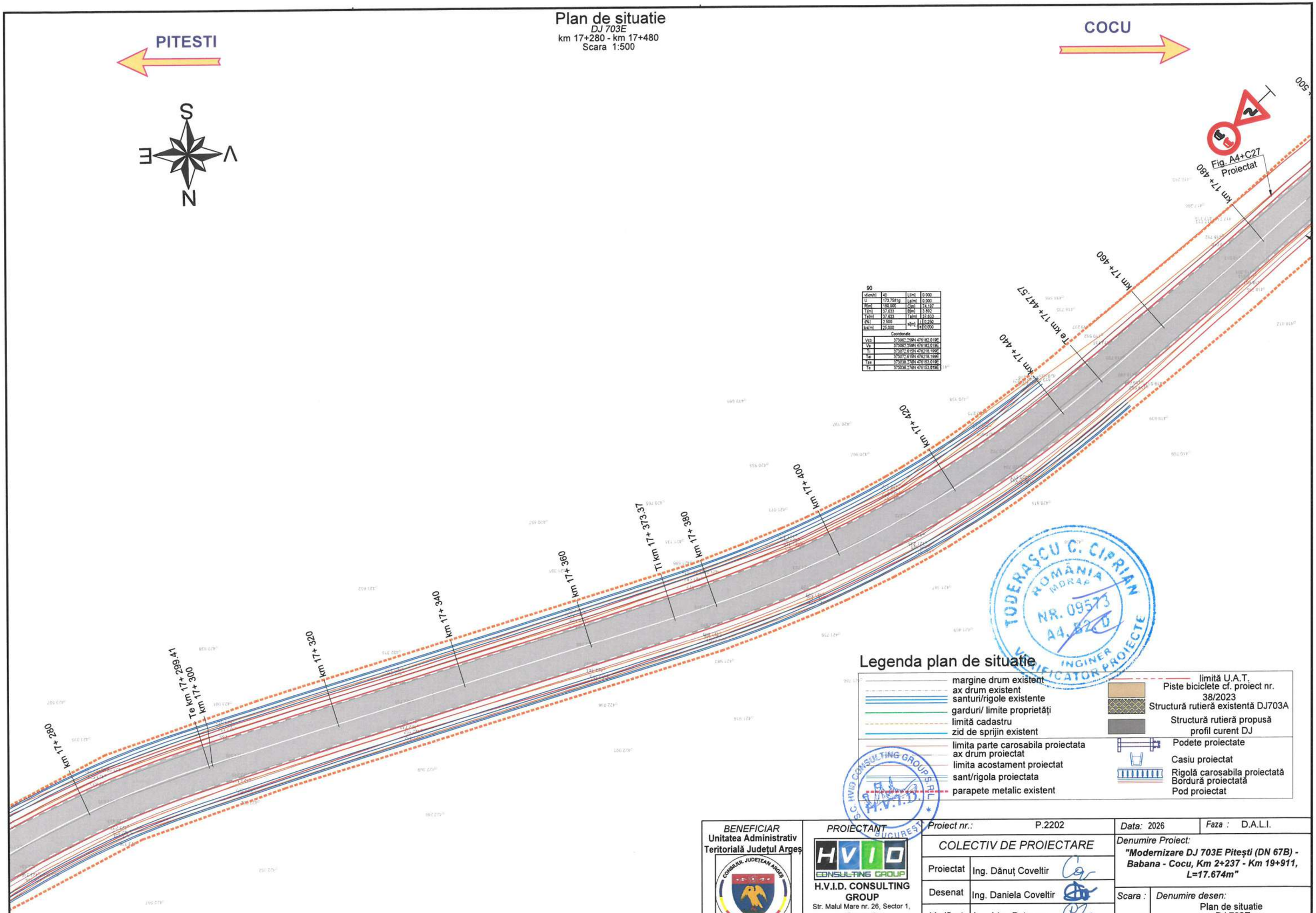
Copyright © . Prezenta documentatie este proprietatea spirituala si intelectuala a elaboratorului. Copierea, publicarea, insusirea sau utilizarea ei sub orice forma, integral sau partial, fara acordul scris al elaboratorului este strict interzisa conform Legii nr. 8 din 14 martie 1996 publicata în M.O. nr. 60 din 26 martie 1996.

Plan de situatie

DJ 703E

km 17+280 - km 17+480

Scara 1:500



90			
v[km/h]	40	Li[m]	0.000
U	173.7581g	Le[m]	0.000
R[m]	180.000	C[m]	74.187
T[m]	37.633	B[m]	3.892
T a[m]	37.633	T e[m]	37.633
i[%]	2.500	s[m]	0.250
ks[m]	25.000	s[%]	0.000

Coordonate	
Vcb	373061.259N 476182.019E
Va	373063.259N 476182.019E
Ti	373072.619N 476218.199E
Ta	373072.619N 476218.199E
Tex	373038.278N 476153.919E
Te	373038.278N 476153.919E

Legenda plan de situatie

- margine drum existent
- ax drum existent
- santuri/rigole existente
- garduri/ limite proprietăţi
- limită cadastru
- zid de sprijin existent
- limita parte carosabila proiectata
- ax drum proiectat
- limita acostament proiectat
- sant/rigola proiectata
- parapete metalic existent
- limită U.A.T.
- Piste biciclete cf. proiect nr. 38/2023
- Structură rutieră existentă DJ703A
- Structură rutieră propusă profil curent DJ
- Podete proiectate
- Casiu proiectat
- Rigolă carosabila proiectată
- Bordură proiectată
- Pod proiectat

TODERAŞCU C. CIPRIAN ROMÂNIA MDRAP NR. 09573 A4, A2, C1 INGINER VERIFICATOR PROIECTE

S.C. HVID CONSULTING GROUP S.R.L. H.V.I.D. BUCUREŞTI

Copyright © . Prezenta documentatie este proprietatea spirituala si intelectuala a elaboratorului. Copierea, publicarea, insusirea sau utilizarea ei sub orice forma, integral sau partial, fara acordul scris al elaboratorului este strict interzisa conform Legii nr. 8 din 14 martie 1996 publicata în M.O. nr. 60 din 26 martie 1996.

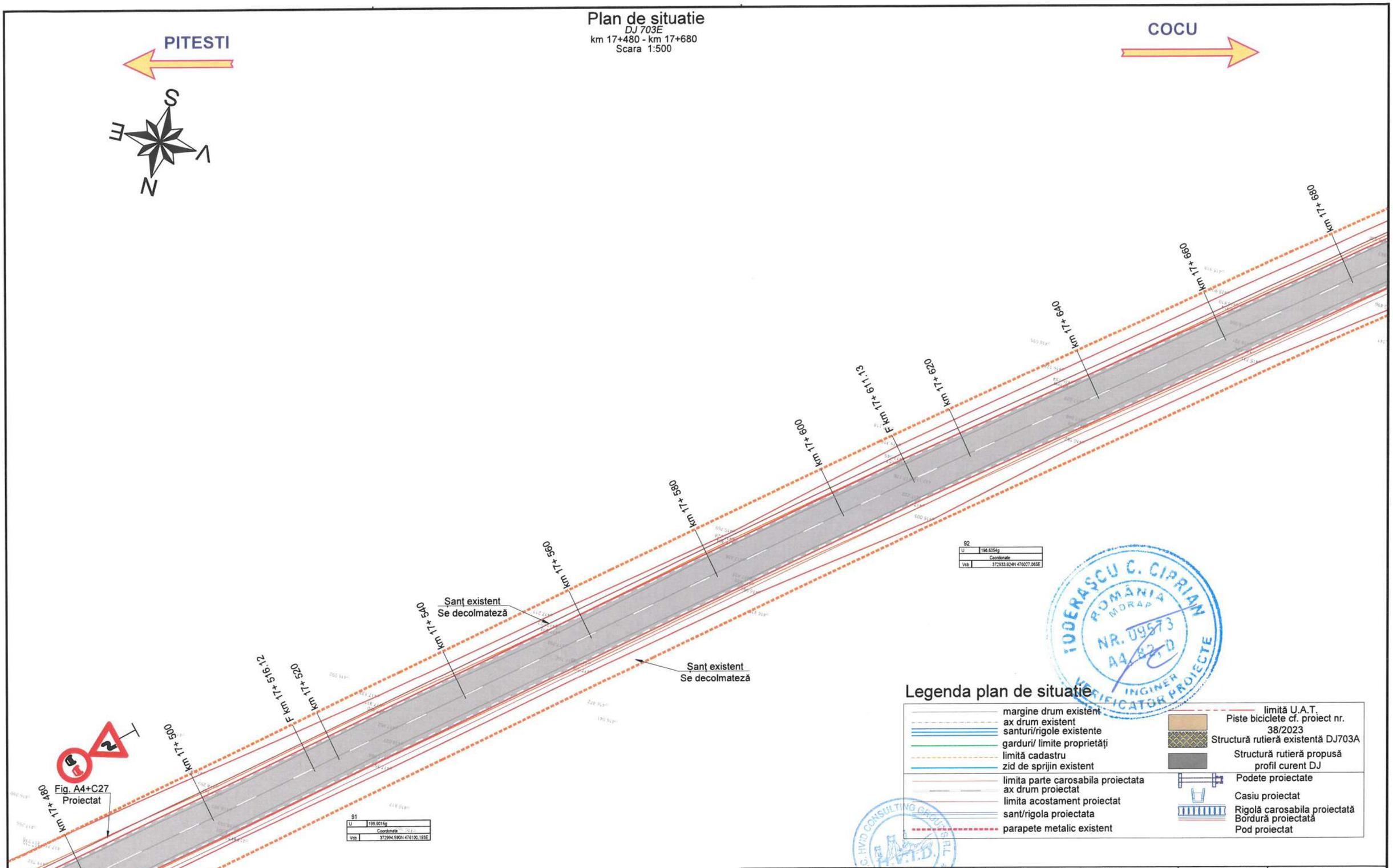
BENEFICIAR	PROIECTANT	Proiect nr.: P.2202	Data: 2026	Faza : D.A.L.I.
Unitatea Administrativ Teritorială Judeţul Argeş CONSILIUL JUDEŢEAN ARGEŞ ROMÂNIA Piaţa Vasile Milea, Nr. 1 Cod poştal:110053	HVID CONSULTING GROUP H.V.I.D. CONSULTING GROUP Str. Malul Mare nr. 26, Sector 1, Bucureşti Tel. +40 726 186 453 Fax. +40 248 630 851 E-mail: office@hvid.eu	COLECTIV DE PROIECTARE	Denumire Proiect: **"Modernizare DJ 703E Piteşti (DN 67B) - Babana - Cocu, Km 2+237 - Km 19+911, L=17.674m"**	
		Proiectat: Ing. Dănuţ Coveltir		
		Desenat: Ing. Daniela Coveltir	Scara : 1:500	Denumire desen: Plan de situatie DJ 703E km 17+280 - km 17+480
		Verificat: Ing. Irina Petrescu		
		Şef proiect: Ing. Vlad Urdăreanu	Cod plansa: 2202 | DALI | DR | PS | 01 | 075	

Plan de situatie

DJ 703E

km 17+480 - km 17+680

Scara 1:500



Legenda plan de situatie

- margine drum existent
- ax drum existent
- santuri/rigole existente
- garduri/ limite proprietăți
- limită cadastru
- zid de sprijin existent
- limita parte carosabila proiectata
- ax drum proiectat
- limita acostament proiectat
- sant/rigola proiectata
- parapete metalic existent
- limită U.A.T.
- Piste biciclete cf. proiect nr. 38/2023
- Structură rutieră existentă DJ703A
- Structură rutieră propusă profil curent DJ
- Podete proiectate
- Casiu proiectat
- Rigolă carosabila proiectată
- Bordură proiectată
- Pod proiectat

IODERAȘCU C. CIPRIAN ROMÂNIA MORAP NR. 09573 A4 B2 C D INGINER VERIFICATOR PROIECTE

H.V.I.D. CONSULTING GROUP S.R.L.

BENEFICIAR Unitatea Administrativ Teritorială Județul Argeș	*PROIECTANT* H.V.I.D. CONSULTING GROUP	*Proiect nr.:* P.2202	*Data:* 2026 — *Faza :* D.A.L.I.
Piața Vasile Milea, Nr. 1 Cod poștal:110053	Str. Malul Mare nr. 26, Sector 1, București; Tel. +40 726 186 453; Fax. +40 248 630 851; E-mail: office@hvid.eu	*COLECTIV DE PROIECTARE*	*Denumire Proiect:* ***"Modernizare DJ 703E Pitești (DN 67B) - Babana - Cocu, Km 2+237 - Km 19+911, L=17.674m"***
		Proiectat: Ing. Dănuț Coveltir	
		Desenat: Ing. Daniela Coveltir	*Scara :* 1:500 — *Denumire desen:* Plan de situatie *DJ 703E* km 17+480 - km 17+680
		Verificat: Ing. Irina Petrescu	
		Șef proiect: Ing. Vlad Urdăreanu	*Cod plansa:* 2202 | DALI | DR | PS | 01 | 076

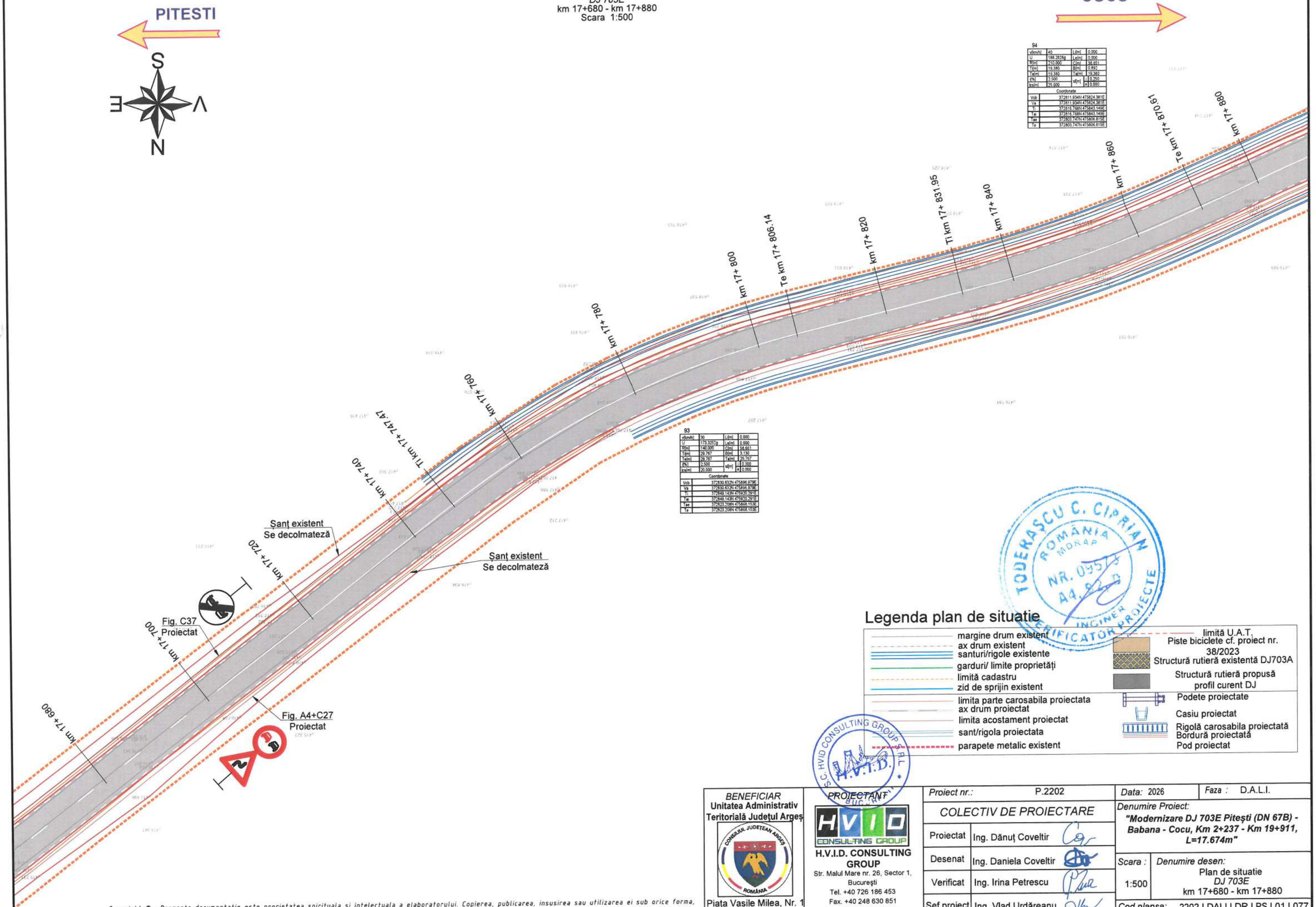
Copyright © . Prezenta documentatie este proprietatea spirituala si intelectuala a elaboratorului. Copierea, publicarea, insusirea sau utilizarea ei sub orice forma, integral sau partial, fara acordul scris al elaboratorului este strict interzisa conform Legii nr. 8 din 14 martie 1996 publicata în M.O. nr. 60 din 26 martie 1996.

Plan de situatie

DJ 703E

km 17+680 - km 17+880

Scara 1:500



Legenda plan de situatie

- margine drum existent
- ax drum existent
- santuri/rigole existente
- garduri/ limite proprietăți
- limită cadastru
- zid de sprijin existent
- limita parte carosabila proiectata
- ax drum proiectat
- limita acostament proiectat
- sant/rigola proiectata
- parapete metalic existent
- limită U.A.T.
- Piste biciclete cf. proiect nr. 38/2023
- Structură rutieră existentă DJ703A
- Structură rutieră propusă profil curent DJ
- Podete proiectate
- Casiu proiectat
- Rigolă carosabila proiectată
- Bordură proiectată
- Pod proiectat

TODERAȘCU C. CIPRIAN ROMÂNIA MDRAP NR. 09573 A4 INGINER VERIFICATOR PROIECTE

S.C. HVID CONSULTING GROUP S.R.L. BUCUREȘTI H.V.I.D.

BENEFICIAR Unitatea Administrativ Teritorială Județul Argeș	*PROIECTANT*	*Proiect nr.:* P.2202	*Data:* 2026 — *Faza :* D.A.L.I.
CONSILIUL JUDEȚEAN ARGEȘ ROMÂNIA	HVID CONSULTING GROUP	*COLECTIV DE PROIECTARE*	*Denumire Proiect:* ***"Modernizare DJ 703E Pitești (DN 67B) - Babana - Cocu, Km 2+237 - Km 19+911, L=17.674m"***
Piața Vasile Milea, Nr. 1 Cod poștal:110053	**H.V.I.D. CONSULTING GROUP** Str. Malul Mare nr. 26, Sector 1, București Tel. +40 726 186 453 Fax. +40 248 630 851 E-mail: office@hvid.eu	Proiectat: Ing. Dănuț Coveltir	
		Desenat: Ing. Daniela Coveltir	*Scara :* 1:500 — *Denumire desen:* Plan de situatie *DJ 703E* km 17+680 - km 17+880
		Verificat: Ing. Irina Petrescu	
		Șef proiect: Ing. Vlad Urdăreanu	*Cod plansa:* 2202 | DALI | DR | PS | 01 | 077

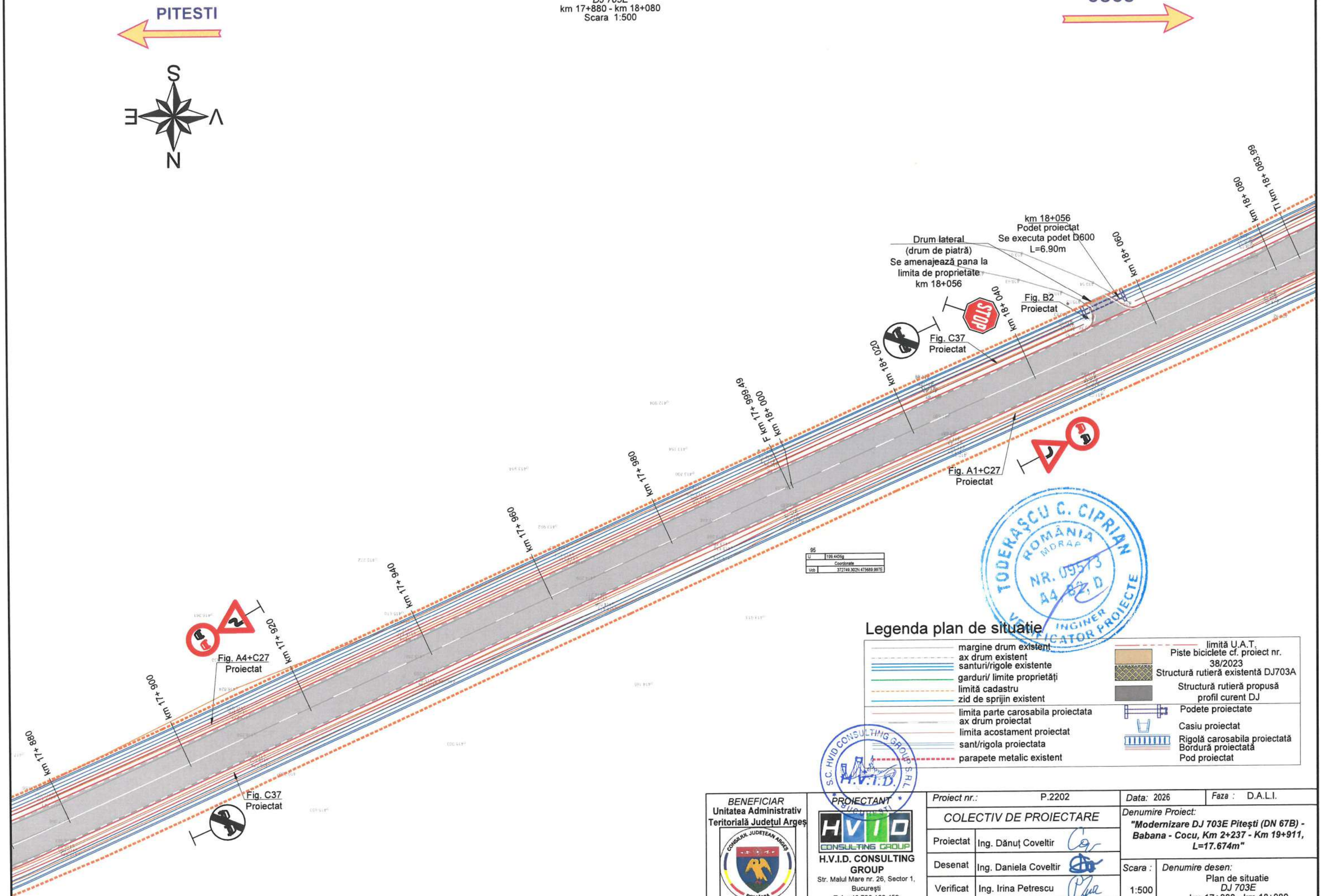
Copyright © . Prezenta documentatie este proprietatea spirituala si intelectuala a elaboratorului. Copierea, publicarea, insusirea sau utilizarea ei sub orice forma, integral sau partial, fara acordul scris al elaboratorului este strict interzisa conform Legii nr. 8 din 14 martie 1996 publicata în M.O. nr. 60 din 26 martie 1996.

Plan de situatie

DJ 703E

km 17+880 - km 18+080

Scara 1:500



Legenda plan de situatie

- margine drum existent
- ax drum existent
- santuri/rigole existente
- garduri/ limite proprietăți
- limită cadastru
- zid de sprijin existent
- limita parte carosabila proiectata
- ax drum proiectat
- limita acostament proiectat
- sant/rigola proiectata
- parapete metalic existent
- limită U.A.T.
- Piste biciclete cf. proiect nr. 38/2023
- Structură rutieră existentă DJ703A
- Structură rutieră propusă profil curent DJ
- Podete proiectate
- Casiu proiectat
- Rigolă carosabila proiectată
- Bordură proiectată
- Pod proiectat

TODERAȘCU C. CIPRIAN ROMÂNIA MDRAP NR. 09573 A4, B2, D INGINER VERIFICATOR PROIECTE

S.C. HVID CONSULTING GROUP S.R.L. BUCUREȘTI H.V.I.D.

BENEFICIAR Unitatea Administrativ Teritorială Județul Argeș	*PROIECTANT* H.V.I.D. CONSULTING GROUP	*Proiect nr.:* P.2202	*Data:* 2026	*Faza :* D.A.L.I.
		COLECTIV DE PROIECTARE	*Denumire Proiect:* ***"Modernizare DJ 703E Pitești (DN 67B) - Babana - Cocu, Km 2+237 - Km 19+911, L=17.674m"***	
		Proiectat: Ing. Dănuț Coveltir		
		Desenat: Ing. Daniela Coveltir	*Scara :* 1:500	*Denumire desen:* Plan de situatie *DJ 703E* km 17+880 - km 18+080
		Verificat: Ing. Irina Petrescu		
		Șef proiect: Ing. Vlad Urdăreanu	*Cod plansa:* 2202 | DALI | DR | PS | 01 | 078	

CONSILIUL JUDEȚEAN ARGEȘ ROMÂNIA

Piața Vasile Milea, Nr. 1
Cod poștal:110053

H.V.I.D. CONSULTING GROUP
Str. Malul Mare nr. 26, Sector 1, București
Tel. +40 726 186 453
Fax. +40 248 630 851
E-mail: office@hvid.eu

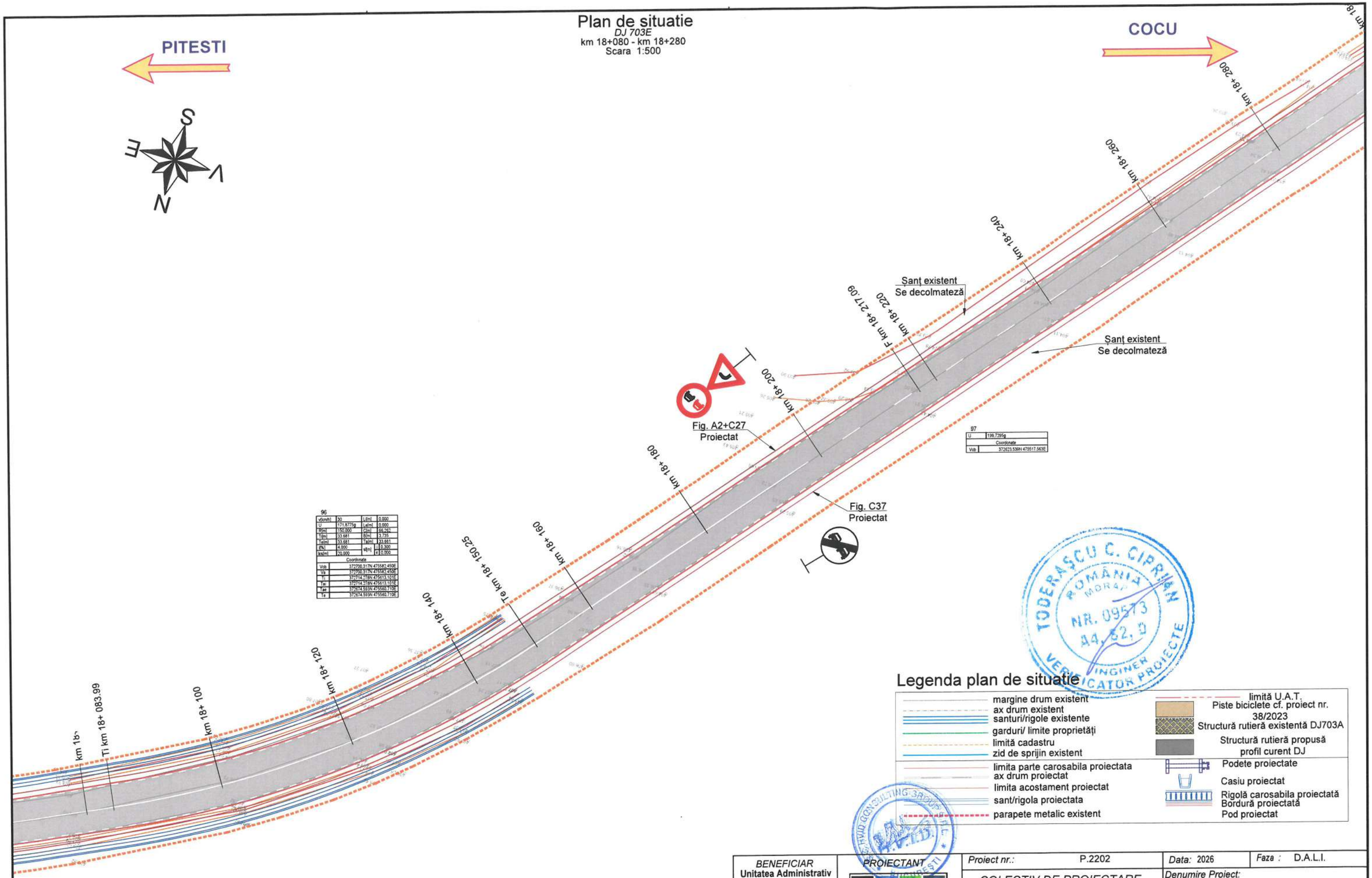
Copyright © . Prezenta documentatie este proprietatea spirituala si intelectuala a elaboratorului. Copierea, publicarea, insusirea sau utilizarea ei sub orice forma, integral sau partial, fara acordul scris al elaboratorului este strict interzisa conform Legii nr. 8 din 14 martie 1996 publicata în M.O. nr. 60 din 26 martie 1996.

Plan de situatie

DJ 703E

km 18+080 - km 18+280

Scara 1:500



96

v[km/h]	30	L[m]	0.000
U	171.8775g	Lat[m]	0.000
R[m]	150.000	C[m]	66.262
T[m]	33.681	B[m]	3.735
Ta[m]	33.681	Ta[m]	33.681
E[%]	4.000	s[m]	0.300
ks[m]	20.000	e	0.000

Coordonate	
Vcb	372706.317N 475582.450E
Vb	372706.317N 475582.450E
Ti	372714.278N 475613.101E
Tai	372714.278N 475613.101E
Tae	372674.593N 475580.710E
Te	372674.593N 475580.710E

97

U	199.7395g
Coordonate	
Vcb	372623.539N 475517.563E

Legenda plan de situatie

- margine drum existent
- ax drum existent
- santuri/rigole existente
- garduri/ limite proprietăți
- limită cadastru
- zid de sprijin existent
- limita parte carosabila proiectata
- ax drum proiectat
- limita acostament proiectat
- sant/rigola proiectata
- parapete metalic existent
- limită U.A.T.
- Piste biciclete cf. proiect nr. 38/2023
- Structură rutieră existentă DJ703A
- Structură rutieră propusă profil curent DJ
- Podete proiectate
- Casiu proiectat
- Rigolă carosabila proiectată
- Bordură proiectată
- Pod proiectat

TODERASCU C. CIPRIAN ROMÂNIA MDRAP NR. 09573 44.62.0 INGINER VERIFICATOR PROIECTE

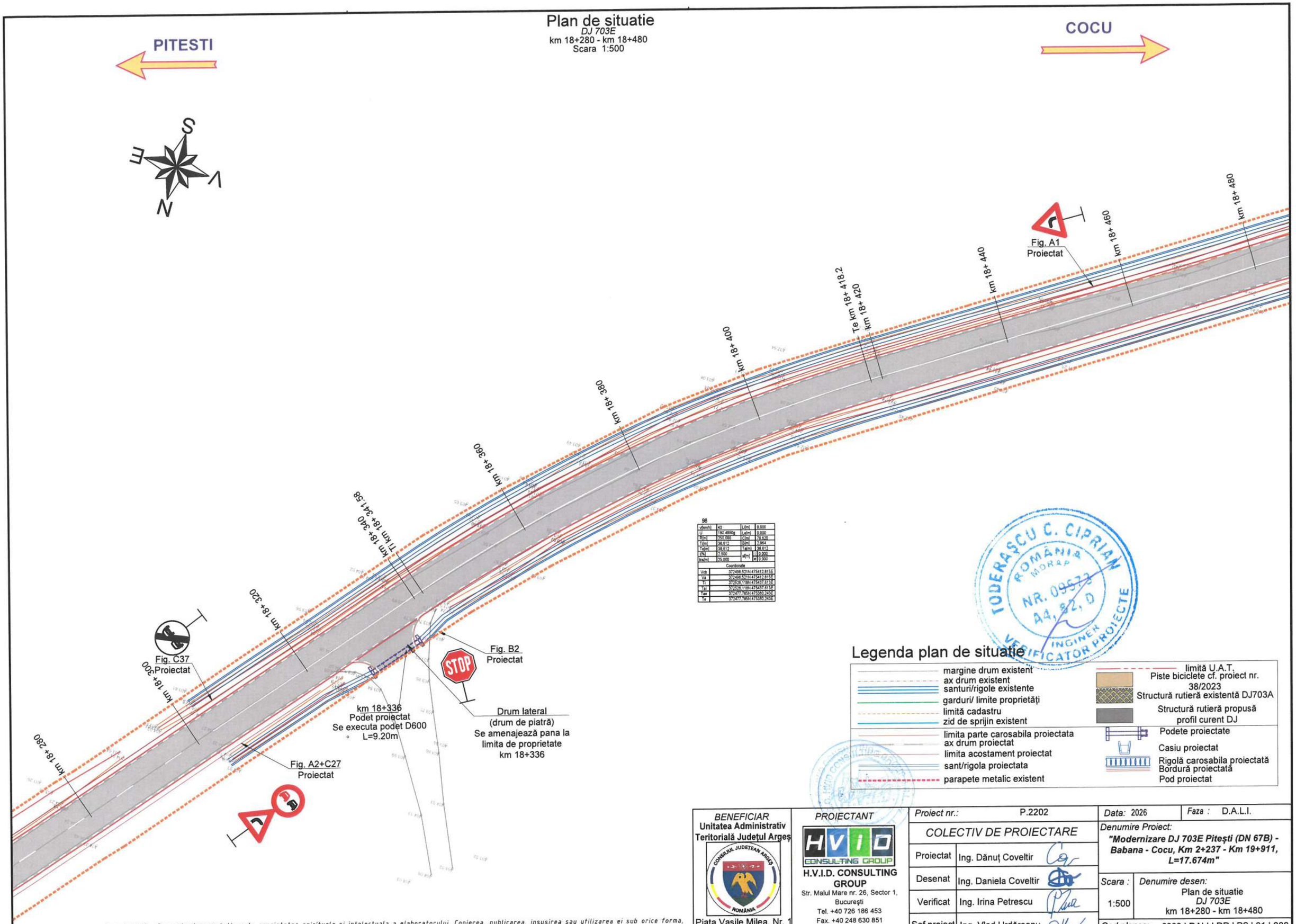
H.V.I.D. CONSULTING GROUP BUCUREȘTI

BENEFICIAR	PROIECTANT			
Unitatea Administrativ Teritorială Județul Argeș Piața Vasile Milea, Nr. 1 Cod poștal:110053	H.V.I.D. CONSULTING GROUP Str. Malul Mare nr. 26, Sector 1, București Tel. +40 726 186 453 Fax. +40 248 630 851 E-mail: office@hvid.eu	Proiect nr.: P.2202	Data: 2026	Faza : D.A.L.I.
		COLECTIV DE PROIECTARE	Denumire Proiect: **"Modernizare DJ 703E Pitești (DN 67B) - Babana - Cocu, Km 2+237 - Km 19+911, L=17.674m"**	
		Proiectat: Ing. Dănuț Coveltir		
		Desenat: Ing. Daniela Coveltir	Scara : 1:500	Denumire desen: Plan de situatie DJ 703E km 18+080 - km 18+280
		Verificat: Ing. Irina Petrescu		
		Șef proiect: Ing. Vlad Urdăreanu	Cod plansa: 2202 | DALI | DR | PS | 01 | 079	

Copyright © . Prezenta documentatie este proprietatea spirituala si intelectuala a elaboratorului. Copierea, publicarea, insusirea sau utilizarea ei sub orice forma, integral sau partial, fara acordul scris al elaboratorului este strict interzisa conform Legii nr. 8 din 14 martie 1996 publicata în M.O. nr. 60 din 26 martie 1996.

Plan de situatie

DJ 703E
km 18+280 - km 18+480
Scara 1:500



98

v(km/h)	40	L(m)	0.000
U	180.4890g	Le(m)	0.000
R(m)	250.000	C(m)	76.620
T(m)	38.612	B(m)	2.964
Te(m)	38.612	Ta(m)	38.612
i(%)	2.500	s(m)	l 0.000
Ics(m)	25.000		e 0.000

Coordonate

Vcb	372498.521N 475412.815E
Va	372498.521N 475412.815E
Ti	372528.118N 475437.613E
Tai	372528.118N 475437.613E
Tae	372477.785N 475380.243E
Te	372477.785N 475380.243E

TODERAŞCU C. CIPRIAN
ROMÂNIA
MORAP
NR. 09573
A4, B2, D
INGINER
VERIFICATOR PROIECTE

Legenda plan de situatie

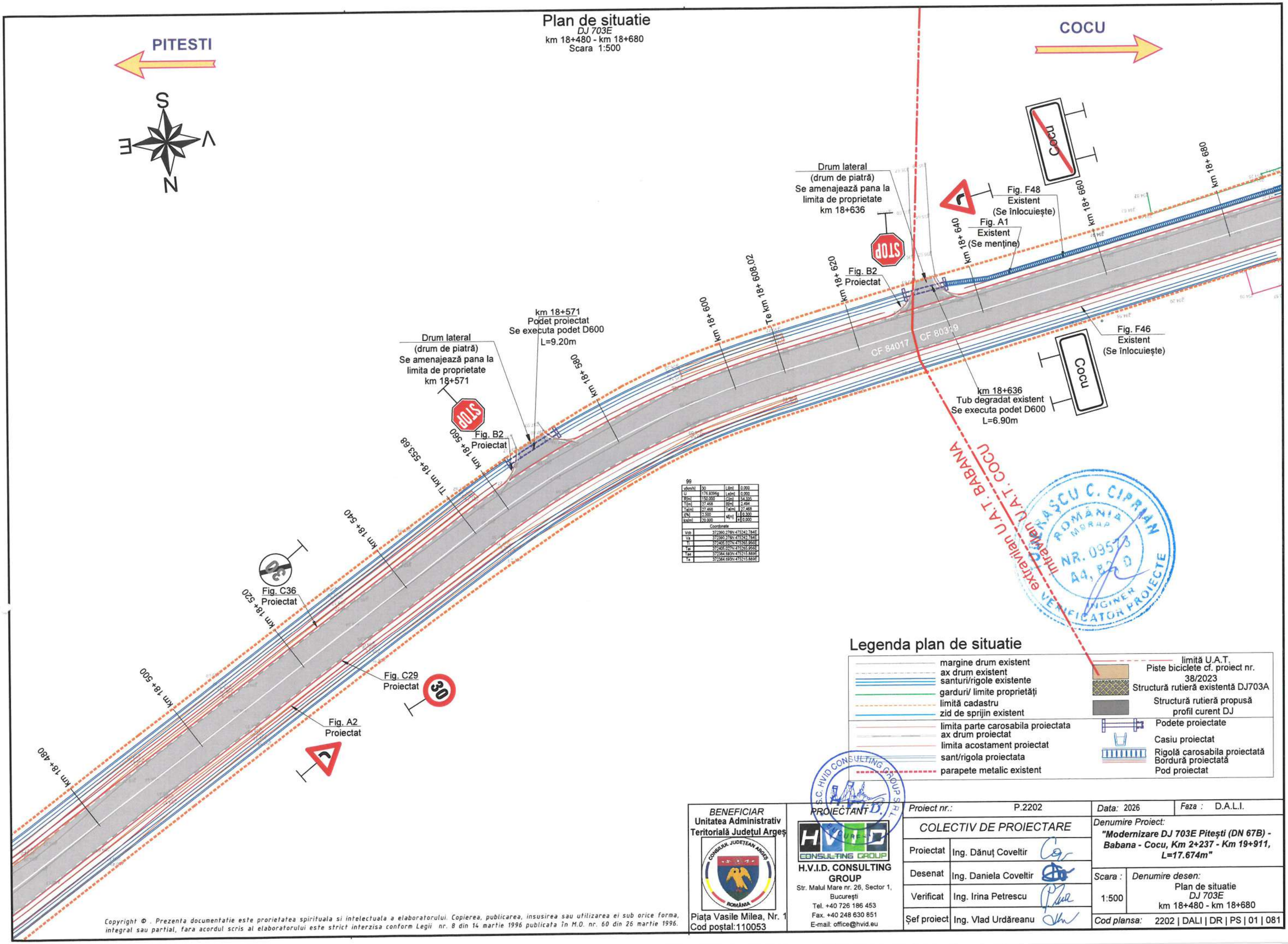
- margine drum existent
- ax drum existent
- santuri/rigole existente
- garduri/ limite proprietăţi
- limită cadastru
- zid de sprijin existent
- limita parte carosabila proiectata
- ax drum proiectat
- limita acostament proiectat
- sant/rigola proiectata
- parapete metalic existent
- limită U.A.T.
- Piste biciclete cf. proiect nr. 38/2023
- Structură rutieră existentă DJ703A
- Structură rutieră propusă profil curent DJ
- Podete proiectate
- Casiu proiectat
- Rigolă carosabila proiectată
- Bordură proiectată
- Pod proiectat

BENEFICIAR	PROIECTANT			
Unitatea Administrativ Teritorială Judeţul Argeş CONSILIUL JUDEŢEAN ARGEŞ ROMÂNIA Piaţa Vasile Milea, Nr. 1 Cod poştal:110053	HVID CONSULTING GROUP H.V.I.D. CONSULTING GROUP Str. Malul Mare nr. 26, Sector 1, Bucureşti Tel. +40 726 186 453 Fax. +40 248 630 851 E-mail: office@hvid.eu	Proiect nr.: P.2202	Data: 2026	Faza : D.A.L.I.
		COLECTIV DE PROIECTARE	Denumire Proiect: "Modernizare DJ 703E Piteşti (DN 67B) - Babana - Cocu, Km 2+237 - Km 19+911, L=17.674m"	
		Proiectat: Ing. Dănuţ Coveltir		
		Desenat: Ing. Daniela Coveltir	Scara : 1:500	Denumire desen: Plan de situatie DJ 703E km 18+280 - km 18+480
		Verificat: Ing. Irina Petrescu		
		Şef proiect: Ing. Vlad Urdăreanu	Cod plansa: 2202 | DALI | DR | PS | 01 | 080	

Copyright © . Prezenta documentatie este proprietatea spirituala si intelectuala a elaboratorului. Copierea, publicarea, insusirea sau utilizarea ei sub orice forma, integral sau partial, fara acordul scris al elaboratorului este strict interzisa conform Legii nr. 8 din 14 martie 1996 publicata în M.O. nr. 60 din 26 martie 1996.

Plan de situatie

DJ 703E
km 18+480 - km 18+680
Scara 1:500



99			
v[km/h]	30	L[m]	0.000
U	176.9396g	Le[m]	0.000
R[m]	150.000	C[m]	54.335
T[m]	27.468	B[m]	2.494
Te[m]	27.468	Ta[m]	27.468
i[%]	2.500	s[m]	0.300
ks[m]	20.000	e	0.000
Coordonate			
Vcb	372390.276N 475242.784E		
Va	372390.276N 475242.784E		
Ti	372405.027N 475265.956E		
Tai	372405.027N 475265.956E		
Tae	372384.693N 475215.889E		
Te	372384.693N 475215.889E		

Legenda plan de situatie

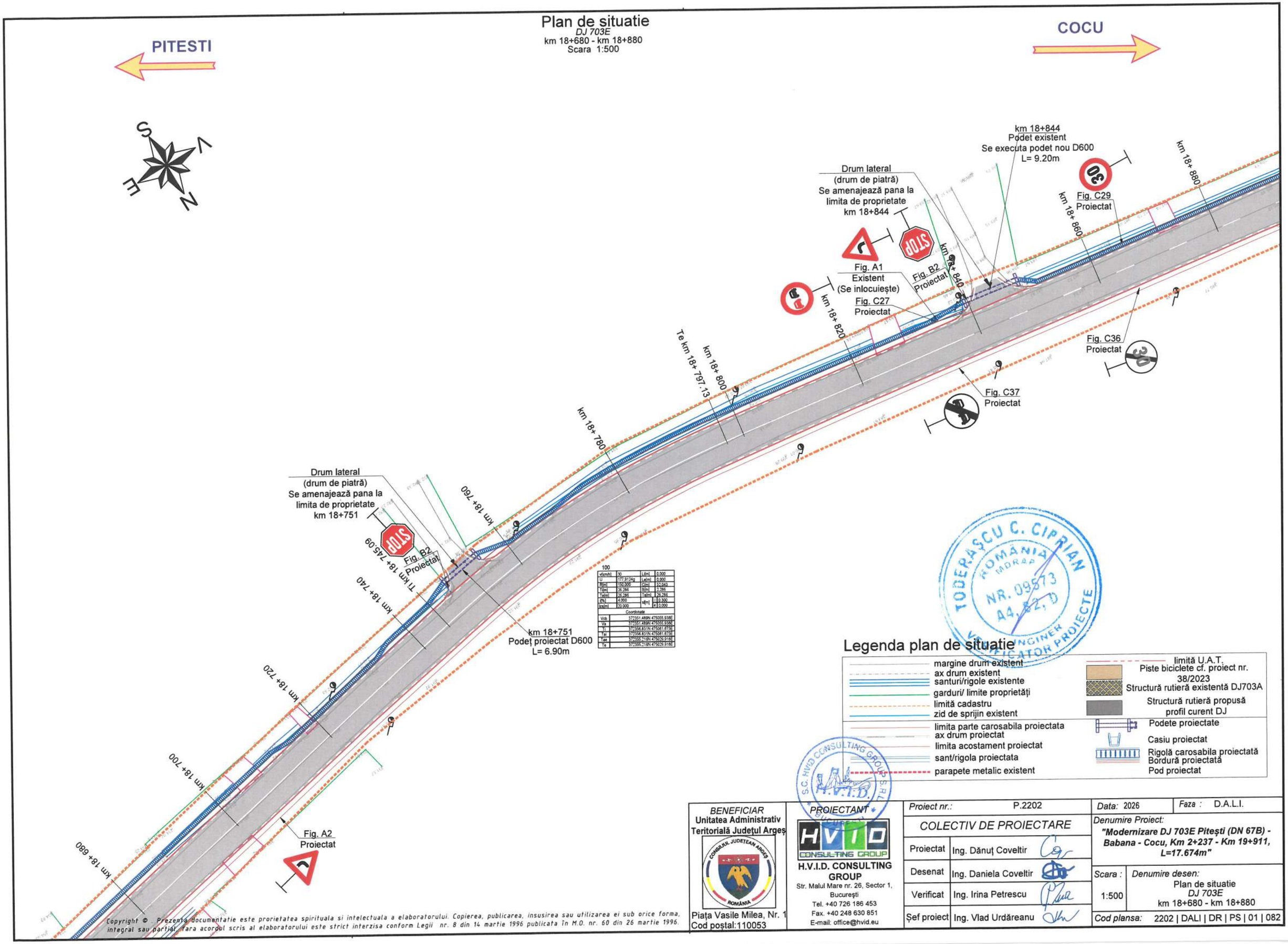
- margine drum existent
- ax drum existent
- santuri/rigole existente
- garduri/ limite proprietăți
- limită cadastru
- zid de sprijin existent
- limita parte carosabila proiectata
- ax drum proiectat
- limita acostament proiectat
- sant/rigola proiectata
- parapete metalic existent
- limită U.A.T.
- Piste biciclete cf. proiect nr. 38/2023
- Structură rutieră existentă DJ703A
- Structură rutieră propusă profil curent DJ
- Podete proiectate
- Casiu proiectat
- Rigolă carosabila proiectată
- Bordură proiectată
- Pod proiectat

BENEFICIAR	PROIECTANT	Proiect nr.: P.2202	Data: 2026	Faza : D.A.L.I.
Unitatea Administrativ Teritorială Județul Argeș	H.V.I.D. CONSULTING GROUP	COLECTIV DE PROIECTARE	Denumire Proiect: "Modernizare DJ 703E Pitești (DN 67B) - Babana - Cocu, Km 2+237 - Km 19+911, L=17.674m"	
Piața Vasile Milea, Nr. 1 Cod poștal:110053	Str. Malul Mare nr. 26, Sector 1, București Tel. +40 726 186 453 Fax. +40 248 630 851 E-mail: office@hvid.eu	Proiectat: Ing. Dănuț Coveltir	Scara : 1:500	Denumire desen: Plan de situatie DJ 703E km 18+480 - km 18+680
		Desenat: Ing. Daniela Coveltir		
		Verificat: Ing. Irina Petrescu		
		Șef proiect: Ing. Vlad Urdăreanu	Cod plansa: 2202 | DALI | DR | PS | 01 | 081	

Copyright © . Prezenta documentatie este proprietatea spirituala si intelectuala a elaboratorului. Copierea, publicarea, insusirea sau utilizarea ei sub orice forma, integral sau partial, fara acordul scris al elaboratorului este strict interzisa conform Legii nr. 8 din 14 martie 1996 publicata în M.O. nr. 60 din 26 martie 1996.

Plan de situatie

DJ 703E
km 18+680 - km 18+880
Scara 1:500



100			
v[km/h]	30	L[m]	0.000
U	177.9124g	Le[m]	0.000
R[m]	150.000	C[m]	52.043
T[m]	26.286	B[m]	2.286
Te[m]	26.286	Ta[m]	26.286
i[%]	4.000	s[m]	i 0.300
Ics[m]	20.000		e 0.000
Coordonate			
Vcb	372351.489N 475055.938E		
Va	372351.489N 475055.938E		
Ti	372356.831N 475081.675E		
Tai	372356.831N 475081.675E		
Tae	372355.216N 475029.918E		
Te	372355.216N 475029.918E		

Legenda plan de situatie

- margine drum existent
- ax drum existent
- santuri/rigole existente
- garduri/ limite proprietăți
- limită cadastru
- zid de sprijin existent
- limita parte carosabila proiectata
- ax drum proiectat
- limita acostament proiectat
- sant/rigola proiectata
- parapete metalic existent
- limită U.A.T.
- Piste biciclete cf. proiect nr. 38/2023
- Structură rutieră existentă DJ703A
- Structură rutieră propusă profil curent DJ
- Podete proiectate
- Casiu proiectat
- Rigolă carosabila proiectată
- Bordură proiectată
- Pod proiectat

TODERAȘCU C. CIPRIAN
ROMÂNIA
MDRAP
NR. 09573
A4, B2, D
INGINER
VERIFICATOR PROIECTE

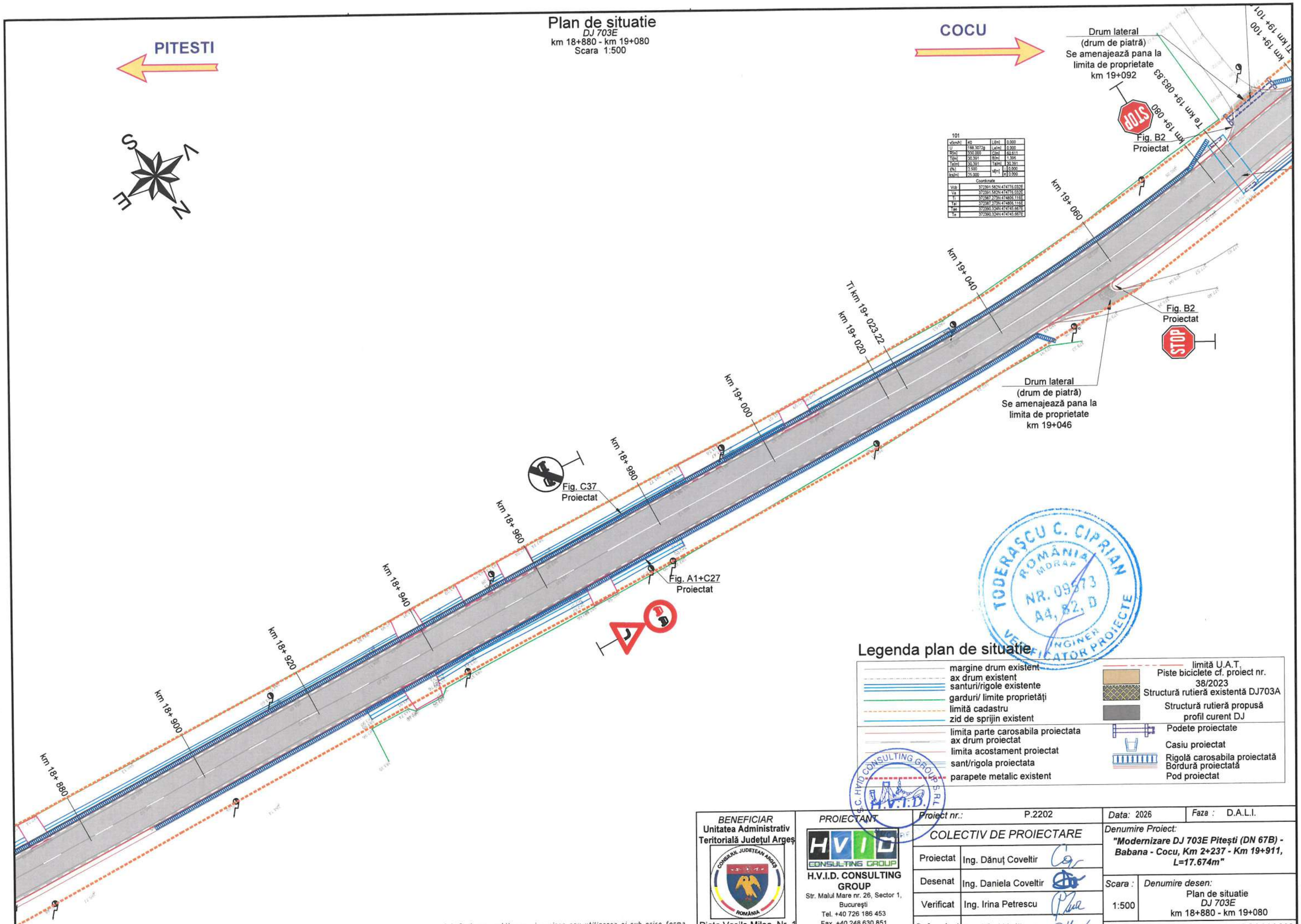
S.C. HVID CONSULTING GROUP S.R.L.
H.V.I.D.
BUCUREȘTI

BENEFICIAR Unitatea Administrativ Teritorială Județul Argeș CONSILIUL JUDEȚEAN ARGEȘ ROMÂNIA Piața Vasile Milea, Nr. 1 Cod poștal:110053	PROIECTANT HVID CONSULTING GROUP H.V.I.D. CONSULTING GROUP Str. Malul Mare nr. 26, Sector 1, București Tel. +40 726 186 453 Fax. +40 248 630 851 E-mail: office@hvid.eu	Proiect nr.: P.2202 COLECTIV DE PROIECTARE Proiectat: Ing. Dănuț Coveltir Desenat: Ing. Daniela Coveltir Verificat: Ing. Irina Petrescu Șef proiect: Ing. Vlad Urdăreanu	Data: 2026 Faza: D.A.L.I. Denumire Proiect: **"Modernizare DJ 703E Pitești (DN 67B) - Babana - Cocu, Km 2+237 - Km 19+911, L=17.674m"** Scara: 1:500 Denumire desen: Plan de situatie DJ 703E km 18+680 - km 18+880 Cod plansa: 2202 | DALI | DR | PS | 01 | 082

Copyright © . Prezenta documentatie este proprietatea spirituala si intelectuala a elaboratorului. Copierea, publicarea, insusirea sau utilizarea ei sub orice forma, integral sau partial, fara acordul scris al elaboratorului este strict interzisa conform Legii nr. 8 din 14 martie 1996 publicata în M.O. nr. 60 din 26 martie 1996.

Plan de situatie

DJ 703E
km 18+880 - km 19+080
Scara 1:500



101			
v(km/h)	40	Li[m]	0.000
U	188.3072g	Le[m]	0.000
R[m]	330.000	C[m]	60.611
T[m]	30.391	B[m]	1.396
Te[m]	30.391	Ta[m]	30.391
[%]	2.500	sl[m]	0.000
ks[m]	25.000	e	0.000
Coordonate			
Vcb	372391.582N 474776.032E		
Va	372391.582N 474776.032E		
Ti	372387.273N 474806.116E		
Tai	372387.273N 474806.116E		
Tae	372390.324N 474745.667E		
Te	372390.324N 474745.667E		

Legenda plan de situatie

- margine drum existent
- ax drum existent
- santuri/rigole existente
- garduri/ limite proprietăți
- limită cadastru
- zid de sprijin existent
- limita parte carosabila proiectata
- ax drum proiectat
- limita acostament proiectat
- sant/rigola proiectata
- parapete metalic existent
- limită U.A.T.
- Piste biciclete cf. proiect nr. 38/2023
- Structură rutieră existentă DJ703A
- Structură rutieră propusă profil curent DJ
- Podete proiectate
- Casiu proiectat
- Rigolă carosabila proiectată
- Bordură proiectată
- Pod proiectat

TODERAȘCU C. CIPRIAN
ROMÂNIA
MDRAP
NR. 09573
A4, B2, D
INGINER
VERIFICATOR PROIECTE

S.C. HVID CONSULTING GROUP S.R.L.
H.V.I.D.

BENEFICIAR	PROIECTANT	Proiect nr.: P.2202	Data: 2026	Faza : D.A.L.I.
Unitatea Administrativ Teritorială Județul Argeș CONSILIUL JUDEȚEAN ARGEȘ ROMÂNIA Piața Vasile Milea, Nr. 1 Cod poștal:110053	HVID CONSULTING GROUP H.V.I.D. CONSULTING GROUP Str. Malul Mare nr. 26, Sector 1, București Tel. +40 726 186 453 Fax. +40 248 630 851 E-mail: office@hvid.eu	COLECTIV DE PROIECTARE Proiectat: Ing. Dănuț Coveltir Desenat: Ing. Daniela Coveltir Verificat: Ing. Irina Petrescu Șef proiect: Ing. Vlad Urdăreanu	Denumire Proiect: **"Modernizare DJ 703E Pitești (DN 67B) - Babana - Cocu, Km 2+237 - Km 19+911, L=17.674m"**	
			Scara : 1:500	Denumire desen: Plan de situatie *DJ 703E* km 18+880 - km 19+080
			Cod plansa: 2202 | DALI | DR | PS | 01 | 083	

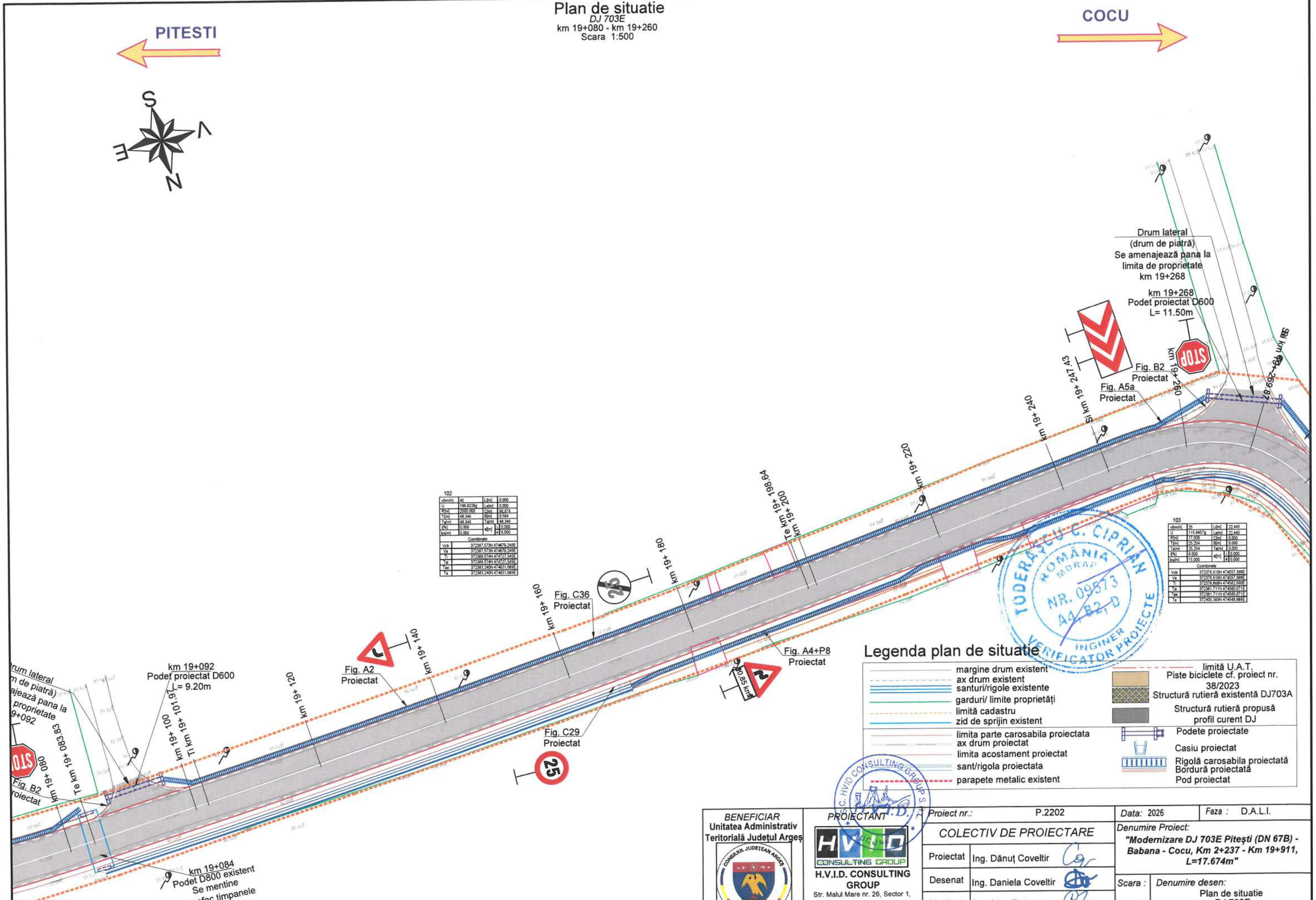
Copyright © . Prezenta documentatie este proprietatea spirituala si intelectuala a elaboratorului. Copierea, publicarea, insusirea sau utilizarea ei sub orice forma, integral sau partial, fara acordul scris al elaboratorului este strict interzisa conform Legii nr. 8 din 14 martie 1996 publicata în M.O. nr. 60 din 26 martie 1996.

Plan de situatie

DJ 703E

km 19+080 - km 19+260

Scara 1:500



Legenda plan de situatie

- margine drum existent
- ax drum existent
- santuri/rigole existente
- garduri/ limite proprietăţi
- limită cadastru
- zid de sprijin existent
- limita parte carosabila proiectata
- ax drum proiectat
- limita acostament proiectat
- sant/rigola proiectata
- parapete metalic existent
- limită U.A.T.
- Piste biciclete cf. proiect nr. 38/2023
- Structură rutieră existentă DJ703A
- Structură rutieră propusă profil curent DJ
- Podete proiectate
- Casiu proiectat
- Rigolă carosabila proiectată
- Bordură proiectată
- Pod proiectat

Copyright © . Prezenta documentatie este proprietatea spirituala si intelectuala a elaboratorului. Copierea, publicarea, insusirea sau utilizarea ei sub orice forma, integral sau partial, fara acordul scris al elaboratorului este strict interzisa conform Legii nr. 8 din 14 martie 1996 publicata în M.O. nr. 60 din 26 martie 1996.

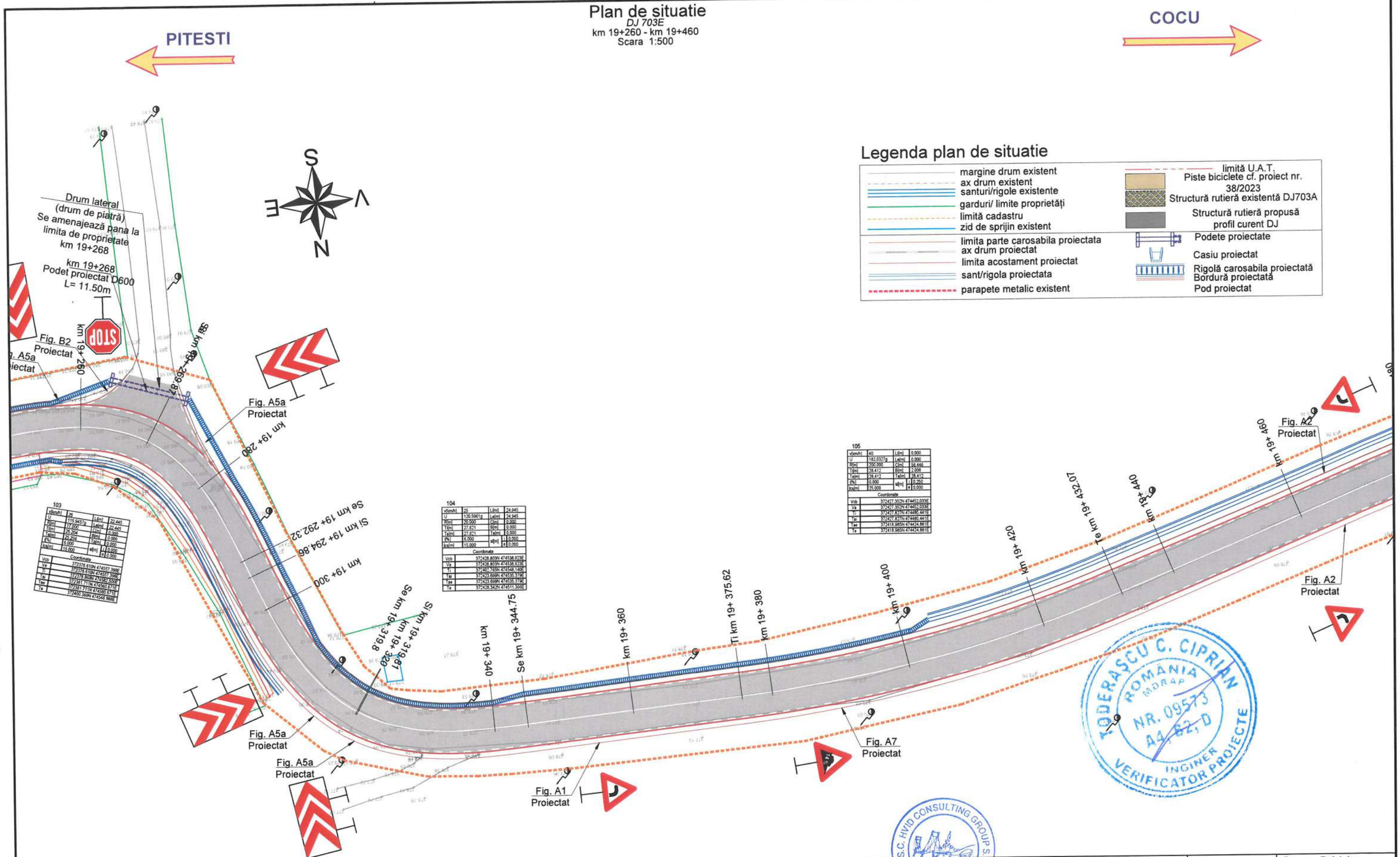
BENEFICIAR
Unitatea Administrativ Teritorială Judeţul Argeş
CONSILIUL JUDEȚEAN ARGEȘ
ROMÂNIA
Piaţa Vasile Milea, Nr. 1
Cod poştal:110053

PROIECTANT
H.V.I.D. CONSULTING GROUP
Str. Malul Mare nr. 26, Sector 1, Bucureşti
Tel. +40 726 186 453
Fax. +40 248 630 851
E-mail: office@hvid.eu

Proiect nr.:	P.2202	*Data:* 2026	*Faza :* D.A.L.I.
COLECTIV DE PROIECTARE		*Denumire Proiect:* ***"Modernizare DJ 703E Piteşti (DN 67B) - Babana - Cocu, Km 2+237 - Km 19+911, L=17.674m"***	
Proiectat	Ing. Dănuţ Coveltir		
Desenat	Ing. Daniela Coveltir	*Scara :* 1:500	*Denumire desen:* Plan de situatie *DJ 703E* km 19+080 - km 19+260
Verificat	Ing. Irina Petrescu		
Şef proiect	Ing. Vlad Urdăreanu	*Cod plansa:*	2202 | DALI | DR | PS | 01 | 084

Plan de situatie

DJ 703E
km 19+260 - km 19+460
Scara 1:500



Legenda plan de situatie

- margine drum existent
- ax drum existent
- santuri/rigole existente
- garduri/ limite proprietăți
- limită cadastru
- zid de sprijin existent
- limita parte carosabila proiectata
- ax drum proiectat
- limita acostament proiectat
- sant/rigola proiectata
- parapete metalic existent
- limită U.A.T.
- Piste biciclete cf. proiect nr. 38/2023
- Structură rutieră existentă DJ703A
- Structură rutieră propusă profil curent DJ
- Podete proiectate
- Casiu proiectat
- Rigolă carosabila proiectată
- Bordură proiectată
- Pod proiectat

103

v[km/h]	25	L[m]	22.445
U	115.9457g	Le[m]	22.445
R[m]	17.000	C[m]	0.000
T[m]	25.204	B[m]	0.000
Te[m]	25.204	Ta[m]	0.000
(%)	6.000	sl[m]	0.000
Ics[m]	15.000	e	0.000

Coordonate

Vcb	372378.610N 474557.398E
Va	372378.610N 474557.398E
Ti	372378.868N 474582.500E
Tai	372381.711N 474560.671E
Tae	372381.711N 474560.671E
Te	372400.369N 474548.988E

104

v[km/h]	25	L[m]	24.945
U	120.5961g	Le[m]	24.945
R[m]	20.000	C[m]	0.000
T[m]	27.621	B[m]	0.000
Te[m]	27.621	Ta[m]	0.000
(%)	6.000	sl[m]	0.000
Ics[m]	15.000	e	0.000

Coordonate

Vcb	372428.803N 474538.923E
Va	372428.803N 474538.923E
Ti	372402.765N 474548.149E
Tai	372423.699N 474535.379E
Tae	372423.699N 474535.379E
Te	372428.342N 474511.300E

105

v[km/h]	40	L[m]	0.000
U	182.0327g	Le[m]	0.000
R[m]	200.000	C[m]	58.446
T[m]	28.412	B[m]	2.008
Te[m]	28.412	Ta[m]	28.412
(%)	0.000	sl[m]	0.250
Ics[m]	25.000	e	0.000

Coordonate

Vcb	372427.352N 474452.033E
Va	372427.352N 474452.033E
Ti	372427.827N 474480.441E
Tai	372427.827N 474480.441E
Tae	372418.985N 474424.881E
Te	372418.985N 474424.881E

TODERAŞCU C. CIPRIAN
ROMÂNIA
MDRAP
NR. 09573
A4, B2, D
INGINER
VERIFICATOR PROIECTE

BENEFICIAR	PROIECTANT	Proiect nr.: P.2202	Data: 2026	Faza : D.A.L.I.
Unitatea Administrativ Teritorială Județul Argeș	H.V.I.D. CONSULTING GROUP	COLECTIV DE PROIECTARE	Denumire Proiect: "Modernizare DJ 703E Pitești (DN 67B) - Babana - Cocu, Km 2+237 - Km 19+911, L=17.674m"	
Piața Vasile Milea, Nr. 1 Cod poștal:110053	Str. Malul Mare nr. 26, Sector 1, București Tel. +40 726 186 453 Fax. +40 248 630 851 E-mail: office@hvid.eu	Proiectat: Ing. Dănuț Coveltir	Scara : 1:500	Denumire desen: Plan de situatie DJ 703E km 19+260 - km 19+460
		Desenat: Ing. Daniela Coveltir		
		Verificat: Ing. Irina Petrescu		
		Șef proiect: Ing. Vlad Urdăreanu	Cod plansa: 2202 | DALI | DR | PS | 01 | 085	

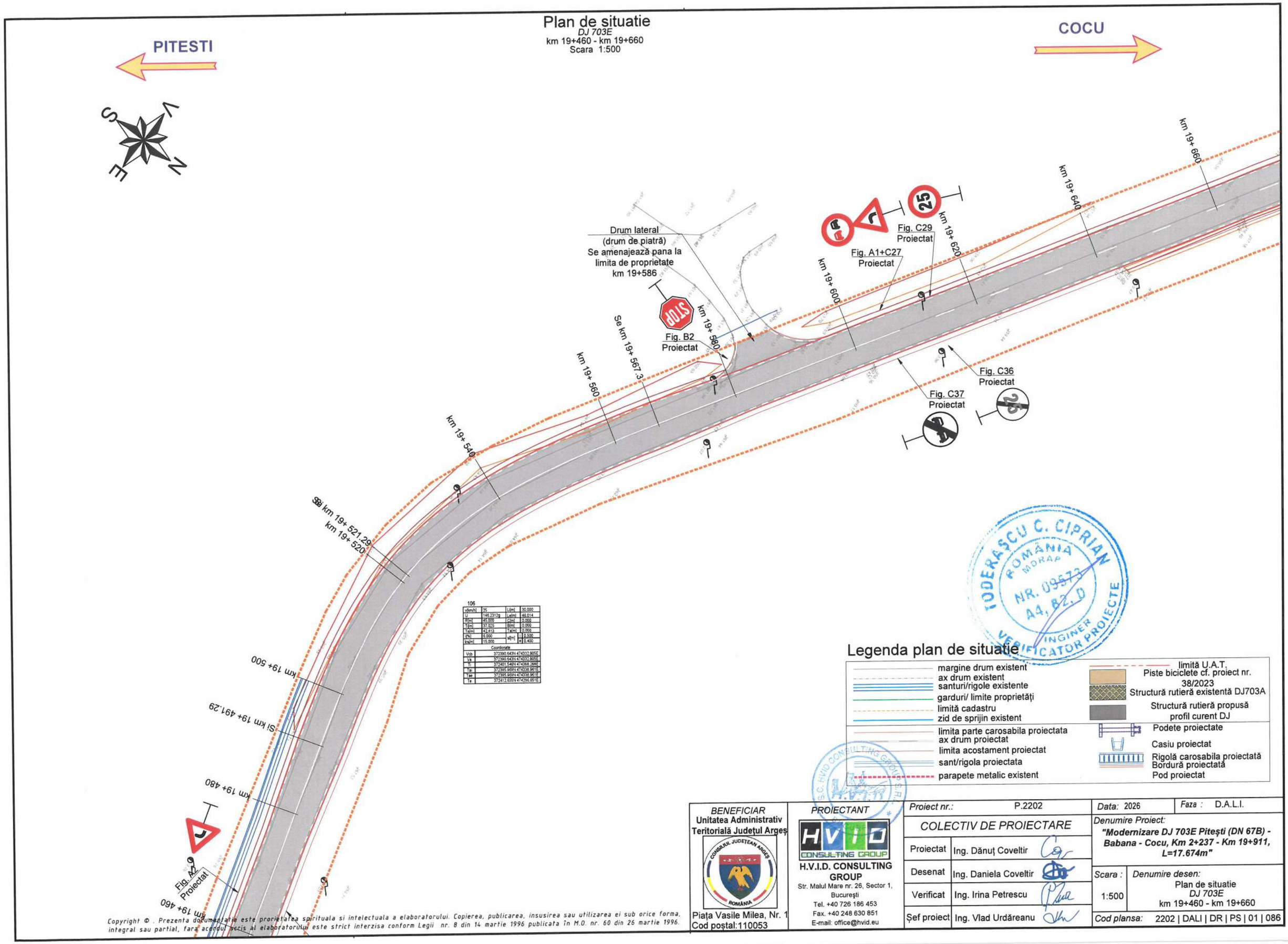
Copyright © . Prezenta documentatie este proprietatea spirituala si intelectuala a elaboratorului. Copierea, publicarea, insusirea sau utilizarea ei sub orice forma, integral sau partial, fara acordul scris al elaboratorului este strict interzisa conform Legii nr. 8 din 14 martie 1996 publicata în M.O. nr. 60 din 26 martie 1996.

Plan de situatie

DJ 703E

km 19+460 - km 19+660

Scara 1:500



106

v[km/h]	25	Li[m]	30.000
U	146.2312g	Le[m]	46.014
R[m]	45.000	C[m]	0.000
T[m]	37.925	B[m]	0.000
Te[m]	42.413	Te[m]	0.000
[%]	6.000	s[%]	2.500
hs[m]	15.000	s[%]	0.400

Coordonate

Vcb	372390.643N 474332.905E
Va	372390.643N 474332.905E
Tr	372401.546N 474368.288E
Tai	372395.989N 474338.961E
Tae	372395.989N 474338.961E
Te	372412.635N 474296.851E

Legenda plan de situatie

- margine drum existent
- ax drum existent
- santuri/rigole existente
- garduri/ limite proprietăţi
- limită cadastru
- zid de sprijin existent
- limita parte carosabila proiectata
- ax drum proiectat
- limita acostament proiectat
- sant/rigola proiectata
- parapete metalic existent
- limită U.A.T.
- Piste biciclete cf. proiect nr. 38/2023
- Structură rutieră existentă DJ703A
- Structură rutieră propusă profil curent DJ
- Podete proiectate
- Casiu proiectat
- Rigolă carosabila proiectată
- Bordură proiectată
- Pod proiectat

IODERASCU C. CIPRIAN
ROMANIA
MORAP
NR. 09573
A4, B2, D
INGINER VERIFICATOR PROIECTE

S.C. HVID CONSULTING GROUP S.R.L.

BENEFICIAR Unitatea Administrativ Teritorială Judeţul Argeş	*PROIECTANT* H.V.I.D. CONSULTING GROUP	*Proiect nr.:* P.2202	*Data:* 2026 / *Faza :* D.A.L.I.
Piaţa Vasile Milea, Nr. 1 Cod poştal:110053	Str. Malul Mare nr. 26, Sector 1, Bucureşti; Tel. +40 726 186 453; Fax. +40 248 630 851; E-mail: office@hvid.eu	*COLECTIV DE PROIECTARE*	*Denumire Proiect:* **"Modernizare DJ 703E Piteşti (DN 67B) - Babana - Cocu, Km 2+237 - Km 19+911, L=17.674m"**
		Proiectat: Ing. Dănuţ Coveltir	
		Desenat: Ing. Daniela Coveltir	*Scara :* 1:500
		Verificat: Ing. Irina Petrescu	*Denumire desen:* Plan de situatie DJ 703E km 19+460 - km 19+660
		Şef proiect: Ing. Vlad Urdăreanu	*Cod plansa:* 2202 | DALI | DR | PS | 01 | 086

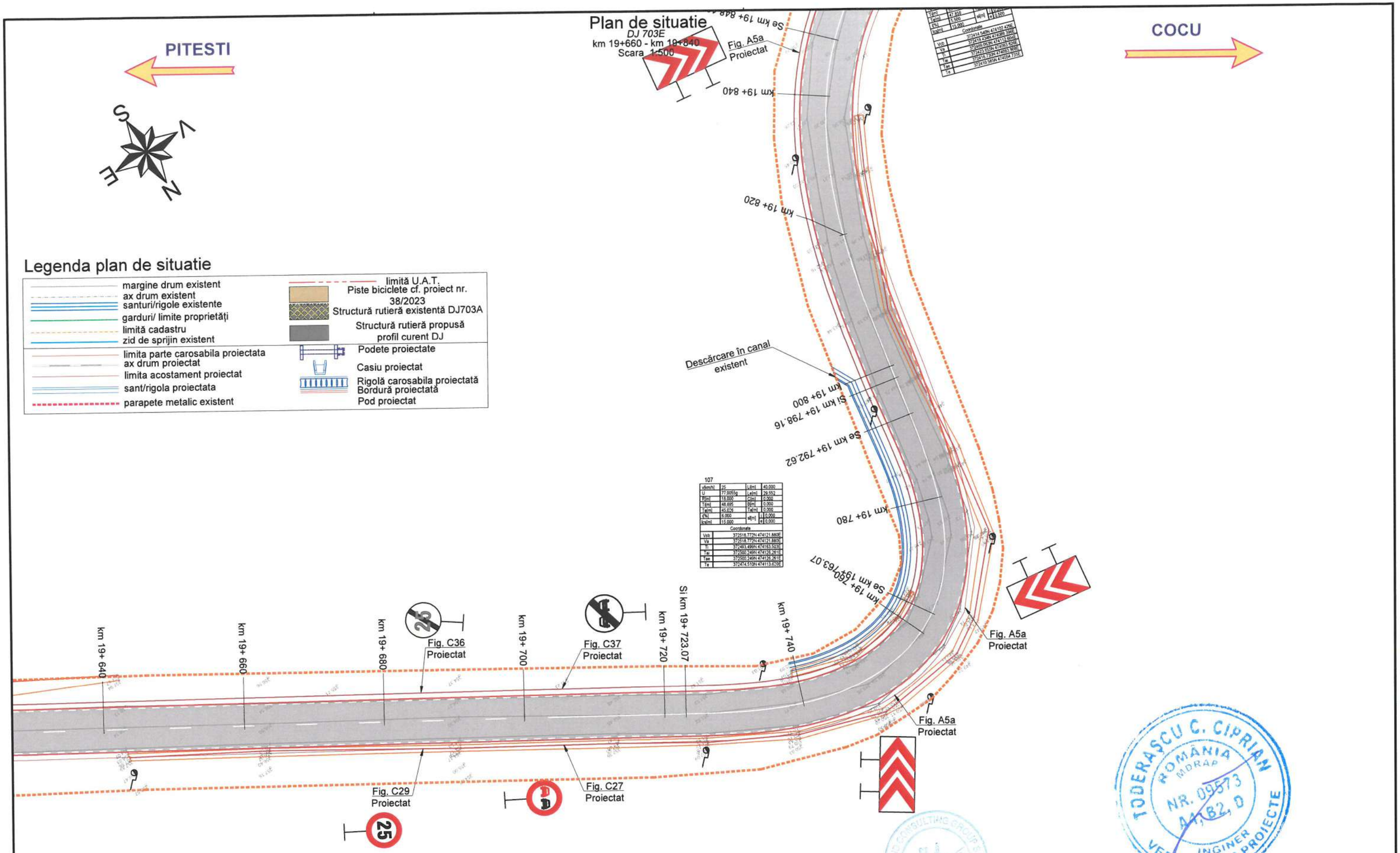
Copyright © . Prezenta documentatie este proprietatea spirituala si intelectuala a elaboratorului. Copierea, publicarea, insusirea sau utilizarea ei sub orice forma, integral sau partial, fara acordul scris al elaboratorului este strict interzisa conform Legii nr. 8 din 14 martie 1996 publicata în M.O. nr. 60 din 26 martie 1996.

Plan de situatie

DJ 703E

km 19+660 - km 19+840

Scara 1:500



Tgm	47.858		
T400	3.500	Ulim	41.000
Tfd	15.000	Ulim	19.500
Tgdm	15.000		

	Coordonate
Vcb	372414.140N 474102.426E
Vg	372419.453N 474072.604E
Ti	372409.053N 474093.926E
Tai	372423.055N 474053.928E
Tae	372410.583N 474054.733E
Te	372410.583N 474054.733E

Legenda plan de situatie

- margine drum existent
- ax drum existent
- santuri/rigole existente
- garduri/ limite proprietăţi
- limită cadastru
- zid de sprijin existent
- limita parte carosabila proiectata
- ax drum proiectat
- limita acostament proiectat
- sant/rigola proiectata
- parapete metalic existent
- limită U.A.T.
- Piste biciclete cf. proiect nr. 38/2023
- Structură rutieră existentă DJ703A
- Structură rutieră propusă profil curent DJ
- Podete proiectate
- Casiu proiectat
- Rigolă carosabila proiectată
- Bordură proiectată
- Pod proiectat

107

vkm/h	25	Ulim	40.000
U	77.0055g	Lalim	29.552
Blim	18.000	Clim	0.000
Tlim	48.695	Blim	0.000
Talim	45.029	Talim	0.000
i%i	6.000	sBm	± 0.000
icslim	15.000		± 0.000

	Coordonate
Vcb	372518.772N 474121.880E
Vg	372518.772N 474121.880E
Ti	372483.499N 474163.503E
Tai	372500.249N 474126.261E
Tae	372500.249N 474126.261E
Te	372474.510N 474113.629E

Copyright © . Prezenta documentatie este proprietatea spirituala si intelectuala a elaboratorului. Copierea, publicarea, insusirea sau utilizarea ei sub orice forma, integral sau partial, fara acordul scris al elaboratorului este strict interzisa conform Legii nr. 8 din 14 martie 1996 publicata în M.O. nr. 60 din 26 martie 1996.

BENEFICIAR
Unitatea Administrativ Teritorială Judeţul Argeş
Piaţa Vasile Milea, Nr. 1
Cod poştal:110053

PROIECTANT
H.V.I.D. CONSULTING GROUP
Str. Malul Mare nr. 26, Sector 1, Bucureşti
Tel. +40 726 186 453
Fax. +40 248 630 851
E-mail: office@hvid.eu

Proiect nr.:	P.2202	*Data:* 2026	*Faza :* D.A.L.I.
COLECTIV DE PROIECTARE		*Denumire Proiect:* ***"Modernizare DJ 703E Piteşti (DN 67B) - Babana - Cocu, Km 2+237 - Km 19+911, L=17.674m"***	
Proiectat	Ing. Dănuţ Coveltir		
Desenat	Ing. Daniela Coveltir	*Scara :* 1:500	*Denumire desen:* Plan de situatie *DJ 703E* km 19+660 - km 19+840
Verificat	Ing. Irina Petrescu		
Şef proiect	Ing. Vlad Urdăreanu	*Cod plansa:*	2202 | DALI | DR | PS | 01 | 087

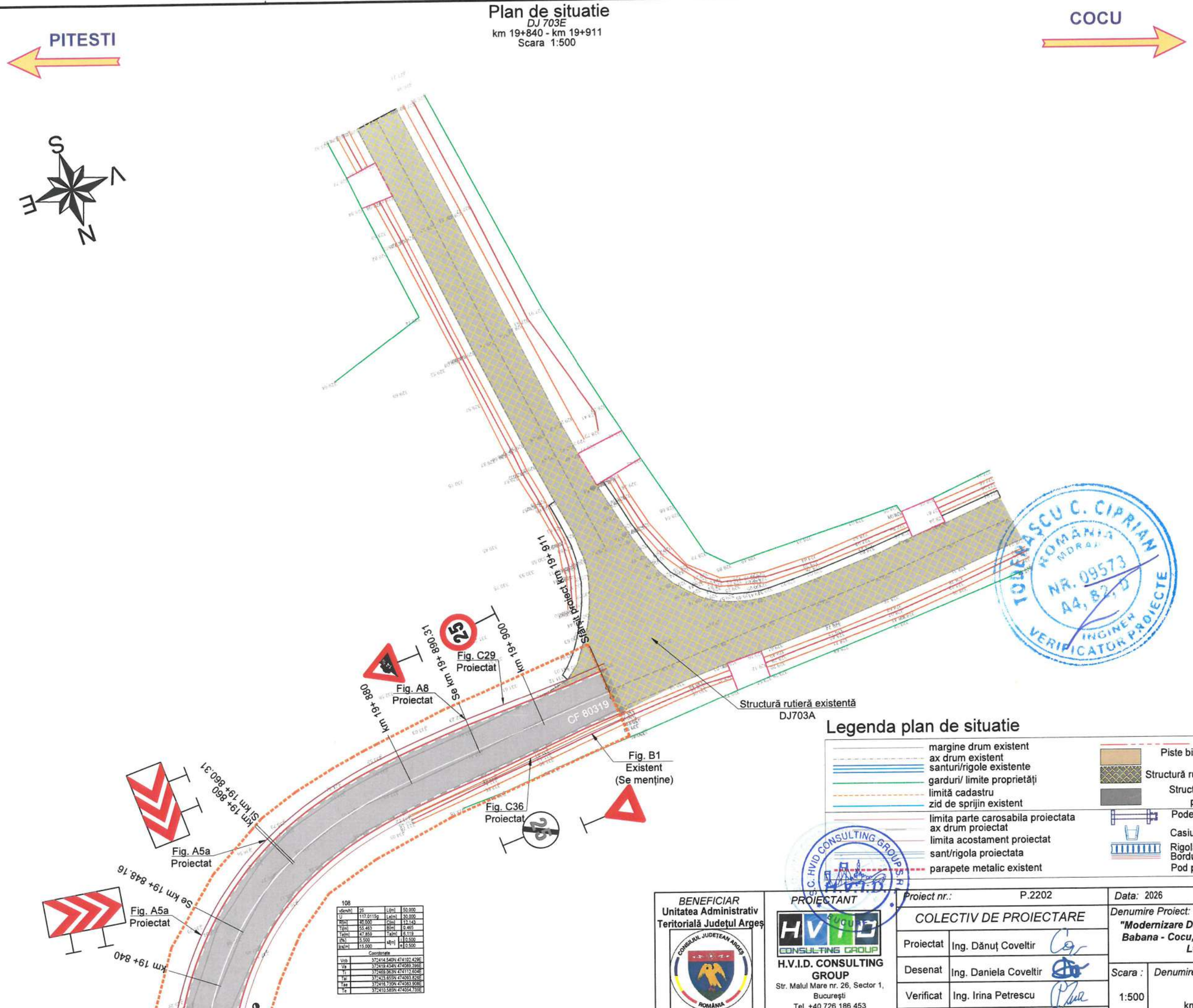
TODERASCU C. CIPRIAN
ROMÂNIA
MDRAP
NR. 09573
A1, B2, D
INGINER VERIFICATOR PROIECTE

Plan de situatie

DJ 703E

km 19+840 - km 19+911

Scara 1:500



Legenda plan de situatie

- margine drum existent
- ax drum existent
- santuri/rigole existente
- garduri/ limite proprietăți
- limită cadastru
- zid de sprijin existent
- limita parte carosabila proiectata
- ax drum proiectat
- limita acostament proiectat
- sant/rigola proiectata
- parapete metalic existent
- limită U.A.T.
- Piste biciclete cf. proiect nr. 38/2023
- Structură rutieră existentă DJ703A
- Structură rutieră propusă profil curent DJ
- Podete proiectate
- Casiu proiectat
- Rigolă carosabila proiectată
- Bordură proiectată
- Pod proiectat

108

v[km/h]	25	Li[m]	50.000
U	117.0115g	Le[m]	30.000
R[m]	40.000	C[m]	12.143
Ti[m]	55.463	B[m]	0.465
Te[m]	47.859	Ta[m]	6.119
i[%]	5.500	s[m]	0.500
ics[m]	15.000	e	0.500

Coordonate

Vcb	372414.540N 474102.429E
Va	372419.434N 474089.396E
Ti	372469.063N 474112.604E
Tai	372423.655N 474093.826E
Tae	372416.730N 474083.908E
Te	372410.585N 474054.735E

Copyright © . Prezenta documentatie este proprietatea spirituala si intelectuala a elaboratorului. Copierea, publicarea, insusirea sau utilizarea ei sub orice forma, integral sau partial, fara acordul scris al elaboratorului este strict interzisa conform Legii nr. 8 din 14 martie 1996 publicata în M.O. nr. 60 din 26 martie 1996.

BENEFICIAR
Unitatea Administrativ Teritorială Județul Argeș
Piața Vasile Milea, Nr. 1
Cod poștal:110053

PROIECTANT
H.V.I.D. CONSULTING GROUP
Str. Malul Mare nr. 26, Sector 1, București
Tel. +40 726 186 453
Fax. +40 248 630 851
E-mail: office@hvid.eu

Proiect nr.:	P.2202	Data: 2026	Faza : D.A.L.I.
COLECTIV DE PROIECTARE		Denumire Proiect: "Modernizare DJ 703E Pitești (DN 67B) - Babana - Cocu, Km 2+237 - Km 19+911, L=17.674m"	
Proiectat	Ing. Dănuț Coveltir		
Desenat	Ing. Daniela Coveltir	Scara : 1:500	Denumire desen: Plan de situatie DJ 703E km 19+840 - km 19+911
Verificat	Ing. Irina Petrescu		
Șef proiect	Ing. Vlad Urdăreanu	Cod plansa:	2202 | DALI | DR | PS | 01 | 088

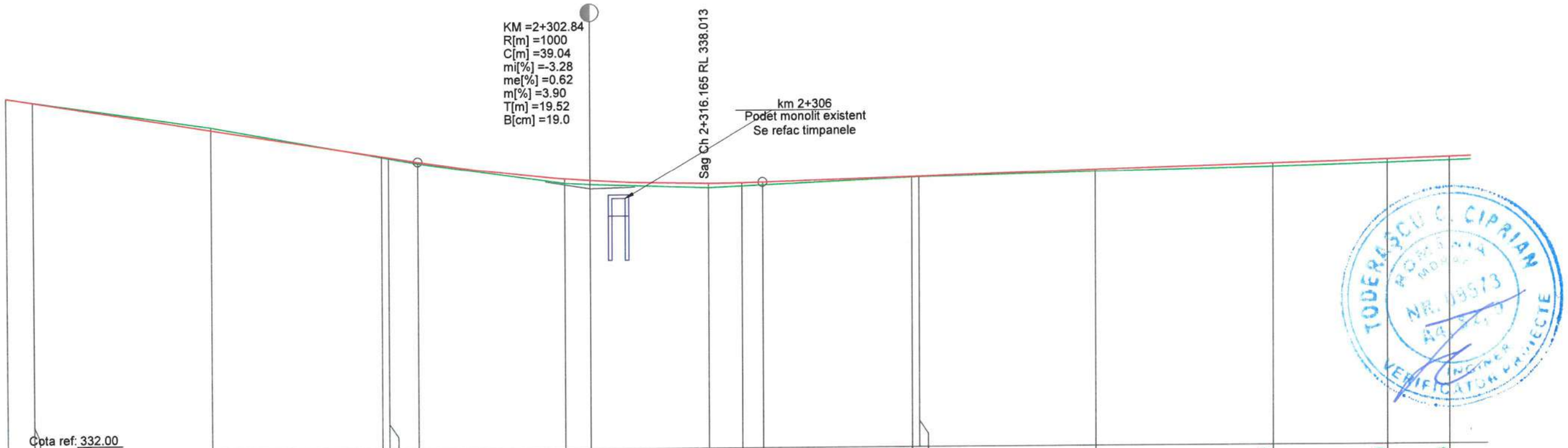
TODERAȘCU C. CIPRIAN ROMÂNIA MDRAP NR. 09573 A4, B2, D INGINER VERIFICATOR PROIECTE

S.C. HVID CONSULTING GROUP S.R.L. H.V.I.D. BUCUREȘTI

Profil longitudinal

DJ 703E
km 2+237 - km 2+400
Scara 1:500/1:100

PITEȘTI ← → COCU



COTE TEREN	340.07	339.98	339.38	338.67	338.64	338.52	338.04	338.01	337.91	337.95	337.97	338.12	338.13	338.22	338.32	338.39	338.43
DIFERENTE AX (cm)	+0	+0	-7	+2	+3	+4	+10	+10	+10	+7	+6	+2	+1	+5	+7	+9	+8
COTE PROIECT	340.07	339.98	339.32	338.69	338.66	338.55	338.14	338.10	338.01	338.02	338.03	338.14	338.14	338.27	338.39	338.47	338.51

RACORDARI VERTICALE: L=46.320; P=-3.28%; R=1000.00 L=39.038; L=167.523

ALINIAMENTE SI CURBE: L=102.189 B=297.8172

SUPRAINALTARI: R-2.50% L-2.50%

HECTOMETRII: hm 3; hm 4

DISTANTE CUMULATE	2+237.00	2+240.00	2+260.00	2+279.22	2+280.00	2+283.32	2+300.00	2+302.84	2+316.17	2+320.00	2+322.36	2+339.19	2+340.00	2+360.00	2+380.00	2+392.99	2+400.00

PROFIL LONGITUDINAL DJ703E DE LA 2237.000 LA 19911.000 SCARA : ORIZ 1 :500 VERT 1 :100

Legenda profil longitudinal

- teren existent
- ax drum proiectat
- 229.51 cota teren
- 229.83 cota ax drum proiectat

Copyright © . Prezenta documentatie este proprietatea spirituala si intelectuala a elaboratorului. Copierea, publicarea, insusirea sau utilizarea ei sub orice forma, integral sau partial, fara acordul scris al elaboratorului este strict interzisa conform Legii nr. 8 din 14 martie 1996 publicata în M.O. nr. 60 din 26 martie 1996.

BENEFICIAR
Unitatea Administrativ Teritorială Județul Argeș
Piața Vasile Milea, Nr. 1
Cod poștal:110053

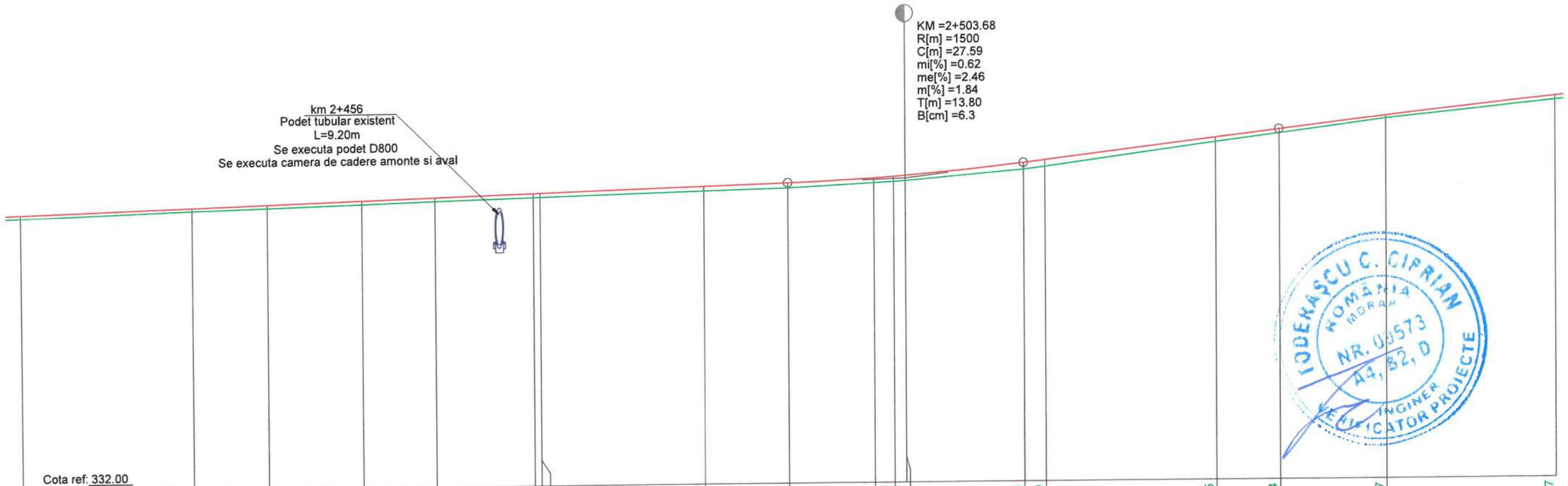
PROIECTANT
H.V.I.D. CONSULTING GROUP
Str. Malul Mare nr. 26, Sector 1, București
Tel. +40 726 186 453
Fax. +40 248 630 851
E-mail: office@hvid.eu

Proiect nr.:	P.2202	Data: 2026
COLECTIV DE PROIECTARE		Faza : DALI
Proiectat	Ing. Dănuț Coveltir	Denumire Proiect: "Modernizare DJ 703E Pitești (DN 67B) - Babana - Cocu, Km 2+237 - Km 19+911, L=17.674 m"
Desenat	Ing. Daniela Coveltir	Scara : 1:500 1:100
Verificat	Ing. Irina Petrescu	Denumire desen: Profil longitudinal DJ 703E km 2+237 - km 2+400
Șef proiect	Ing. Vlad Urdăreanu	Cod plansa: 2202 | DALI | DR | PL | 01 | 001

Profil longitudinal

DJ 703E
km 2+400 - km 2+580
Scara 1:500/1:100

PITEȘTI ← → **COCU**



COTE TEREN	338.43	338.57	338.61	338.68	338.73	338.79	338.79	338.90	338.95	339.05	339.08	339.10	339.34	339.40	339.95	340.14	340.47	340.87
DIFERENTE AX (cm)	+8	+7	+8	+8	+8	+9	+10	+12	+13	+13	+13	+13	+16	+17	+11	+10	+6	+9
COTE PROIECT	338.51	338.64	338.69	338.76	338.81	338.88	338.89	339.01	339.07	339.17	339.20	339.22	339.49	339.56	340.05	340.23	340.53	340.96
RACORDARI VERTICALE									P=0.62%	R=1500.00 L=27.592				L=29.910		P=2.46%		
ALINIAMENTE SI CURBE	L=261.420 B=297.6430																	
SUPRAINALTARI																		
HECTOMETRII	hm 4										hm 5							
DISTANTE CUMULATE	2+400.00	2+420.00	2+428.83	2+440.00	2+448.50	2+460.00	2+460.81	2+480.00	2+489.88	2+500.00	2+502.30	2+503.68	2+517.47	2+520.00	2+540.00	2+547.38	2+560.00	2+580.00

Legenda profil longitudinal

- teren existent
- ax drum proiectat
- 229.51 cota teren
- 229.83 cota ax drum proiectat

Copyright © . Prezenta documentatie este proprietatea spirituala si intelectuala a elaboratorului. Copierea, publicarea, insusirea sau utilizarea ei sub orice forma, integral sau partial, fara acordul scris al elaboratorului este strict interzisa conform Legii nr. 8 din 14 martie 1996 publicata în M.O. nr. 60 din 26 martie 1996.

BENEFICIAR
Unitatea Administrativ Teritorială Județul Argeș
Piața Vasile Milea, Nr. 1
Cod poștal:110053

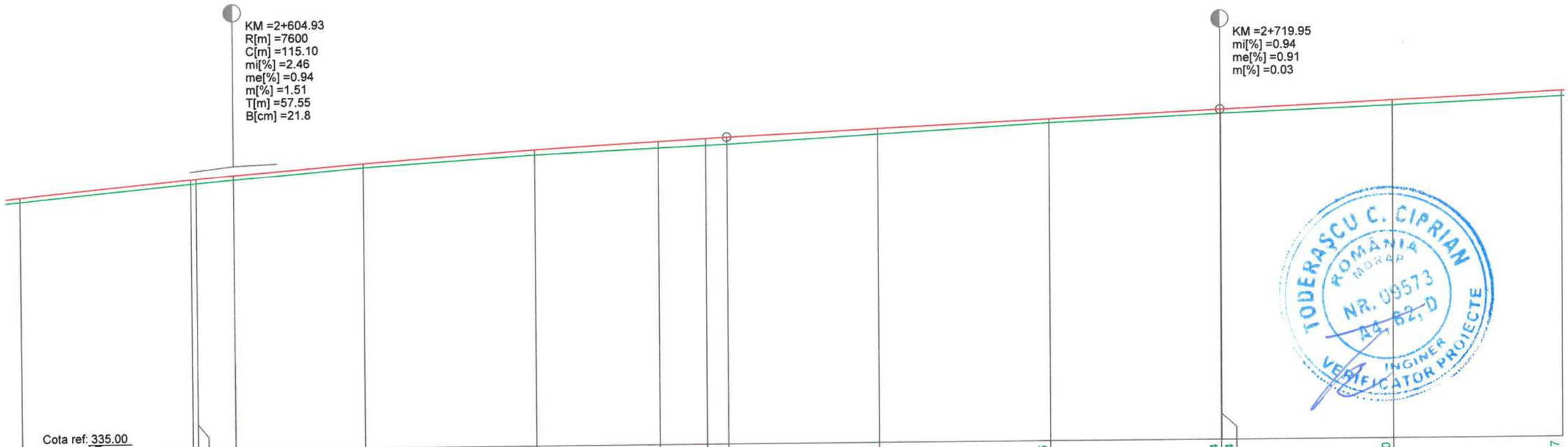
PROIECTANT
H.V.I.D. CONSULTING GROUP
Str. Malul Mare nr. 26, Sector 1, București
Tel. +40 726 186 453
Fax. +40 248 630 851
E-mail: office@hvid.eu

Proiect nr.: P.2202		*Data:* 2026	*Faza :* DALI
COLECTIV DE PROIECTARE		*Denumire Proiect:* ***"Modernizare DJ 703E Pitești (DN 67B) - Babana - Cocu, Km 2+237 - Km 19+911, L=17.674 m"***	
Proiectat	Ing. Dănuț Coveltir		
Desenat	Ing. Daniela Coveltir	*Scara :* 1:500 1:100	*Denumire desen:* Profil longitudinal *DJ 703E* km 2+400 - km 2+580
Verificat	Ing. Irina Petrescu		
Șef proiect	Ing. Vlad Urdăreanu	*Cod plansa:* 2202 | DALI | DR | PL | 01 | 002	

Profil longitudinal

DJ 703E
km 2+580 - km 2+760
Scara 1:500/1:100

PITEȘTI ← → **COCU**



COTE TEREN	340.87	341.24	341.25	341.32	341.58	341.83	341.96	342.00	342.02	342.22	342.45	342.64	342.64	342.80	342.97
DIFERENTE AX (cm)	+9	+10	+11	+12	+10	+12	+16	+17	+18	+13	+10	+10	+10	+12	+13
COTE PROIECT	340.96	341.34	341.35	341.43	341.67	341.94	342.11	342.16	342.19	342.35	342.54	342.73	342.73	342.91	343.10
RACORDARI VERTICALE		R=7600.00 L=115.105							L=57.459			P=0.94%	L=77.679		
ALINIAMENTE SI CURBE													L=260.516 B=297.4090		
SUPRAINALTARI															
HECTOMETRII		hm 6										hm 7			
DISTANTE CUMULATE	2+580.00	2+600.00	2+600.61	2+604.93	2+620.00	2+640.00	2+654.41	2+660.00	2+662.49	2+680.00	2+700.00	2+719.95	2+720.00	2+740.00	2+760.00

TODERAȘCU C. CIPRIAN
ROMÂNIA MORAP
NR. 09573
AA, B2, D
INGINER VERIFICATOR PROIECTE

Legenda profil longitudinal

teren existent
ax drum proiectat
229.51 cota teren
229.83 cota ax drum proiectat

Copyright © . Prezenta documentatie este proprietatea spirituala si intelectuala a elaboratorului. Copierea, publicarea, insusirea sau utilizarea ei sub orice forma, integral sau partial, fara acordul scris al elaboratorului este strict interzisa conform Legii nr. 8 din 14 martie 1996 publicata în M.O. nr. 60 din 26 martie 1996.

BENEFICIAR
Unitatea Administrativ Teritorială Județul Argeș
Piața Vasile Milea, Nr. 1
Cod poștal:110053

PROIECTANT
H.V.I.D. CONSULTING GROUP
Str. Malul Mare nr. 26, Sector 1, București
Tel. +40 726 186 453
Fax. +40 248 630 851
E-mail: office@hvid.eu

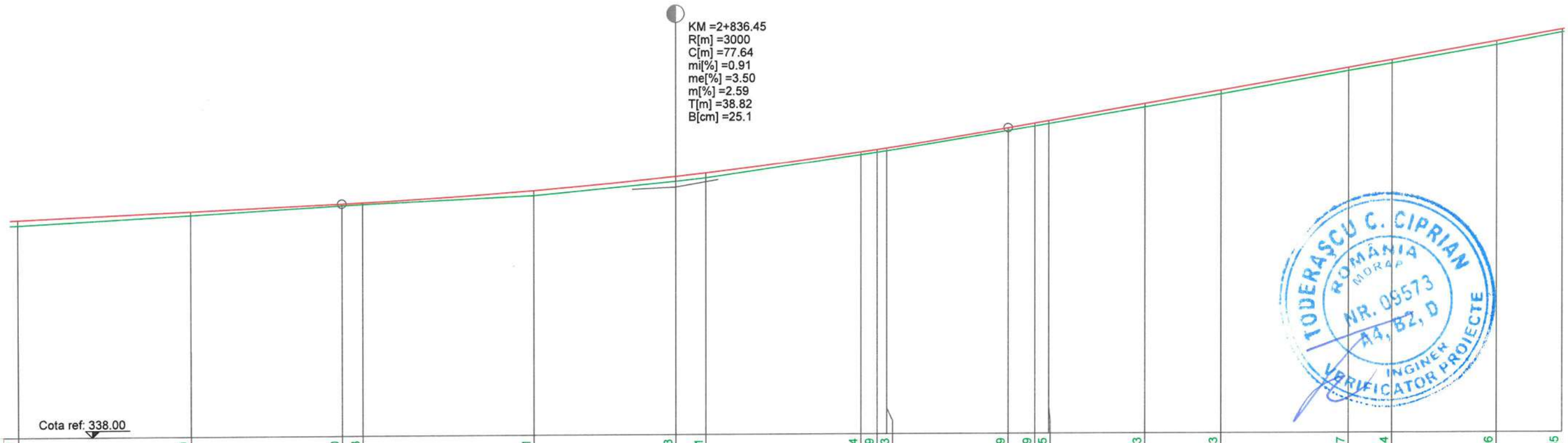
S.C. HVID CONSULTING GROUP S.R.L. BUCUREȘTI

Proiect nr.: P.2202		*Data:* 2026	*Faza :* DALI
COLECTIV DE PROIECTARE		*Denumire Proiect:* ***"Modernizare DJ 703E Pitești (DN 67B) - Babana - Cocu, Km 2+237 - Km 19+911, L=17.674 m"***	
Proiectat	Ing. Dănuț Coveltir		
Desenat	Ing. Daniela Coveltir	*Scara :* 1:500 1:100	*Denumire desen:* Profil longitudinal *DJ 703E* km 2+580 - km 2+760
Verificat	Ing. Irina Petrescu		
Șef proiect	Ing. Vlad Urdăreanu	*Cod plansa:* 2202 | DALI | DR | PL | 01 | 003	

Profil longitudinal

DJ 703E
km 2+760 - km 2+940
Scara 1:500/1:100

PITEȘTI ← → **COCU**



COTE TEREN	342.97	343.19	343.40	343.43	343.61	343.93	344.01	344.54	344.59	344.63	345.09	345.19	345.25	345.63	345.93	346.47	346.64	347.06	347.35
DIFERENTE AX (cm)	+13	+9	+5	+3	+13	+12	+12	+7	+8	+7	+7	+7	+7	+8	+9	+7	+9	+8	+7
COTE PROIECT	343.10	343.28	343.44	343.46	343.73	344.04	344.12	344.60	344.66	344.69	345.15	345.26	345.32	345.71	346.02	346.54	346.72	347.14	347.42
RACORDARI VERTICALE			P=0.91%			R=3000.00 L=77.641						L=113.492							
ALINIAMENTE SI CURBE																		L=135.495 B=296.4386	
SUPRAINALTARI																			
HECTOMETRII				hm 8											hm 9				
DISTANTE CUMULATE	2+760.00	2+780.00	2+797.63	2+800.00	2+820.00	2+836.45	2+840.00	2+858.14	2+860.00	2+861.12	2+875.27	2+878.37	2+880.00	2+891.18	2+900.00	2+914.93	2+920.00	2+932.17	2+940.00

Legenda profil longitudinal

- teren existent
- ax drum proiectat
- 229.51 cota teren
- 229.83 cota ax drum proiectat

Copyright © . Prezenta documentatie este proprietatea spirituala si intelectuala a elaboratorului. Copierea, publicarea, insusirea sau utilizarea ei sub orice forma, integral sau partial, fara acordul scris al elaboratorului este strict interzisa conform Legii nr. 8 din 14 martie 1996 publicata în M.O. nr. 60 din 26 martie 1996.

BENEFICIAR
Unitatea Administrativ Teritorială Judeţul Argeş
Piaţa Vasile Milea, Nr. 1
Cod poştal:110053

PROIECTANT
H.V.I.D. CONSULTING GROUP
Str. Malul Mare nr. 26, Sector 1, Bucureşti
Tel. +40 726 186 453
Fax. +40 248 630 851
E-mail: office@hvid.eu

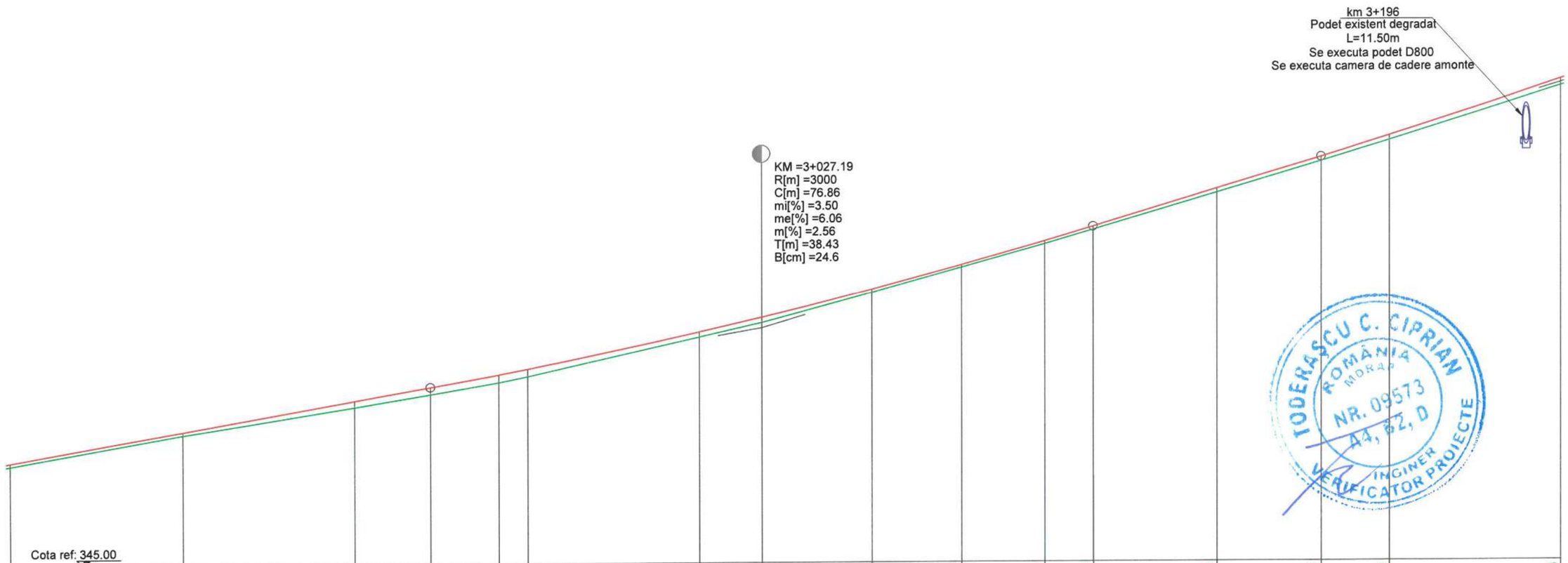
TODERAŞCU C. CIPRIAN ROMÂNIA MORAP NR. 09573 A4, B2, D INGINER VERIFICATOR PROIECTE

Proiect nr.:	P.2202	*Data:* 2026 — *Faza :* DALI
COLECTIV DE PROIECTARE		*Denumire Proiect:* **"Modernizare DJ 703E Piteşti (DN 67B) - Babana - Cocu, Km 2+237 - Km 19+911, L=17.674 m"**
Proiectat	Ing. Dănuţ Coveltir	
Desenat	Ing. Daniela Coveltir	*Scara :* 1:500 1:100 — *Denumire desen:* Profil longitudinal DJ 703E km 2+760 - km 2+940
Verificat	Ing. Irina Petrescu	
Şef proiect	Ing. Vlad Urdăreanu	*Cod plansa:* 2202 | DALI | DR | PL | 01 | 004

Profil longitudinal

DJ 703E
km 2+940 - km 3+120
Scara 1:500/1:100

PITEȘTI ← → **COCU**



COTE TEREN	347.35	348.04	348.67	348.96	349.23	349.37	350.26	350.59	351.28	351.86	352.40	352.73	353.58	354.30	354.78	356.03
DIFERENTE AX (cm)	+7	+8	+15	+17	+19	+18	+13	+14	+9	+7	+7	+7	+10	+10	+12	+16
COTE PROIECT	347.42	348.12	348.82	349.12	349.41	349.54	350.38	350.72	351.36	351.92	352.46	352.80	353.67	354.40	354.89	356.18
RACORDARI VERTICALE				P=3.50%				R=3000.00 L=76.862					L=26.406	P=6.06%		R L
ALINIAMENTE SI CURBE																
SUPRAINALTARI																
HECTOMETRII							Km 3+000.000								hm 1	
DISTANTE CUMULATE	2+940.00	2+960.00	2+980.00	2+988.76	2+996.62	3+000.00	3+020.00	3+027.19	3+040.00	3+050.42	3+060.00	3+065.62	3+080.00	3+092.03	3+100.00	3+120.00

Legenda profil longitudinal

- teren existent
- ax drum proiectat
- 229.51 cota teren
- 229.83 cota ax drum proiectat

Copyright © . Prezenta documentatie este proprietatea spirituala si intelectuala a elaboratorului. Copierea, publicarea, insusirea sau utilizarea ei sub orice forma, integral sau partial, fara acordul scris al elaboratorului este strict interzisa conform Legii nr. 8 din 14 martie 1996 publicata în M.O. nr. 60 din 26 martie 1996.

BENEFICIAR
Unitatea Administrativ Teritorială Județul Argeș
Piața Vasile Milea, Nr. 1
Cod poștal:110053

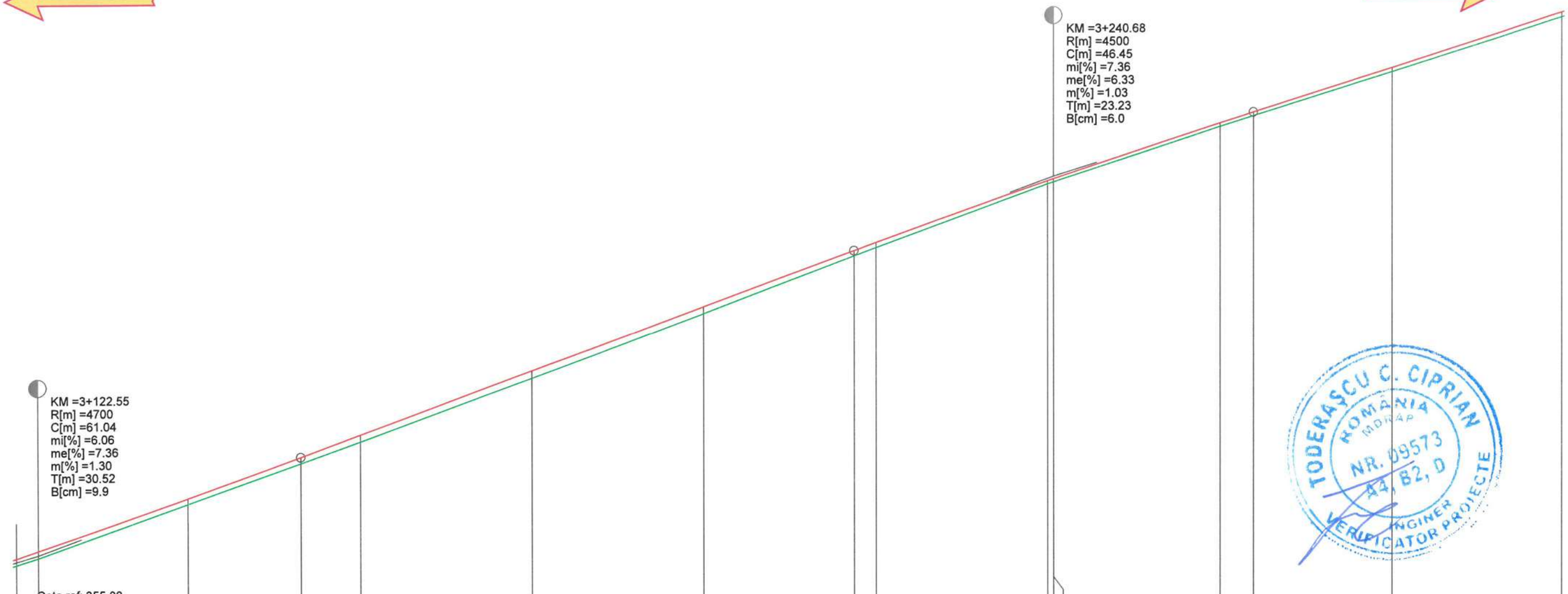
PROIECTANT:
H.V.I.D. CONSULTING GROUP
Str. Malul Mare nr. 26, Sector 1, București
Tel. +40 726 186 453
Fax. +40 248 630 851
E-mail: office@hvid.eu

Proiect nr.: P.2202		*Data:* 2026	*Faza :* DALI
COLECTIV DE PROIECTARE		*Denumire Proiect:* ***"Modernizare DJ 703E Pitești (DN 67B) - Babana - Cocu, Km 2+237 - Km 19+911, L=17.674 m"***	
Proiectat	Ing. Dănuț Coveltir		
Desenat	Ing. Daniela Coveltir	*Scara :* 1:500 1:100	*Denumire desen:* Profil longitudinal *DJ 703E* km 2+940 - km 3+120
Verificat	Ing. Irina Petrescu		
Șef proiect	Ing. Vlad Urdăreanu	*Cod plansa:* 2202 | DALI | DR | PL | 01 | 005	

Profil longitudinal

DJ 703E
km 3+120 - km 3+300
Scara 1:500/1:100

PITEȘTI ← → **COCU**



COTE TEREN	356.03	356.18	357.42	358.35	358.85	360.31	361.79	363.12	363.31	364.77	364.82	366.09	366.33	367.34	368.59
DIFERENTE AX (cm)	+16	+18	+13	+15	+16	+18	+16	+13	+12	+7	+7	+9	+10	+11	+12
COTE PROIECT	356.18	356.35	357.55	358.50	359.01	360.48	361.95	363.24	363.42	364.84	364.89	366.17	366.42	367.44	368.70
RACORDARI VERTICALE	R=4700.00 L=61.040				L=64.388			P=7.36%		R=4500.00 L=46.451				L=45.460	
ALINIAMENTE SI CURBE															
SUPRAINALTARI															
HECTOMETRII								hm 2							
DISTANTE CUMULATE	3+120.00	3+122.55	3+140.00	3+153.07	3+160.00	3+180.00	3+200.00	3+217.45	3+220.00	3+240.00	3+240.68	3+260.00	3+263.90	3+280.00	3+300.00

Legenda profil longitudinal

- teren existent
- ax drum proiectat
- 229.51 cota teren
- 229.83 cota ax drum proiectat

Copyright © . Prezenta documentatie este proprietatea spirituala si intelectuala a elaboratorului. Copierea, publicarea, insusirea sau utilizarea ei sub orice forma, integral sau partial, fara acordul scris al elaboratorului este strict interzisa conform Legii nr. 8 din 14 martie 1996 publicata în M.O. nr. 60 din 26 martie 1996.

BENEFICIAR
Unitatea Administrativ Teritorială Judeţul Argeş
Piaţa Vasile Milea, Nr. 1
Cod poştal:110053

PROIECTANT:
H.V.I.D. CONSULTING GROUP
Str. Malul Mare nr. 26, Sector 1, Bucureşti
Tel. +40 726 186 453
Fax. +40 248 630 851
E-mail: office@hvid.eu

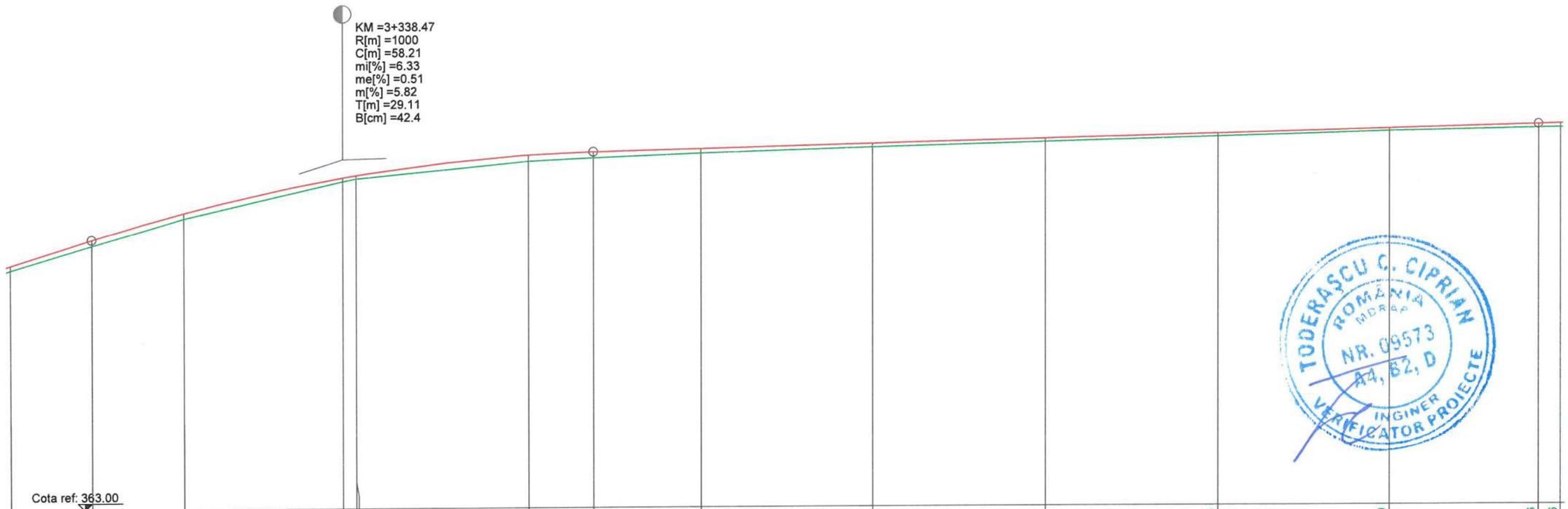
TODERAŞCU C. CIPRIAN — ROMÂNIA — MDRAP — NR. 09573 — A4, B2, D — INGINER VERIFICATOR PROIECTE

Proiect nr.:	P.2202	*Data:* 2026	*Faza :* DALI
COLECTIV DE PROIECTARE		*Denumire Proiect:* **"Modernizare DJ 703E Piteşti (DN 67B) - Babana - Cocu, Km 2+237 - Km 19+911, L=17.674 m"**	
Proiectat	Ing. Dănuţ Coveltir		
Desenat	Ing. Daniela Coveltir	*Scara :* 1:500 / 1:100	*Denumire desen:* Profil longitudinal *DJ 703E* km 3+120 - km 3+300
Verificat	Ing. Irina Petrescu		
Şef proiect	Ing. Vlad Urdăreanu	*Cod plansa:* 2202 | DALI | DR | PL | 01 | 006	

Profil longitudinal

DJ 703E
km 3+300 - km 3+480
Scara 1:500/1:100

PITEȘTI ← → **COCU**



COTE TEREN	368.59	369.16	369.78	370.63	370.69	371.07	371.15	371.24	371.36	371.47	371.58	371.69	371.76	371.76		
DIFERENTE AX (cm)	+12	+13	+14	+8	+7	+16	+13	+12	+9	+8	+7	+7	+8	+10		
COTE PROIECT	368.70	369.29	369.91	370.71	370.76	371.22	371.28	371.35	371.45	371.55	371.65	371.75	371.84	371.85		
RACORDARI VERTICALE		P=6.33%		R=1000.00 L=58.212				L=109.839					P=0.51%			
ALINIAMENTE SI CURBE										L=838.940 B=296.4012						
SUPRAINALTARI																
HECTOMETRII		hm 3							hm 4							
DISTANTE CUMULATE	3+300.00	3+309.36	3+320.00	3+338.47	3+340.00	3+360.00	3+367.58	3+380.00	3+400.00	3+420.00	3+440.00	3+460.00	3+477.42	3+480.00		

Legenda profil longitudinal

- teren existent
- ax drum proiectat
- 229.51 cota teren
- 229.83 cota ax drum proiectat

TODERAȘCU C. CIPRIAN — ROMÂNIA — MDRAP — NR. 09573 — A4, B2, D — INGINER VERIFICATOR PROIECTE

S.C. HVID CONSULTING GROUP S.R.L. — H.V.I.D.

BENEFICIAR	PROIECTANT
Unitatea Administrativ Teritorială Județul Argeș CONSILIUL JUDEȚEAN ARGEȘ ROMÂNIA Piața Vasile Milea, Nr. 1 Cod poștal:110053	HVID CONSULTING GROUP H.V.I.D. CONSULTING GROUP Str. Malul Mare nr. 26, Sector 1, București Tel. +40 726 186 453 Fax. +40 248 630 851 E-mail: office@hvid.eu

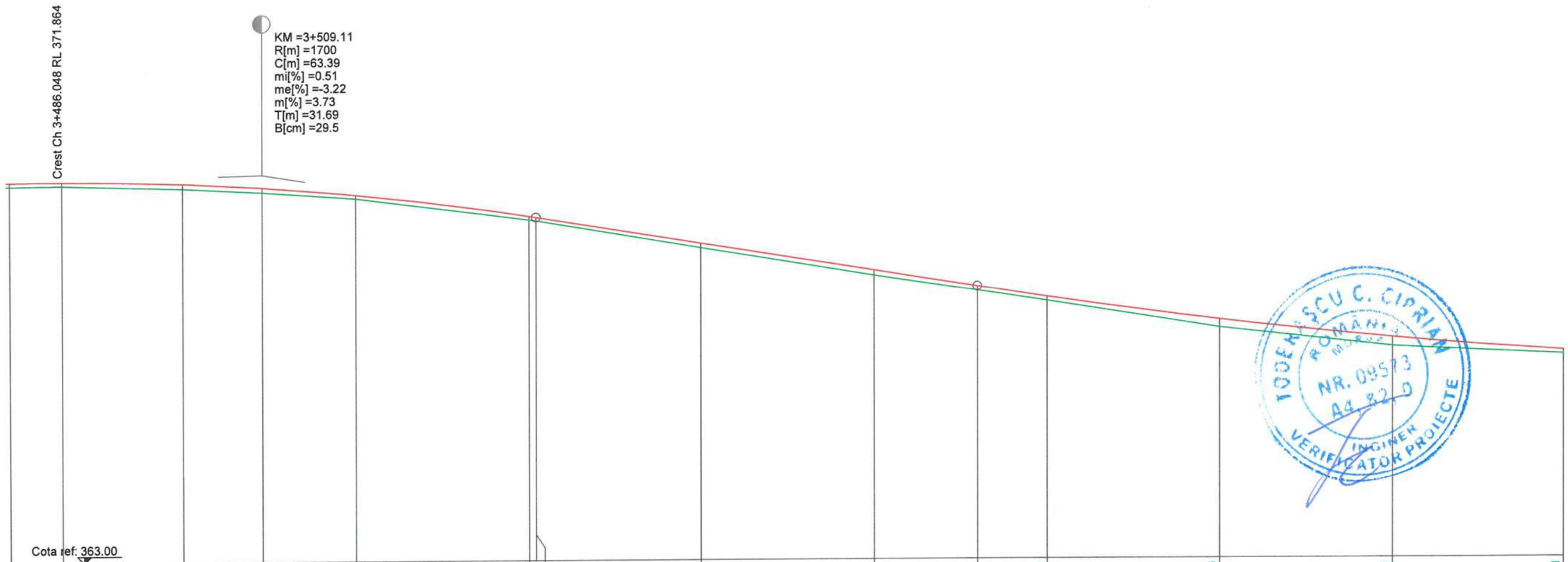
Proiect nr.: P.2202		Data: 2026	Faza : DALI
COLECTIV DE PROIECTARE		Denumire Proiect: **"Modernizare DJ 703E Pitești (DN 67B) - Babana - Cocu, Km 2+237 - Km 19+911, L=17.674 m"**	
Proiectat	Ing. Dănuț Coveltir		
Desenat	Ing. Daniela Coveltir	Scara : 1:500 1:100	Denumire desen: Profil longitudinal DJ 703E km 3+300 - km 3+480
Verificat	Ing. Irina Petrescu		
Șef proiect	Ing. Vlad Urdăreanu	Cod plansa: 2202 | DALI | DR | PL | 01 | 007	

Copyright © . Prezenta documentatie este proprietatea spirituala si intelectuala a elaboratorului. Copierea, publicarea, insusirea sau utilizarea ei sub orice forma, integral sau partial, fara acordul scris al elaboratorului este strict interzisa conform Legii nr. 8 din 14 martie 1996 publicata în M.O. nr. 60 din 26 martie 1996.

Profil longitudinal

DJ 703E
km 3+480 - km 3+660
Scara 1:500/1:100

PITEȘTI ← → **COCU**



COTE TEREN	371.76	371.78	371.70	371.60	371.44	370.93	370.90	370.26	369.60	369.24	368.99	368.36	367.91	367.71
DIFERENTE AX (cm)	+10	+9	+12	+11	+8	+8	+9	+11	+13	+9	+9	+19	+21	+10
COTE PROIECT	371.85	371.86	371.81	371.71	371.52	371.01	370.98	370.36	369.72	369.33	369.08	368.54	368.12	367.80

RACORDARI VERTICALE: R=1700.00, L=63.389 | L=51.207 | P=-3.22%

ALINIAMENTE SI CURBE

SUPRAINALTARI

HECTOMETRII: hm 5 | hm 6

DISTANTE CUMULATE	3+480.00	3+486.05	3+500.00	3+509.11	3+520.00	3+540.00	3+540.81	3+560.00	3+580.00	3+592.01	3+600.00	3+620.00	3+640.00	3+660.00

Legenda profil longitudinal

- teren existent
- ax drum proiectat
- 229.51 cota teren
- 229.83 cota ax drum proiectat

Copyright © . Prezenta documentatie este proprietatea spirituala si intelectuala a elaboratorului. Copierea, publicarea, insusirea sau utilizarea ei sub orice forma, integral sau partial, fara acordul scris al elaboratorului este strict interzisa conform Legii nr. 8 din 14 martie 1996 publicata în M.O. nr. 60 din 26 martie 1996.

BENEFICIAR
Unitatea Administrativ Teritorială Județul Argeș
Piața Vasile Milea, Nr. 1
Cod poștal:110053

PROIECTANT:
H.V.I.D. CONSULTING GROUP
Str. Malul Mare nr. 26, Sector 1, București
Tel. +40 726 186 453
Fax. +40 248 630 851
E-mail: office@hvid.eu

Proiect nr.: P.2202		*Data:* 2026	*Faza :* DALI
COLECTIV DE PROIECTARE		*Denumire Proiect:* ***"Modernizare DJ 703E Pitești (DN 67B) - Babana - Cocu, Km 2+237 - Km 19+911, L=17.674 m"***	
Proiectat	Ing. Dănuț Coveltir		
Desenat	Ing. Daniela Coveltir	*Scara :* 1:500 1:100	*Denumire desen:* Profil longitudinal *DJ 703E* km 3+480 - km 3+660
Verificat	Ing. Irina Petrescu		
Șef proiect	Ing. Vlad Urdăreanu	*Cod plansa:* 2202 | DALI | DR | PL | 01 | 008	

Profil longitudinal

DJ 703E
km 3+660 - km 3+840
Scara 1:500/1:100

PITEȘTI ← → COCU

COTE TEREN	367.71	367.67	367.55	367.48	367.47	367.49	367.54	367.56	367.79	367.89	367.98	368.21	368.38	368.50	368.75	368.83									
DIFERENTE AX (cm)	+10	+7	+6	+4	+5	+7	+14	+13	+9	+11	+10	+11	+10	+8	+7	+6									
COTE PROIECT	367.80	367.74	367.60	367.52	367.52	367.55	367.68	367.69	367.88	367.99	368.08	368.31	368.47	368.58	368.81	368.88									
RACORDARI VERTICALE	R=3500.00 L=146.029							L=32.974		P=0.95%				R=10000.00 L=83.638											
ALINIAMENTE SI CURBE																									
SUPRAINALTARI																									
HECTOMETRII					hm 7									hm 8											
DISTANTE CUMULATE	3+660.00	3+665.03	3+680.00	3+700.00	3+704.75	3+720.00	3+738.04	3+740.00	3+760.00	3+771.02	3+780.00	3+800.00	3+812.83	3+820.00	3+835.56	3+840.00									

Legenda profil longitudinal

- teren existent
- ax drum proiectat
- 229.51 cota teren
- 229.83 cota ax drum proiectat

TODERAȘCU C. CIPRIAN ROMÂNIA MDRAP NR. 09573 A4, B2, D INGINER VERIFICATOR PROIECTE

BENEFICIAR Unitatea Administrativ Teritorială Județul Argeș Piața Vasile Milea, Nr. 1 Cod poștal:110053	PROIECTANT H.V.I.D. CONSULTING GROUP Str. Malul Mare nr. 26, Sector 1, București Tel. +40 726 186 453 Fax. +40 248 630 851 E-mail: office@hvid.eu	Proiect nr.: P.2202 COLECTIV DE PROIECTARE Proiectat: Ing. Dănuț Coveltir Desenat: Ing. Daniela Coveltir Verificat: Ing. Irina Petrescu Șef proiect: Ing. Vlad Urdăreanu	Data: 2026 Faza: DALI Denumire Proiect: **"Modernizare DJ 703E Pitești (DN 67B) - Babana - Cocu, Km 2+237 - Km 19+911, L=17.674 m"** Scara: 1:500 1:100 Denumire desen: Profil longitudinal DJ 703E km 3+660 - km 3+840 Cod plansa: 2202 | DALI | DR | PL | 01 | 009

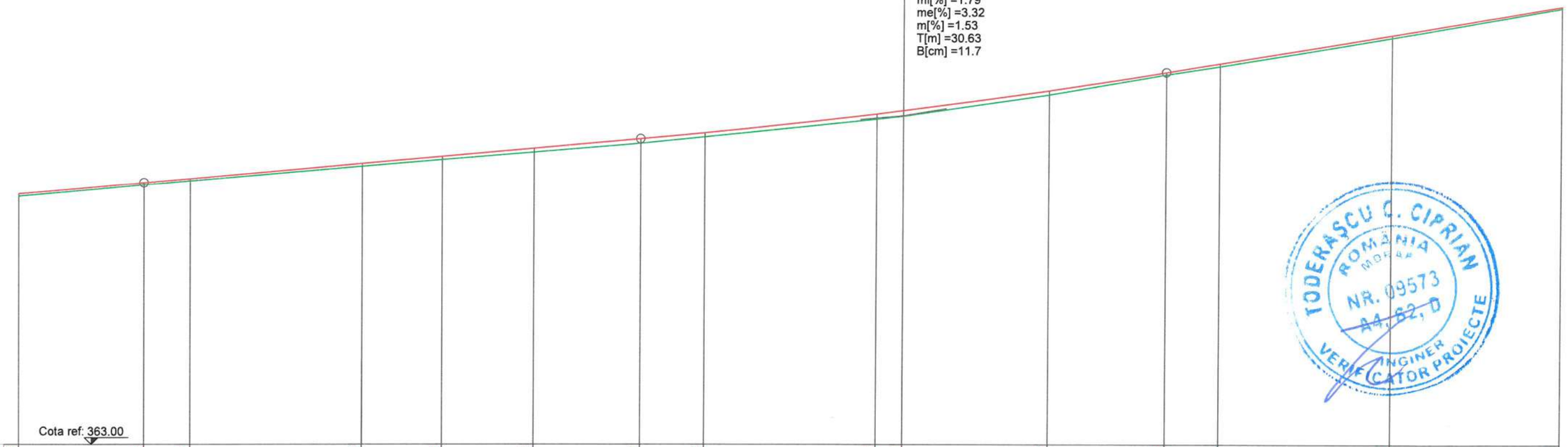
Copyright © . Prezenta documentatie este proprietatea spirituala si intelectuala a elaboratorului. Copierea, publicarea, insusirea sau utilizarea ei sub orice forma, integral sau partial, fara acordul scris al elaboratorului este strict interzisa conform Legii nr. 8 din 14 martie 1996 publicata în M.O. nr. 60 din 26 martie 1996.

Profil longitudinal

DJ 703E
km 3+840 - km 4+020
Scara 1:500/1:100

PITEȘTI ← → **COCU**

KM =3+943.11
R[m] =4000
C[m] =61.26
mi[%] =1.79
me[%] =3.32
m[%] =1.53
T[m] =30.63
B[cm] =11.7



COTE TEREN	368.83	369.09	369.18	369.53	369.68	369.86	370.06	370.22	370.63	370.70	371.20	371.68	371.87	372.54	373.23
DIFERENTE AX (cm)	+6	+5	+6	+7	+7	+9	+12	+9	+13	+13	+11	+6	+7	+7	+4
COTE PROIECT	368.88	369.13	369.23	369.59	369.75	369.95	370.17	370.31	370.75	370.83	371.30	371.73	371.94	372.60	373.27
RACORDARI VERTICALE			L=57.824				P=1.79%		R=4000.00 L=61.258				L=116.171		
ALINIAMENTE SI CURBE												L=279.077 B=295.9814			
SUPRAINALTARI															
HECTOMETRII							hm 9							Km 4+000.000	
DISTANTE CUMULATE	3+840.00	3+854.65	3+860.00	3+880.00	3+889.36	3+900.00	3+912.48	3+920.00	3+940.00	3+943.11	3+960.00	3+973.73	3+980.00	4+000.00	4+020.00

Legenda profil longitudinal

- teren existent
- ax drum proiectat
- 229.51 cota teren
- 229.83 cota ax drum proiectat

Copyright © . Prezenta documentatie este proprietatea spirituala a elaboratorului. Copierea, publicarea, insusirea sau utilizarea ei sub orice forma, integral sau partial, fara acordul scris al elaboratorului este strict interzisa conform Legii nr. 8 din 14 martie 1996 publicata în M.O. nr. 60 din 26 martie 1996.

BENEFICIAR
Unitatea Administrativ Teritorială Județul Argeș
Piața Vasile Milea, Nr. 1
Cod poștal:110053

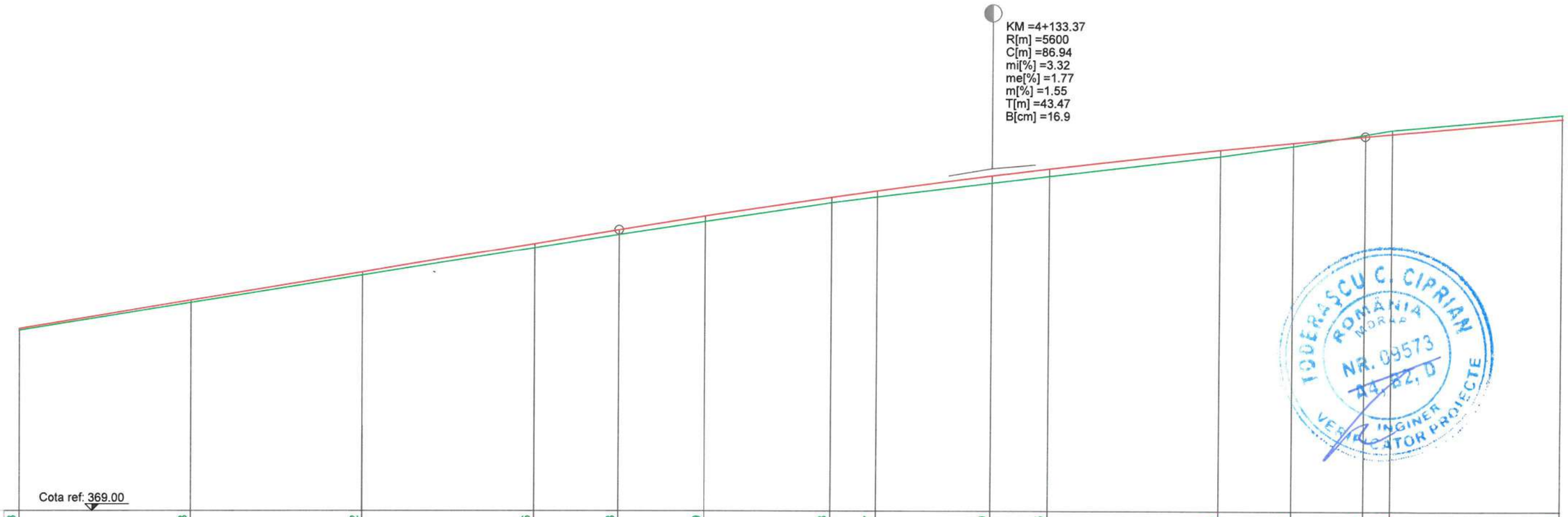
PROIECTANT
H.V.I.D. CONSULTING GROUP
Str. Malul Mare nr. 26, Sector 1, București
Tel. +40 726 186 453
Fax. +40 248 630 851
E-mail: office@hvid.eu

Proiect nr.: P.2202		*Data:* 2026	*Faza :* DALI
COLECTIV DE PROIECTARE		*Denumire Proiect:* ***"Modernizare DJ 703E Pitești (DN 67B) - Babana - Cocu, Km 2+237 - Km 19+911, L=17.674 m"***	
Proiectat	Ing. Dănuț Coveltir		
Desenat	Ing. Daniela Coveltir	*Scara :* 1:500 1:100	*Denumire desen:* Profil longitudinal *DJ 703E* km 3+840 - km 4+020
Verificat	Ing. Irina Petrescu		
Șef proiect	Ing. Vlad Urdăreanu	*Cod plansa:* 2202 | DALI | DR | PL | 01 | 010	

Profil longitudinal

DJ 703E
km 4+020 - km 4+200
Scara 1:500/1:100

PITEȘTI ← → **COCU**



COTE TEREN	373.23	373.88	374.52	375.16	375.48	375.79	376.23	376.37	376.69	376.85	377.33	377.57	377.84	377.94	378.31
DIFERENTE AX (cm)	+4	+6	+9	+10	+11	+13	+13	+14	+18	+18	+16	+7	-4	-9	-11
COTE PROIECT	373.27	373.93	374.60	375.26	375.59	375.91	376.35	376.51	376.86	377.03	377.48	377.64	377.80	377.85	378.21
RACORDARI VERTICALE	P=3.32%					R=5600.00 L=86.938								L=135.601	
ALINIAMENTE SI CURBE															
SUPRAINALTARI															
HECTOMETRII	hm 1														
DISTANTE CUMULATE	4+020.00	4+040.00	4+060.00	4+080.00	4+089.91	4+100.00	4+114.64	4+120.00	4+133.37	4+140.00	4+160.00	4+168.44	4+176.84	4+180.00	4+200.00

Legenda profil longitudinal

- teren existent
- ax drum proiectat
- 229.51 cota teren
- 229.83 cota ax drum proiectat

Copyright © . Prezenta documentatie este proprietatea spirituala si intelectuala a elaboratorului. Copierea, publicarea, insusirea sau utilizarea ei sub orice forma, integral sau partial, fara acordul scris al elaboratorului este strict interzisa conform Legii nr. 8 din 14 martie 1996 publicata în M.O. nr. 60 din 26 martie 1996.

BENEFICIAR
Unitatea Administrativ Teritorială Județul Argeș
Piața Vasile Milea, Nr. 1
Cod poștal:110053

PROIECTANT
H.V.I.D. CONSULTING GROUP
Str. Malul Mare nr. 26, Sector 1, București
Tel. +40 726 186 453
Fax. +40 248 630 851
E-mail: office@hvid.eu

Proiect nr.: P.2202

Data: 2026 *Faza :* DALI

COLECTIV DE PROIECTARE

Proiectat	Ing. Dănuț Coveltir	
Desenat	Ing. Daniela Coveltir	
Verificat	Ing. Irina Petrescu	
Șef proiect	Ing. Vlad Urdăreanu	

Denumire Proiect:
"Modernizare DJ 703E Pitești (DN 67B) - Babana - Cocu, Km 2+237 - Km 19+911, L=17.674 m"

Scara : 1:500 / 1:100

Denumire desen:
Profil longitudinal
DJ 703E
km 4+020 - km 4+200

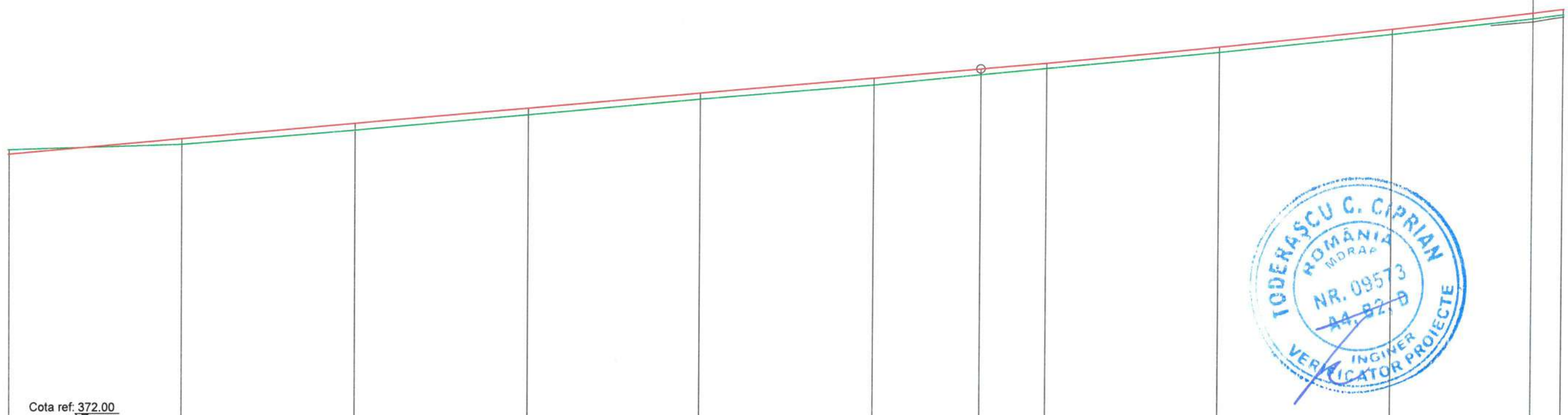
Cod plansa: 2202 | DALI | DR | PL | 01 | 011

Profil longitudinal

DJ 703E
km 4+200 - km 4+380
Scara 1:500/1:100

PITEȘTI ← → **COCU**

KM =4+376.47
R[m] =10200
C[m] =128.06
mi[%] =1.77
me[%] =3.02
m[%] =1.26
T[m] =64.03
B[cm] =20.1



Cota ref: 372.00

COTE TEREN	378.31	378.43	378.76	379.11	379.48	379.82	380.06	380.21	380.59	381.03	381.40	381.49	
DIFERENTE AX (cm)	-11	+13	+16	+16	+14	+16	+13	+13	+14	+13	+13	+13	
COTE PROIECT	378.21	378.56	378.91	379.27	379.62	379.97	380.19	380.33	380.72	381.15	381.53	381.61	
RACORDARI VERTICALE							P=1.77%						R=10200.00 L=128.061
ALINIAMENTE SI CURBE								L=418.988 B=295.7071					
SUPRAINALTARI													
HECTOMETRII	hm 2					hm 3							
DISTANTE CUMULATE	4+200.00	4+220.00	4+240.00	4+260.00	4+280.00	4+300.00	4+312.44	4+320.00	4+340.00	4+360.00	4+376.47	4+380.00	

Legenda profil longitudinal

teren existent
ax drum proiectat
229.51 cota teren
229.83 cota ax drum proiectat

Copyright © . Prezenta documentatie este proprietatea spirituala si intelectuala a elaboratorului. Copierea, publicarea, insusirea sau utilizarea ei sub orice forma, integral sau partial, fara acordul scris al elaboratorului este strict interzisa conform Legii nr. 8 din 14 martie 1996 publicata în M.O. nr. 60 din 26 martie 1996.

BENEFICIAR
Unitatea Administrativ Teritorială Judeţul Argeş
Piaţa Vasile Milea, Nr. 1
Cod poştal:110053

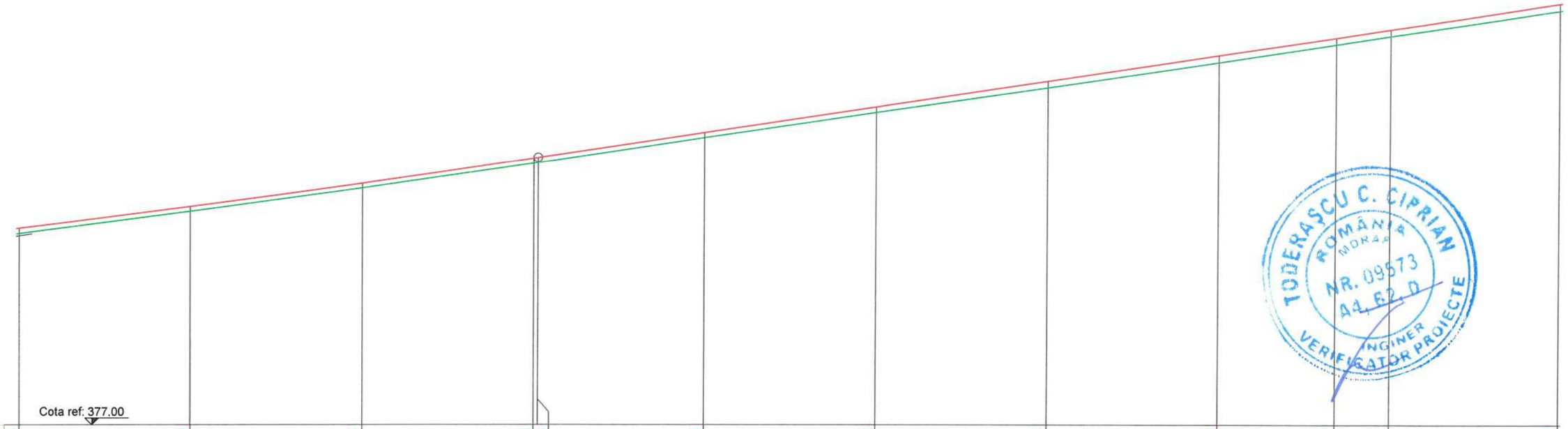
PROIECTANT
H.V.I.D. CONSULTING GROUP
Str. Malul Mare nr. 26, Sector 1, Bucureşti
Tel. +40 726 186 453
Fax. +40 248 630 851
E-mail: office@hvid.eu

Proiect nr.: P.2202		*Data:* 2026	*Faza :* DALI
COLECTIV DE PROIECTARE		*Denumire Proiect:* ***"Modernizare DJ 703E Piteşti (DN 67B) - Babana - Cocu, Km 2+237 - Km 19+911, L=17.674 m"***	
Proiectat	Ing. Dănuţ Coveltir		
Desenat	Ing. Daniela Coveltir	*Scara :* 1:500 1:100	*Denumire desen:* Profil longitudinal *DJ 703E* km 4+200 - km 4+380
Verificat	Ing. Irina Petrescu		
Şef proiect	Ing. Vlad Urdăreanu	*Cod plansa:* 2202 | DALI | DR | PL | 01 | 012	

Profil longitudinal

DJ 703E
km 4+380 - km 4+560
Scara 1:500/1:100

PITEȘTI ← → **COCU**



COTE TEREN	381.49	382.00	382.55	383.13	383.15	383.73	384.33	384.90	385.50	385.92	386.11	386.71
DIFERENTE AX (cm)	+13	+13	+12	+13	+12	+13	+13	+17	+17	+15	+16	+17
COTE PROIECT	381.61	382.12	382.66	383.25	383.26	383.85	384.45	385.06	385.66	386.07	386.27	386.87
RACORDARI VERTICALE	.00 61				L=210.360							
ALINIAMENTE SI CURBE												
SUPRAINALTARI												
HECTOMETRII		hm 4						hm 5				
DISTANTE CUMULATE	4+380.00	4+400.00	4+420.00	4+440.00	4+440.51	4+460.00	4+480.00	4+500.00	4+520.00	4+533.62	4+540.00	4+560.00

TODERAȘCU C. CIPRIAN
ROMÂNIA MORAR
NR. 09573
A1, B2, D
INGINER VERIFICATOR PROIECTE

Legenda profil longitudinal

- teren existent
- ax drum proiectat
- 229.51 cota teren
- 229.83 cota ax drum proiectat

Copyright © . Prezenta documentatie este proprietatea spirituala si intelectuala a elaboratorului. Copierea, publicarea, insusirea sau utilizarea ei sub orice forma, integral sau partial, fara acordul scris al elaboratorului este strict interzisa conform Legii nr. 8 din 14 martie 1996 publicata în M.O. nr. 60 din 26 martie 1996.

BENEFICIAR
Unitatea Administrativ Teritorială Judeţul Argeş
CONSILIUL JUDEȚEAN ARGEȘ ROMÂNIA
Piaţa Vasile Milea, Nr. 1
Cod poştal:110053

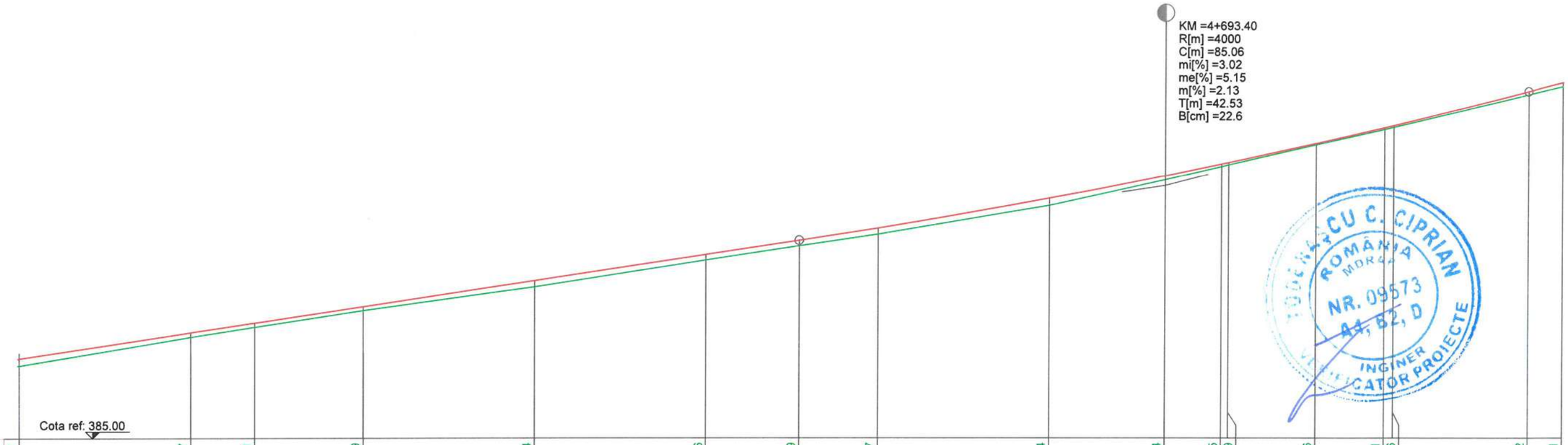
PROIECTANT
S.C. HVID CONSULTING GROUP S.R.L.
HVID CONSULTING GROUP
H.V.I.D. CONSULTING GROUP
Str. Malul Mare nr. 26, Sector 1, Bucureşti
Tel. +40 726 186 453
Fax. +40 248 630 851
E-mail: office@hvid.eu

Proiect nr.: P.2202		*Data:* 2026	*Faza :* DALI
COLECTIV DE PROIECTARE		*Denumire Proiect:* ***"Modernizare DJ 703E Piteşti (DN 67B) - Babana - Cocu, Km 2+237 - Km 19+911, L=17.674 m"***	
Proiectat	Ing. Dănuţ Coveltir		
Desenat	Ing. Daniela Coveltir	*Scara :* 1:500 1:100	*Denumire desen:* Profil longitudinal *DJ 703E* km 4+380 - km 4+560
Verificat	Ing. Irina Petrescu		
Şef proiect	Ing. Vlad Urdăreanu	*Cod plansa:* 2202 | DALI | DR | PL | 01 | 013	

Profil longitudinal

DJ 703E
km 4+560 - km 4+740
Scara 1:500/1:100

PITEȘTI ← → **COCU**



COTE TEREN	386.71	387.37	387.61	387.99	388.54	389.16	389.49	389.77	390.44	391.04	391.35	391.39	391.86	392.21	392.26	393.02	393.21
DIFERENTE AX (cm)	+17	+12	+9	+9	+15	+13	+13	+13	+17	+9	+5	+6	+3	+5	+5	+7	+10
COTE PROIECT	386.87	387.48	387.70	388.08	388.69	389.29	389.62	389.90	390.60	391.13	391.40	391.44	391.89	392.25	392.30	393.09	393.30
RACORDARI VERTICALE							P=3.02%	R=4000.00 L=85.065									L=132
ALINIAMENTE SI CURBE																L=386.137 B=296.0955	
SUPRAINALTARI																	
HECTOMETRII					hm 6							hm 7					
DISTANTE CUMULATE	4+560.00	4+580.00	4+587.43	4+600.00	4+620.00	4+640.00	4+650.87	4+660.00	4+680.00	4+693.40	4+700.00	4+700.83	4+711.02	4+718.93	4+720.00	4+735.93	4+740.00

Legenda profil longitudinal

- teren existent
- ax drum proiectat
- 229.51 cota teren
- 229.83 cota ax drum proiectat

Copyright © . Prezenta documentatie este proprietatea spirituala si intelectuala a elaboratorului. Copierea, publicarea, insusirea sau utilizarea ei sub orice forma, integral sau partial, fara acordul scris al elaboratorului este strict interzisa conform Legii nr. 8 din 14 martie 1996 publicata în M.O. nr. 60 din 26 martie 1996.

BENEFICIAR
Unitatea Administrativ Teritorială Judeţul Argeş
Piaţa Vasile Milea, Nr. 1
Cod poştal:110053

PROIECTANT
H.V.I.D. CONSULTING GROUP
Str. Malul Mare nr. 26, Sector 1, Bucureşti
Tel. +40 726 186 453
Fax. +40 248 630 851
E-mail: office@hvid.eu

Proiect nr.:	P.2202	
COLECTIV DE PROIECTARE		
Proiectat	Ing. Dănuţ Coveltir	
Desenat	Ing. Daniela Coveltir	
Verificat	Ing. Irina Petrescu	
Şef proiect	Ing. Vlad Urdăreanu	

Data: 2026 | *Faza :* DALI

Denumire Proiect:
"Modernizare DJ 703E Piteşti (DN 67B) - Babana - Cocu, Km 2+237 - Km 19+911, L=17.674 m"

Scara : 1:500 / 1:100

Denumire desen:
Profil longitudinal
DJ 703E
km 4+560 - km 4+740

Cod plansa: 2202 | DALI | DR | PL | 01 | 014

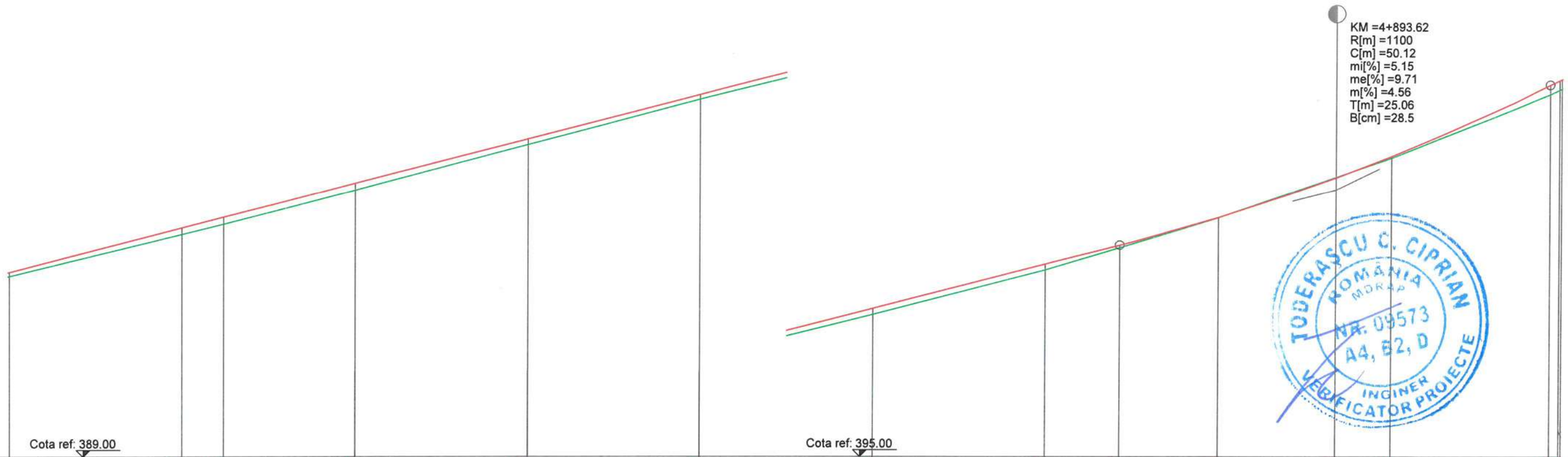
Profil longitudinal

DJ 703E

km 4+740 - km 4+920

Scara 1:500/1:100

PITEȘTI ← → **COCU**



COTE TEREN	393.21	394.18	394.42	395.20	396.26	397.31	398.31	399.34	399.86	400.56	401.51	401.95	403.42	403.53
DIFERENTE AX (cm)	+10	+15	+16	+17	+13	+12	+14	+15	+7	+1	-1	+5	+22	+23
COTE PROIECT	393.30	394.33	394.58	395.36	396.39	397.42	398.45	399.48	399.92	400.57	401.50	401.99	403.64	403.75
RACORDARI VERTICALE	132.627								P=5.15%	R=1100.00 L=50.123				L
ALINIAMENTE SI CURBE														
SUPRAINALTARI														
HECTOMETRII					hm 8							hm 9		
DISTANTE CUMULATE	4+740.00	4+760.00	4+764.82	4+780.00	4+800.00	4+820.00	4+840.00	4+860.00	4+868.56	4+880.00	4+893.62	4+900.00	4+918.68	4+919.76

Legenda profil longitudinal

- teren existent
- ax drum proiectat
- 229.51 cota teren
- 229.83 cota ax drum proiectat

Copyright © . Prezenta documentatie este proprietatea spirituala si intelectuala a elaboratorului. Copierea, publicarea, insusirea sau utilizarea ei sub orice forma, integral sau partial, fara acordul scris al elaboratorului este strict interzisa conform Legii nr. 8 din 14 martie 1996 publicata în M.O. nr. 60 din 26 martie 1996.

BENEFICIAR
Unitatea Administrativ Teritorială Judeţul Argeş
Piaţa Vasile Milea, Nr. 1
Cod poştal:110053

PROIECTANT
H.V.I.D. CONSULTING GROUP
Str. Malul Mare nr. 26, Sector 1, Bucureşti
Tel. +40 726 186 453
Fax. +40 248 630 851
E-mail: office@hvid.eu

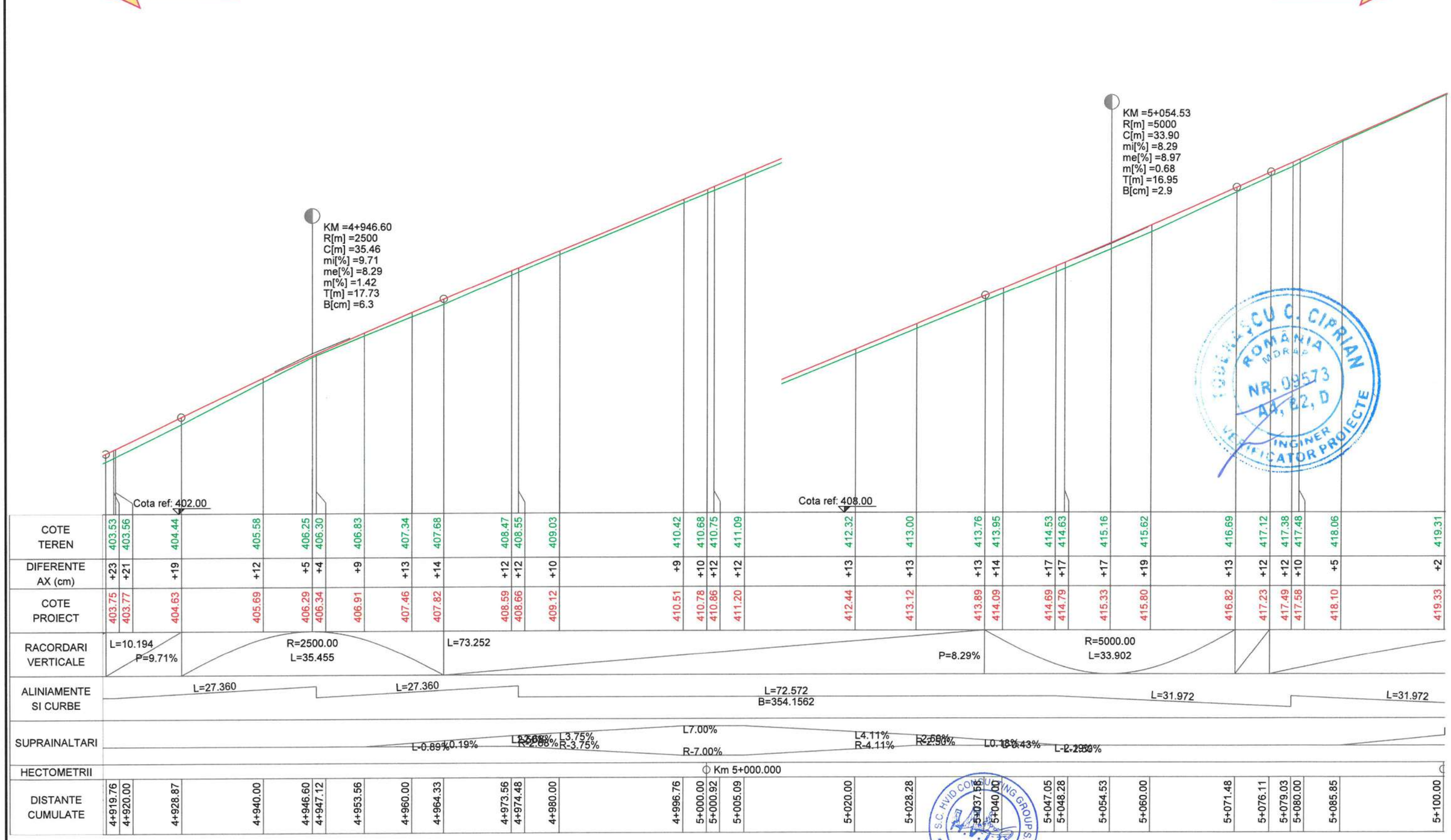
Proiect nr.: P.2202		*Data:* 2026	*Faza :* DALI
COLECTIV DE PROIECTARE		*Denumire Proiect:* **"Modernizare DJ 703E Piteşti (DN 67B) - Babana - Cocu, Km 2+237 - Km 19+911, L=17.674 m"**	
Proiectat	Ing. Dănuţ Coveltir		
Desenat	Ing. Daniela Coveltir	*Scara :* 1:500 1:100	*Denumire desen:* Profil longitudinal *DJ 703E* km 4+740 - km 4+920
Verificat	Ing. Irina Petrescu		
Şef proiect	Ing. Vlad Urdăreanu	*Cod plansa:* 2202 | DALI | DR | PL | 01 | 015	

TODERAŞCU C. CIPRIAN ROMÂNIA MDRAP NR. 09573 A4, B2, D INGINER VERIFICATOR PROIECTE

S.C. HVID CONSULTING GROUP S.R.L. BUCUREŞTI

Profil longitudinal

DJ 703E
km 4+920 - km 5+100
Scara 1:500/1:100



Legenda profil longitudinal

	teren existent
	ax drum proiectat
229.51	cota teren
229.83	cota ax drum proiectat

Copyright © . Prezenta documentatie este prorietatea spirituala si intelectuala a elaboratorului. Copierea, publicarea, insusirea sau utilizarea ei sub orice forma, integral sau partial, fara acordul scris al elaboratorului este strict interzisa conform Legii nr. 8 din 14 martie 1996 publicata în M.O. nr. 60 din 26 martie 1996.

BENEFICIAR
Unitatea Administrativ Teritorială Județul Argeș
Piața Vasile Milea, Nr. 1
Cod poștal:110053

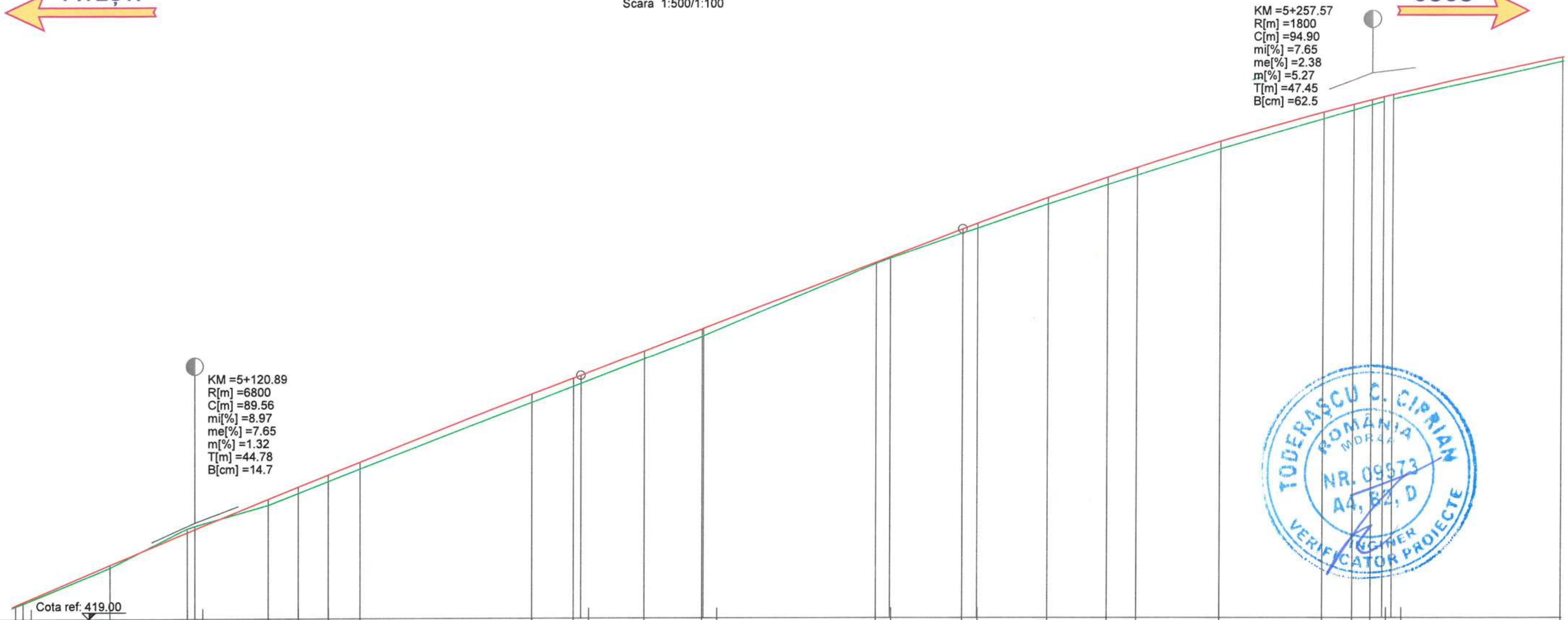
PROIECTANT
H.V.I.D. CONSULTING GROUP
Str. Malul Mare nr. 26, Sector 1, București
Tel. +40 726 186 453
Fax. +40 248 630 851
E-mail: office@hvid.eu

Proiect nr.:	P.2202	Data: 2026 / Faza : DALI
COLECTIV DE PROIECTARE		Denumire Proiect: "Modernizare DJ 703E Pitești (DN 67B) - Babana - Cocu, Km 2+237 - Km 19+911, L=17.674 m"
Proiectat	Ing. Dănuț Coveltir	
Desenat	Ing. Daniela Coveltir	Scara : 1:500 1:100
Verificat	Ing. Irina Petrescu	Denumire desen: Profil longitudinal DJ 703E km 4+920 - km 5+100
Șef proiect	Ing. Vlad Urdăreanu	Cod plansa: 2202 | DALI | DR | PL | 01 | 016

Profil longitudinal

DJ 703E
km 5+100 - km 5+280
Scara 1:500/1:100

PITEȘTI ← → COCU



DISTANTE CUMULATE	COTE TEREN	DIFERENTE AX (cm)	COTE PROIECT
5+100.00	419.31	+2	419.33
5+100.85	419.38	+4	419.41
5+111.00	420.21	+7	420.27
5+120.00	421.11	-9	421.03
5+120.89	421.17	-7	421.10
5+129.35	421.66	+14	421.80
5+132.83	421.93	+15	422.08
5+136.30	422.21	+16	422.36
5+140.00	422.50	+17	422.66
5+160.00	424.04	+20	424.24
5+164.80	424.41	+20	424.61
5+165.66	424.48	+19	424.67
5+173.06	425.06	+19	425.24
5+179.80	425.58	+18	425.75
5+180.00	425.59	+19	425.77
5+200.00	427.27	+4	427.30
5+201.66	427.40	+4	427.43
5+210.12	427.98	+9	428.07
5+211.86	428.09	+12	428.20
5+220.00	428.65	+16	428.80
5+226.86	429.11	+16	429.27
5+230.26	429.32	+19	429.50
5+240.00	429.94	+18	430.11
5+251.99	430.63	+17	430.79
5+255.46	430.84	+14	430.97
5+257.57	430.96	+13	431.08
5+258.93	431.04	+10	431.14
5+260.00	431.10	+10	431.20
5+280.00	431.96	+11	432.06

RACORDARI VERTICALE: R=6800.00 L=89.556; L=44.458; P=7.65%; R=1800.00 L=94.901

ALINIAMENTE SI CURBE: L=62.065 B=208.7722; L=28.598; L=28.598; L=55.664 B=304.5936

SUPRAINALTARI: RB2250% R3.75% RR4896% R6.00% R5.55% R3.09%RR2.50% R-0.26% R-2.50%; L-3.75% LL4896% L-6.00% L-5.55% L-3.09%L-2.50% L0.21% L2.50%

HECTOMETRII: hm 1; hm 2

Legenda profil longitudinal

- teren existent (linie verde)
- ax drum proiectat (linie roșie)
- 229.51 cota teren
- 229.83 cota ax drum proiectat

Copyright © . Prezenta documentatie este prorietatea spirituala si intelectuala a elaboratorului. Copierea, publicarea, insusirea sau utilizarea ei sub orice forma, integral sau partial, fara acordul scris al elaboratorului este strict interzisa conform Legii nr. 8 din 14 martie 1996 publicata în M.O. nr. 60 din 26 martie 1996.

BENEFICIAR
Unitatea Administrativ Teritorială Județul Argeș
Piața Vasile Milea, Nr. 1
Cod poștal:110053

PROIECTANT
H.V.I.D. CONSULTING GROUP
Str. Malul Mare nr. 26, Sector 1, București
Tel. +40 726 186 453
Fax. +40 248 630 851
E-mail: office@hvid.eu

Proiect nr.:	P.2202	
COLECTIV DE PROIECTARE		
Proiectat	Ing. Dănuț Coveltir	
Desenat	Ing. Daniela Coveltir	
Verificat	Ing. Irina Petrescu	
Șef proiect	Ing. Vlad Urdăreanu	

Data: 2026 — *Faza :* DALI

Denumire Proiect: **"Modernizare DJ 703E Pitești (DN 67B) - Babana - Cocu, Km 2+237 - Km 19+911, L=17.674 m"**

Scara : 1:500 1:100

Denumire desen: Profil longitudinal *DJ 703E* km 5+100 - km 5+280

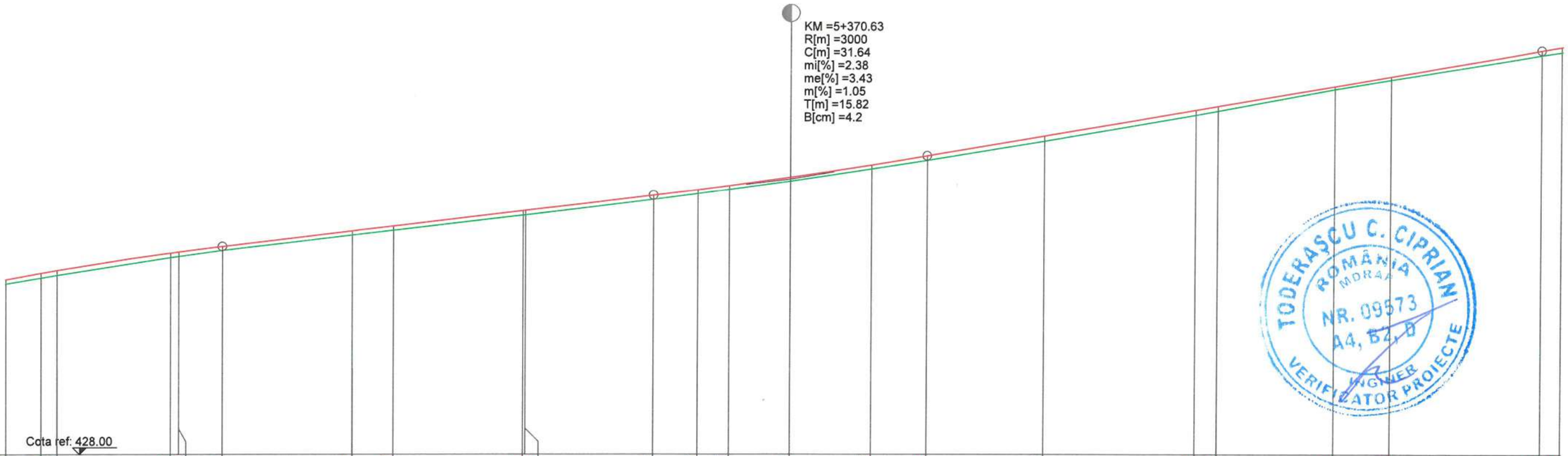
Cod plansa: 2202 | DALI | DR | PL | 01 | 017

TODERAȘCU C. CIPRIAN ROMÂNIA MDRAP NR. 09573 A4, B2, D INGINER VERIFICATOR PROIECTE

Profil longitudinal

DJ 703E
km 5+280 - km 5+460
Scara 1:500/1:100

PITEȘTI ← → COCU



COTE TEREN	431.96	432.10	432.16	432.57	432.60	432.74	433.09	433.20	433.55	433.56	433.92	434.05	434.15	434.34	434.63	434.83	435.27	435.88	435.98	436.48	436.70	437.27	437.33
DIFERENTE AX (cm)	+11	+11	+11	+12	+10	+9	+10	+11	+10	+11	+9	+9	+9	+10	+10	+11	+13	+12	+10	+7	+7	+11	+13
COTE PROIECT	432.06	432.21	432.27	432.68	432.70	432.83	433.18	433.30	433.65	433.66	434.01	434.14	434.23	434.43	434.72	434.93	435.40	435.99	436.08	436.55	436.77	437.37	437.45

RACORDARI VERTICALE: L=49.789 — P=2.38% — R=3000.00 L=31.636 — L=71.226 — P=3.43%

ALINIAMENTE SI CURBE: L=77.725 R=600.000 — L=69.882 B=296.3468

SUPRAINALTARI: L1.88% — L-2.50%

HECTOMETRII: hm 3 — hm 4

DISTANTE CUMULATE																								
	5+280.00	5+284.06	5+285.92	5+299.06	5+300.00	5+305.02	5+320.00	5+324.78	5+339.72	5+340.00	5+354.81	5+360.00	5+363.65	5+370.63	5+380.00	5+386.45	5+400.00	5+417.45	5+420.00	5+433.53	5+440.00	5+457.67	5+460.00

Legenda profil longitudinal

- teren existent
- ax drum proiectat
- 229.51 cota teren
- 229.83 cota ax drum proiectat

TODERAȘCU C. CIPRIAN — ROMÂNIA — MDRAA — NR. 09573 — A4, B2, D — INGINER — VERIFICATOR PROIECTE

BENEFICIAR	PROIECTANT		
Unitatea Administrativ Teritorială Județul Argeș Piața Vasile Milea, Nr. 1 Cod poștal:110053	H.V.I.D. CONSULTING GROUP Str. Malul Mare nr. 26, Sector 1, București Tel. +40 726 186 453 Fax. +40 248 630 851 E-mail: office@hvid.eu	Proiect nr.: P.2202	Data: 2026 — Faza : DALI
		COLECTIV DE PROIECTARE	Denumire Proiect: **"Modernizare DJ 703E Pitești (DN 67B) - Babana - Cocu, Km 2+237 - Km 19+911, L=17.674 m"**
		Proiectat: Ing. Dănuț Coveltir	
		Desenat: Ing. Daniela Coveltir	Scara : 1:500 1:100
		Verificat: Ing. Irina Petrescu	Denumire desen: Profil longitudinal DJ 703E km 5+280 - km 5+460
		Șef proiect: Ing. Vlad Urdăreanu	Cod plansa: 2202 | DALI | DR | PL | 01 | 018

Copyright © . Prezenta documentatie este prorietatea spirituala si intelectuala a elaboratorului. Copierea, publicarea, insusirea sau utilizarea ei sub orice forma, integral sau partial, fara acordul scris al elaboratorului este strict interzisa conform Legii nr. 8 din 14 martie 1996 publicata în M.O. nr. 60 din 26 martie 1996.

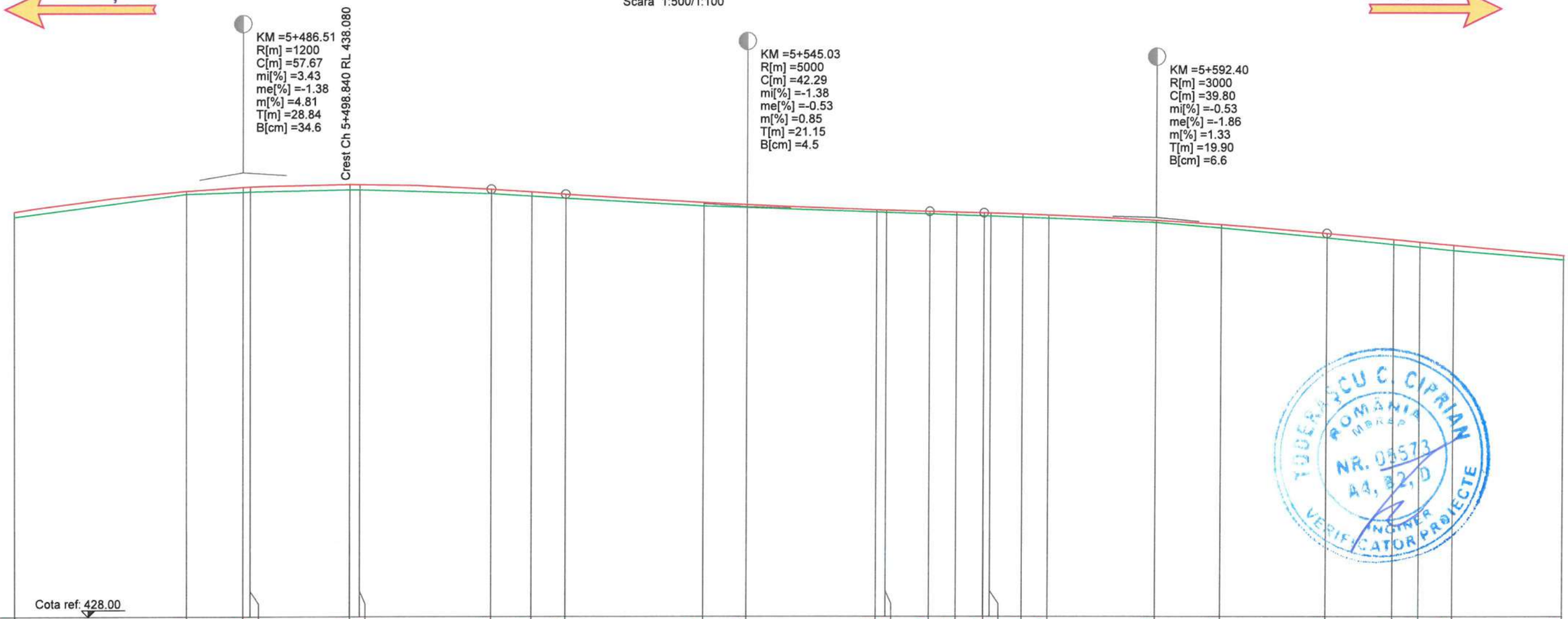
Profil longitudinal

DJ 703E

km 5+460 - km 5+640

Scara 1:500/1:100

PITEȘTI ← → **COCU**



COTE TEREN	437.33	437.86	437.90	437.91	437.96	437.96	437.86	437.81	437.76	437.57	437.54	437.43	437.43	437.39	437.37	437.35	437.34	437.31	437.29	437.19	437.06	436.84	436.68	436.62	436.54	436.33
DIFERENTE AX (cm)	+13	+7	+13	+11	+13	+13	+12	+9	+10	+8	+7	+6	+6	+7	+7	+7	+8	+8	+7	+6	+8	+11	+12	+13	+13	+10
COTE PROIECT	437.45	437.93	438.02	438.02	438.08	438.08	437.97	437.90	437.85	437.65	437.60	437.48	437.48	437.45	437.43	437.41	437.41	437.39	437.36	437.24	437.14	436.94	436.79	436.74	436.66	436.42

RACORDARI VERTICALE: R=1200.00 L=57.672; R=-1.38% L=8.542; R=5000.00 L=42.290; R=3000.00 L=39.796; L=42.535

ALINIAMENTE SI CURBE: L=139.752 B=296.1473

SUPRAINALTARI

HECTOMETRII: hm 5; hm 6

DISTANTE CUMULATE																										
	5+460.00	5+480.00	5+486.51	5+487.33	5+498.84	5+500.00	5+515.35	5+520.00	5+523.89	5+540.00	5+545.03	5+560.00	5+561.13	5+566.18	5+569.29	5+572.50	5+573.28	5+577.00	5+580.00	5+592.40	5+600.00	5+612.30	5+620.00	5+623.09	5+627.08	5+640.00

Legenda profil longitudinal

- teren existent
- ax drum proiectat
- 229.51 cota teren
- 229.83 cota ax drum proiectat

Copyright © . Prezenta documentatie este proprietatea spirituala si intelectuala a elaboratorului. Copierea, publicarea, insusirea sau utilizarea ei sub orice forma, integral sau partial, fara acordul scris al elaboratorului este strict interzisa conform Legii nr. 8 din 14 martie 1996 publicata în M.O. nr. 60 din 26 martie 1996.

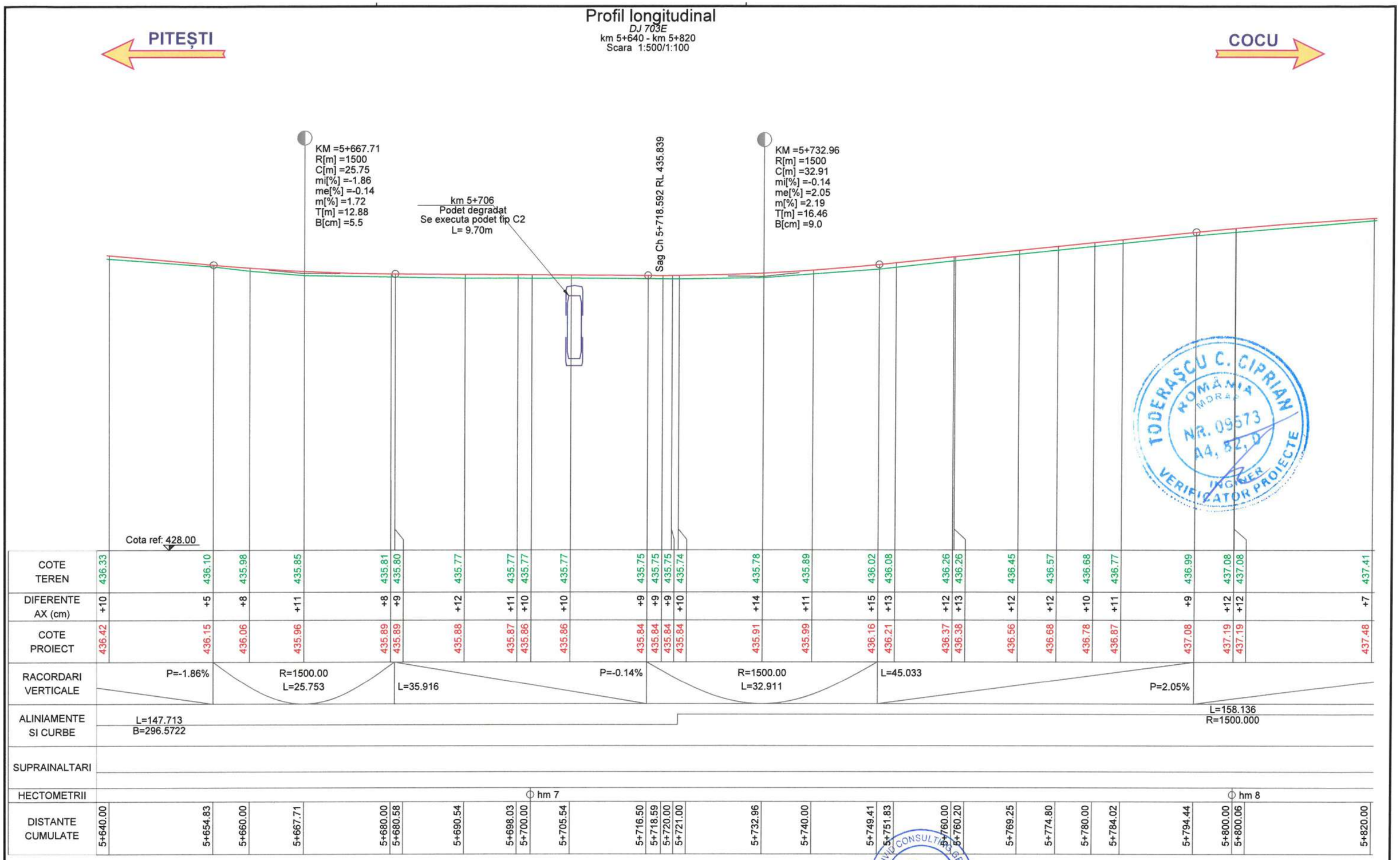
BENEFICIAR
Unitatea Administrativ Teritorială Judeţul Argeş
Piaţa Vasile Milea, Nr. 1
Cod poştal:110053

PROIECTANT
H.V.I.D. CONSULTING GROUP
Str. Malul Mare nr. 26, Sector 1, Bucureşti
Tel. +40 726 186 453
Fax. +40 248 630 851
E-mail: office@hvid.eu

Proiect nr.: P.2202		*Data:* 2026	*Faza :* DALI
COLECTIV DE PROIECTARE		*Denumire Proiect:* ***"Modernizare DJ 703E Piteşti (DN 67B) - Babana - Cocu, Km 2+237 - Km 19+911, L=17.674 m"***	
Proiectat	Ing. Dănuţ Coveltir		
Desenat	Ing. Daniela Coveltir	*Scara :* 1:500 1:100	*Denumire desen:* Profil longitudinal *DJ 703E* km 5+460 - km 5+640
Verificat	Ing. Irina Petrescu		
Şef proiect	Ing. Vlad Urdăreanu	*Cod plansa:* 2202 | DALI | DR | PL | 01 | 019	

Profil longitudinal

DJ 703E
km 5+640 - km 5+820
Scara 1:500/1:100



Legenda profil longitudinal

- teren existent
- ax drum proiectat
- 229.51 cota teren
- 229.83 cota ax drum proiectat

Copyright © . Prezenta documentatie este prorietatea spirituala si intelectuala a elaboratorului. Copierea, publicarea, insusirea sau utilizarea ei sub orice forma, integral sau partial, fara acordul scris al elaboratorului este strict interzisa conform Legii nr. 8 din 14 martie 1996 publicata în M.O. nr. 60 din 26 martie 1996.

BENEFICIAR
Unitatea Administrativ Teritorială Județul Argeș
Piața Vasile Milea, Nr. 1
Cod poștal:110053

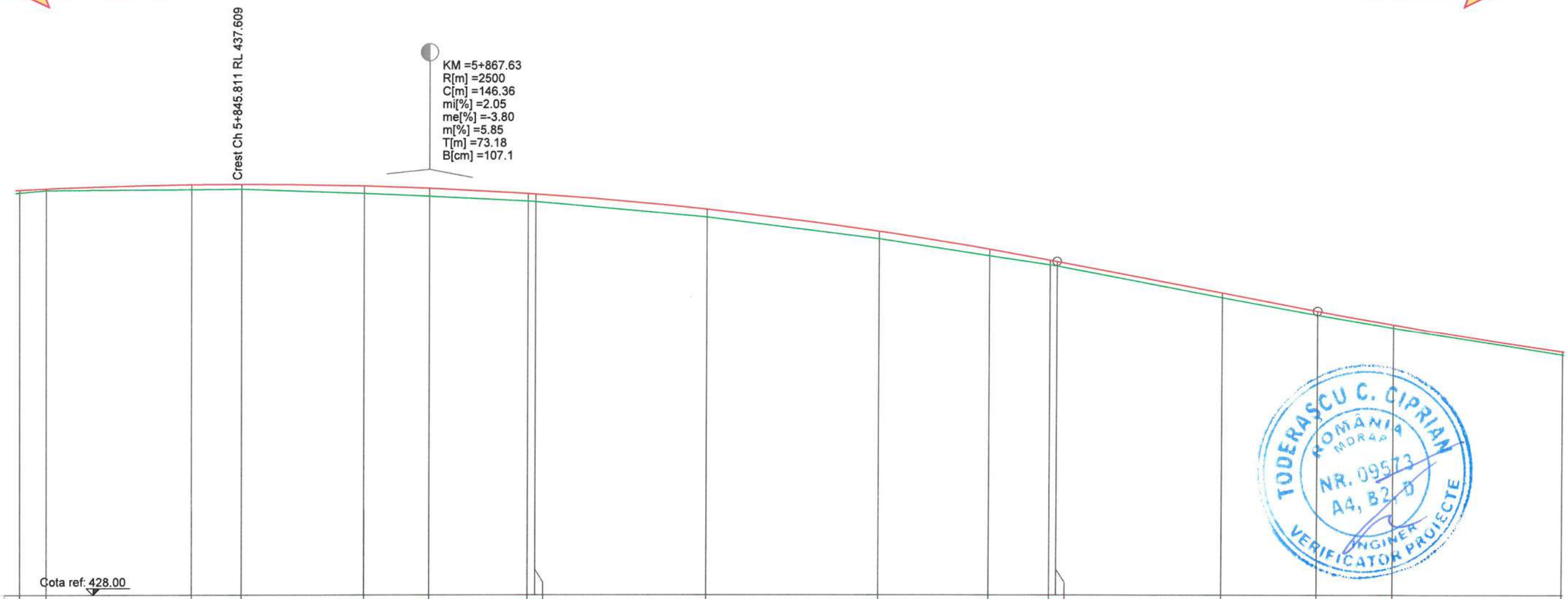
PROIECTANT
H.V.I.D. CONSULTING GROUP
Str. Malul Mare nr. 26, Sector 1, București
Tel. +40 726 186 453
Fax. +40 248 630 851
E-mail: office@hvid.eu

Proiect nr.:	P.2202	Data: 2026 / Faza : DALI
COLECTIV DE PROIECTARE		Denumire Proiect: "Modernizare DJ 703E Pitești (DN 67B) - Babana - Cocu, Km 2+237 - Km 19+911, L=17.674 m"
Proiectat	Ing. Dănuț Coveltir	
Desenat	Ing. Daniela Coveltir	Scara : 1:500 1:100
Verificat	Ing. Irina Petrescu	Denumire desen: Profil longitudinal DJ 703E km 5+640 - km 5+820
Șef proiect	Ing. Vlad Urdăreanu	Cod plansa: 2202 | DALI | DR | PL | 01 | 020

Profil longitudinal

DJ 703E
km 5+820 - km 6+000
Scara 1:500/1:100

PITEȘTI ← → **COCU**



COTE TEREN	437.41	437.47	437.49	437.50	437.39	437.33	437.21	437.20	436.84	436.33	435.94	435.73	435.70	434.97	434.56	434.26	433.63
DIFERENTE AX (cm)	+7	+4	+12	+12	+19	+19	+19	+19	+19	+19	+15	+10	+11	+10	+9	+7	+7
COTE PROIECT	437.48	437.51	437.60	437.61	437.57	437.51	437.39	437.38	437.02	436.51	436.09	435.83	435.80	435.07	434.65	434.33	433.70

RACORDARI VERTICALE: R=2500.00, L=146.364; L=30.388; P=-3.80%

ALINIAMENTE SI CURBE: L=125.674, B=303.2837

SUPRAINALTARI

HECTOMETRII: hm 9

DISTANTE CUMULATE																	
	5+820.00	5+823.05	5+840.00	5+845.81	5+860.00	5+867.63	5+879.13	5+880.00	5+900.00	5+920.00	5+932.93	5+940.00	5+940.81	5+960.00	5+971.20	5+980.00	6+000.00

Legenda profil longitudinal

- teren existent
- ax drum proiectat
- 229.51 cota teren
- 229.83 cota ax drum proiectat

Copyright © . Prezenta documentatie este proprietatea spirituala si intelectuala a elaboratorului. Copierea, publicarea, insusirea sau utilizarea ei sub orice forma, integral sau partial, fara acordul scris al elaboratorului este strict interzisa conform Legii nr. 8 din 14 martie 1996 publicata în M.O. nr. 60 din 26 martie 1996.

BENEFICIAR
Unitatea Administrativ Teritorială Judeţul Argeş
Piaţa Vasile Milea, Nr. 1
Cod poştal: 110053

PROIECTANT
H.V.I.D. CONSULTING GROUP
Str. Malul Mare nr. 26, Sector 1, Bucureşti
Tel. +40 726 186 453
Fax. +40 248 630 851
E-mail: office@hvid.eu

Proiect nr.: P.2202

COLECTIV DE PROIECTARE

Proiectat	Ing. Dănuţ Coveltir
Desenat	Ing. Daniela Coveltir
Verificat	Ing. Irina Petrescu
Şef proiect	Ing. Vlad Urdăreanu

Data: 2026 | *Faza :* DALI

Denumire Proiect:
"Modernizare DJ 703E Piteşti (DN 67B) - Babana - Cocu, Km 2+237 - Km 19+911, L=17.674 m"

Scara : 1:500, 1:100

Denumire desen:
Profil longitudinal
DJ 703E
km 5+820 - km 6+000

Cod plansa: 2202 | DALI | DR | PL | 01 | 021

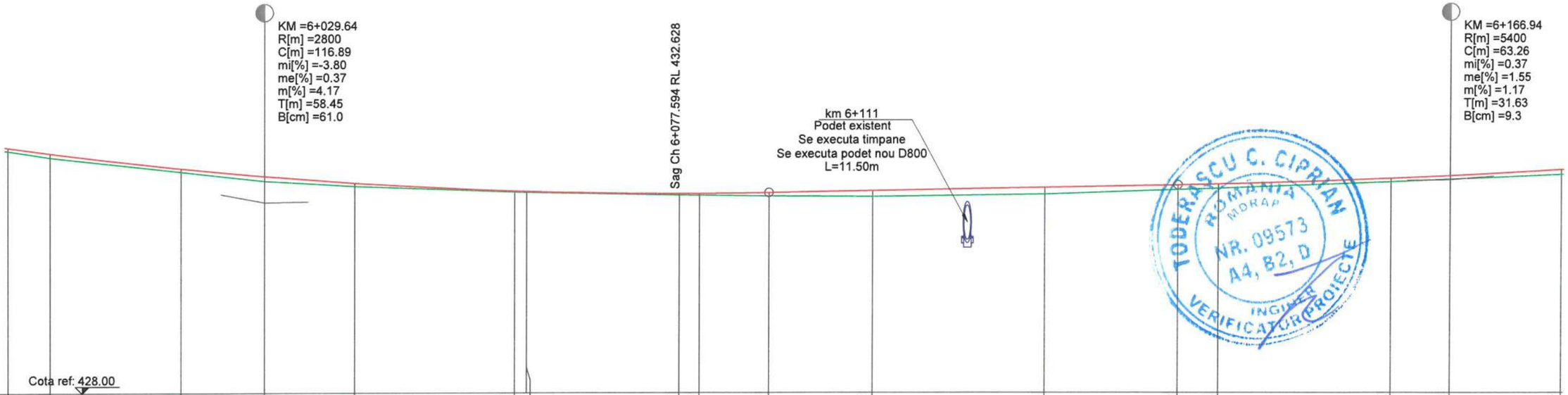
Profil longitudinal

DJ 703E

km 6+000 - km 6+180

Scara 1:500/1:100

PITEȘTI ← → **COCU**



COTE TEREN	433.63	433.48	433.14	432.93	432.81	432.67	432.66	432.59	432.59	432.57	432.56	432.61	432.72	432.75	432.90	432.95	433.07
DIFERENTE AX (cm)	+7	+9	+9	+12	+7	+2	+2	+5	+5	+8	+13	+16	+10	+9	+8	+10	+12
COTE PROIECT	433.70	433.57	433.22	433.04	432.88	432.69	432.68	432.63	432.63	432.65	432.69	432.77	432.82	432.84	432.97	433.04	433.18
RACORDARI VERTICALE	R=2800.00 L=116.895										L=47.214		P=0.37%		R=5400.00 L=63.261		
ALINIAMENTE SI CURBE	L=188.902 B=303.2114																
SUPRAINALTARI																	
HECTOMETRII	Km 6+000.000										hm 1						
DISTANTE CUMULATE	6+000.00	6+004.81	6+020.00	6+029.64	6+040.00	6+058.60	6+060.00	6+077.59	6+080.00	6+088.09	6+100.00	6+120.00	6+135.31	6+140.00	6+160.00	6+166.94	6+180.00

Legenda profil longitudinal

- teren existent
- ax drum proiectat
- 229.51 cota teren
- 229.83 cota ax drum proiectat

Copyright © . Prezenta documentatie este proprietatea spirituala si intelectuala a elaboratorului. Copierea, publicarea, insusirea sau utilizarea ei sub orice forma, integral sau partial, fara acordul scris al elaboratorului este strict interzisa conform Legii nr. 8 din 14 martie 1996 publicata în M.O. nr. 60 din 26 martie 1996.

BENEFICIAR
Unitatea Administrativ Teritorială Judeţul Argeş
Piaţa Vasile Milea, Nr. 1
Cod poştal:110053

PROIECTANT:
H.V.I.D. CONSULTING GROUP
Str. Malul Mare nr. 26, Sector 1, Bucureşti
Tel. +40 726 186 453
Fax. +40 248 630 851
E-mail: office@hvid.eu

Proiect nr.: P.2202		*Data:* 2026	*Faza :* DALI
COLECTIV DE PROIECTARE		*Denumire Proiect:* ***"Modernizare DJ 703E Piteşti (DN 67B) - Babana - Cocu, Km 2+237 - Km 19+911, L=17.674 m"***	
Proiectat	Ing. Dănuţ Coveltir		
Desenat	Ing. Daniela Coveltir	*Scara :* 1:500 1:100	*Denumire desen:* Profil longitudinal *DJ 703E* km 6+000 - km 6+180
Verificat	Ing. Irina Petrescu		
Şef proiect	Ing. Vlad Urdăreanu	*Cod plansa:* 2202 | DALI | DR | PL | 01 | 022	

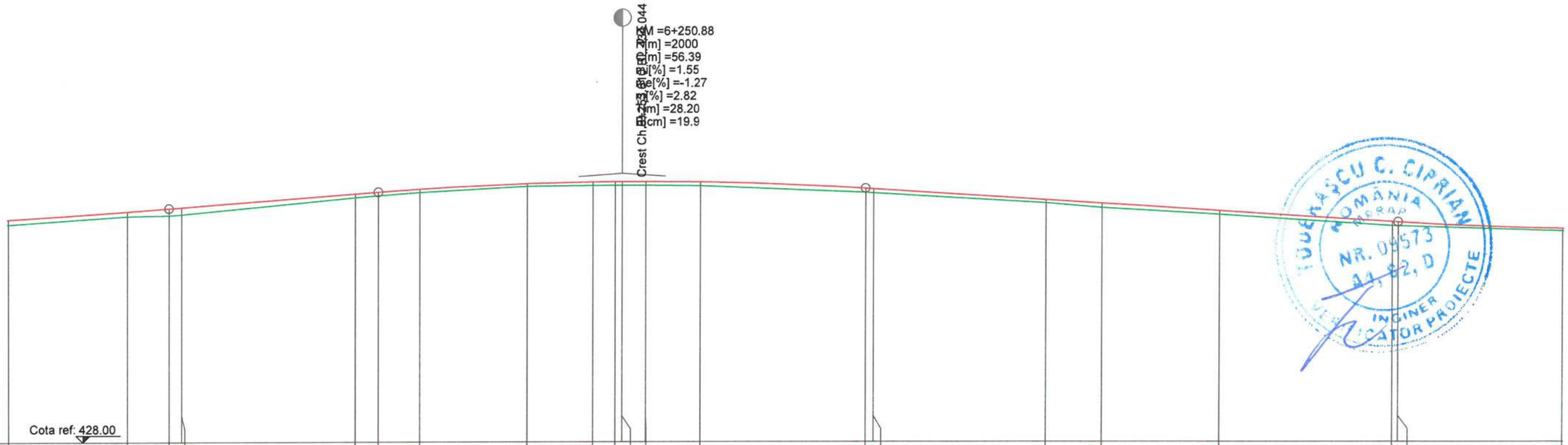
Profil longitudinal

DJ 703E

km 6+180 - km 6+360

Scara 1:500/1:100

PITEȘTI ← → **COCU**



COTE TEREN	433.07	433.26	433.27	433.30	433.68	433.72	433.80	433.93	433.95	433.96	433.96	433.96	433.94	433.79	433.78	433.54	433.43	433.28	433.02	433.01	432.89
DIFERENTE AX (cm)	+12	+11	+17	+15	+8	+9	+7	+7	+10	+9	+9	+9	+9	+9	+10	+8	+10	+9	+10	+10	+7
COTE PROIECT	433.18	433.36	433.43	433.45	433.76	433.81	433.87	434.00	434.04	434.04	434.04	434.04	434.03	433.88	433.87	433.62	433.53	433.36	433.11	433.10	432.95

RACORDARI VERTICALE: L=24.114; P=1.55%; R=2000.00, L=56.393; L=61.599; P=-1.27%

ALINIAMENTE SI CURBE: L=112.708, R=110.000

SUPRAINALTARI: L0.62%; L2.50%

HECTOMETRII: hm 2; hm 3

DISTANTE CUMULATE	6+180.00	6+193.71	6+198.57	6+200.00	6+220.00	6+222.68	6+227.51	6+240.00	6+247.51	6+250.06	6+250.88	6+253.61	6+260.00	6+279.07	6+280.00	6+300.00	6+306.42	6+320.00	6+340.00	6+340.67	6+360.00

Legenda profil longitudinal

- teren existent
- ax drum proiectat
- 229.51 cota teren
- 229.83 cota ax drum proiectat

Copyright © . Prezenta documentatie este proprietatea spirituala si intelectuala a elaboratorului. Copierea, publicarea, insusirea sau utilizarea ei sub orice forma, integral sau partial, fara acordul scris al elaboratorului este strict interzisa conform Legii nr. 8 din 14 martie 1996 publicata în M.O. nr. 60 din 26 martie 1996.

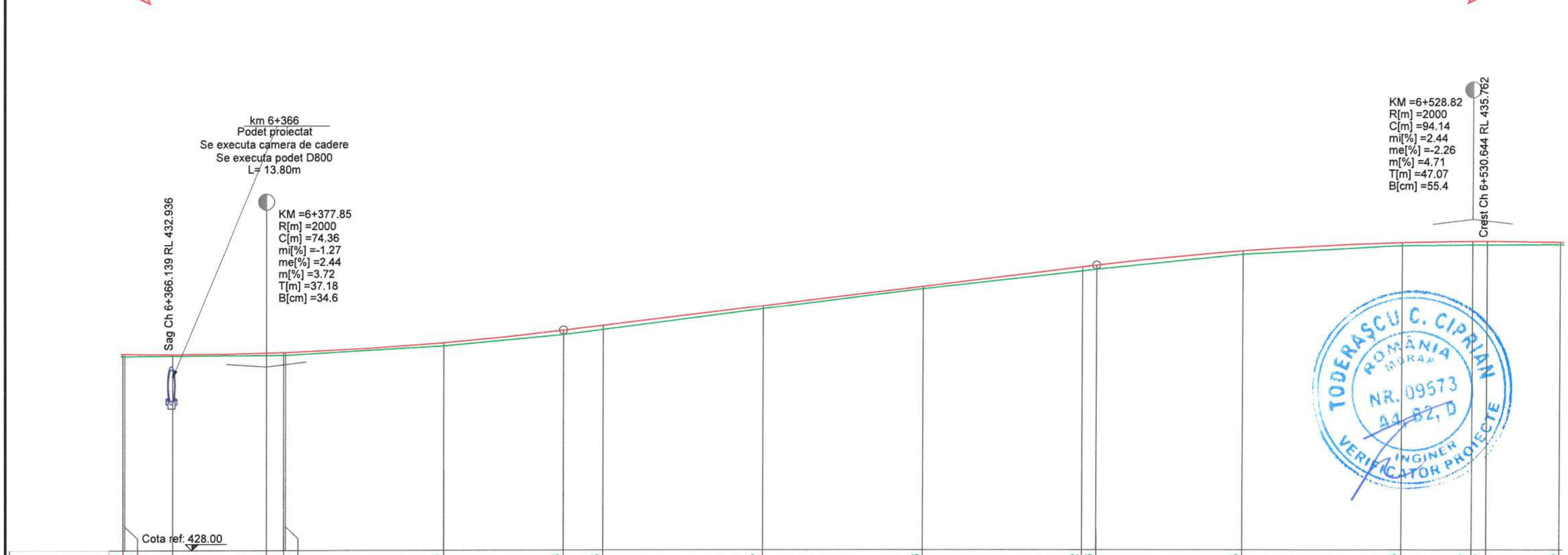
BENEFICIAR
Unitatea Administrativ Teritorială Judeţul Argeş
Piaţa Vasile Milea, Nr. 1
Cod poştal:110053

PROIECTANT
H.V.I.D. CONSULTING GROUP
Str. Malul Mare nr. 26, Sector 1, Bucureşti
Tel. +40 726 186 453
Fax. +40 248 630 851
E-mail: office@hvid.eu

Proiect nr.: P.2202		*Data:* 2026	*Faza :* DALI
COLECTIV DE PROIECTARE		*Denumire Proiect:* **"Modernizare DJ 703E Piteşti (DN 67B) - Babana - Cocu, Km 2+237 - Km 19+911, L=17.674 m"**	
Proiectat	Ing. Dănuţ Coveltir		
Desenat	Ing. Daniela Coveltir	*Scara :* 1:500 1:100	*Denumire desen:* Profil longitudinal *DJ 703E* km 6+180 - km 6+360
Verificat	Ing. Irina Petrescu		
Şef proiect	Ing. Vlad Urdăreanu	*Cod plansa:* 2202 | DALI | DR | PL | 01 | 023	

Profil longitudinal

DJ 703E
km 6+360 - km 6+540
Scara 1:500/1:100



COTE TEREN	432.89	432.89	432.90	432.91	432.92	432.92	433.15	433.43	433.55	434.07	434.58	435.02	435.06	435.45	435.66	435.67	435.67	435.68
DIFERENTE AX (cm)	+7	+6	+5	+7	+7	+7	+8	+10	+10	+7	+6	+11	+11	+8	+7	+9	+9	+7
COTE PROIECT	432.95	432.94	432.94	432.97	432.98	432.99	433.22	433.53	433.65	434.14	434.63	435.12	435.16	435.53	435.73	435.76	435.76	435.74

RACORDARI VERTICALE: R=2000.00 L=74.356; L=66.724; P=2.44%; R=2000.00 L=94.141

ALINIAMENTE SI CURBE

SUPRAINALTARI: L1.02%; L-1.91%; P=2.45%

HECTOMETRII: hm 4; hm 5

DISTANTE CUMULATE																		
	6+360.00	6+360.22	6+366.14	6+377.85	6+380.00	6+380.22	6+400.00	6+415.03	6+420.00	6+440.00	6+460.00	6+480.00	6+481.75	6+500.00	6+520.00	6+528.82	6+530.64	6+540.00

Legenda profil longitudinal

- teren existent
- ax drum proiectat
- 229.51 cota teren
- 229.83 cota ax drum proiectat

TODERAȘCU C. CIPRIAN ROMÂNIA MORAP NR. 09573 A4, B2, D INGINER VERIFICATOR PROIECTE

BENEFICIAR
Unitatea Administrativ Teritorială Județul Argeș
CONSILIUL JUDEȚEAN ARGEȘ ROMÂNIA
Piața Vasile Milea, Nr. 1
Cod poștal:110053

PROIECTANT
S.C. HVID CONSULTING GROUP S.R.L.
HVID CONSULTING GROUP
H.V.I.D. CONSULTING GROUP
Str. Malul Mare nr. 26, Sector 1, București
Tel. +40 726 186 453
Fax. +40 248 630 851
E-mail: office@hvid.eu

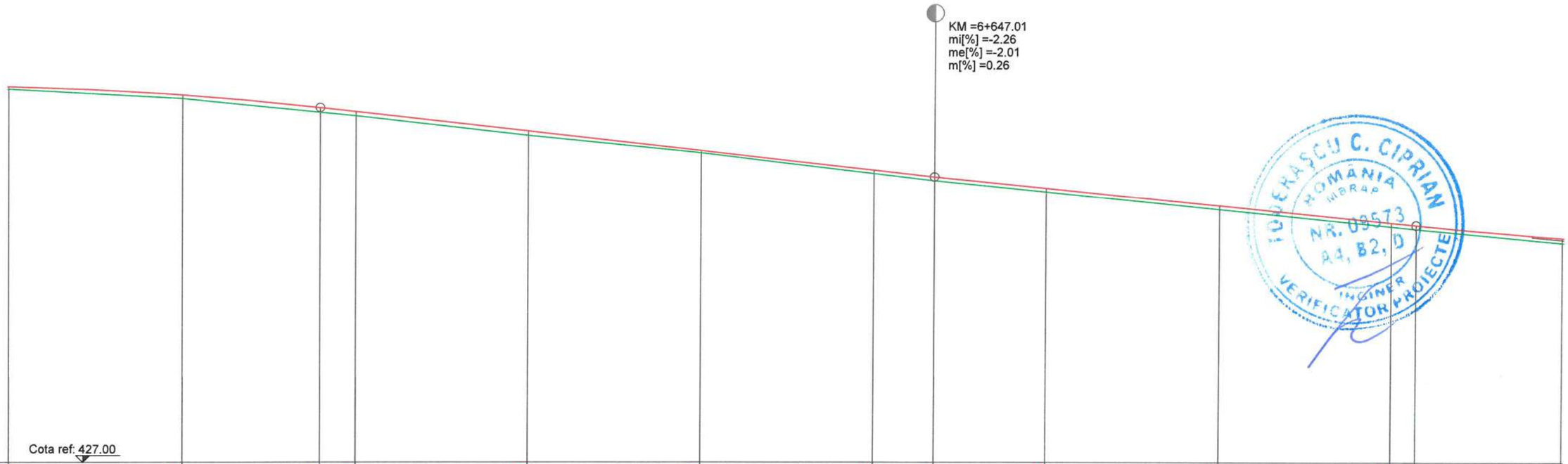
Proiect nr.:	P.2202	Data: 2026 / Faza : DALI
COLECTIV DE PROIECTARE		Denumire Proiect: "Modernizare DJ 703E Pitești (DN 67B) - Babana - Cocu, Km 2+237 - Km 19+911, L=17.674 m"
Proiectat	Ing. Dănuț Coveltir	
Desenat	Ing. Daniela Coveltir	Scara : 1:500 1:100
Verificat	Ing. Irina Petrescu	Denumire desen: Profil longitudinal DJ 703E km 6+360 - km 6+540
Șef proiect	Ing. Vlad Urdăreanu	Cod plansa: 2202 | DALI | DR | PL | 01 | 024

Copyright © . Prezenta documentatie este proprietatea spirituala si intelectuala a elaboratorului. Copierea, publicarea, insusirea sau utilizarea ei sub orice forma, integral sau partial, fara acordul scris al elaboratorului este strict interzisa conform Legii nr. 8 din 14 martie 1996 publicata în M.O. nr. 60 din 26 martie 1996.

Profil longitudinal

DJ 703E
km 6+540 - km 6+720
Scara 1:500/1:100

PITEȘTI ← → **COCU**



COTE TEREN	435.68	435.46	435.14	435.06	434.60	434.20	433.72	433.55	433.30	432.90	432.49	432.43	432.11
DIFERENTE AX (cm)	+7	+10	+12	+11	+10	+6	+8	+9	+8	+9	+9	+9	+13
COTE PROIECT	435.74	435.55	435.25	435.16	434.70	434.25	433.80	433.64	433.38	432.98	432.58	432.52	432.23
RACORDARI VERTICALE				L=71.119				P=-2.26%	L=55.876			P=-2.01%	R=3 L=
ALINIAMENTE SI CURBE										L=736.359 B=368.4408			
SUPRAINALTARI													
HECTOMETRII					hm 6							hm 7	
DISTANTE CUMULATE	6+540.00	6+560.00	6+575.89	6+580.00	6+600.00	6+620.00	6+640.00	6+647.01	6+660.00	6+680.00	6+700.00	6+702.89	6+720.00

Legenda profil longitudinal

- teren existent
- ax drum proiectat
- 229.51 cota teren
- 229.83 cota ax drum proiectat

Copyright © . Prezenta documentatie este proprietatea spirituala si intelectuala a elaboratorului. Copierea, publicarea, insusirea sau utilizarea ei sub orice forma, integral sau partial, fara acordul scris al elaboratorului este strict interzisa conform Legii nr. 8 din 14 martie 1996 publicata în M.O. nr. 60 din 26 martie 1996.

BENEFICIAR
Unitatea Administrativ Teritorială Judeţul Argeş
Piaţa Vasile Milea, Nr. 1
Cod poştal:110053

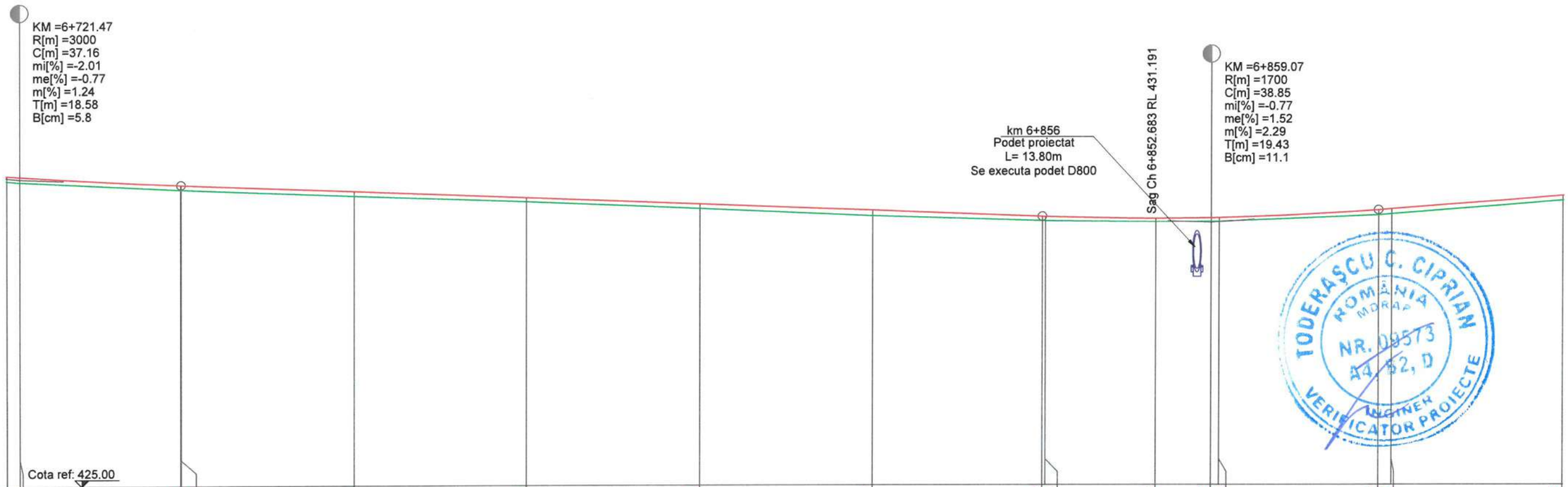
PROIECTANT
H.V.I.D. CONSULTING GROUP
Str. Malul Mare nr. 26, Sector 1, Bucureşti
Tel. +40 726 186 453
Fax. +40 248 630 851
E-mail: office@hvid.eu

Proiect nr.: P.2202		*Data:* 2026	*Faza :* DALI
COLECTIV DE PROIECTARE		*Denumire Proiect:* ***"Modernizare DJ 703E Piteşti (DN 67B) - Babana - Cocu, Km 2+237 - Km 19+911, L=17.674 m"***	
Proiectat	Ing. Dănuţ Coveltir		
Desenat	Ing. Daniela Coveltir	*Scara :* 1:500 1:100	*Denumire desen:* Profil longitudinal *DJ 703E* km 6+540 - km 6+720
Verificat	Ing. Irina Petrescu		
Şef proiect	Ing. Vlad Urdăreanu	*Cod plansa:* 2202 | DALI | DR | PL | 01 | 025	

Profil longitudinal

DJ 703E
km 6+720 - km 6+900
Scara 1:500/1:100

PITEȘTI ← → **COCU**



COTE TEREN	432.11	432.08	431.90	431.90	431.74	431.61	431.44	431.26	431.14	431.14	431.12	431.12	431.12	431.27	431.30	431.60
DIFERENTE AX (cm)	+13	+13	+12	+12	+12	+9	+12	+13	+11	+11	+7	+8	+9	+13	+12	+11
COTE PROIECT	432.23	432.21	432.01	432.01	431.85	431.70	431.55	431.39	431.24	431.24	431.19	431.20	431.21	431.39	431.41	431.71

RACORDARI VERTICALE

R=3000.00 L=37.160				L=99.596										P=-0.77%						R=1700.00 L=38.854				L=62.197

ALINIAMENTE SI CURBE

SUPRAINALTARI

HECTOMETRII

hm 8

DISTANTE CUMULATE	6+720.00	6+721.47	6+740.00	6+740.05	6+760.00	6+780.00	6+800.00	6+820.00	6+833.65	6+846.00	6+852.68	6+859.07	6+860.00	6+878.50	6+880.00	6+900.00

Legenda profil longitudinal

- teren existent
- ax drum proiectat
- 229.51 cota teren
- 229.83 cota ax drum proiectat

Copyright © . Prezenta documentatie este proprietatea spirituala si intelectuala a elaboratorului. Copierea, publicarea, insusirea sau utilizarea ei sub orice forma, integral sau partial, fara acordul scris al elaboratorului este strict interzisa conform Legii nr. 8 din 14 martie 1996 publicata în M.O. nr. 60 din 26 martie 1996.

BENEFICIAR
Unitatea Administrativ Teritorială Judeţul Argeş
Piaţa Vasile Milea, Nr. 1
Cod poştal:110053

PROIECTANT
H.V.I.D. CONSULTING GROUP
Str. Malul Mare nr. 26, Sector 1, Bucureşti
Tel. +40 726 186 453
Fax. +40 248 630 851
E-mail: office@hvid.eu

Proiect nr.: P.2202

COLECTIV DE PROIECTARE

Proiectat	Ing. Dănuţ Coveltir
Desenat	Ing. Daniela Coveltir
Verificat	Ing. Irina Petrescu
Şef proiect	Ing. Vlad Urdăreanu

Data: 2026 | *Faza :* DALI

Denumire Proiect:
"Modernizare DJ 703E Piteşti (DN 67B) - Babana - Cocu, Km 2+237 - Km 19+911, L=17.674 m"

Scara : 1:500 / 1:100

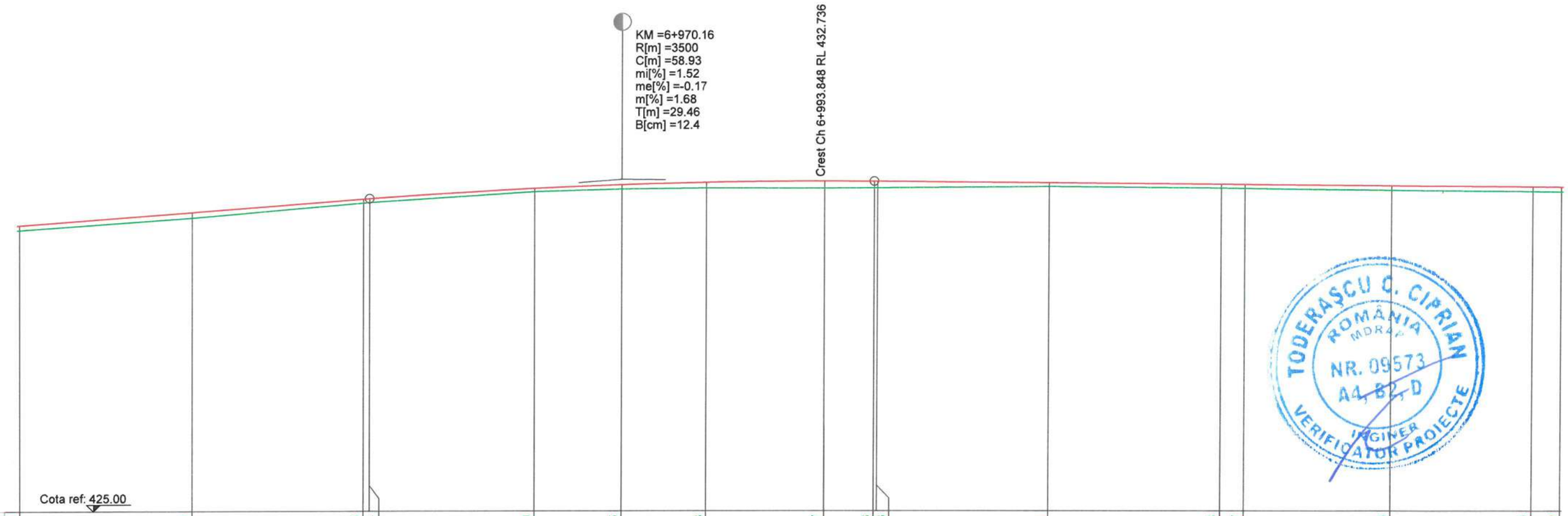
Denumire desen:
Profil longitudinal
DJ 703E
km 6+720 - km 6+900

Cod plansa: 2202 | DALI | DR | PL | 01 | 026

Profil longitudinal

DJ 703E
km 6+900 - km 7+080
Scara 1:500/1:100

PITEȘTI ← → **COCU**



COTE TEREN	431.60	431.89	432.23	432.24	432.50	432.55	432.58	432.57	432.58	432.58	432.61	432.58	432.57	432.53	432.50	432.49		
DIFERENTE AX (cm)	+11	+13	+9	+9	+7	+12	+13	+18	+16	+16	+9	+9	+10	+11	+11	+12		
COTE PROIECT	431.71	432.02	432.32	432.33	432.57	432.66	432.71	432.74	432.73	432.73	432.70	432.66	432.66	432.63	432.60	432.60		
RACORDARI VERTICALE			P=1.52%			R=3500.00 L=58.927				L=123.242								
ALINIAMENTE SI CURBE																		
SUPRAINALTARI																		
HECTOMETRII	hm 9									Km 7+000.000								
DISTANTE CUMULATE	6+900.00	6+920.00	6+940.00	6+940.70	6+960.00	6+970.16	6+980.00	6+993.85	6+999.62	7+000.00	7+020.00	7+040.00	7+042.77	7+060.00	7+076.57	7+080.00		

Legenda profil longitudinal

- teren existent
- ax drum proiectat
- 229.51 cota teren
- 229.83 cota ax drum proiectat

Copyright © . Prezenta documentatie este proprietatea spirituala si intelectuala a elaboratorului. Copierea, publicarea, insusirea sau utilizarea ei sub orice forma, integral sau partial, fara acordul scris al elaboratorului este strict interzisa conform Legii nr. 8 din 14 martie 1996 publicata în M.O. nr. 60 din 26 martie 1996.

BENEFICIAR
Unitatea Administrativ Teritorială Judeţul Argeş
Piaţa Vasile Milea, Nr. 1
Cod poştal:110053

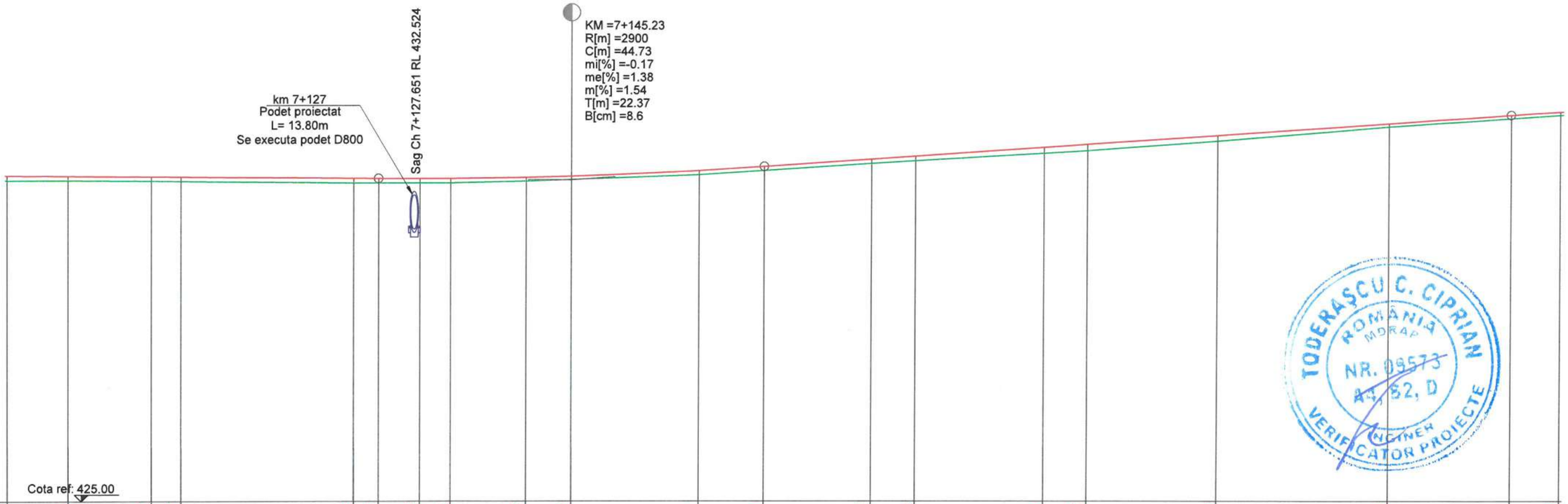
PROJECTANT
H.V.I.D. CONSULTING GROUP
Str. Malul Mare nr. 26, Sector 1, Bucureşti
Tel. +40 726 186 453
Fax. +40 248 630 851
E-mail: office@hvid.eu

Proiect nr.: P.2202		*Data:* 2026	*Faza :* DALI
COLECTIV DE PROIECTARE		*Denumire Proiect:* ***"Modernizare DJ 703E Piteşti (DN 67B) - Babana - Cocu, Km 2+237 - Km 19+911, L=17.674 m"***	
Proiectat	Ing. Dănuţ Coveltir		
Desenat	Ing. Daniela Coveltir	*Scara :* 1:500 1:100	*Denumire desen:* Profil longitudinal *DJ 703E* km 6+900 - km 7+080
Verificat	Ing. Irina Petrescu		
Şef proiect	Ing. Vlad Urdăreanu	*Cod plansa:* 2202 | DALI | DR | PL | 01 | 027	

Profil longitudinal

DJ 703E
km 7+080 - km 7+260
Scara 1:500/1:100

PITEȘTI ← → **COCU**



COTE TEREN	432.49	432.49	432.47	432.47	432.42	432.42	432.42	432.42	432.47	432.50	432.61	432.71	432.87	432.94	433.11	433.17	433.39	433.72	433.91	433.99
DIFERENTE AX (cm)	+12	+10	+10	+10	+11	+11	+10	+11	+8	+8	+9	+10	+11	+11	+14	+14	+13	+8	+8	+7
COTE PROIECT	432.60	432.59	432.57	432.57	432.53	432.53	432.52	432.53	432.55	432.58	432.70	432.80	432.97	433.04	433.25	433.31	433.52	433.80	433.99	434.06
RACORDARI VERTICALE					P=-0.17%					R=2900.00 L=44.734			L=86.546						P=1.38%	
ALINIAMENTE SI CURBE		L=88.455 R=140.000																		
SUPRAINALTARI	R-1.64%		R0.11%	R2.50%											R-1.24%	R-2.50%				
HECTOMETRII					hm 1										hm 2					
DISTANTE CUMULATE	7+080.00	7+087.00	7+096.57	7+100.00	7+120.00	7+122.87	7+127.65	7+131.23	7+140.00	7+145.23	7+160.00	7+167.60	7+180.00	7+185.03	7+200.00	7+205.03	7+220.00	7+240.00	7+254.14	7+260.00

Legenda profil longitudinal

- teren existent
- ax drum proiectat
- 229.51 cota teren
- 229.83 cota ax drum proiectat

Copyright © . Prezenta documentatie este proprietatea spirituala si intelectuala a elaboratorului. Copierea, publicarea, insusirea sau utilizarea ei sub orice forma, integral sau partial, fara acordul scris al elaboratorului este strict interzisa conform Legii nr. 8 din 14 martie 1996 publicata în M.O. nr. 60 din 26 martie 1996.

BENEFICIAR
Unitatea Administrativ Teritorială Judeţul Argeş
Piaţa Vasile Milea, Nr. 1
Cod poştal:110053

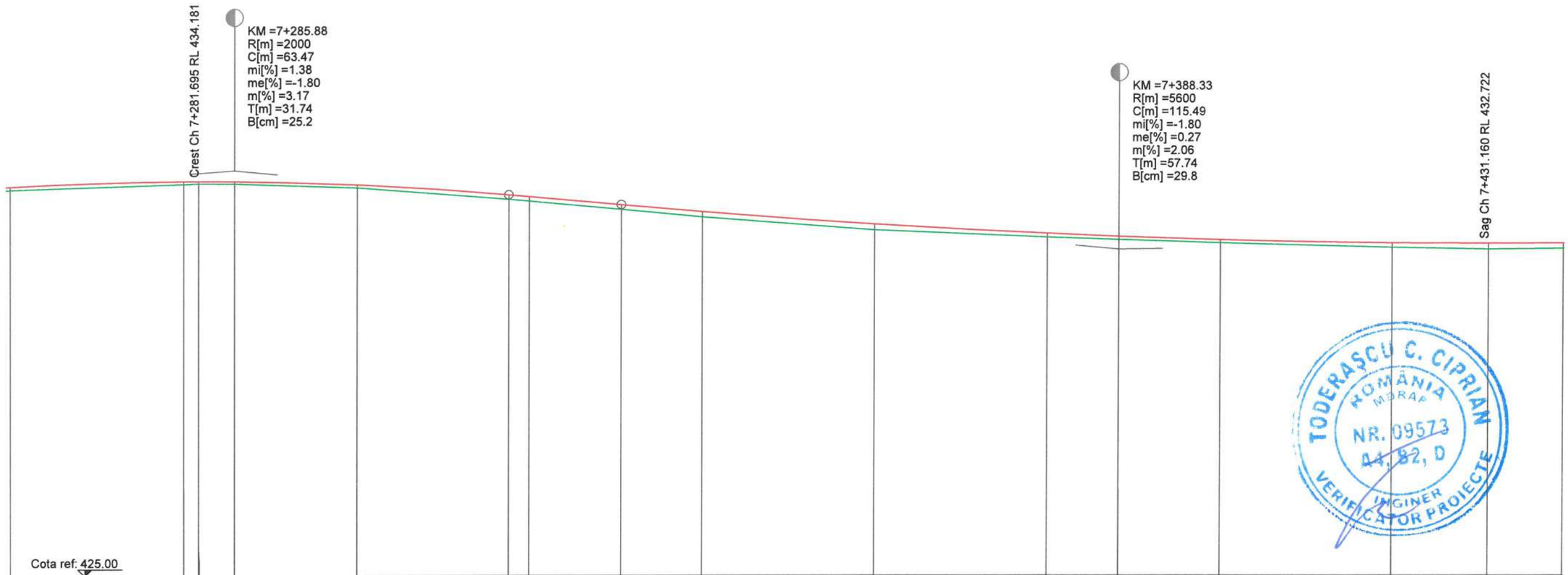
PROIECTANT
H.V.I.D. CONSULTING GROUP
Str. Malul Mare nr. 26, Sector 1, Bucureşti
Tel. +40 726 186 453
Fax. +40 248 630 851
E-mail: office@hvid.eu

Proiect nr.:	P.2202	*Data:* 2026	*Faza :* DALI
COLECTIV DE PROIECTARE		*Denumire Proiect:* **"Modernizare DJ 703E Piteşti (DN 67B) - Babana - Cocu, Km 2+237 - Km 19+911, L=17.674 m"**	
Proiectat	Ing. Dănuţ Coveltir		
Desenat	Ing. Daniela Coveltir	*Scara :* 1:500 1:100	*Denumire desen:* Profil longitudinal *DJ 703E* km 7+080 - km 7+260
Verificat	Ing. Irina Petrescu		
Şef proiect	Ing. Vlad Urdăreanu	*Cod plansa:* 2202 | DALI | DR | PL | 01 | 028	

Profil longitudinal

DJ 703E
km 7+260 - km 7+440
Scara 1:500/1:100

PITEȘTI ← → **COCU**



COTE TEREN	433.99	434.12	434.13	434.12	434.03	433.76	433.71	433.52	433.34	433.04	432.87	432.81	432.74	432.63	432.59	432.61
DIFERENTE AX (cm)	+7	+7	+6	+7	+8	+11	+12	+12	+13	+13	+9	+8	+7	+11	+14	+13
COTE PROIECT	434.06	434.18	434.18	434.18	434.10	433.86	433.82	433.63	433.46	433.17	432.96	432.89	432.81	432.73	432.72	432.73
RACORDARI VERTICALE		R=2000.00 L=63.470					L=12.970	P=-1.80%				R=5600.00 L=115.488				
ALINIAMENTE SI CURBE												L=505.173 B=328.2176				
SUPRAINALTARI																
HECTOMETRII						hm 3								hm 4		
DISTANTE CUMULATE	7+260.00	7+280.00	7+281.70	7+285.88	7+300.00	7+317.61	7+320.00	7+330.59	7+340.00	7+360.00	7+380.00	7+388.33	7+400.00	7+420.00	7+431.16	7+440.00

Legenda profil longitudinal

teren existent
ax drum proiectat
229.51 cota teren
229.83 cota ax drum proiectat

Copyright © . Prezenta documentatie este proprietatea spirituala si intelectuala a elaboratorului. Copierea, publicarea, insusirea sau utilizarea ei sub orice forma, integral sau partial, fara acordul scris al elaboratorului este strict interzisa conform Legii nr. 8 din 14 martie 1996 publicata în M.O. nr. 60 din 26 martie 1996.

BENEFICIAR
Unitatea Administrativ Teritorială Judeţul Argeş
Piaţa Vasile Milea, Nr. 1
Cod poştal:110053

PROIECTANT
H.V.I.D. CONSULTING GROUP
Str. Malul Mare nr. 26, Sector 1, Bucureşti
Tel. +40 726 186 453
Fax. +40 248 630 851
E-mail: office@hvid.eu

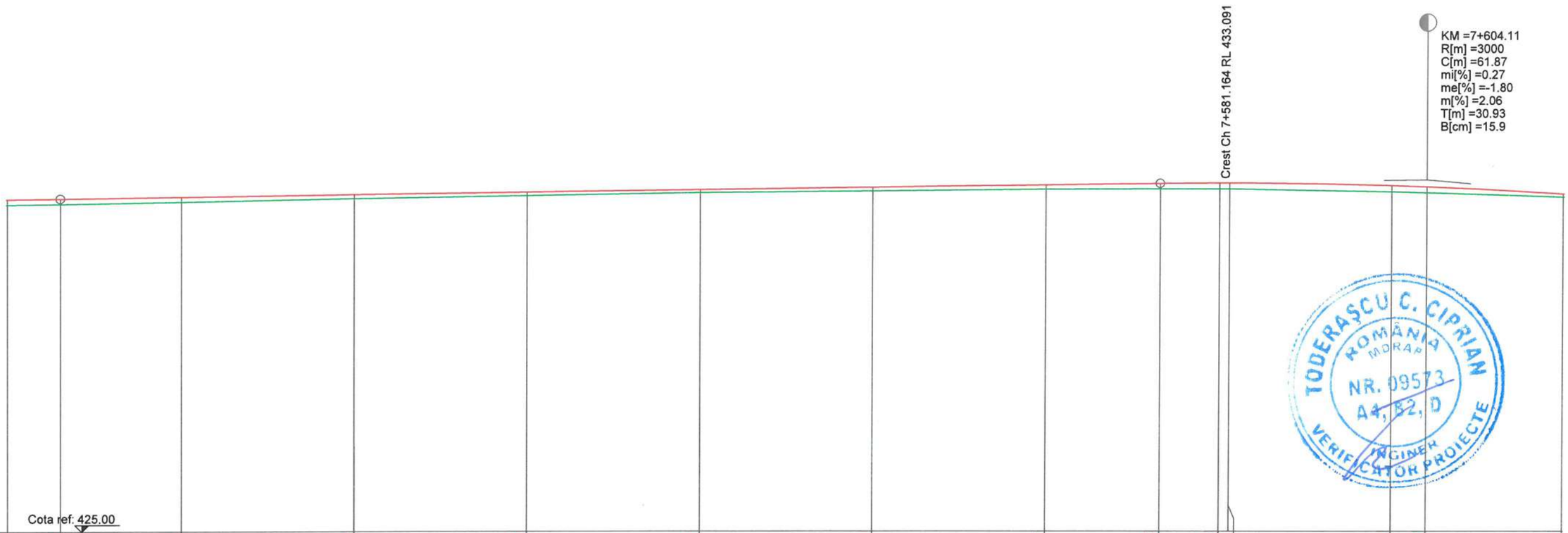
Proiect nr.: P.2202		*Data:* 2026	*Faza :* DALI
COLECTIV DE PROIECTARE		*Denumire Proiect:* **"Modernizare DJ 703E Piteşti (DN 67B) - Babana - Cocu, Km 2+237 - Km 19+911, L=17.674 m"**	
Proiectat	Ing. Dănuţ Coveltir		
Desenat	Ing. Daniela Coveltir	*Scara :* 1:500 1:100	*Denumire desen:* Profil longitudinal *DJ 703E* km 7+260 - km 7+440
Verificat	Ing. Irina Petrescu		
Şef proiect	Ing. Vlad Urdăreanu	*Cod plansa:* 2202 | DALI | DR | PL | 01 | 029	

TODERAŞCU C. CIPRIAN
ROMÂNIA
MEDIAŞ
NR. 09573
44, 82, D
INGINER
VERIFICATOR PROIECTE

Profil longitudinal

DJ 703E
km 7+440 - km 7+620
Scara 1:500/1:100

PITEȘTI ← → **COCU**



COTE TEREN	432.61	432.62	432.67	432.74	432.80	432.87	432.91	432.95	432.95	432.96	432.96	432.89	432.87	432.77
DIFERENTE AX (cm)	+13	+13	+11	+9	+9	+7	+8	+11	+13	+13	+13	+14	+13	+7
COTE PROIECT	432.73	432.74	432.78	432.83	432.89	432.94	432.99	433.05	433.08	433.09	433.09	433.03	433.00	432.84
RACORDARI VERTICALE			L=127.102						P=0.27%				R=3000.00 L=61.866	
ALINIAMENTE SI CURBE														
SUPRAINALTARI														
HECTOMETRII						hm 5							hm 6	
DISTANTE CUMULATE	7+440.00	7+446.07	7+460.00	7+480.00	7+500.00	7+520.00	7+540.00	7+560.00	7+573.17	7+580.00	7+581.16	7+600.00	7+604.11	7+620.00

Legenda profil longitudinal

- teren existent
- ax drum proiectat
- 229.51 cota teren
- 229.83 cota ax drum proiectat

Copyright © . Prezenta documentatie este proprietatea spirituala si intelectuala a elaboratorului. Copierea, publicarea, insusirea sau utilizarea ei sub orice forma, integral sau partial, fara acordul scris al elaboratorului este strict interzisa conform Legii nr. 8 din 14 martie 1996 publicata în M.O. nr. 60 din 26 martie 1996.

BENEFICIAR
Unitatea Administrativ Teritorială Judeţul Argeş
Piaţa Vasile Milea, Nr. 1
Cod poştal:110053

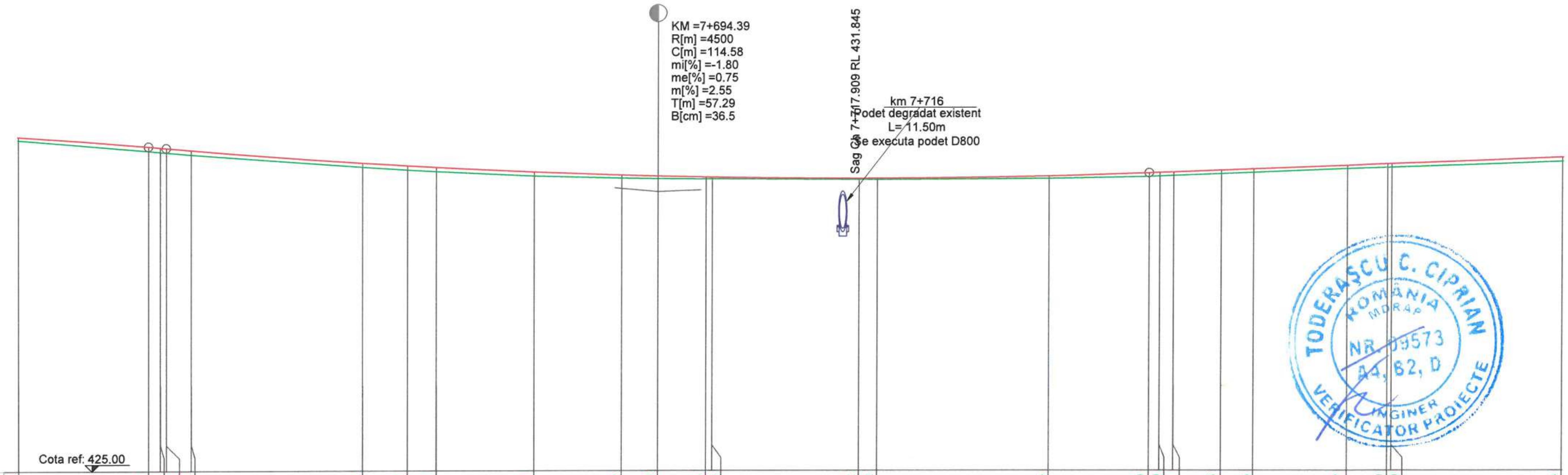
PROIECTANT
H.V.I.D. CONSULTING GROUP
Str. Malul Mare nr. 26, Sector 1, Bucureşti
Tel. +40 726 186 453
Fax. +40 248 630 851
E-mail: office@hvid.eu

Proiect nr.:	P.2202	*Data:* 2026 — *Faza :* DALI
COLECTIV DE PROIECTARE		*Denumire Proiect:* **"Modernizare DJ 703E Piteşti (DN 67B) - Babana - Cocu, Km 2+237 - Km 19+911, L=17.674 m"**
Proiectat	Ing. Dănuţ Coveltir	
Desenat	Ing. Daniela Coveltir	*Scara :* 1:500 / 1:100 — *Denumire desen:* Profil longitudinal DJ 703E km 7+440 - km 7+620
Verificat	Ing. Irina Petrescu	
Şef proiect	Ing. Vlad Urdăreanu	*Cod plansa:* 2202 | DALI | DR | PL | 01 | 030

Profil longitudinal

DJ 703E
km 7+620 - km 7+800
Scara 1:500/1:100

PITEȘTI ← → COCU



DISTANTE CUMULATE	COTE TEREN	DIFERENTE AX (cm)	COTE PROIECT
7+620.00	432.77	+7	432.84
7+635.04	432.51	+11	432.61
7+636.40	432.48	+10	432.58
7+637.09	432.47	+10	432.57
7+640.00	432.42	+10	432.52
7+660.00	432.12	+11	432.22
7+665.20	432.05	+10	432.15
7+668.55	432.01	+12	432.12
7+680.00	431.91	+9	432.00
7+690.20	431.86	+7	431.93
7+694.39	431.85	+7	431.91
7+700.00	431.84	+5	431.88
7+700.71	431.84	+5	431.88
7+717.91	431.82	+2	431.84
7+720.00	431.82	+4	431.85
7+740.00	431.84	+7	431.90
7+751.68	431.89	+9	431.97
7+752.89	431.90	+9	431.98
7+754.51	431.91	+8	431.99
7+760.00	431.95	+8	432.03
7+763.77	431.98	+8	432.06
7+774.80	432.07	+7	432.14
7+779.51	432.10	+8	432.18
7+780.00	432.10	+8	432.18
7+800.00	432.24	+9	432.33

RACORDARI VERTICALE: R=4500.00, L=114.584; L=97.070

ALINIAMENTE SI CURBE: L=64.306, R=240.000

SUPRAINALTARI: R-1.83%, R0.46%, R2.50%, R1.40%, R0.65%, R-1.56%, R-2.50%

HECTOMETRII: hm 7

Legenda profil longitudinal

- teren existent
- ax drum proiectat
- 229.51 cota teren
- 229.83 cota ax drum proiectat

Copyright © . Prezenta documentatie este prorietatea spirituala si intelectuala a elaboratorului. Copierea, publicarea, insusirea sau utilizarea ei sub orice forma, integral sau partial, fara acordul scris al elaboratorului este strict interzisa conform Legii nr. 8 din 14 martie 1996 publicata în M.O. nr. 60 din 26 martie 1996.

BENEFICIAR
Unitatea Administrativ Teritorială Județul Argeș
Piața Vasile Milea, Nr. 1
Cod poștal:110053

PROIECTANT
H.V.I.D. CONSULTING GROUP
Str. Malul Mare nr. 26, Sector 1, București
Tel. +40 726 186 453
Fax. +40 248 630 851
E-mail: office@hvid.eu

S.C. HVID CONSULTING GROUP S.R.L. BUCUREȘTI

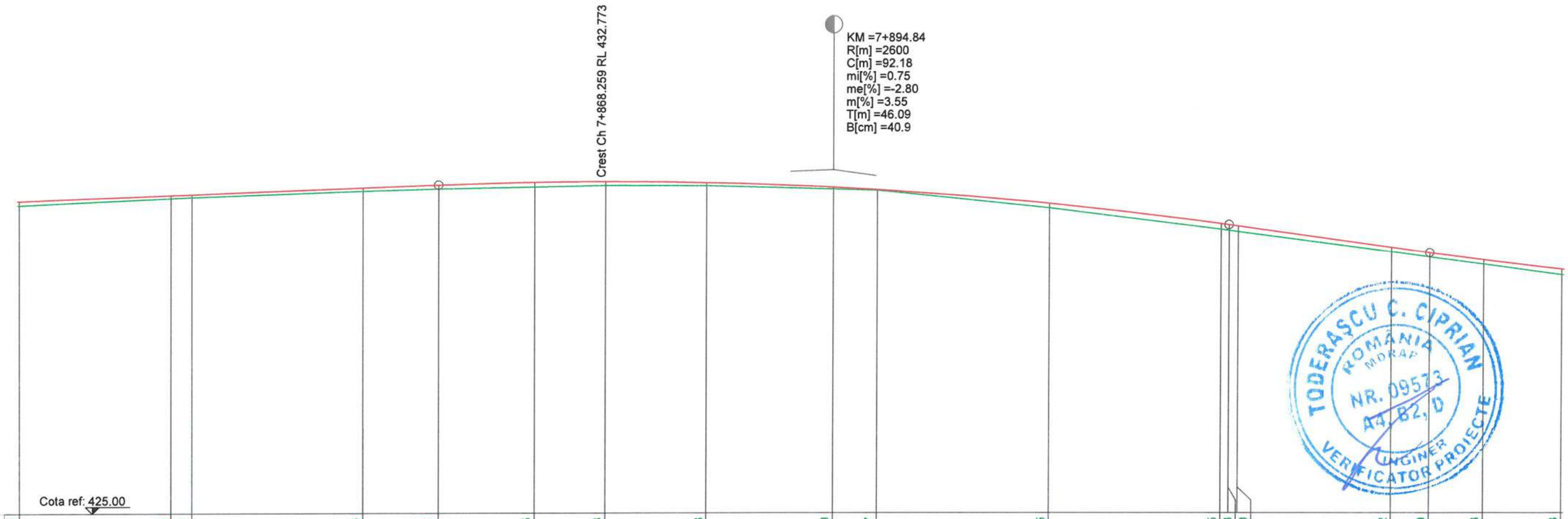
Proiect nr.:	P.2202	Data: 2026	Faza : DALI
COLECTIV DE PROIECTARE		Denumire Proiect: *"Modernizare DJ 703E Pitești (DN 67B) - Babana - Cocu, Km 2+237 - Km 19+911, L=17.674 m"*	
Proiectat	Ing. Dănuț Coveltir	Scara : 1:500 1:100	Denumire desen: Profil longitudinal *DJ 703E* km 7+620 - km 7+800
Desenat	Ing. Daniela Coveltir		
Verificat	Ing. Irina Petrescu		
Șef proiect	Ing. Vlad Urdăreanu	Cod plansa: 2202 | DALI | DR | PL | 01 | 031	

Profil longitudinal

DJ 703E
km 7+800 - km 7+980
Scara 1:500/1:100

PITEȘTI

COCU



COTE TEREN	432.24	432.40	432.42	432.56	432.61	432.65	432.68	432.68	432.60	432.57	432.15	431.65	431.63	431.60	431.12	431.00	430.83	430.58
DIFERENTE AX (cm)	+9	+8	+7	+7	+9	+12	+9	+7	+4	+1	+12	+13	+13	+13	+11	+11	+11	+13
COTE PROIECT	432.33	432.47	432.48	432.63	432.70	432.76	432.77	432.75	432.64	432.58	432.26	431.78	431.76	431.73	431.22	431.10	430.93	430.71

RACORDARI VERTICALE: P=0.75% | R=2600.00 L=92.182 | L=23.603 | P=-2.80%

ALINIAMENTE SI CURBE: L=241.292 B=311.1600 | L=57.574 R=300.000

SUPRAINALTARI

HECTOMETRII: hm 8 | hm 9

DISTANTE CUMULATE																		
	7+800.00	7+817.57	7+820.00	7+840.00	7+848.75	7+860.00	7+868.26	7+880.00	7+894.84	7+900.00	7+920.00	7+940.00	7+940.93	7+942.00	7+960.00	7+964.53	7+970.79	7+980.00

Legenda profil longitudinal

- teren existent
- ax drum proiectat
- 229.51 cota teren
- 229.83 cota ax drum proiectat

TODERAȘCU C. CIPRIAN ROMÂNIA MDRAP NR. 09573 A4, B2, D INGINER VERIFICATOR PROIECTE

S.C. HVID CONSULTING GROUP S.R.L. BUCUREȘTI H.V.I.D.

BENEFICIAR
Unitatea Administrativ Teritorială Județul Argeș
Piața Vasile Milea, Nr. 1
Cod poștal:110053

PROIECTANT
H.V.I.D. CONSULTING GROUP
Str. Malul Mare nr. 26, Sector 1, București
Tel. +40 726 186 453
Fax. +40 248 630 851
E-mail: office@hvid.eu

Proiect nr.:	P.2202
Data:	2026
Faza :	DALI

COLECTIV DE PROIECTARE

Proiectat	Ing. Dănuț Coveltir
Desenat	Ing. Daniela Coveltir
Verificat	Ing. Irina Petrescu
Șef proiect	Ing. Vlad Urdăreanu

Denumire Proiect:
"Modernizare DJ 703E Pitești (DN 67B) - Babana - Cocu, Km 2+237 - Km 19+911, L=17.674 m"

Scara : 1:500 1:100

Denumire desen: Profil longitudinal *DJ 703E* km 7+800 - km 7+980

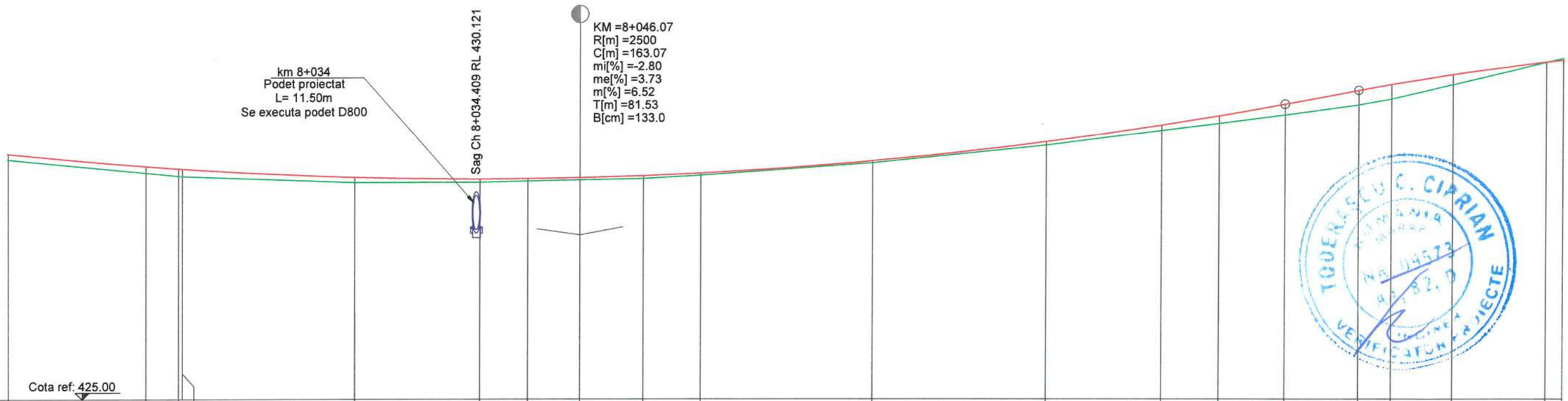
Cod plansa: 2202 | DALI | DR | PL | 01 | 032

Copyright © . Prezenta documentatie este prorietatea spirituala si intelectuala a elaboratorului. Copierea, publicarea, insusirea sau utilizarea ei sub orice forma, integral sau partial, fara acordul scris al elaboratorului este strict interzisa conform Legii nr. 8 din 14 martie 1996 publicata în M.O. nr. 60 din 26 martie 1996.

Profil longitudinal

DJ 703E
km 7+980 - km 8+160
Scara 1:500/1:100

PITEȘTI ← → **COCU**



COTE TEREN	430.58	430.27	430.19	430.19	430.04	430.05	430.07	430.10	430.13	430.20	430.49	430.90	431.25	431.41	431.61	431.84	431.98	432.31	432.83	432.92
DIFERENTE AX (cm)	+13	+16	+18	+18	+13	+7	+7	+5	+7	+6	+6	+9	+13	+18	+26	+35	+34	+25	+0	-5
COTE PROIECT	430.71	430.42	430.36	430.36	430.16	430.12	430.13	430.15	430.19	430.25	430.54	430.98	431.37	431.59	431.86	432.18	432.32	432.55	432.83	432.88
RACORDARI VERTICALE								R=2500.00 L=163.066								L=8.585 P=3.73%				
ALINIAMENTE SI CURBE				L=113.798 B=323.3775															L=89.33 R=150.0	
SUPRAINALTARI																				
HECTOMETRII				Km 8+000.000									hm 1							
DISTANTE CUMULATE	7+980.00	7+995.80	7+999.57	8+000.00	8+020.00	8+034.41	8+040.00	8+046.07	8+053.37	8+060.00	8+080.00	8+100.00	8+113.37	8+120.00	8+127.60	8+136.18	8+140.00	8+147.17	8+158.04	8+160.00

Legenda profil longitudinal

- teren existent
- ax drum proiectat
- 229.51 cota teren
- 229.83 cota ax drum proiectat

Copyright © . Prezenta documentatie este proprietatea spirituala si intelectuala a elaboratorului. Copierea, publicarea, insusirea sau utilizarea ei sub orice forma, integral sau partial, fara acordul scris al elaboratorului este strict interzisa conform Legii nr. 8 din 14 martie 1996 publicata în M.O. nr. 60 din 26 martie 1996.

BENEFICIAR
Unitatea Administrativ Teritorială Judeţul Argeş
Piaţa Vasile Milea, Nr. 1
Cod poştal:110053

PROIECTANT
H.V.I.D. CONSULTING GROUP
Str. Malul Mare nr. 26, Sector 1, Bucureşti
Tel. +40 726 186 453
Fax. +40 248 630 851
E-mail: office@hvid.eu

Proiect nr.: P.2202		*Data:* 2026	*Faza :* DALI
COLECTIV DE PROIECTARE		*Denumire Proiect:* ***"Modernizare DJ 703E Piteşti (DN 67B) - Babana - Cocu, Km 2+237 - Km 19+911, L=17.674 m"***	
Proiectat	Ing. Dănuţ Coveltir		
Desenat	Ing. Daniela Coveltir	*Scara :* 1:500 1:100	*Denumire desen:* Profil longitudinal *DJ 703E* km 7+980 - km 8+160
Verificat	Ing. Irina Petrescu		
Şef proiect	Ing. Vlad Urdăreanu	*Cod plansa:* 2202 | DALI | DR | PL | 01 | 033	

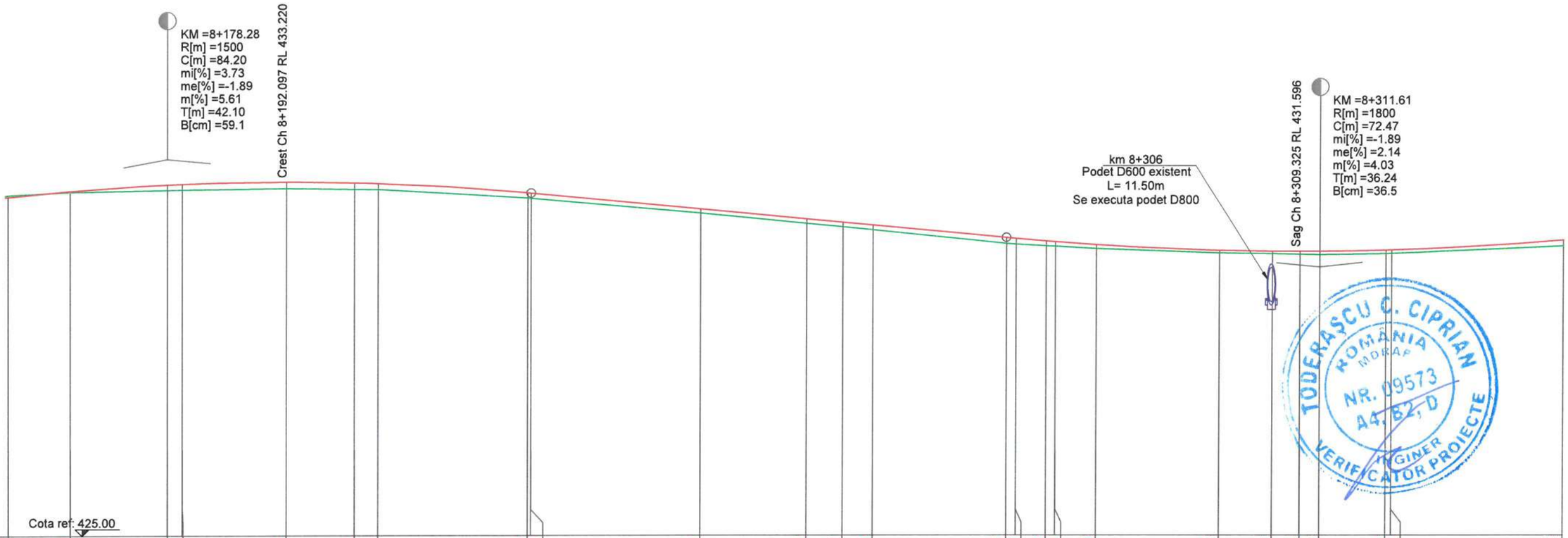
Profil longitudinal

DJ 703E

km 8+160 - km 8+340

Scara 1:500/1:100

PITEȘTI ← → **COCU**



COTE TEREN	432.92	432.99	433.03	433.04	433.07	433.05	433.05	432.84	432.83	432.49	432.25	432.17	432.10	431.78	431.76	431.73	431.71	431.66	431.56	431.54	431.53	431.52	431.54	431.55	431.72
DIFERENTE AX (cm)	-5	+2	+14	+13	+16	+15	+13	+13	+13	+9	+11	+10	+11	+15	+14	+11	+12	+9	+7	+7	+8	+9	+8	+8	+14
COTE PROIECT	432.88	433.01	433.16	433.17	433.22	433.20	433.18	432.96	432.95	432.58	432.35	432.27	432.21	431.92	431.90	431.84	431.82	431.75	431.62	431.60	431.60	431.60	431.62	431.63	431.86
RACORDARI VERTICALE			R=1500.00 L=84.203						L=54.991					P=-1.89%							R=1800.00 L=72.473					
ALINIAMENTE SI CURBE	.332 0.000							L=49.589 B=361.2910										L=67.065 R=200.000							
SUPRAINALTARI																	R-1.55%			R1.28%	R2.50%				
HECTOMETRII							hm 2															hm 3			
DISTANTE CUMULATE	8+160.00	8+167.17	8+178.28	8+180.00	8+192.10	8+200.00	8+202.70	8+220.00	8+220.39	8+240.00	8+252.29	8+256.50	8+260.00	8+275.38	8+276.50	8+280.00	8+281.09	8+285.82	8+300.00	8+306.09	8+309.33	8+311.61	8+319.36	8+320.00	8+340.00

Legenda profil longitudinal

- teren existent
- ax drum proiectat
- 229.51 cota teren
- 229.83 cota ax drum proiectat

Copyright © . Prezenta documentatie este proprietatea spirituala a elaboratorului. Copierea, publicarea, insusirea sau utilizarea ei sub orice forma, integral sau partial, fara acordul scris al elaboratorului este strict interzisa conform Legii nr. 8 din 14 martie 1996 publicata în M.O. nr. 60 din 26 martie 1996.

BENEFICIAR
Unitatea Administrativ Teritorială Județul Argeș
Piața Vasile Milea, Nr. 1
Cod poștal:110053

PROIECTANT
H.V.I.D. CONSULTING GROUP
Str. Malul Mare nr. 26, Sector 1, București
Tel. +40 726 186 453
Fax. +40 248 630 851
E-mail: office@hvid.eu

Proiect nr.: P.2202		*Data:* 2026	*Faza :* DALI
COLECTIV DE PROIECTARE		*Denumire Proiect:* ***"Modernizare DJ 703E Pitești (DN 67B) - Babana - Cocu, Km 2+237 - Km 19+911, L=17.674 m"***	
Proiectat	Ing. Dănuț Coveltir		
Desenat	Ing. Daniela Coveltir	*Scara :* 1:500 1:100	*Denumire desen:* Profil longitudinal *DJ 703E* km 8+160 - km 8+340
Verificat	Ing. Irina Petrescu		
Șef proiect	Ing. Vlad Urdăreanu	*Cod plansa:* 2202 | DALI | DR | PL | 01 | 034	

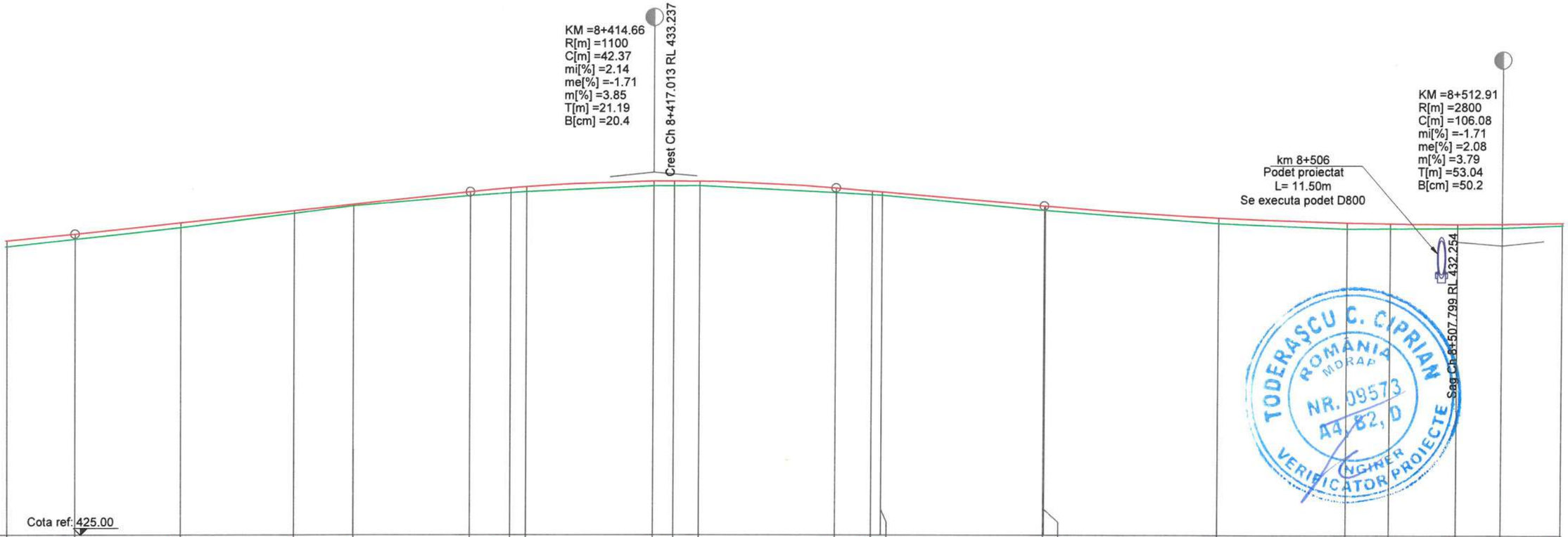
TODERAȘCU C. CIPRIAN ROMANIA MDRAP NR. 09573 A4, B2, D INGINER VERIFICATOR PROIECTE

S.C. HVID CONSULTING GROUP S.R.L. BUCUREȘTI H.V.I.D.

Profil longitudinal

DJ 703E
km 8+340 - km 8+520
Scara 1:500/1:100

PITEȘTI ← → **COCU**



COTE TEREN	431.72	431.89	432.16	432.49	432.66	432.90	432.97	432.99	433.12	433.13	433.13	432.97	432.92	432.91	432.56	432.56	432.27	432.14	432.15	432.16	432.17	432.23
DIFERENTE AX (cm)	+14	+13	+11	+7	+4	+9	+11	+13	+12	+12	+11	+11	+8	+7	+11	+11	+13	+14	+12	+9	+9	+5
COTE PROIECT	431.86	432.01	432.27	432.55	432.70	432.98	433.08	433.11	433.23	433.24	433.23	433.08	433.00	432.98	432.66	432.66	432.39	432.28	432.26	432.25	432.26	432.28

RACORDARI VERTICALE: L=45.619; P=2.14%; R=1100.00 L=42.374; L=24.021; P=-1.71%; R=2800.00 L=106.083

ALINIAMENTE SI CURBE: L=121.787 B=339.9436

SUPRAINALTARI: R1.13%; R-1.56%; R-2.50%

HECTOMETRII: hm 4; hm 5

DISTANTE CUMULATE	8+340.00	8+347.85	8+360.00	8+373.16	8+380.00	8+393.47	8+398.16	8+400.00	8+414.66	8+417.01	8+420.00	8+435.84	8+440.00	8+441.14	8+459.87	8+460.00	8+480.00	8+494.94	8+500.00	8+507.80	8+512.91	8+520.00

Legenda profil longitudinal

- teren existent
- ax drum proiectat
- 229.51 cota teren
- 229.83 cota ax drum proiectat

TODERAȘCU C. CIPRIAN — ROMANIA MDRAP — NR. 09573 — A4, B2, D — INGINER VERIFICATOR PROIECTE

S.C. HVID CONSULTING GROUP S.R.L. — PITEȘTI

Copyright © . Prezenta documentatie este proprietatea spirituala si intelectuala a elaboratorului. Copierea, publicarea, insusirea sau utilizarea ei sub orice forma, integral sau partial, fara acordul scris al elaboratorului este strict interzisa conform Legii nr. 8 din 14 martie 1996 publicata în M.O. nr. 60 din 26 martie 1996.

BENEFICIAR
Unitatea Administrativ Teritorială Județul Argeș
Piața Vasile Milea, Nr. 1
Cod poștal:110053

PROIECTANT
H.V.I.D. CONSULTING GROUP
Str. Malul Mare nr. 26, Sector 1, București
Tel. +40 726 186 453
Fax. +40 248 630 851
E-mail: office@hvid.eu

COLECTIV DE PROIECTARE

Proiectat	Ing. Dănuț Coveltir	
Desenat	Ing. Daniela Coveltir	
Verificat	Ing. Irina Petrescu	
Șef proiect	Ing. Vlad Urdăreanu	

Proiect nr.: P.2202 | *Data:* 2026 | *Faza :* DALI

Denumire Proiect: ***"Modernizare DJ 703E Pitești (DN 67B) - Babana - Cocu, Km 2+237 - Km 19+911, L=17.674 m"***

Scara : 1:500 / 1:100

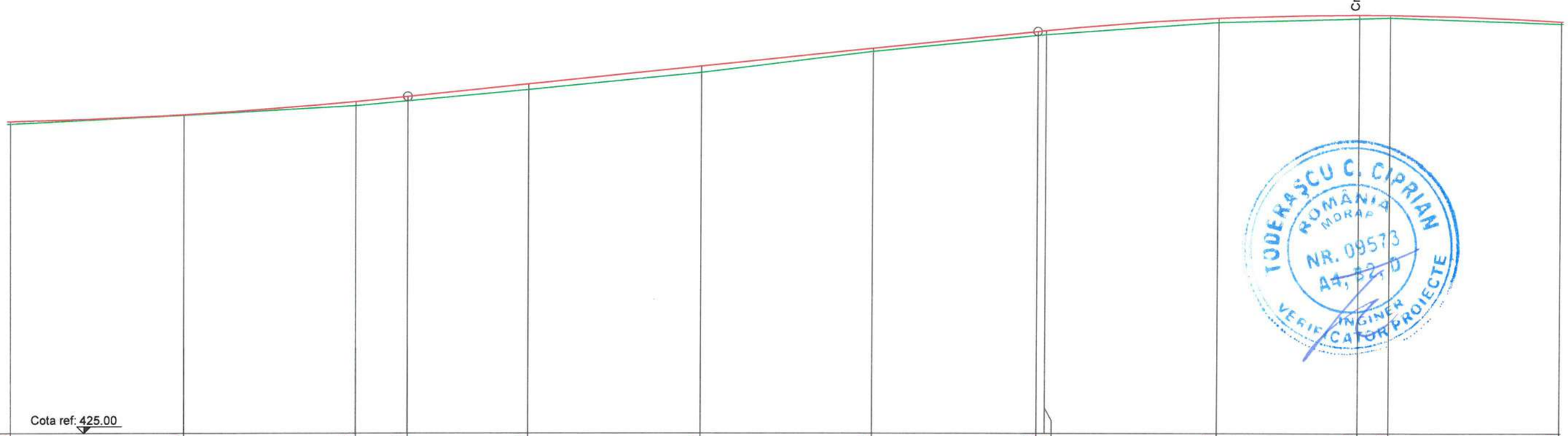
Denumire desen: Profil longitudinal *DJ 703E* km 8+340 - km 8+520

Cod plansa: 2202 | DALI | DR | PL | 01 | 035

Profil longitudinal

DJ 703E
km 8+520 - km 8+700
Scara 1:500/1:100

PITEȘTI ← → **COCU**



COTE TEREN	432.23	432.43	432.65	432.76	433.02	433.42	433.91	434.29	434.30	434.59	434.68	434.70	434.56
DIFERENTE AX (cm)	+5	+1	+10	+11	+13	+15	+7	+9	+10	+11	+8	+7	+6
COTE PROIECT	432.28	432.44	432.74	432.86	433.15	433.57	433.98	434.38	434.40	434.69	434.76	434.76	434.61
RACORDARI VERTICALE					L=73.069			P=2.08%					
ALINIAMENTE SI CURBE	L=277.223 B=340.7548												
SUPRAINALTARI													
HECTOMETRII							hm 6						
DISTANTE CUMULATE	8+520.00	8+540.00	8+560.00	8+565.95	8+580.00	8+600.00	8+620.00	8+639.02	8+640.00	8+660.00	8+676.40	8+680.00	8+700.00

Legenda profil longitudinal

- teren existent
- ax drum proiectat
- 229.51 cota teren
- 229.83 cota ax drum proiectat

Copyright © . Prezenta documentatie este proprietatea spirituala si intelectuala a elaboratorului. Copierea, publicarea, insusirea sau utilizarea ei sub orice forma, integral sau partial, fara acordul scris al elaboratorului este strict interzisa conform Legii nr. 8 din 14 martie 1996 publicata în M.O. nr. 60 din 26 martie 1996.

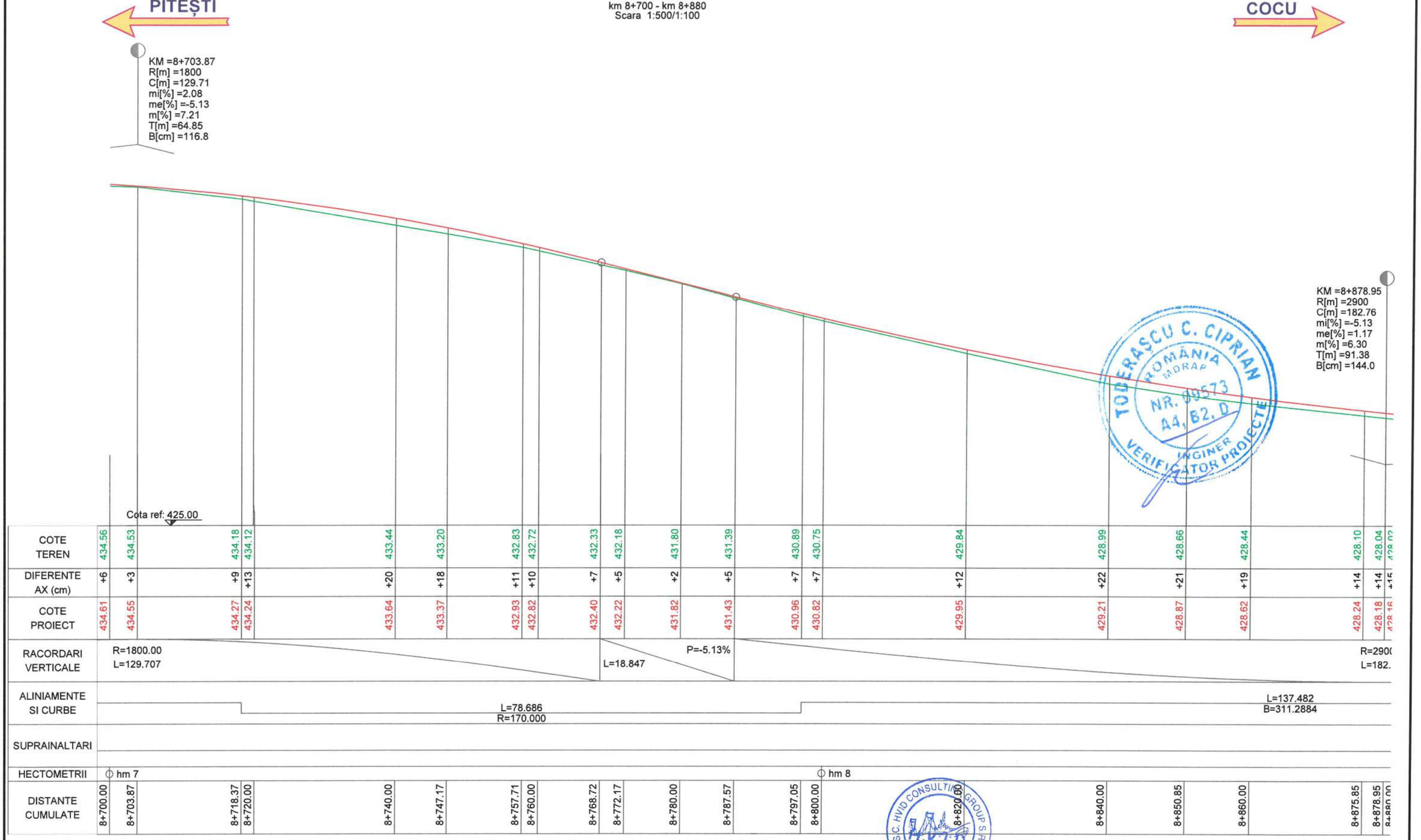
BENEFICIAR
Unitatea Administrativ Teritorială Județul Argeș
Piața Vasile Milea, Nr. 1
Cod poștal:110053

PROIECTANT
H.V.I.D. CONSULTING GROUP
Str. Malul Mare nr. 26, Sector 1, București
Tel. +40 726 186 453
Fax. +40 248 630 851
E-mail: office@hvid.eu

Proiect nr.: P.2202		*Data:* 2026	*Faza :* DALI
COLECTIV DE PROIECTARE		*Denumire Proiect:* ***"Modernizare DJ 703E Pitești (DN 67B) - Babana - Cocu, Km 2+237 - Km 19+911, L=17.674 m"***	
Proiectat	Ing. Dănuț Coveltir		
Desenat	Ing. Daniela Coveltir	*Scara :* 1:500 1:100	*Denumire desen:* Profil longitudinal *DJ 703E* km 8+520 - km 8+700
Verificat	Ing. Irina Petrescu		
Șef proiect	Ing. Vlad Urdăreanu	*Cod plansa:* 2202 | DALI | DR | PL | 01 | 036	

Profil longitudinal

DJ 703E
km 8+700 - km 8+880
Scara 1:500/1:100



Legenda profil longitudinal

- teren existent
- ax drum proiectat
- 229.51 cota teren
- 229.83 cota ax drum proiectat

Copyright © . Prezenta documentatie este prorietatea spirituala si intelectuala a elaboratorului. Copierea, publicarea, insusirea sau utilizarea ei sub orice forma, integral sau partial, fara acordul scris al elaboratorului este strict interzisa conform Legii nr. 8 din 14 martie 1996 publicata în M.O. nr. 60 din 26 martie 1996.

BENEFICIAR
Unitatea Administrativ Teritorială Județul Argeș
Piața Vasile Milea, Nr. 1
Cod poștal:110053

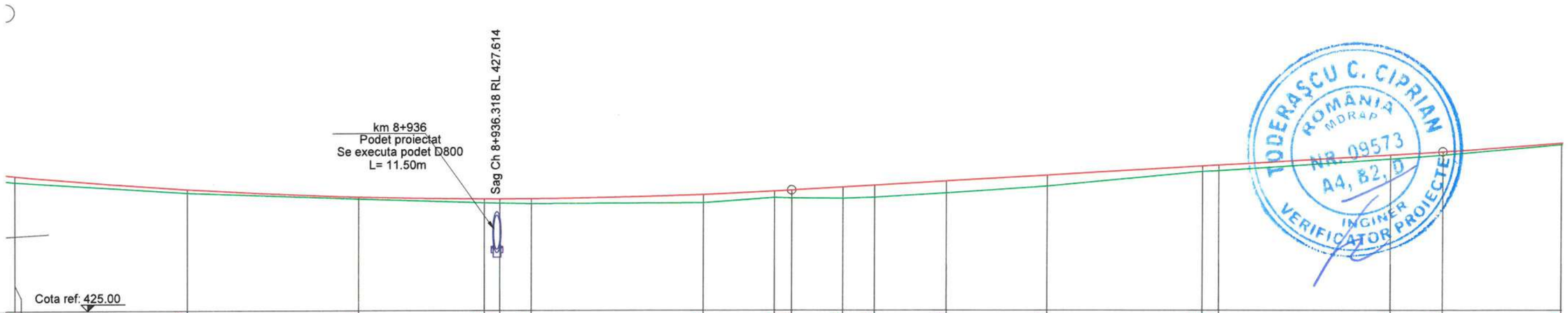
PROIECTANT
H.V.I.D. CONSULTING GROUP
Str. Malul Mare nr. 26, Sector 1, București
Tel. +40 726 186 453
Fax. +40 248 630 851
E-mail: office@hvid.eu

Proiect nr.:	P.2202	Data: 2026 / Faza : DALI
COLECTIV DE PROIECTARE		Denumire Proiect: "Modernizare DJ 703E Pitești (DN 67B) - Babana - Cocu, Km 2+237 - Km 19+911, L=17.674 m"
Proiectat	Ing. Dănuț Coveltir	
Desenat	Ing. Daniela Coveltir	Scara : 1:500 1:100
Verificat	Ing. Irina Petrescu	Denumire desen: Profil longitudinal DJ 703E km 8+700 - km 8+880
Șef proiect	Ing. Vlad Urdăreanu	Cod plansa: 2202 | DALI | DR | PL | 01 | 037

Profil longitudinal

DJ 703E
km 8+880 - km 9+060
Scara 1:500/1:100

PITEȘTI ← → **COCU**



COTE TEREN	428.02	427.76	427.62	427.53	427.52	427.51	427.52	427.64	427.63	427.62	427.65	427.74	427.90	428.25	428.27	428.54	428.63	428.87
DIFERENTE AX (cm)	+15	+8	+5	+9	+10	+12	+19	+16	+19	+26	+29	+28	+27	+13	+13	+9	+7	+5
COTE PROIECT	428.16	427.84	427.66	427.61	427.61	427.62	427.71	427.79	427.81	427.88	427.93	428.02	428.16	428.37	428.40	428.63	428.70	428.91
RACORDARI VERTICALE	00.00 2.763									L=75.836							P=1.17%	
ALINIAMENTE SI CURBE										L=83.571 R=150.000								
SUPRAINALTARI																		
HECTOMETRII			hm 9										Km 9+000.000					
DISTANTE CUMULATE	8+880.00	8+900.00	8+920.00	8+934.53	8+936.32	8+940.00	8+960.00	8+968.33	8+970.33	8+976.32	8+980.00	8+988.33	9+000.00	9+018.10	9+020.00	9+040.00	9+046.17	9+060.00

Legenda profil longitudinal

- teren existent
- ax drum proiectat
- 229.51 cota teren
- 229.83 cota ax drum proiectat

Copyright © . Prezenta documentatie este proprietatea spirituala si intelectuala a elaboratorului. Copierea, publicarea, insusirea sau utilizarea ei sub orice forma, integral sau partial, fara acordul scris al elaboratorului este strict interzisa conform Legii nr. 8 din 14 martie 1996 publicata în M.O. nr. 60 din 26 martie 1996.

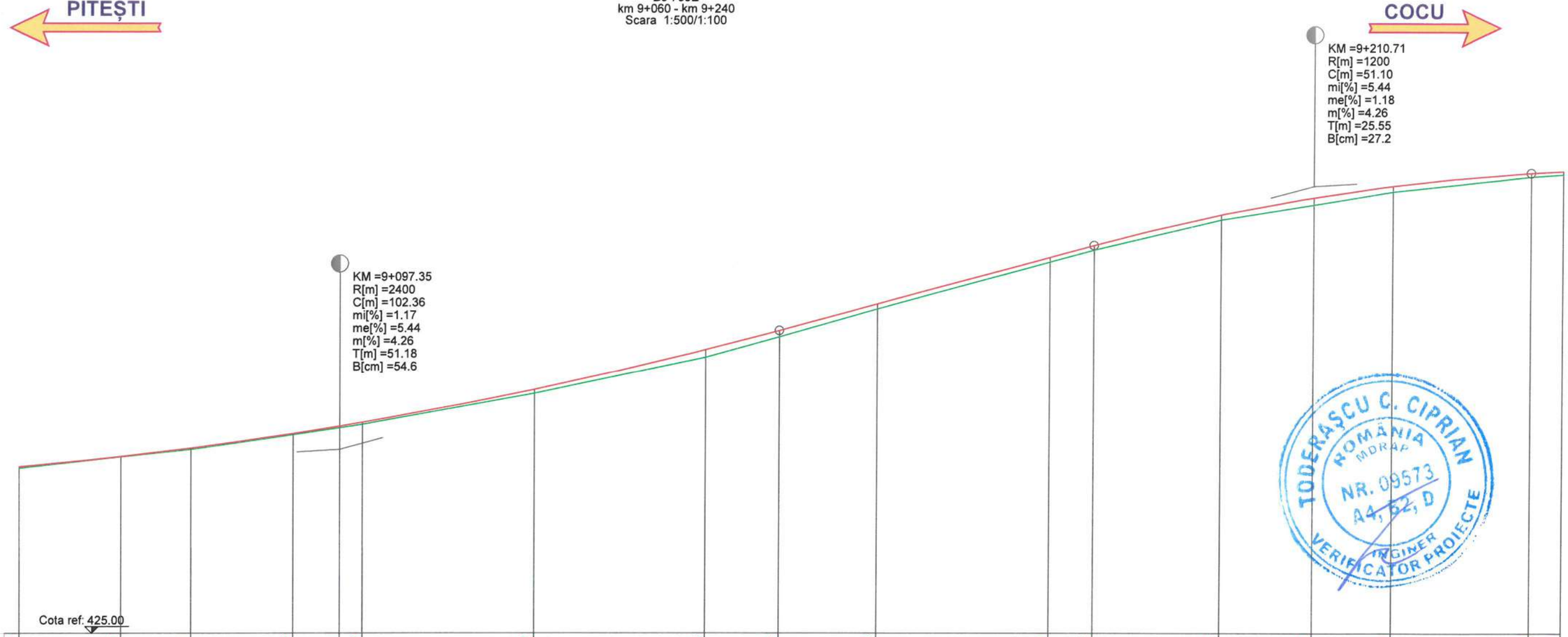
BENEFICIAR
Unitatea Administrativ Teritorială Judeţul Argeş
Piaţa Vasile Milea, Nr. 1
Cod poştal:110053

PROIECTANT
H.V.I.D. CONSULTING GROUP
Str. Malul Mare nr. 26, Sector 1, Bucureşti
Tel. +40 726 186 453
Fax. +40 248 630 851
E-mail: office@hvid.eu

Proiect nr.: P.2202		*Data:* 2026	*Faza :* DALI
COLECTIV DE PROIECTARE		*Denumire Proiect:* ***"Modernizare DJ 703E Piteşti (DN 67B) - Babana - Cocu, Km 2+237 - Km 19+911, L=17.674 m"***	
Proiectat	Ing. Dănuţ Coveltir		
Desenat	Ing. Daniela Coveltir	*Scara :* 1:500 1:100	*Denumire desen:* Profil longitudinal *DJ 703E* km 8+880 - km 9+060
Verificat	Ing. Irina Petrescu		
Şef proiect	Ing. Vlad Urdăreanu	*Cod plansa:* 2202 | DALI | DR | PL | 01 | 038	

Profil longitudinal

DJ 703E
km 9+060 - km 9+240
Scara 1:500/1:100



COTE TEREN	428.87	429.13	429.31	429.65	429.81	429.89	430.62	431.46	431.94	432.59	433.69	433.97	434.68	435.03	435.34	435.69	435.74
DIFERENTE AX (cm)	+5	+1	+3	+4	+5	+6	+8	+19	+15	+13	+12	+11	+12	+18	+14	+8	+7
COTE PROIECT	428.91	429.14	429.34	429.68	429.85	429.94	430.70	431.64	432.09	432.71	433.80	434.08	434.79	435.20	435.47	435.77	435.81
RACORDARI VERTICALE	R=2400.00 L=102.356									L=36.638 P=5.44%			R=1200.00 L=51.098				L=52.
ALINIAMENTE SI CURBE																	
SUPRAINALTARI																	
HECTOMETRII						hm 1									hm 2		
DISTANTE CUMULATE	9+060.00	9+071.90	9+080.00	9+091.90	9+097.35	9+100.00	9+120.00	9+140.00	9+148.53	9+160.00	9+180.00	9+185.16	9+200.00	9+210.71	9+220.00	9+236.26	9+240.00

Legenda profil longitudinal

- teren existent
- ax drum proiectat
- 229.51 cota teren
- 229.83 cota ax drum proiectat

Copyright © . Prezenta documentatie este proprietatea spirituala si intelectuala a elaboratorului. Copierea, publicarea, insusirea sau utilizarea ei sub orice forma, integral sau partial, fara acordul scris al elaboratorului este strict interzisa conform Legii nr. 8 din 14 martie 1996 publicata în M.O. nr. 60 din 26 martie 1996.

BENEFICIAR
Unitatea Administrativ Teritorială Județul Argeș
Piața Vasile Milea, Nr. 1
Cod poștal:110053

PROIECTANT
H.V.I.D. CONSULTING GROUP
Str. Malul Mare nr. 26, Sector 1, București
Tel. +40 726 186 453
Fax. +40 248 630 851
E-mail: office@hvid.eu

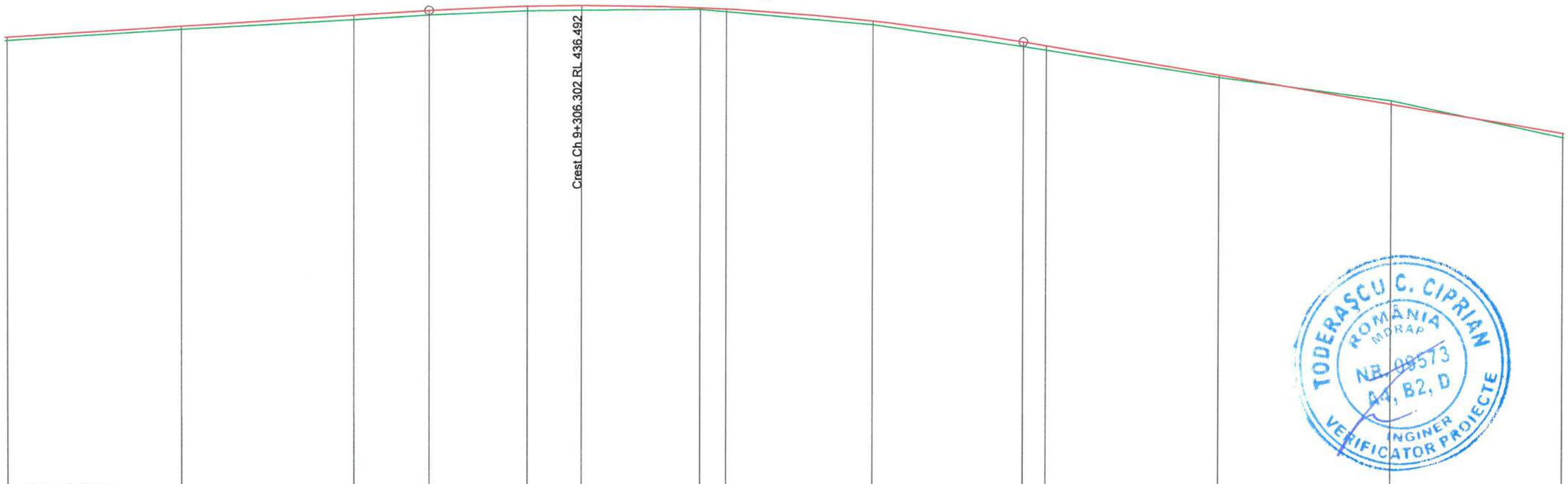
Proiect nr.:	P.2202	Data: 2026	Faza : DALI
COLECTIV DE PROIECTARE		Denumire Proiect: "Modernizare DJ 703E Pitești (DN 67B) - Babana - Cocu, Km 2+237 - Km 19+911, L=17.674 m"	
Proiectat	Ing. Dănuț Coveltir		
Desenat	Ing. Daniela Coveltir	Scara : 1:500 1:100	Denumire desen: Profil longitudinal DJ 703E km 9+060 - km 9+240
Verificat	Ing. Irina Petrescu		
Șef proiect	Ing. Vlad Urdăreanu	Cod plansa: 2202 | DALI | DR | PL | 01 | 039	

Profil longitudinal

DJ 703E
km 9+240 - km 9+420
Scara 1:500/1:100

PITEȘTI ← → **COCU**

KM =9+322.98
R[m] =1500
C[m] =68.74
mi[%] =1.18
me[%] =-3.40
m[%] =4.58
T[m] =34.37
B[cm] =39.4



Cota ref: 425.00

COTE TEREN	435.74	435.98	436.18	436.29	436.37	436.39	436.39	436.34	436.03	435.52	435.43	434.80	434.26	433.39
DIFERENTE AX (cm)	+7	+7	+12	+10	+12	+11	+5	+7	+9	+11	+10	+6	-9	+11
COTE PROIECT	435.81	436.05	436.29	436.39	436.48	436.49	436.43	436.40	436.11	435.62	435.53	434.85	434.17	433.49

RACORDARI VERTICALE: 52.344; P=1.18%; R=1500.00 L=68.738; L=64.090; P=-3.40%

ALINIAMENTE SI CURBE: L=508.508 B=346.7570

SUPRAINALTARI

HECTOMETRII: hm 3; hm 4

DISTANTE CUMULATE	9+240.00	9+260.00	9+280.00	9+288.61	9+300.00	9+306.30	9+320.00	9+322.98	9+340.00	9+357.34	9+360.00	9+380.00	9+400.00	9+420.00

TODERAȘCU C. CIPRIAN ROMÂNIA MDRAP NR. 08573 A4, B2, D INGINER VERIFICATOR PROJECTE

Legenda profil longitudinal

- teren existent
- ax drum proiectat
- 229.51 cota teren
- 229.83 cota ax drum proiectat

Copyright © . Prezenta documentatie este proprietatea spirituala si intelectuala a elaboratorului. Copierea, publicarea, insusirea sau utilizarea ei sub orice forma, integral sau partial, fara acordul scris al elaboratorului este strict interzisa conform Legii nr. 8 din 14 martie 1996 publicata în M.O. nr. 60 din 26 martie 1996.

BENEFICIAR
Unitatea Administrativ Teritorială Judeţul Argeş
Piaţa Vasile Milea, Nr. 1
Cod poştal:110053

PROIECTANT
H.V.I.D. CONSULTING GROUP
Str. Malul Mare nr. 26, Sector 1, Bucureşti
Tel. +40 726 186 453
Fax. +40 248 630 851
E-mail: office@hvid.eu

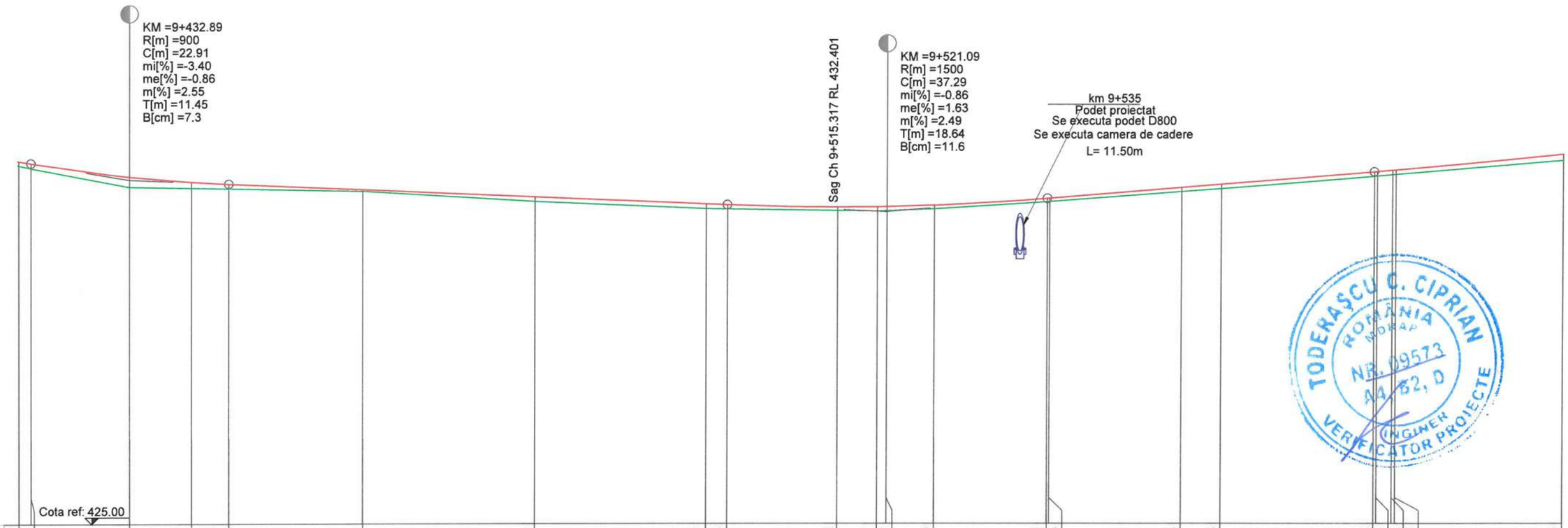
S.C. HVID CONSULTING GROUP S.R.L. BUCUREȘTI

Proiect nr.: P.2202		*Data:* 2026	*Faza :* DALI
COLECTIV DE PROIECTARE		*Denumire Proiect:* ***"Modernizare DJ 703E Piteşti (DN 67B) - Babana - Cocu, Km 2+237 - Km 19+911, L=17.674 m"***	
Proiectat	Ing. Dănuţ Coveltir		
Desenat	Ing. Daniela Coveltir	*Scara :* 1:500 1:100	*Denumire desen:* Profil longitudinal *DJ 703E* km 9+240 - km 9+420
Verificat	Ing. Irina Petrescu		
Şef proiect	Ing. Vlad Urdăreanu	*Cod plansa:* 2202 | DALI | DR | PL | 01 | 040	

Profil longitudinal

DJ 703E
km 9+420 - km 9+600
Scara 1:500/1:100

PITEȘTI ← → **COCU**



COTE TEREN	433.39	433.33	432.89	432.86	432.84	432.78	432.54	432.37	432.36	432.32	432.31	432.32	432.36	432.52	432.53	432.76	432.83	433.12	433.12	433.16	433.17	433.49
DIFERENTE AX (cm)	+11	+12	+25	+14	+12	+5	+11	+12	+10	+8	+11	+10	+8	+9	+8	+10	+11	+11	+12	+10	+9	+14
COTE PROIECT	433.49	433.44	433.13	433.00	432.95	432.82	432.65	432.48	432.46	432.40	432.41	432.41	432.44	432.60	432.60	432.85	432.93	433.22	433.23	433.26	433.26	433.63

RACORDARI VERTICALE: 40% | R=900.00 L=22.907 | L=58.111 | P=-0.86% | R=1500.00 L=37.287 | L=38.129 | P=1.63%

ALINIAMENTE SI CURBE: L=103.199 R=230.000

SUPRAINALTARI: R-1.58% | R1.83% | 3.42%

HECTOMETRII: hm 5

DISTANTE CUMULATE	9+420.00	9+421.43	9+432.89	9+440.00	9+444.34	9+460.00	9+480.00	9+500.00	9+502.45	9+515.32	9+520.00	9+521.09	9+526.61	9+539.74	9+540.00	9+555.41	9+560.00	9+577.87	9+578.21	9+580.00	9+580.41	9+600.00

Legenda profil longitudinal

- teren existent
- ax drum proiectat
- 229.51 cota teren
- 229.83 cota ax drum proiectat

Copyright © . Prezenta documentatie este proprietatea spirituala si intelectuala a elaboratorului. Copierea, publicarea, insusirea sau utilizarea ei sub orice forma, integral sau partial, fara acordul scris al elaboratorului este strict interzisa conform Legii nr. 8 din 14 martie 1996 publicata în M.O. nr. 60 din 26 martie 1996.

BENEFICIAR
Unitatea Administrativ Teritorială Județul Argeș
Piața Vasile Milea, Nr. 1
Cod poștal:110053

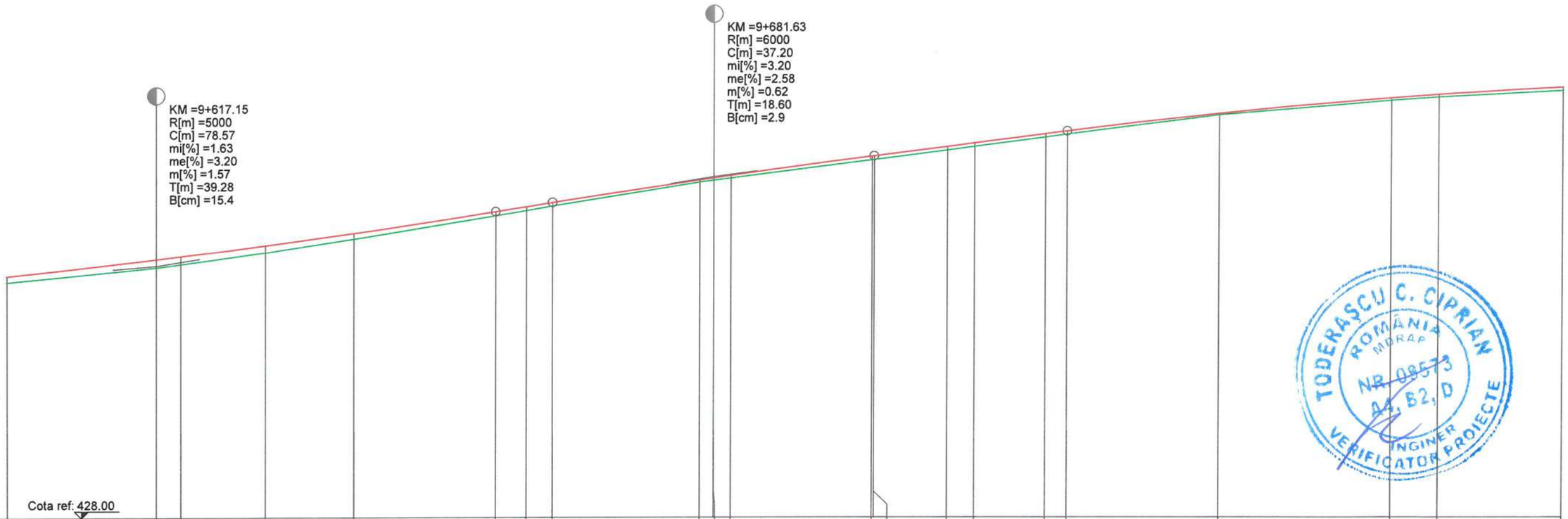
PROIECTANT
H.V.I.D. CONSULTING GROUP
Str. Malul Mare nr. 26, Sector 1, București
Tel. +40 726 186 453
Fax. +40 248 630 851
E-mail: office@hvid.eu

Proiect nr.: P.2202		*Data:* 2026	*Faza :* DALI
COLECTIV DE PROIECTARE		*Denumire Proiect:* ***"Modernizare DJ 703E Pitești (DN 67B) - Babana - Cocu, Km 2+237 - Km 19+911, L=17.674 m"***	
Proiectat	Ing. Dănuț Coveltir		
Desenat	Ing. Daniela Coveltir	*Scara :* 1:500 1:100	*Denumire desen:* Profil longitudinal *DJ 703E* km 9+420 - km 9+600
Verificat	Ing. Irina Petrescu		
Șef proiect	Ing. Vlad Urdăreanu	*Cod plansa:* 2202 | DALI | DR | PL | 01 | 041	

Profil longitudinal

DJ 703E
km 9+600 - km 9+780
Scara 1:500/1:100

PITEȘTI ← → **COCU**



COTE TEREN	433.49	433.82	433.90	434.17	434.49	435.02	435.14	435.25	435.80	435.84	435.89	436.31	436.32	436.54	436.62	436.84	436.90	437.35	437.69	437.76	437.91
DIFERENTE AX (cm)	+14	+19	+19	+17	+13	+11	+10	+8	+6	+6	+7	+9	+8	+8	+8	+8	+9	+3	+6	+7	+8
COTE PROIECT	433.63	434.01	434.08	434.34	434.62	435.12	435.23	435.33	435.85	435.89	435.95	436.40	436.40	436.62	436.70	436.91	436.98	437.38	437.74	437.82	437.99

RACORDARI VERTICALE: R=5000.00 L=78.568; R=6000.00 L=37.201; L=22.297; P=2.58%

ALINIAMENTE SI CURBE: L=81.948 B=318.1925

SUPRAINALTARI: R-0.78%; R-2.50%

HECTOMETRII: hm 6; hm 7

DISTANTE CUMULATE																					
9+600.00	9+617.15	9+620.00	9+629.81	9+640.00	9+656.44	9+660.00	9+663.03	9+680.00	9+681.63	9+683.61	9+700.00	9+700.23	9+708.61	9+711.76	9+720.00	9+722.53	9+740.00	9+760.00	9+765.56	9+780.00

Legenda profil longitudinal

- teren existent
- ax drum proiectat
- 229.51 cota teren
- 229.83 cota ax drum proiectat

TODERASCU C. CIPRIAN — ROMÂNIA MDRAP — NR. 08573 — AI, B2, D — INGINER VERIFICATOR PROIECTE

Copyright © . Prezenta documentatie este proprietatea spirituala si intelectuala a elaboratorului. Copierea, publicarea, insusirea sau utilizarea ei sub orice forma, integral sau partial, fara acordul scris al elaboratorului este strict interzisa conform Legii nr. 8 din 14 martie 1996 publicata în M.O. nr. 60 din 26 martie 1996.

BENEFICIAR
Unitatea Administrativ Teritorială Județul Argeș
Piața Vasile Milea, Nr. 1
Cod poștal:110053

PROIECTANT:
H.V.I.D. CONSULTING GROUP
Str. Malul Mare nr. 26, Sector 1, București
Tel. +40 726 186 453
Fax. +40 248 630 851
E-mail: office@hvid.eu

Proiect nr.: P.2202 | *Data:* 2026 | *Faza :* DALI

COLECTIV DE PROIECTARE

Proiectat	Ing. Dănuț Coveltir
Desenat	Ing. Daniela Coveltir
Verificat	Ing. Irina Petrescu
Șef proiect	Ing. Vlad Urdăreanu

Denumire Proiect:
"Modernizare DJ 703E Pitești (DN 67B) - Babana - Cocu, Km 2+237 - Km 19+911, L=17.674 m"

Scara : 1:500 / 1:100

Denumire desen: Profil longitudinal DJ 703E km 9+600 - km 9+780

Cod plansa: 2202 | DALI | DR | PL | 01 | 042

Profil longitudinal

DJ 703E
km 9+780 - km 9+960
Scara 1:500/1:100

PITEȘTI ← → **COCU**

KM =9+793.40
R[m] =3500
C[m] =141.74
mi[%] =2.58
me[%] =-1.47
m[%] =4.05
T[m] =70.87
B[cm] =71.7

Crest Ch 9+812.811 RL 438.142

Cota ref: 428.00

COTE TEREN	437.91	438.02	438.05	438.10	438.07	437.94	437.76	437.71	437.49	437.16	436.84	436.74	436.60	436.46
DIFERENTE AX (cm)	+8	+7	+7	+4	+7	+11	+7	+6	+4	+8	+11	+12	+8	+10
COTE PROIECT	437.99	438.09	438.12	438.14	438.13	438.04	437.82	437.76	437.53	437.24	436.94	436.85	436.68	436.55
RACORDARI VERTICALE		R=3500.00 L=141.739							L=61.993			P=-1.47%		
ALINIAMENTE SI CURBE							L=294.187 B=319.1097							
SUPRAINALTARI														
HECTOMETRII				hm 8							hm 9			
DISTANTE CUMULATE	9+780.00	9+793.40	9+800.00	9+812.81	9+820.00	9+840.00	9+860.00	9+864.27	9+880.00	9+900.00	9+920.00	9+926.26	9+940.00	9+960.00

TODERASCU C. CIPRIAN
ROMÂNIA MDRAP
NR. 09573
A1, B2, D
INGINER VERIFICATOR PROIECTE

Legenda profil longitudinal

- teren existent
- ax drum proiectat
- 229.51 cota teren
- 229.83 cota ax drum proiectat

Copyright © . Prezenta documentatie este proprietatea spirituala si intelectuala a elaboratorului. Copierea, publicarea, insusirea sau utilizarea ei sub orice forma, integral sau partial, fara acordul scris al elaboratorului este strict interzisa conform Legii nr. 8 din 14 martie 1996 publicata în M.O. nr. 60 din 26 martie 1996.

BENEFICIAR
Unitatea Administrativ Teritorială Judeţul Argeş
Piaţa Vasile Milea, Nr. 1
Cod poştal:110053

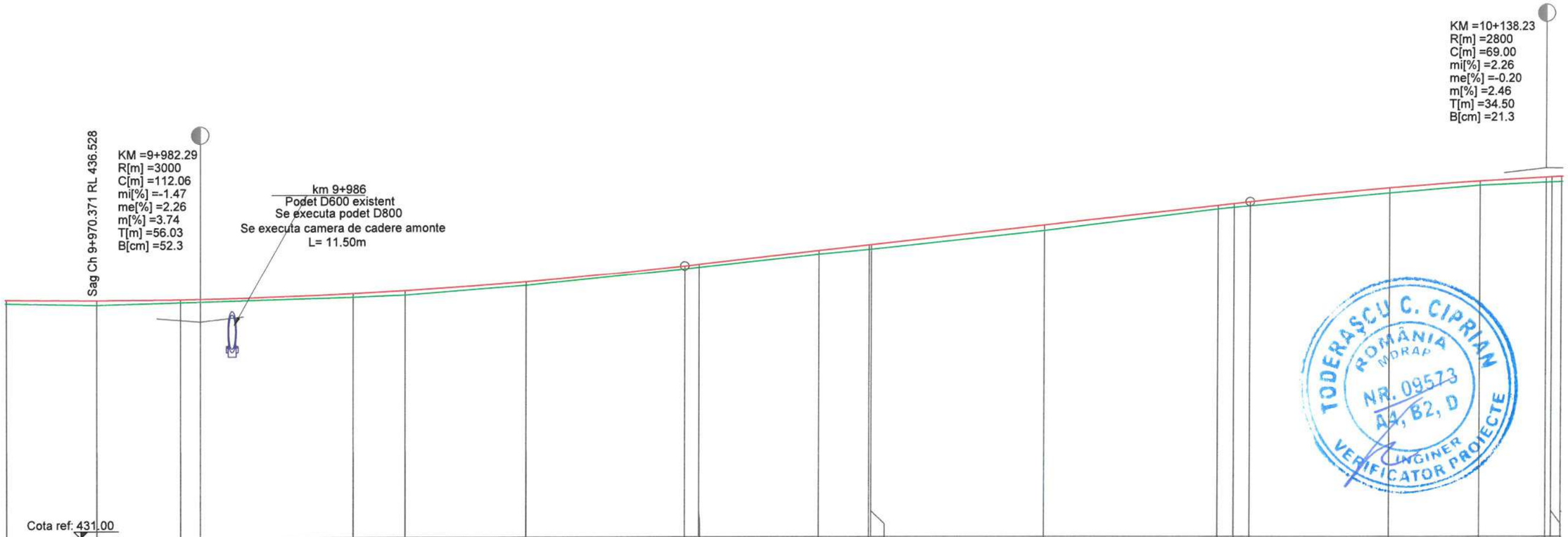
PROIECTANT
H.V.I.D. CONSULTING GROUP
Str. Malul Mare nr. 26, Sector 1, Bucureşti
Tel. +40 726 186 453
Fax. +40 248 630 851
E-mail: office@hvid.eu

Proiect nr.: P.2202		*Data:* 2026	*Faza :* DALI
COLECTIV DE PROIECTARE		*Denumire Proiect:* ***"Modernizare DJ 703E Piteşti (DN 67B) - Babana - Cocu, Km 2+237 - Km 19+911, L=17.674 m"***	
Proiectat	Ing. Dănuţ Coveltir		
Desenat	Ing. Daniela Coveltir	*Scara :* 1:500 1:100	*Denumire desen:* Profil longitudinal *DJ 703E* km 9+780 - km 9+960
Verificat	Ing. Irina Petrescu		
Şef proiect	Ing. Vlad Urdăreanu	*Cod plansa:* 2202 | DALI | DR | PL | 01 | 043	

Profil longitudinal

DJ 703E
km 9+960 - km 10+140
Scara 1:500/1:100

PITEȘTI ← → **COCU**



COTE TEREN	436.46	436.42	436.47	436.49	436.59	436.64	436.86	437.23	437.27	437.57	437.68	437.68	438.12	438.61	438.65	438.69	438.98	439.16	439.23	439.24
DIFERENTE AX (cm)	+10	+11	+7	+7	+9	+11	+8	+7	+7	+8	+10	+12	+13	+8	+10	+9	+13	+10	+13	+12
COTE PROIECT	436.55	436.53	436.54	436.55	436.67	436.74	436.94	437.30	437.34	437.65	437.78	437.79	438.24	438.69	438.74	438.78	439.10	439.26	439.35	439.35

RACORDARI VERTICALE: R=3000.00 L=112.057; L=65.411; P=2.26%; R=2800. L=68.99

ALINIAMENTE SI CURBE: L=95.950 R=260.000

SUPRAINALTARI

HECTOMETRII: Km 10+000.000; hm 1

DISTANTE CUMULATE																				
9+960.00	9+970.37	9+980.00	9+982.29	10+000.00	10+005.95	10+020.00	10+038.32	10+040.00	10+053.92	10+059.75	10+060.00	10+080.00	10+100.00	10+101.90	10+103.73	10+120.00	10+130.44	10+138.23	10+138.88

Legenda profil longitudinal

- teren existent
- ax drum proiectat
- 229.51 cota teren
- 229.83 cota ax drum proiectat

TODERAȘCU C. CIPRIAN — ROMÂNIA — MDRAP — NR. 09573 — A1, B2, D — INGINER VERIFICATOR PROIECTE

H.V.I.D. CONSULTING GROUP S.R.L.

BENEFICIAR Unitatea Administrativ Teritorială Județul Argeș	*PROIECTANT* H.V.I.D. CONSULTING GROUP	*Proiect nr.:* P.2202	*Data:* 2026 — *Faza :* DALI
Piața Vasile Milea, Nr. 1 Cod poștal:110053	H.V.I.D. CONSULTING GROUP Str. Malul Mare nr. 26, Sector 1, București Tel. +40 726 186 453 Fax. +40 248 630 851 E-mail: office@hvid.eu	*COLECTIV DE PROIECTARE*	*Denumire Proiect:* **"Modernizare DJ 703E Pitești (DN 67B) - Babana - Cocu, Km 2+237 - Km 19+911, L=17.674 m"**
		Proiectat: Ing. Dănuț Coveltir	
		Desenat: Ing. Daniela Coveltir	*Scara :* 1:500 / 1:100 — *Denumire desen:* Profil longitudinal DJ 703E km 9+960 - km 10+140
		Verificat: Ing. Irina Petrescu	
		Șef proiect: Ing. Vlad Urdăreanu	*Cod plansa:* 2202 | DALI | DR | PL | 01 | 044

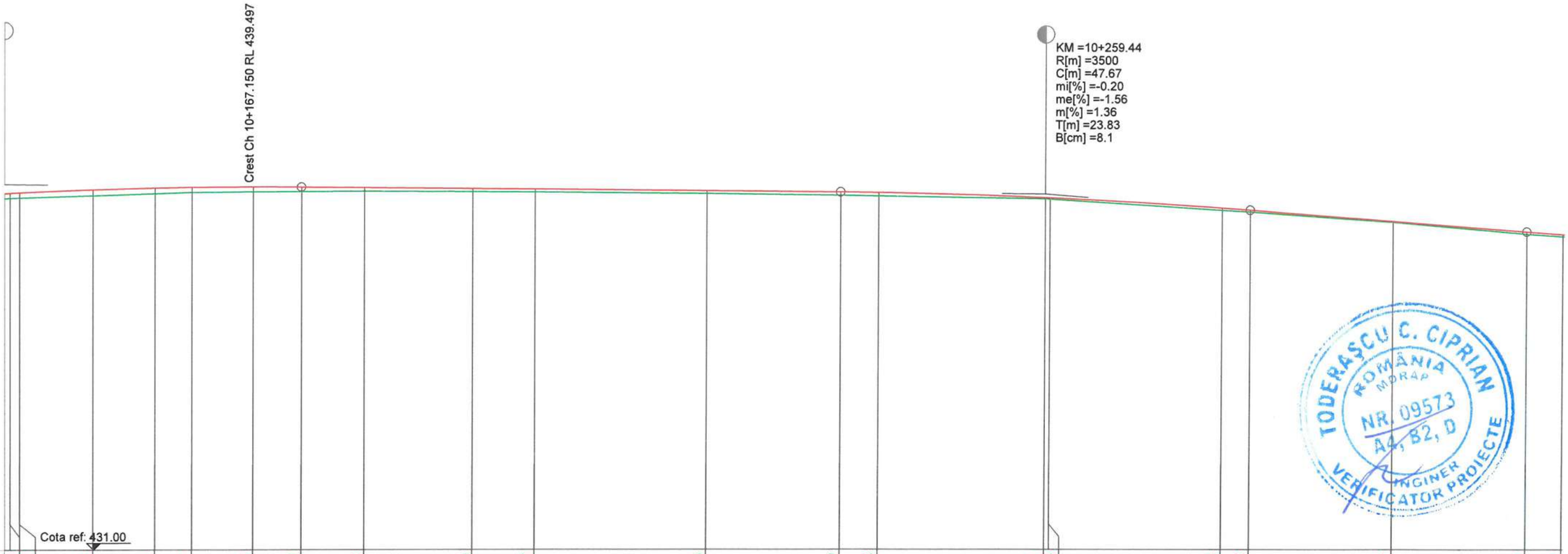
Copyright © . Prezenta documentatie este proprietatea spirituala si intelectuala a elaboratorului. Copierea, publicarea, insusirea sau utilizarea ei sub orice forma, integral sau partial, fara acordul scris al elaboratorului este strict interzisa conform Legii nr. 8 din 14 martie 1996 publicata în M.O. nr. 60 din 26 martie 1996.

Profil longitudinal

DJ 703E
km 10+140 - km 10+320
Scara 1:500/1:100

PITEȘTI

COCU



COTE TEREN	439.24	439.24	439.30	439.34	439.37	439.38	439.39	439.39	439.38	439.37	439.33	439.29	439.28	439.21	439.20	438.94	438.90	438.67	438.39	438.33
DIFERENTE AX (cm)	+12	+13	+13	+14	+13	+13	+11	+10	+7	+7	+7	+8	+9	+4	+4	+7	+6	+2	+6	+6
COTE PROIECT	439.35	439.37	439.43	439.47	439.49	439.50	439.49	439.48	439.45	439.44	439.40	439.37	439.36	439.24	439.23	439.00	438.95	438.69	438.44	438.38

RACORDARI VERTICALE: 00.00 ; .996 ; L=62.878 ; P=-0.20% ; R=3500.00 ; L=47.669 ; L=32.449 ; P=-1.56%

ALINIAMENTE SI CURBE

SUPRAINALTARI

HECTOMETRII: hm 2 ; hm 3

DISTANTE CUMULATE																			
10+138.88	10+140.00	10+148.44	10+155.70	10+160.00	10+167.15	10+172.73	10+180.00	10+192.68	10+200.00	10+220.00	10+235.60	10+240.00	10+259.44	10+260.00	10+280.00	10+283.27	10+300.00	10+315.72	10+320.00

Legenda profil longitudinal

- teren existent
- ax drum proiectat
- 229.51 cota teren
- 229.83 cota ax drum proiectat

TODERAȘCU C. CIPRIAN ROMÂNIA MDRAP NR. 09573 A4, B2, D INGINER VERIFICATOR PROIECTE

S.C. HVID CONSULTING GROUP S.R.L. H.V.I.D. BUCUREȘTI

BENEFICIAR	PROIECTANT
Unitatea Administrativ Teritorială Județul Argeș	H.V.I.D. CONSULTING GROUP
Piața Vasile Milea, Nr. 1 Cod poștal:110053	Str. Malul Mare nr. 26, Sector 1, București Tel. +40 726 186 453 Fax. +40 248 630 851 E-mail: office@hvid.eu

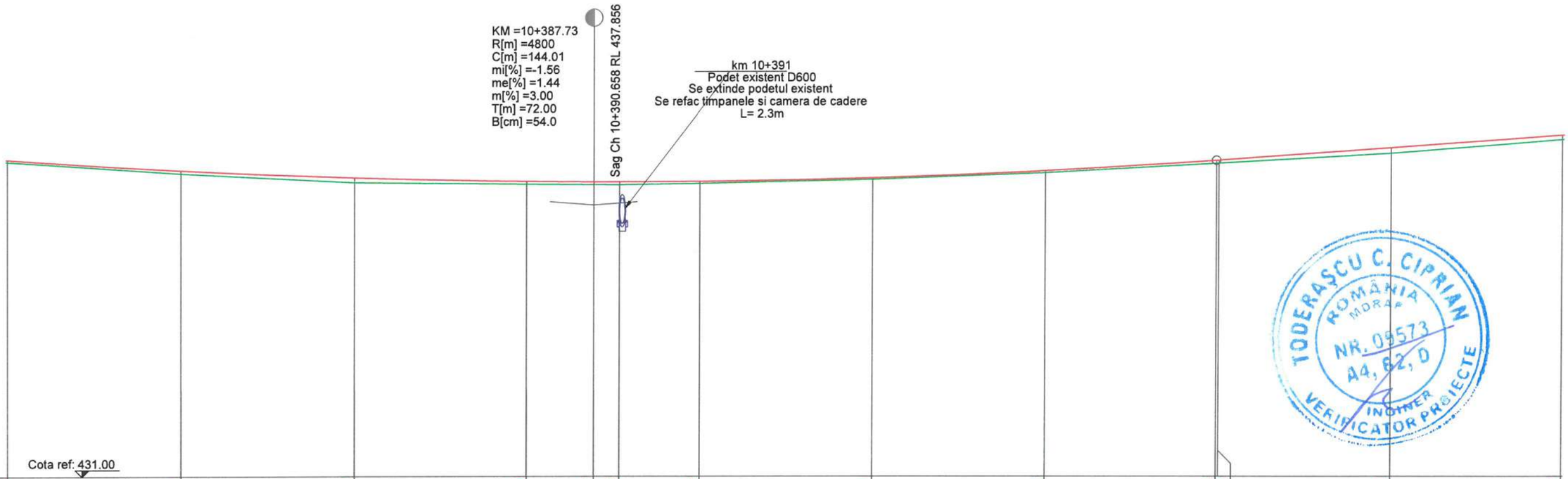
Proiect nr.:	P.2202	Data: 2026 Faza : DALI
COLECTIV DE PROIECTARE		Denumire Proiect: "Modernizare DJ 703E Pitești (DN 67B) - Babana - Cocu, Km 2+237 - Km 19+911, L=17.674 m"
Proiectat	Ing. Dănuț Coveltir	
Desenat	Ing. Daniela Coveltir	Scara : 1:500 1:100
Verificat	Ing. Irina Petrescu	Denumire desen: Profil longitudinal DJ 703E km 10+140 - km 10+320
Șef proiect	Ing. Vlad Urdăreanu	Cod plansa: 2202 | DALI | DR | PL | 01 | 045

Copyright © . Prezenta documentatie este prorietatea spirituala si intelectuala a elaboratorului. Copierea, publicarea, insusirea sau utilizarea ei sub orice forma, integral sau partial, fara acordul scris al elaboratorului este strict interzisa conform Legii nr. 8 din 14 martie 1996 publicata în M.O. nr. 60 din 26 martie 1996.

Profil longitudinal

DJ 703E
km 10+320 - km 10+500
Scara 1:500/1:100

PITEȘTI ← → **COCU**



COTE TEREN	438.33	438.06	437.84	437.80	437.79	437.79	437.82	437.91	438.06	438.28	438.29	438.52	438.83
DIFERENTE AX (cm)	+6	+7	+12	+7	+7	+7	+5	+4	+6	+8	+7	+13	+11
COTE PROIECT	438.38	438.12	437.95	437.87	437.86	437.86	437.86	437.95	438.11	438.35	438.36	438.64	438.93
RACORDARI VERTICALE	R=4800.00 L=144.008										L=65.434		
ALINIAMENTE SI CURBE	L=654.444 B=342.6035												
SUPRAINALTARI													
HECTOMETRII	hm 4												
DISTANTE CUMULATE	10+320.00	10+340.00	10+360.00	10+380.00	10+387.73	10+390.66	10+400.00	10+420.00	10+440.00	10+459.73	10+460.00	10+480.00	10+500.00

Legenda profil longitudinal

- teren existent
- ax drum proiectat
- 229.51 cota teren
- 229.83 cota ax drum proiectat

Copyright © . Prezenta documentatie este proprietatea spirituala si intelectuala a elaboratorului. Copierea, publicarea, insusirea sau utilizarea ei sub orice forma, integral sau partial, fara acordul scris al elaboratorului este strict interzisa conform Legii nr. 8 din 14 martie 1996 publicata în M.O. nr. 60 din 26 martie 1996.

BENEFICIAR
Unitatea Administrativ Teritorială Judeţul Argeş
Piaţa Vasile Milea, Nr. 1
Cod poştal:110053

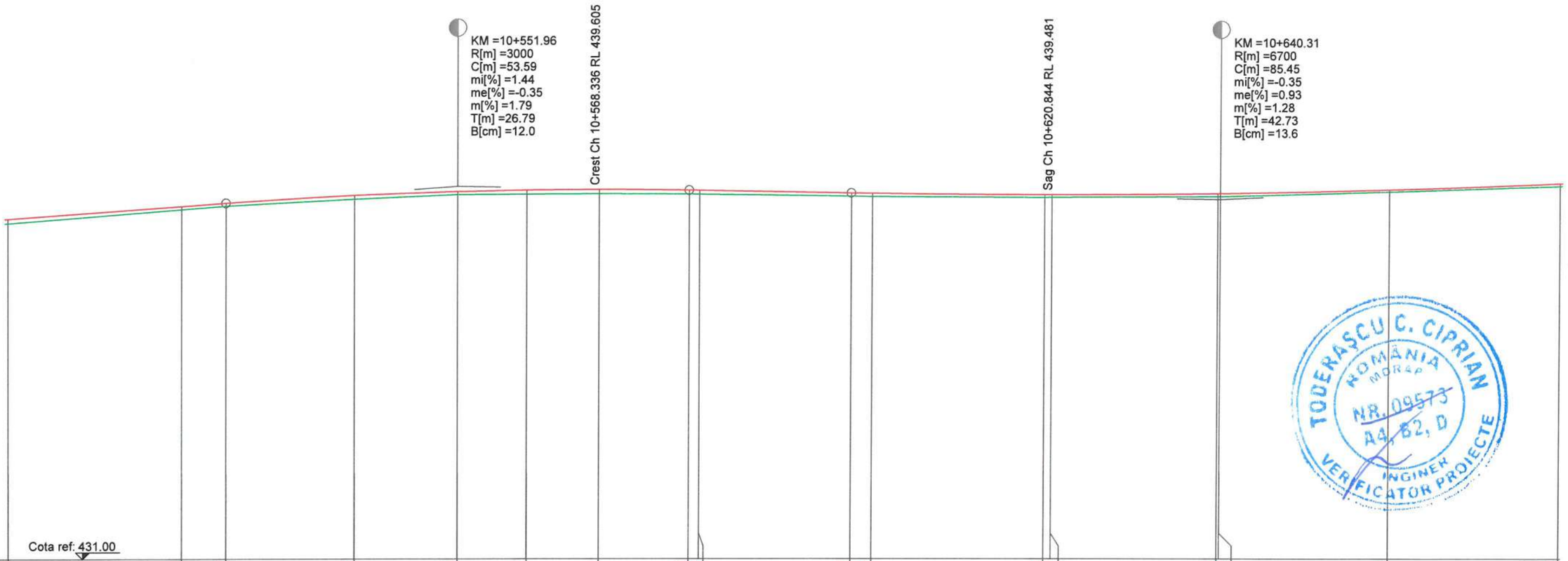
PROIECTANT
H.V.I.D. CONSULTING GROUP
Str. Malul Mare nr. 26, Sector 1, Bucureşti
Tel. +40 726 186 453
Fax. +40 248 630 851
E-mail: office@hvid.eu

Proiect nr.: P.2202		*Data:* 2026	*Faza :* DALI
COLECTIV DE PROIECTARE		*Denumire Proiect:* ***"Modernizare DJ 703E Piteşti (DN 67B) - Babana - Cocu, Km 2+237 - Km 19+911, L=17.674 m"***	
Proiectat	Ing. Dănuţ Coveltir		
Desenat	Ing. Daniela Coveltir	*Scara :* 1:500 1:100	*Denumire desen:* Profil longitudinal *DJ 703E* km 10+320 - km 10+500
Verificat	Ing. Irina Petrescu		
Şef proiect	Ing. Vlad Urdăreanu	*Cod plansa:* 2202 | DALI | DR | PL | 01 | 046	

Profil longitudinal

DJ 703E
km 10+500 - km 10+680
Scara 1:500/1:100

PITEȘTI ← → **COCU**



COTE TEREN	438.83	439.15	439.23	439.38	439.49	439.50	439.51	439.50	439.50	439.45	439.44	439.42	439.42	439.44	439.44	439.55	439.68
DIFERENTE AX (cm)	+11	+8	+7	+10	+7	+9	+10	+9	+8	+7	+7	+7	+7	+7	+7	+6	+7
COTE PROIECT	438.93	439.22	439.29	439.47	439.56	439.59	439.60	439.59	439.58	439.52	439.51	439.48	439.48	439.51	439.51	439.60	439.74
RACORDARI VERTICALE		P=1.44%		R=3000.00 L=53.586					L=18.833	P=-0.35%		R=6700.00 L=85.452					
ALINIAMENTE SI CURBE																	
SUPRAINALTARI																	
HECTOMETRII	hm 5										hm 6						
DISTANTE CUMULATE	10+500.00	10+520.00	10+525.16	10+540.00	10+551.96	10+560.00	10+568.34	10+578.75	10+580.00	10+597.58	10+600.00	10+620.00	10+620.84	10+640.00	10+640.31	10+660.00	10+680.00

TODERAȘCU C. CIPRIAN
ROMÂNIA MORAP
NR. 09573
A4, B2, D
INGINER VERIFICATOR PROIECTE

S.C. HVID CONSULTING GROUP S.R.L.

Legenda profil longitudinal

- teren existent
- ax drum proiectat
- 229.51 cota teren
- 229.83 cota ax drum proiectat

BENEFICIAR
Unitatea Administrativ Teritorială Județul Argeș
Piața Vasile Milea, Nr. 1
Cod poștal:110053

PROIECTANT
H.V.I.D. CONSULTING GROUP
Str. Malul Mare nr. 26, Sector 1, București
Tel. +40 726 186 453
Fax. +40 248 630 851
E-mail: office@hvid.eu

Proiect nr.: P.2202		*Data:* 2026	*Faza :* DALI
COLECTIV DE PROIECTARE		*Denumire Proiect:* ***"Modernizare DJ 703E Pitești (DN 67B) - Babana - Cocu, Km 2+237 - Km 19+911, L=17.674 m"***	
Proiectat	Ing. Dănuț Coveltir		
Desenat	Ing. Daniela Coveltir	*Scara :* 1:500 1:100	*Denumire desen:* Profil longitudinal *DJ 703E* km 10+500 - km 10+680
Verificat	Ing. Irina Petrescu		
Șef proiect	Ing. Vlad Urdăreanu	*Cod plansa:* 2202 | DALI | DR | PL | 01 | 047	

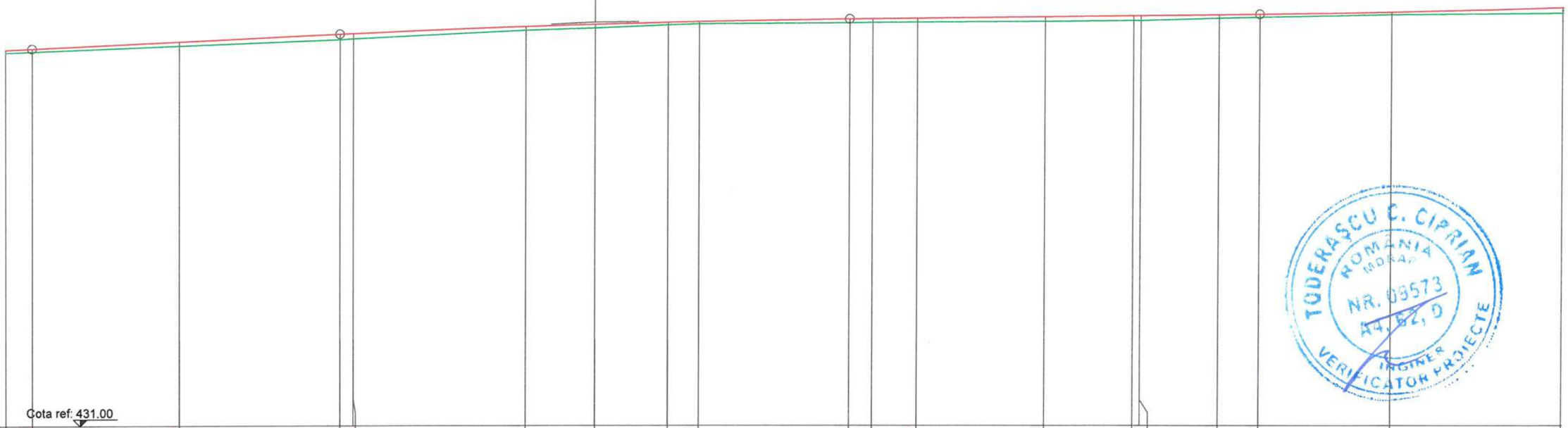
Copyright © . Prezenta documentatie este proprietatea spirituala si intelectuala a elaboratorului. Copierea, publicarea, insusirea sau utilizarea ei sub orice forma, integral sau partial, fara acordul scris al elaboratorului este strict interzisa conform Legii nr. 8 din 14 martie 1996 publicata în M.O. nr. 60 din 26 martie 1996.

Profil longitudinal

DJ 703E
km 10+680 - km 10+860
Scara 1:500/1:100

PITEȘTI ← → **COCU**

KM =10+747.92
R[m] =8500
C[m] =58.92
mi[%] =0.93
me[%] =0.24
m[%] =0.69
T[m] =29.46
B[cm] =5.1



Cota ref: 431.00

COTE TEREN	439.68	439.70	439.83	439.97	439.99	440.18	440.24	440.31	440.33	440.36	440.36	440.37	440.39	440.41	440.41	440.46	440.48	440.55	440.58
DIFERENTE AX (cm)	+7	+7	+11	+13	+13	+9	+8	+7	+6	+8	+9	+9	+11	+11	+11	+9	+7	+6	+13
COTE PROIECT	439.74	439.77	439.93	440.10	440.11	440.27	440.32	440.37	440.38	440.44	440.45	440.46	440.49	440.52	440.52	440.54	440.55	440.60	440.70

RACORDARI VERTICALE: L=35.420; P=0.93%; R=8500.00 L=58.923; L=47.348; P=0.24%

ALINIAMENTE SI CURBE: L=109.294 R=230.000

SUPRAINALTARI: L0.47%; L2.50%

HECTOMETRII: hm 7; hm 8

DISTANTE CUMULATE																			
	10+680.00	10+683.04	10+700.00	10+718.46	10+720.00	10+740.00	10+747.92	10+756.34	10+760.00	10+777.38	10+780.00	10+785.14	10+800.00	10+810.14	10+810.99	10+820.00	10+824.73	10+840.00	10+860.00

Legenda profil longitudinal

- teren existent
- ax drum proiectat
- 229.51 cota teren
- 229.83 cota ax drum proiectat

Copyright © . Prezenta documentatie este proprietatea spirituala si intelectuala a elaboratorului. Copierea, publicarea, insusirea sau utilizarea ei sub orice forma, integral sau partial, fara acordul scris al elaboratorului este strict interzisa conform Legii nr. 8 din 14 martie 1996 publicata în M.O. nr. 60 din 26 martie 1996.

BENEFICIAR
Unitatea Administrativ Teritorială Județul Argeș
Piața Vasile Milea, Nr. 1
Cod poștal:110053

PROIECTANT
H.V.I.D. CONSULTING GROUP
Str. Malul Mare nr. 26, Sector 1, București
Tel. +40 726 186 453
Fax. +40 248 630 851
E-mail: office@hvid.eu

Proiect nr.: P.2202

Data: 2026 | *Faza :* DALI

COLECTIV DE PROIECTARE

Proiectat	Ing. Dănuț Coveltir
Desenat	Ing. Daniela Coveltir
Verificat	Ing. Irina Petrescu
Șef proiect	Ing. Vlad Urdăreanu

Denumire Proiect:
"Modernizare DJ 703E Pitești (DN 67B) - Babana - Cocu, Km 2+237 - Km 19+911, L=17.674 m"

Scara : 1:500 1:100

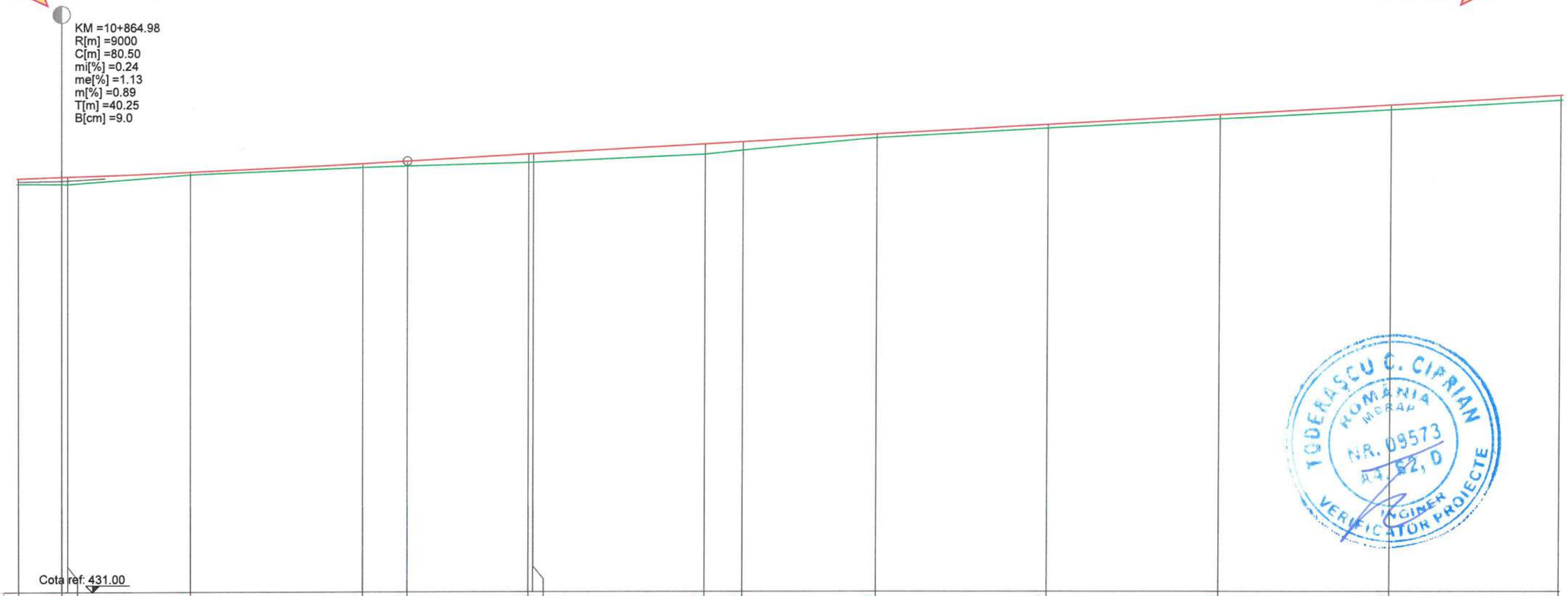
Denumire desen:
Profil longitudinal
DJ 703E
km 10+680 - km 10+860

Cod plansa: 2202 | DALI | DR | PL | 01 | 048

Profil longitudinal

DJ 703E
km 10+860 - km 11+040
Scara 1:500/1:100

PITEȘTI ← → COCU



COTE TEREN	440.58	440.57	440.57	440.79	440.95	440.99	441.06	441.07	441.26	441.35	441.63	441.86	442.08	442.29	442.51
DIFERENTE AX (cm)	+13	+18	+18	+7	+10	+12	+20	+20	+24	+19	+10	+9	+10	+11	+12
COTE PROIECT	440.70	440.74	440.74	440.85	441.04	441.10	441.26	441.27	441.49	441.54	441.72	441.95	442.17	442.40	442.62

RACORDARI VERTICALE: R=9000.00, L=80.505; L=139.531; P=

ALINIAMENTE SI CURBE: L=216.297, B=372.8552

SUPRAINALTARI: L2.39%; L-1.61%; L-2.50%

HECTOMETRII: hm 9; Km 11+000.000

DISTANTE CUMULATE	10+860.00	10+864.98	10+865.64	10+880.00	10+900.00	10+905.23	10+919.44	10+920.00	10+940.00	10+944.44	10+960.00	10+980.00	11+000.00	11+020.00	11+040.00

Legenda profil longitudinal

- teren existent
- ax drum proiectat
- 229.51 cota teren
- 229.83 cota ax drum proiectat

TODERAȘCU C. CIPRIAN — ROMÂNIA — MDRAP — NR. 09573 — A4, G2, D — INGINER VERIFICATOR PROIECTE

S.C. HVID CONSULTING GROUP S.R.L. — H.V.I.D. — BUCUREȘTI

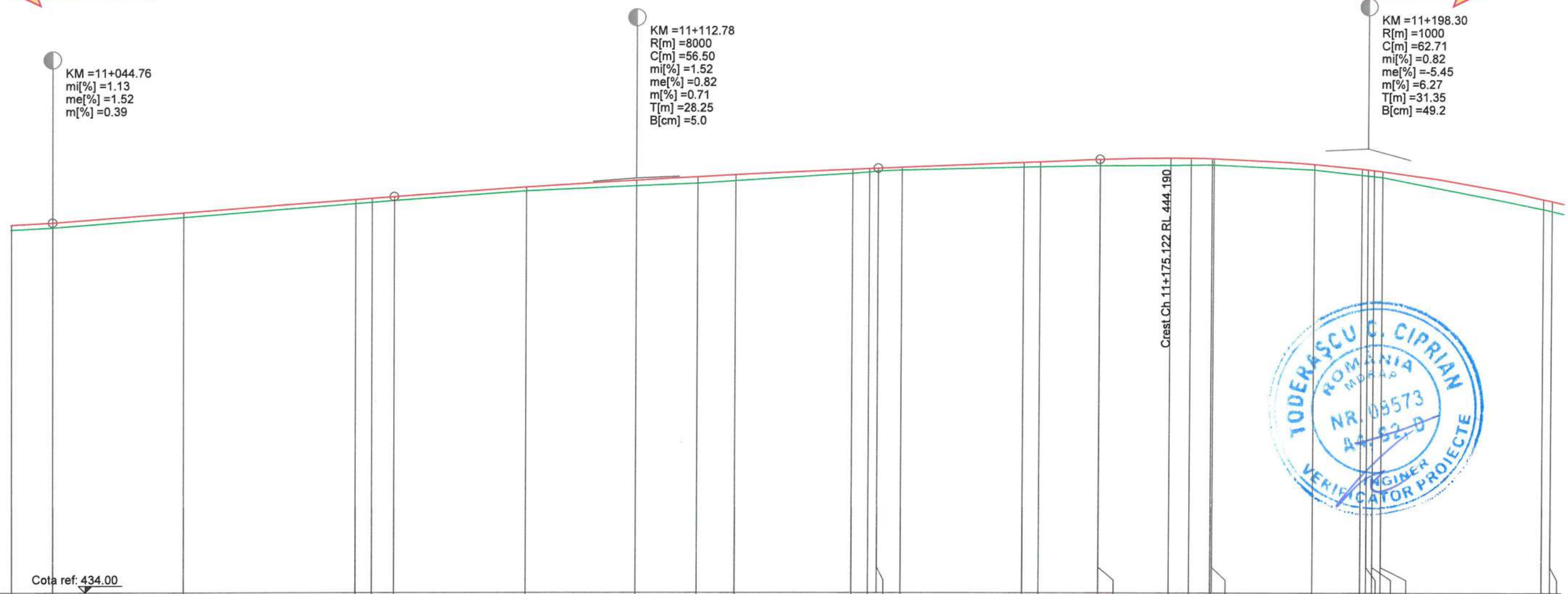
BENEFICIAR	PROIECTANT			
Unitatea Administrativ Teritorială Județul Argeș Piața Vasile Milea, Nr. 1 Cod poștal:110053	H.V.I.D. CONSULTING GROUP Str. Malul Mare nr. 26, Sector 1, București Tel. +40 726 186 453 Fax. +40 248 630 851 E-mail: office@hvid.eu	Proiect nr.: P.2202	Data: 2026	Faza : DALI
		COLECTIV DE PROIECTARE	Denumire Proiect: "Modernizare DJ 703E Pitești (DN 67B) - Babana - Cocu, Km 2+237 - Km 19+911, L=17.674 m"	
		Proiectat: Ing. Dănuț Coveltir		
		Desenat: Ing. Daniela Coveltir	Scara : 1:500 1:100	Denumire desen: Profil longitudinal DJ 703E km 10+860 - km 11+040
		Verificat: Ing. Irina Petrescu		
		Șef proiect: Ing. Vlad Urdăreanu	Cod plansa: 2202 | DALI | DR | PL | 01 | 049	

Copyright © . Prezenta documentatie este proprietatea spirituala si intelectuala a elaboratorului. Copierea, publicarea, insusirea sau utilizarea ei sub orice forma, integral sau partial, fara acordul scris al elaboratorului este strict interzisa conform Legii nr. 8 din 14 martie 1996 publicata în M.O. nr. 60 din 26 martie 1996.

Profil longitudinal

DJ 703E
km 11+040 - km 11+220
Scara 1:500/1:100

PITEȘTI ← → COCU



DISTANTE CUMULATE	COTE TEREN	DIFERENTE AX (cm)	COTE PROIECT
11+040.00	442.51	+12	442.62
11+044.76	442.56	+13	442.68
11+060.00	442.80	+12	442.91
11+080.00	443.12	+9	443.21
11+081.93	443.15	+10	443.24
11+084.53	443.19	+9	443.28
11+100.00	443.42	+8	443.50
11+112.78	443.54	+13	443.66
11+120.00	443.60	+15	443.75
11+124.45	443.65	+15	443.79
11+138.09	443.83	+10	443.92
11+140.00	443.86	+8	443.94
11+141.03	443.88	+7	443.94
11+143.80	443.90	+8	443.97
11+158.09	443.98	+10	444.08
11+160.00	443.98	+13	444.10
11+166.95	444.01	+16	444.16
11+166.97	444.01	+16	444.16
11+175.12	444.02	+18	444.19
11+177.49	444.03	+17	444.19
11+180.00	444.03	+16	444.18
11+180.20	444.03	+16	444.18
11+192.01	443.92	+13	444.05
11+197.60	443.80	+14	443.94
11+198.30	443.78	+15	443.92
11+199.01	443.76	+14	443.90
11+200.00	443.74	+14	443.88
11+219.01	443.00	+24	443.23
11+220.00	442.95	+24	443.18

RACORDARI VERTICALE: P=1.13% · L=39.771 · P=1.52% · R=8000.00 L=56.501 · L=25.917 · P=0.82% · R=1000.00 L=62.706

ALINIAMENTE SI CURBE: L=85.036 R=220.000

SUPRAINALTARI: RR2.02%1.07% · R2.50% · R2.25% · R-2

HECTOMETRII: hm 1 · hm 2

Legenda profil longitudinal

(linie verde)	teren existent
(linie roșie)	ax drum proiectat
229.51	cota teren
229.83	cota ax drum proiectat

Copyright © . Prezenta documentatie este prorietatea spirituala si intelectuala a elaboratorului. Copierea, publicarea, insusirea sau utilizarea ei sub orice forma, integral sau partial, fara acordul scris al elaboratorului este strict interzisa conform Legii nr. 8 din 14 martie 1996 publicata în M.O. nr. 60 din 26 martie 1996.

BENEFICIAR
Unitatea Administrativ Teritorială Județul Argeș
Piața Vasile Milea, Nr. 1
Cod poștal:110053

PROIECTANT
H.V.I.D. CONSULTING GROUP
Str. Malul Mare nr. 26, Sector 1, București
Tel. +40 726 186 453
Fax. +40 248 630 851
E-mail: office@hvid.eu

S.C. HVID CONSULTING GROUP S.R.L. BUCUREȘTI

Proiect nr.:	P.2202	
COLECTIV DE PROIECTARE		
Proiectat	Ing. Dănuț Coveltir	
Desenat	Ing. Daniela Coveltir	
Verificat	Ing. Irina Petrescu	
Șef proiect	Ing. Vlad Urdăreanu	

Data: 2026 — *Faza :* DALI

Denumire Proiect:
"Modernizare DJ 703E Pitești (DN 67B) - Babana - Cocu, Km 2+237 - Km 19+911, L=17.674 m"

Scara : 1:500 1:100

Denumire desen: Profil longitudinal *DJ 703E* km 11+040 - km 11+220

Cod plansa: 2202 | DALI | DR | PL | 01 | 050

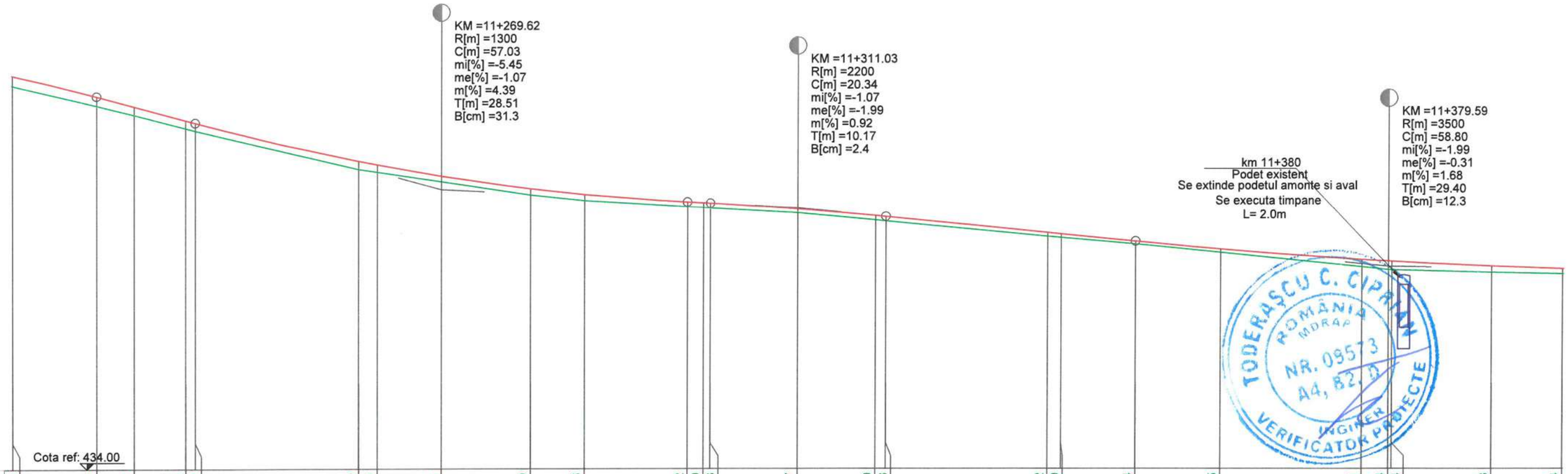
Profil longitudinal

DJ 703E

km 11+220 - km 11+400

Scara 1:500/1:100

PITEȘTI ← → **COCU**



COTE TEREN	442.95	442.49	442.27	441.96	441.90	441.00	440.93	440.71	440.40	440.26	440.12	440.09	440.08	439.97	439.80	439.78	439.42	439.39	439.24	439.05	438.71	438.64	438.64	438.58	438.54
DIFERENTE AX (cm)	+24	+21	+21	+19	+19	+19	+18	+13	+15	+14	+11	+12	+12	+9	+10	+11	+8	+9	+7	+7	+18	+20	+20	+15	+13
COTE PROIECT	443.18	442.70	442.47	442.14	442.08	441.19	441.10	440.84	440.54	440.40	440.22	440.20	440.19	440.06	439.90	439.88	439.50	439.47	439.30	439.12	438.88	438.84	438.84	438.72	438.66

RACORDARI VERTICALE

- P=-5.45%, L=11.450
- R=1300.00, L=57.028
- R=2200.00, L=20.341
- L=28.991
- P=-1.99%
- R=3500.00, L=58.804

ALINIAMENTE SI CURBE

- L=119.269, B=348.2480
- L=55.347, B=348.4636
- L=100.031, R=220.000

SUPRAINALTARI

- R-2.50%
- R-1.89%
- R0.52%

HECTOMETRII

- hm 3

DISTANTE CUMULATE	11+220.00	11+229.66	11+234.00	11+240.00	11+241.11	11+260.00	11+262.18	11+269.62	11+280.00	11+286.24	11+298.14	11+300.00	11+300.86	11+311.03	11+320.00	11+321.20	11+340.00	11+341.59	11+350.19	11+360.00	11+376.52	11+379.59	11+380.00	11+391.60	11+400.00

Legenda profil longitudinal

- teren existent
- ax drum proiectat
- 229.51 cota teren
- 229.83 cota ax drum proiectat

Copyright © . Prezenta documentatie este proprietatea spirituala si intelectuala a elaboratorului. Copierea, publicarea, insusirea sau utilizarea ei sub orice forma, integral sau partial, fara acordul scris al elaboratorului este strict interzisa conform Legii nr. 8 din 14 martie 1996 publicata în M.O. nr. 60 din 26 martie 1996.

BENEFICIAR
Unitatea Administrativ Teritorială Judeţul Argeş
Piaţa Vasile Milea, Nr. 1
Cod poştal:110053

PROIECTANT
H.V.I.D. CONSULTING GROUP
Str. Malul Mare nr. 26, Sector 1, Bucureşti
Tel. +40 726 186 453
Fax. +40 248 630 851
E-mail: office@hvid.eu

COLECTIV DE PROIECTARE

Proiectat	Ing. Dănuţ Coveltir
Desenat	Ing. Daniela Coveltir
Verificat	Ing. Irina Petrescu
Şef proiect	Ing. Vlad Urdăreanu

Proiect nr.: P.2202 | *Data:* 2026 | *Faza :* DALI

Denumire Proiect:
"Modernizare DJ 703E Piteşti (DN 67B) - Babana - Cocu, Km 2+237 - Km 19+911, L=17.674 m"

Scara : 1:500 / 1:100

Denumire desen: Profil longitudinal *DJ 703E* km 11+220 - km 11+400

Cod plansa: 2202 | DALI | DR | PL | 01 | 051

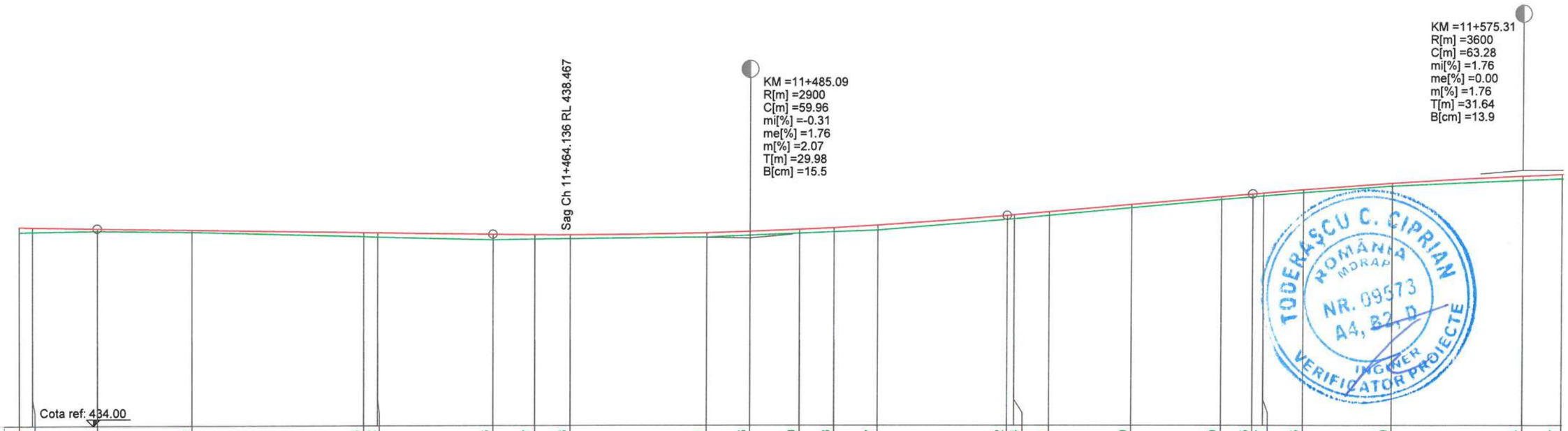
Profil longitudinal

DJ 703E

km 11+400 - km 11+580

Scara 1:500/1:100

PITEȘTI ← → **COCU**



COTE TEREN	438.54	438.55	438.57	438.54	438.43	438.42	438.36	438.37	438.38	438.41	438.46	438.50	438.53	438.57	438.82	438.84	438.91	439.09	439.29	439.35	439.37	439.45	439.60	439.74	439.77
DIFERENTE AX (cm)	+13	+12	+6	+5	+10	+10	+13	+11	+10	+10	+9	+9	+11	+13	+10	+10	+9	+9	+7	+7	+7	+7	+7	+9	+11
COTE PROIECT	438.66	438.66	438.62	438.59	438.53	438.52	438.48	438.47	438.47	438.51	438.54	438.59	438.63	438.69	438.91	438.93	439.00	439.17	439.35	439.42	439.44	439.52	439.67	439.83	439.87

RACORDARI VERTICALE: L=46.117; P=-0.31%; R=2900.00 L=59.960; L=28.603; P=1.76%; R=3600.00 L=63.275

ALINIAMENTE SI CURBE: L=53.335 B=319.5175; L=99.941 R=160.000

SUPRAINALTARI: R2.50% R2.50%; R1.69% R0.68%; R2.50% R2.50%

HECTOMETRII: hm 4; hm 5

DISTANTE CUMULATE	11+400.00	11+401.52	11+408.99	11+420.00	11+440.00	11+441.62	11+455.11	11+460.00	11+464.14	11+480.00	11+485.09	11+490.90	11+494.95	11+500.00	11+515.07	11+516.90	11+520.00	11+529.59	11+540.00	11+543.67	11+544.92	11+549.59	11+560.00	11+575.31	11+580.00

Legenda profil longitudinal

- teren existent
- ax drum proiectat
- 229.51 cota teren
- 229.83 cota ax drum proiectat

Copyright © . Prezenta documentatie este proprietatea spirituala si intelectuala a elaboratorului. Copierea, publicarea, insusirea sau utilizarea ei sub orice forma, integral sau partial, fara acordul scris al elaboratorului este strict interzisa conform Legii nr. 8 din 14 martie 1996 publicata în M.O. nr. 60 din 26 martie 1996.

BENEFICIAR
Unitatea Administrativ Teritorială Judeţul Argeş
Piaţa Vasile Milea, Nr. 1
Cod poştal:110053

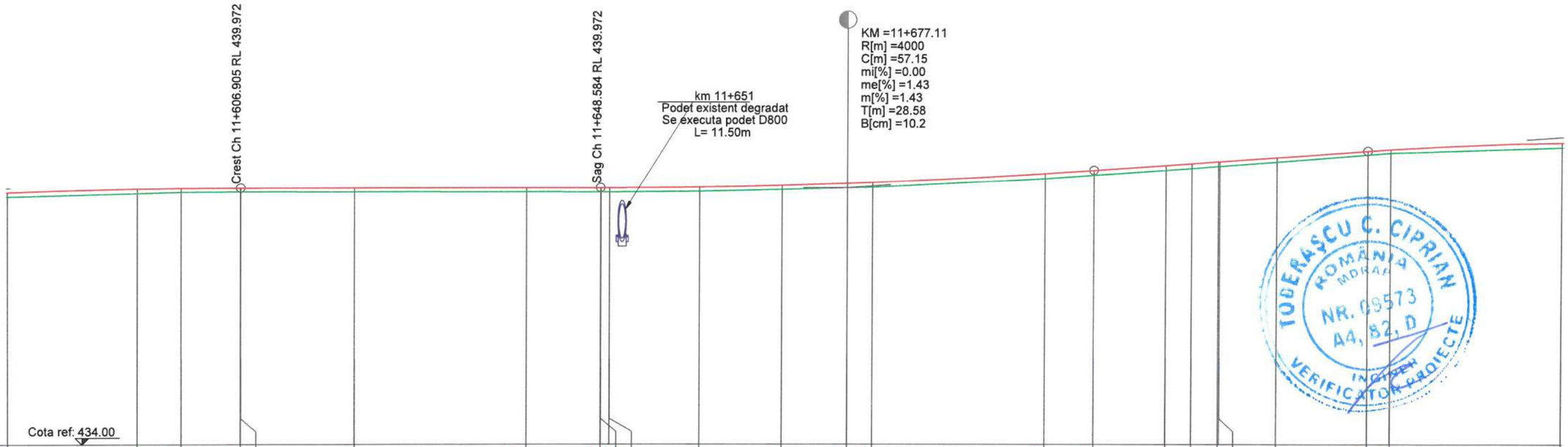
PROIECTANT
H.V.I.D. CONSULTING GROUP
Str. Malul Mare nr. 26, Sector 1, Bucureşti
Tel. +40 726 186 453
Fax. +40 248 630 851
E-mail: office@hvid.eu

Proiect nr.:	P.2202	*Data:* 2026	*Faza :* DALI
COLECTIV DE PROIECTARE		*Denumire Proiect:* ***"Modernizare DJ 703E Piteşti (DN 67B) - Babana - Cocu, Km 2+237 - Km 19+911, L=17.674 m"***	
Proiectat	Ing. Dănuţ Coveltir		
Desenat	Ing. Daniela Coveltir	*Scara :* 1:500 / 1:100	*Denumire desen:* Profil longitudinal *DJ 703E* km 11+400 - km 11+580
Verificat	Ing. Irina Petrescu		
Şef proiect	Ing. Vlad Urdăreanu	*Cod plansa:* 2202 | DALI | DR | PL | 01 | 052	

Profil longitudinal

DJ 703E
km 11+580 - km 11+760
Scara 1:500/1:100

PITEȘTI ← → **COCU**



COTE TEREN	439.77	439.85	439.88	439.89	439.89	439.88	439.88	439.87	439.87	439.87	439.89	439.93	439.97	439.98	440.19	440.27	440.39	440.43	440.48	440.48	440.58	440.75	440.79	440.91
DIFERENTE AX (cm)	+11	+10	+10	+9	+9	+10	+10	+11	+11	+11	+11	+10	+10	+13	+12	+12	+12	+12	+10	+11	+11	+8	+8	+12
COTE PROIECT	439.87	439.95	439.97	439.97	439.97	439.97	439.97	439.97	439.97	439.97	439.99	440.03	440.07	440.10	440.30	440.38	440.50	440.54	440.58	440.59	440.68	440.83	440.87	441.03
RACORDARI VERTICALE					L=41.583			P=0.00%					R=4000.00 L=57.154				L=31.683					P=1.43%		R=2 L=4
ALINIAMENTE SI CURBE										L=122.006 B=359.2829														L= B=3
SUPRAINALTARI																								
HECTOMETRII			hm 6													hm 7								
DISTANTE CUMULATE	11+580.00	11+594.89	11+600.00	11+606.90	11+606.95	11+620.00	11+640.00	11+648.53	11+648.58	11+649.57	11+660.00	11+669.57	11+677.11	11+680.00	11+706.00	11+705.69	11+713.92	11+716.90	11+720.00	11+720.16	11+726.78	11+737.37	11+740.00	11+760.00

Legenda profil longitudinal

- teren existent
- ax drum proiectat
- 229.51 cota teren
- 229.83 cota ax drum proiectat

Copyright © . Prezenta documentatie este proprietatea spirituala si intelectuala a elaboratorului. Copierea, publicarea, insusirea sau utilizarea ei sub orice forma, integral sau partial, fara acordul scris al elaboratorului este strict interzisa conform Legii nr. 8 din 14 martie 1996 publicata în M.O. nr. 60 din 26 martie 1996.

BENEFICIAR
Unitatea Administrativ Teritorială Judeţul Argeş
Piaţa Vasile Milea, Nr. 1
Cod poştal:110053

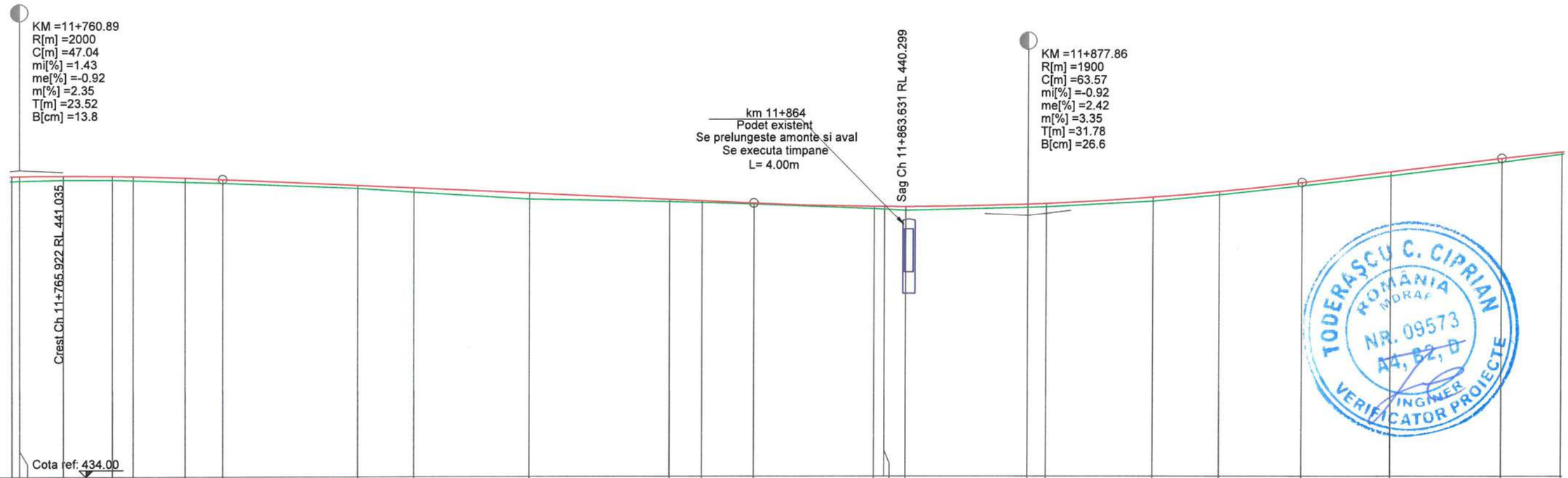
PROIECTANT
H.V.I.D. CONSULTING GROUP
Str. Malul Mare nr. 26, Sector 1, Bucureşti
Tel. +40 726 186 453
Fax. +40 248 630 851
E-mail: office@hvid.eu

Proiect nr.:	P.2202	*Data:* 2026	*Faza :* DALI
COLECTIV DE PROIECTARE		*Denumire Proiect:* **"Modernizare DJ 703E Piteşti (DN 67B) - Babana - Cocu, Km 2+237 - Km 19+911, L=17.674 m"**	
Proiectat	Ing. Dănuţ Coveltir		
Desenat	Ing. Daniela Coveltir	*Scara :* 1:500 1:100	*Denumire desen:* Profil longitudinal *DJ 703E* km 11+580 - km 11+760
Verificat	Ing. Irina Petrescu		
Şef proiect	Ing. Vlad Urdăreanu	*Cod plansa:* 2202 | DALI | DR | PL | 01 | 053	

Profil longitudinal

DJ 703E
km 11+760 - km 11+940
Scara 1:500/1:100

PITEȘTI ← → **COCU**



COTE TEREN	440.91	440.92	440.94	440.94	440.93	440.89	440.87	440.74	440.65	440.48	440.42	440.40	440.36	440.25	440.24	440.21	440.28	440.29	440.42	440.57	440.78	441.02	441.33	441.52
DIFERENTE AX (cm)	+12	+11	+11	+9	+9	+11	+8	+7	+11	+14	+6	+5	+2	+6	+7	+10	+8	+8	+10	+8	+9	+10	+10	+6
COTE PROIECT	441.03	441.03	441.04	441.03	441.02	440.99	440.95	440.81	440.75	440.62	440.47	440.44	440.38	440.30	440.30	440.30	440.35	440.37	440.52	440.65	440.86	441.11	441.42	441.57

RACORDARI VERTICALE: R=2000.00 L=47.035 | L=61.666 | P=-0.92% | R=1900.00 L=63.568 | L=23.224 | P=2.42%

ALINIAMENTE SI CURBE: L=89.621 B=359.3258 | L=171.553 R=190.000

SUPRAINALTARI: R-1.73% R-0.52% R2.52%

HECTOMETRII: hm 8 | hm 9

DISTANTE CUMULATE	11+760.00	11+760.89	11+765.92	11+771.55	11+773.96	11+780.00	11+784.41	11+800.00	11+806.52	11+820.00	11+836.17	11+840.00	11+846.07	11+860.00	11+861.17	11+863.63	11+877.86	11+880.00	11+892.30	11+900.00	11+909.64	11+920.00	11+932.86	11+940.00

Legenda profil longitudinal

- teren existent
- ax drum proiectat
- 229.51 cota teren
- 229.83 cota ax drum proiectat

Copyright © . Prezenta documentatie este proprietatea spirituala si intelectuala a elaboratorului. Copierea, publicarea, insusirea sau utilizarea ei sub orice forma, integral sau partial, fara acordul scris al elaboratorului este strict interzisa conform Legii nr. 8 din 14 martie 1996 publicata în M.O. nr. 60 din 26 martie 1996.

BENEFICIAR
Unitatea Administrativ Teritorială Județul Argeș
Piața Vasile Milea, Nr. 1
Cod poștal:110053

PROIECTANT
H.V.I.D. CONSULTING GROUP
Str. Malul Mare nr. 26, Sector 1, București
Tel. +40 726 186 453
Fax. +40 248 630 851
E-mail: office@hvid.eu

Proiect nr.:	P.2202	*Data:* 2026	*Faza :* DALI
COLECTIV DE PROIECTARE		*Denumire Proiect:* **"Modernizare DJ 703E Pitești (DN 67B) - Babana - Cocu, Km 2+237 - Km 19+911, L=17.674 m"**	
Proiectat	Ing. Dănuț Coveltir		
Desenat	Ing. Daniela Coveltir	*Scara :* 1:500 1:100	*Denumire desen:* Profil longitudinal DJ 703E km 11+760 - km 11+940
Verificat	Ing. Irina Petrescu		
Șef proiect	Ing. Vlad Urdăreanu	*Cod plansa:* 2202 | DALI | DR | PL | 01 | 054	

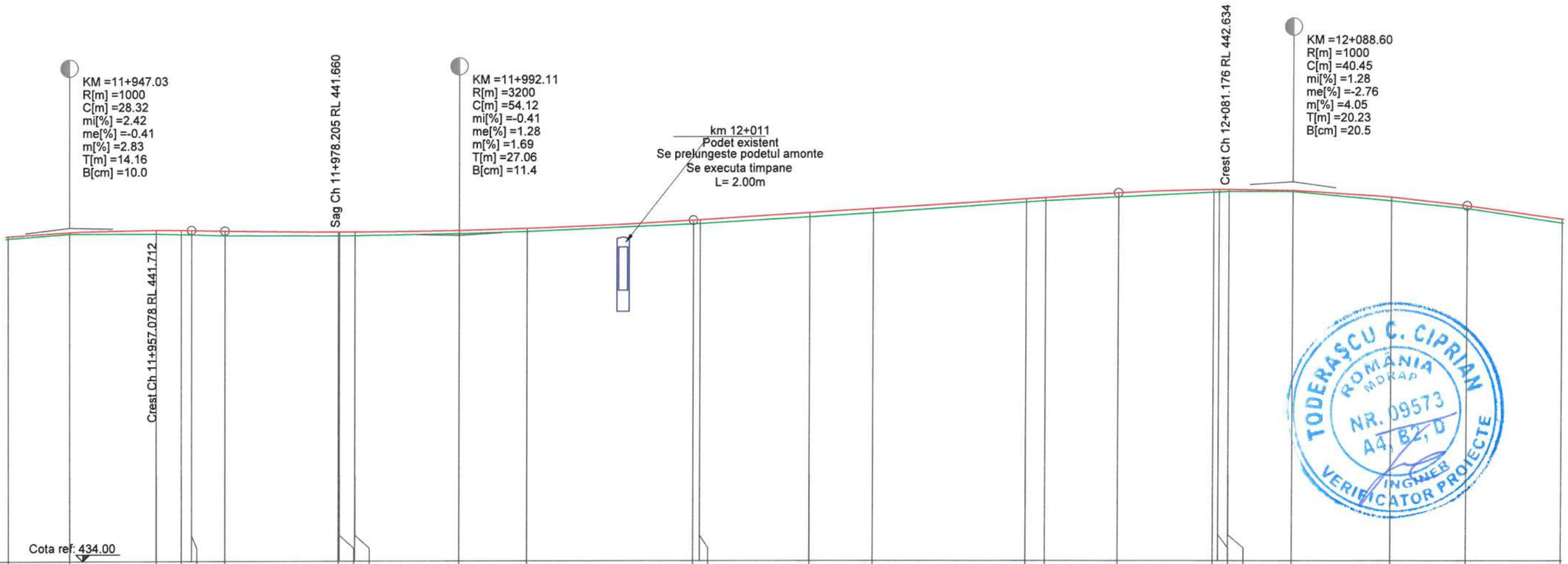
TODERAȘCU C. CIPRIAN — ROMÂNIA — MDRAP — NR. 09573 — A4, B2, D — INGINER VERIFICATOR PROIECTE

S.C. HVID CONSULTING GROUP S.R.L. — H.V.I.D.

Profil longitudinal

DJ 703E
km 11+940 - km 12+120
Scara 1:500/1:100

PITEȘTI ← → **COCU**



COTE TEREN	441.52	441.62	441.62	441.61	441.60	441.58	441.57	441.57	441.58	441.62	441.66	441.84	441.85	442.00	442.09	442.34	442.37	442.46	442.57	442.58	442.59	442.59	442.37	442.19	441.85
DIFERENTE AX (cm)	+6	+5	+9	+10	+10	+12	+10	+10	+9	+7	+7	+9	+8	+11	+11	+9	+8	+10	+7	+6	+5	+3	+9	+7	+9
COTE PROIECT	441.57	441.66	441.71	441.71	441.70	441.69	441.66	441.66	441.66	441.69	441.73	441.92	441.93	442.10	442.19	442.42	442.45	442.55	442.63	442.63	442.63	442.61	442.46	442.25	441.94
RACORDARI VERTICALE		R=1000.00 L=28.325						R=3200.00 L=54.119					L=49.201				P=1.28%				R=1000.00 L=40.450				L=16.048	P=-
ALINIAMENTE SI CURBE													L=101.312 B=301.8448													
SUPRAINALTARI																R1.05%		R-2.50%								
HECTOMETRII												Km 12+000.000												hm 1		
DISTANTE CUMULATE	11+940.00	11+947.03	11+957.08	11+960.00	11+961.19	11+965.05	11+978.07	11+978.20	11+980.00	11+992.11	12+000.00	12+019.17	12+020.00	12+032.73	12+040.00	12+057.73	12+060.00	12+068.37	12+079.39	12+080.00	12+081.18	12+088.60	12+100.00	12+108.82	12+120.00

Legenda profil longitudinal

- teren existent
- ax drum proiectat
- 229.51 cota teren
- 229.83 cota ax drum proiectat

Copyright © . Prezenta documentatie este proprietatea spirituala si intelectuala a elaboratorului. Copierea, publicarea, insusirea sau utilizarea ei sub orice forma, integral sau partial, fara acordul scris al elaboratorului este strict interzisa conform Legii nr. 8 din 14 martie 1996 publicata în M.O. nr. 60 din 26 martie 1996.

BENEFICIAR
Unitatea Administrativ Teritorială Judeţul Argeş
Piaţa Vasile Milea, Nr. 1
Cod poştal:110053

PROIECTANT
H.V.I.D. CONSULTING GROUP
Str. Malul Mare nr. 26, Sector 1, Bucureşti
Tel. +40 726 186 453
Fax. +40 248 630 851
E-mail: office@hvid.eu

Proiect nr.:	P.2202	*Data:* 2026	*Faza :* DALI
COLECTIV DE PROIECTARE		*Denumire Proiect:* **"Modernizare DJ 703E Piteşti (DN 67B) - Babana - Cocu, Km 2+237 - Km 19+911, L=17.674 m"**	
Proiectat	Ing. Dănuţ Coveltir		
Desenat	Ing. Daniela Coveltir	*Scara :* 1:500 1:100	*Denumire desen:* Profil longitudinal *DJ 703E* km 11+940 - km 12+120
Verificat	Ing. Irina Petrescu		
Şef proiect	Ing. Vlad Urdăreanu	*Cod plansa:* 2202 | DALI | DR | PL | 01 | 055	

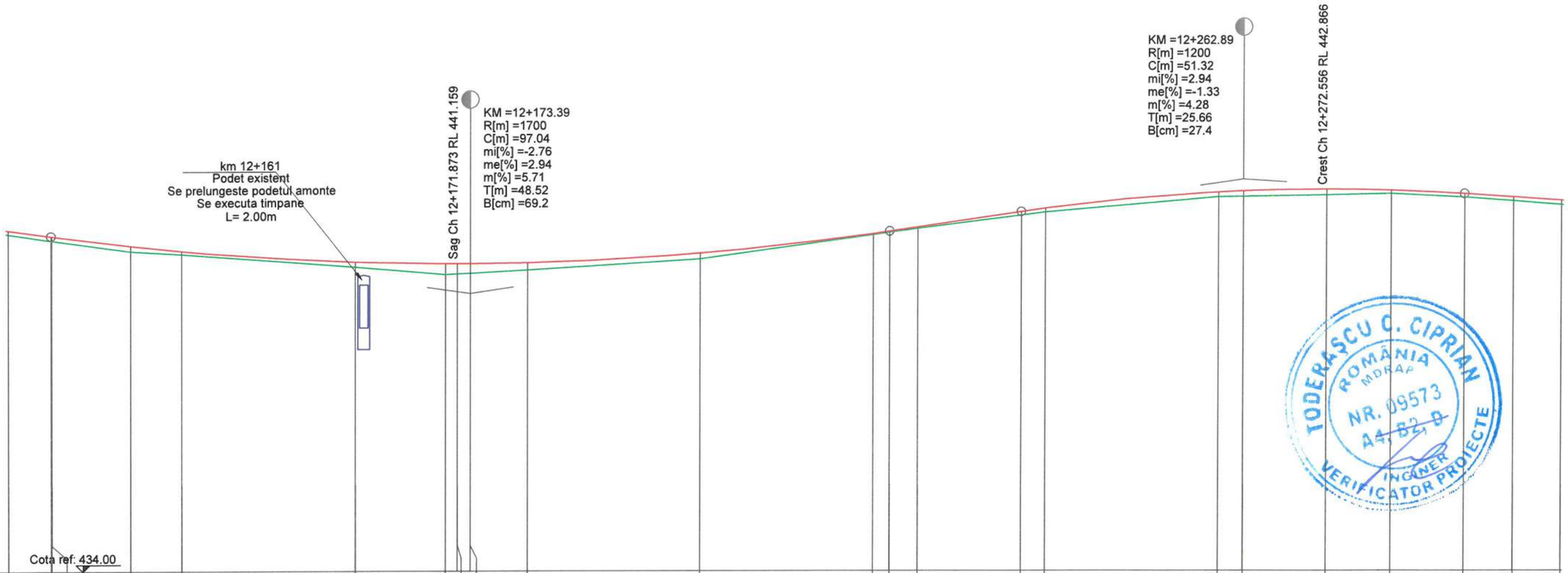
Profil longitudinal

DJ 703E

km 12+120 - km 12+300

Scara 1:500/1:100

PITEȘTI ← → **COCU**



COTE TEREN	441.85	441.71	441.71	441.45	441.39	441.09	440.91	440.92	440.94	441.01	441.26	441.82	441.87	441.96	442.27	442.34	442.69	442.70	442.74	442.76	442.68	442.59	442.51
DIFERENTE AX (cm)	+9	+11	+11	+13	+7	+12	+26	+25	+23	+18	+13	+2	+3	+4	+9	+9	+12	+13	+13	+8	+8	+10	+11
COTE PROIECT	441.94	441.81	441.81	441.58	441.46	441.20	441.16	441.16	441.16	441.18	441.39	441.84	441.90	441.99	442.35	442.42	442.80	442.83	442.87	442.84	442.76	442.68	442.61

RACORDARI VERTICALE

P=-2.76% | R=1700.00, L=97.044 | L=15.316 | P=2.94% | R=1200.00, L=51.324 | L=25.485

ALINIAMENTE SI CURBE

L=91.132, R=420.000 | L=123.786, B=315.6582

SUPRAINALTARI

HECTOMETRII

hm 2

DISTANTE CUMULATE	12+120.00	12+124.87	12+124.95	12+134.04	12+140.00	12+160.00	12+170.52	12+171.87	12+173.39	12+180.00	12+200.00	12+220.00	12+221.92	12+225.17	12+237.23	12+240.00	12+260.00	12+262.89	12+272.56	12+280.00	12+288.56	12+294.30	12+300.00

Legenda profil longitudinal

- teren existent
- ax drum proiectat
- 229.51 cota teren
- 229.83 cota ax drum proiectat

Copyright © . Prezenta documentatie este proprietatea spirituala si intelectuala a elaboratorului. Copierea, publicarea, insusirea sau utilizarea ei sub orice forma, integral sau partial, fara acordul scris al elaboratorului este strict interzisa conform Legii nr. 8 din 14 martie 1996 publicata în M.O. nr. 60 din 26 martie 1996.

BENEFICIAR
Unitatea Administrativ Teritorială Judeţul Argeş
Piaţa Vasile Milea, Nr. 1
Cod poştal:110053

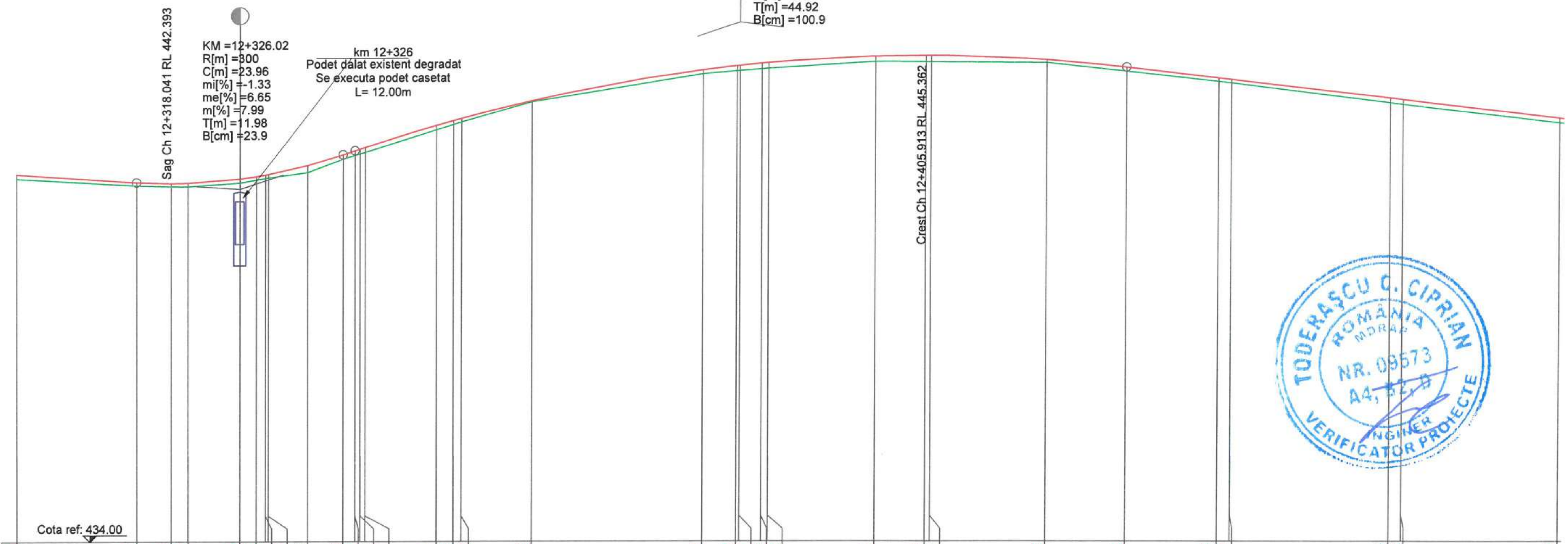
PROIECTANT
H.V.I.D. CONSULTING GROUP
Str. Malul Mare nr. 26, Sector 1, Bucureşti
Tel. +40 726 186 453
Fax. +40 248 630 851
E-mail: office@hvid.eu

Proiect nr.: P.2202		*Data:* 2026	*Faza :* DALI
COLECTIV DE PROIECTARE		*Denumire Proiect:* ***"Modernizare DJ 703E Piteşti (DN 67B) - Babana - Cocu, Km 2+237 - Km 19+911, L=17.674 m"***	
Proiectat	Ing. Dănuţ Coveltir		
Desenat	Ing. Daniela Coveltir	*Scara :* 1:500 1:100	*Denumire desen:* Profil longitudinal *DJ 703E* km 12+120 - km 12+300
Verificat	Ing. Irina Petrescu		
Şef proiect	Ing. Vlad Urdăreanu	*Cod plansa:* 2202 | DALI | DR | PL | 01 | 056	

Profil longitudinal

DJ 703E
km 12+300 - km 12+480
Scara 1:500/1:100

PITEȘTI ← → COCU



DISTANTE CUMULATE	12+300.00	12+314.04	12+318.04	12+320.00	12+326.02	12+327.88	12+328.96	12+329.30	12+333.83	12+338.00	12+339.39	12+340.00	12+340.58	12+348.96	12+350.92	12+351.86
COTE TEREN	442.51	442.35	442.33	442.32	442.40	442.47	442.51	442.52	442.65	442.95	443.04	443.08	443.11	443.64	443.76	443.82
DIFERENTE AX (cm)	+11	+7	+7	+8	+11	+8	+8	+9	+17	+12	+11	+12	+13	+11	+10	+8
COTE PROIECT	442.61	442.42	442.39	442.40	442.50	442.55	442.59	442.60	442.81	443.06	443.15	443.19	443.23	443.74	443.85	443.90

DISTANTE CUMULATE	12+360.00	12+380.00	12+383.96	12+384.31	12+386.86	12+387.63	12+400.00	12+405.91	12+406.51	12+420.00	12+429.23	12+440.00	12+441.51	12+460.00	12+461.51	12+480.00
COTE TEREN	444.28	444.94	445.00	445.01	445.05	445.06	445.22	445.21	445.21	445.20	445.00	444.76	444.72	444.26	444.23	443.80
DIFERENTE AX (cm)	+4	+9	+13	+13	+13	+13	+12	+16	+16	+7	+9	+8	+8	+12	+11	+12
COTE PROIECT	444.31	445.03	445.12	445.13	445.18	445.19	445.34	445.36	445.36	445.26	445.09	444.84	444.80	444.37	444.34	443.91

RACORDARI VERTICALE: P=-1.33% ; R=300.00 L=23.956 ; R=1000.00 L=89.838 ; L=71.941

ALINIAMENTE SI CURBE: L=35.000 ; L=22.556 R=35.000 ; L=35.000

SUPRAINALTARI: R-1.28% ; R2.50% ; R-2.50%

HECTOMETRII: hm 3 ; hm 4

Legenda profil longitudinal

(linie verde)	teren existent
(linie roșie)	ax drum proiectat
229.51	cota teren
229.83	cota ax drum proiectat

Copyright © . Prezenta documentatie este prorietatea spirituala si intelectuala a elaboratorului. Copierea, publicarea, insusirea sau utilizarea ei sub orice forma, integral sau partial, fara acordul scris al elaboratorului este strict interzisa conform Legii nr. 8 din 14 martie 1996 publicata în M.O. nr. 60 din 26 martie 1996.

BENEFICIAR
Unitatea Administrativ Teritorială Județul Argeș
Piața Vasile Milea, Nr. 1
Cod poștal:110053

PROIECTANT
H.V.I.D. CONSULTING GROUP
Str. Malul Mare nr. 26, Sector 1, București
Tel. +40 726 186 453
Fax. +40 248 630 851
E-mail: office@hvid.eu

Proiect nr.:	P.2202	*Data:* 2026	*Faza :* DALI
COLECTIV DE PROIECTARE		*Denumire Proiect:* **"Modernizare DJ 703E Pitești (DN 67B) - Babana - Cocu, Km 2+237 - Km 19+911, L=17.674 m"**	
Proiectat	Ing. Dănuț Coveltir	*Scara :* 1:500 1:100	*Denumire desen:* Profil longitudinal *DJ 703E* km 12+300 - km 12+480
Desenat	Ing. Daniela Coveltir		
Verificat	Ing. Irina Petrescu		
Șef proiect	Ing. Vlad Urdăreanu	*Cod plansa:* 2202 | DALI | DR | PL | 01 | 057	

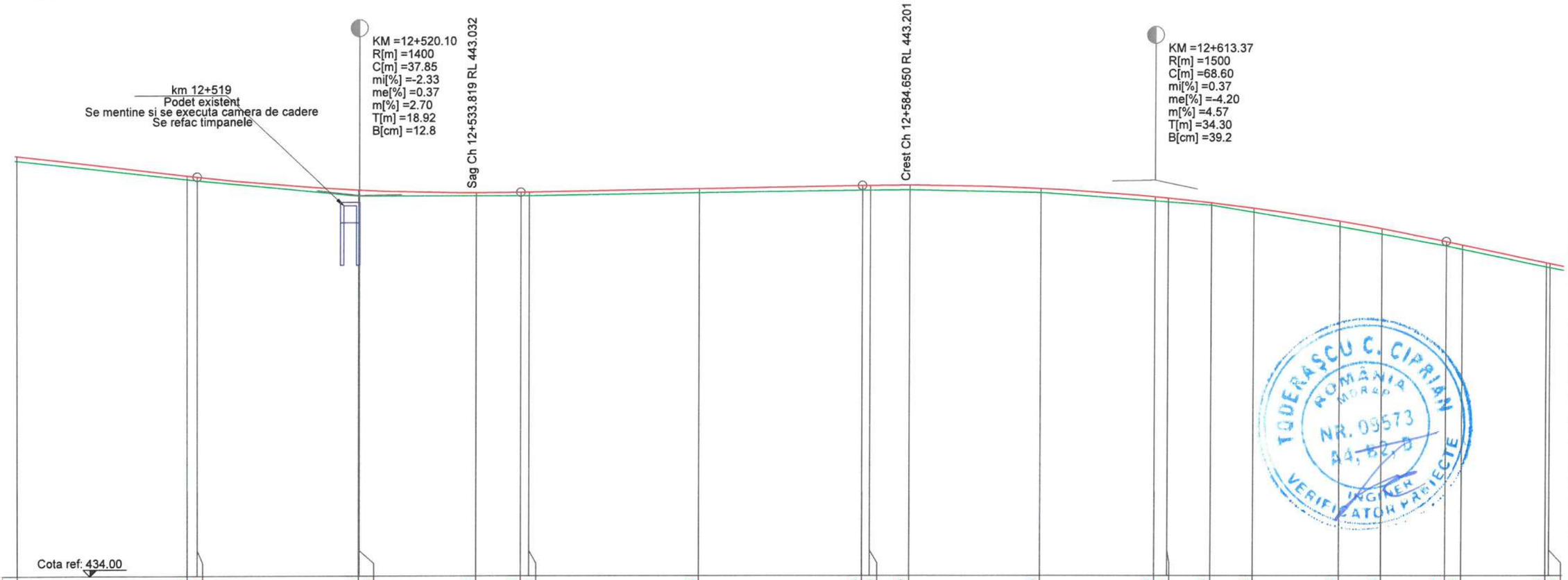
TODERAȘCU C. CIPRIAN ROMÂNIA MDRAP NR. 09573 A4, B2, D INGINER VERIFICATOR PROIECTE

S.C. HVID CONSULTING GROUP S.R.L. BUCUREȘTI

Profil longitudinal

DJ 703E
km 12+480 - km 12+660
Scara 1:500/1:100

PITEȘTI ← → **COCU**



COTE TEREN	443.80	443.35	443.33	442.96	442.96	442.96	442.96	442.96	443.03	443.08	443.08	443.09	443.03	442.83	442.81	442.73	442.56	442.23	442.06	441.77	441.70	441.28	441.26
DIFERENTE AX (cm)	+12	+9	+9	+15	+15	+7	+9	+10	+10	+12	+12	+12	+10	+11	+9	+5	+11	+13	+13	+12	+11	+11	+11
COTE PROIECT	443.91	443.44	443.41	443.10	443.10	443.03	443.04	443.05	443.12	443.19	443.19	443.20	443.12	442.93	442.90	442.78	442.66	442.35	442.18	441.88	441.80	441.38	441.36

RACORDARI VERTICALE: P=-2.33% | R=1400.00 L=37.850 | L=40.052 | P=0.37% | R=1500.00 L=68.598 | L=85.442

ALINIAMENTE SI CURBE: L=228.059 B=210.9681 | L=20.125 R=150.000 | L=24.528 B=202.4270

SUPRAINALTARI

HECTOMETRII: hm 5 | hm 6

DISTANTE CUMULATE																							
	12+480.00	12+500.00	12+501.17	12+520.00	12+520.10	12+533.82	12+539.02	12+540.00	12+560.00	12+579.07	12+580.00	12+584.65	12+600.00	12+613.37	12+614.92	12+620.00	12+624.98	12+635.04	12+640.00	12+647.67	12+649.57	12+659.57	12+660.00

Legenda profil longitudinal

- teren existent
- ax drum proiectat
- 229.51 cota teren
- 229.83 cota ax drum proiectat

Copyright © . Prezenta documentatie este proprietatea spirituala a elaboratorului. Copierea, publicarea, insusirea sau utilizarea ei sub orice forma, integral sau partial, fara acordul scris al elaboratorului este strict interzisa conform Legii nr. 8 din 14 martie 1996 publicata în M.O. nr. 60 din 26 martie 1996.

BENEFICIAR
Unitatea Administrativ Teritorială Judeţul Argeş
Piaţa Vasile Milea, Nr. 1
Cod poştal:110053

PROIECTANT
H.V.I.D. CONSULTING GROUP
Str. Malul Mare nr. 26, Sector 1, Bucureşti
Tel. +40 726 186 453
Fax. +40 248 630 851
E-mail: office@hvid.eu

Proiect nr.:	P.2202	
COLECTIV DE PROIECTARE		
Proiectat	Ing. Dănuţ Coveltir	
Desenat	Ing. Daniela Coveltir	
Verificat	Ing. Irina Petrescu	
Şef proiect	Ing. Vlad Urdăreanu	

Data: 2026 | *Faza :* DALI

Denumire Proiect:
"Modernizare DJ 703E Piteşti (DN 67B) - Babana - Cocu, Km 2+237 - Km 19+911, L=17.674 m"

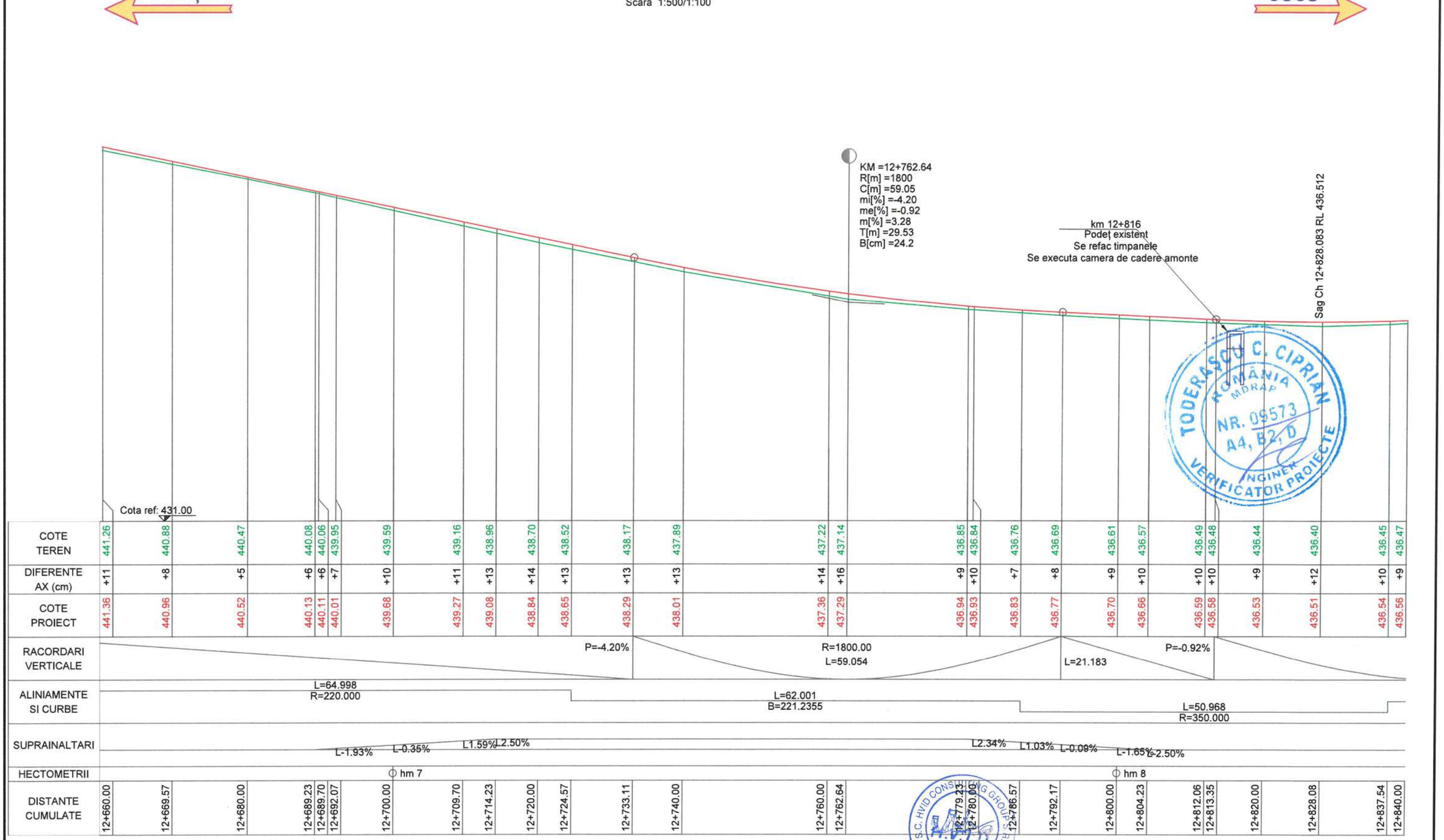
Scara : 1:500 / 1:100

Denumire desen:
Profil longitudinal
DJ 703E
km 12+480 - km 12+660

Cod plansa: 2202 | DALI | DR | PL | 01 | 058

Profil longitudinal

DJ 703E
km 12+660 - km 12+840
Scara 1:500/1:100



Legenda profil longitudinal

- teren existent
- ax drum proiectat
- 229.51 cota teren
- 229.83 cota ax drum proiectat

Copyright © . Prezenta documentatie este proprietatea spirituala si intelectuala a elaboratorului. Copierea, publicarea, insusirea sau utilizarea ei sub orice forma, integral sau partial, fara acordul scris al elaboratorului este strict interzisa conform Legii nr. 8 din 14 martie 1996 publicata în M.O. nr. 60 din 26 martie 1996.

BENEFICIAR
Unitatea Administrativ Teritorială Județul Argeș
Piața Vasile Milea, Nr. 1
Cod poștal:110053

PROIECTANT
H.V.I.D. CONSULTING GROUP
Str. Malul Mare nr. 26, Sector 1, București
Tel. +40 726 186 453
Fax. +40 248 630 851
E-mail: office@hvid.eu

Proiect nr.:	P.2202
Data:	2026
Faza :	DALI
COLECTIV DE PROIECTARE	
Proiectat	Ing. Dănuț Coveltir
Desenat	Ing. Daniela Coveltir
Verificat	Ing. Irina Petrescu
Șef proiect	Ing. Vlad Urdăreanu

Denumire Proiect:
"Modernizare DJ 703E Pitești (DN 67B) - Babana - Cocu, Km 2+237 - Km 19+911, L=17.674 m"

Scara : 1:500 1:100

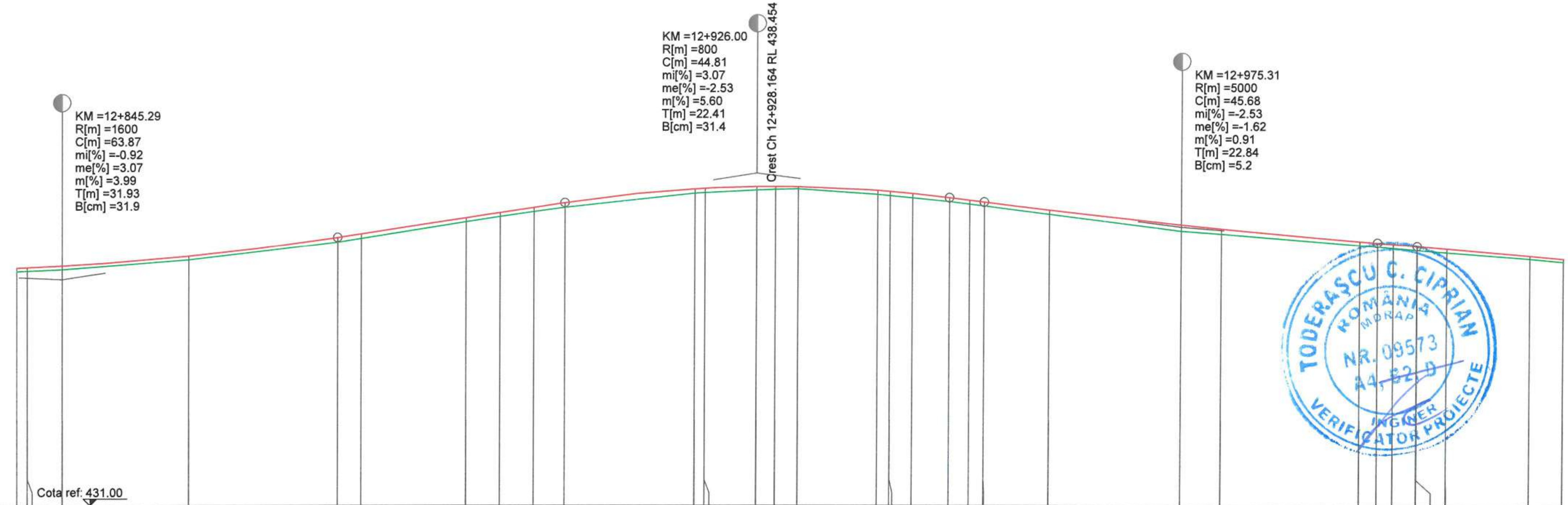
Denumire desen: Profil longitudinal DJ 703E km 12+660 - km 12+840

Cod plansa: 2202 | DALI | DR | PL | 01 | 059

Profil longitudinal

DJ 703E
km 12+840 - km 13+020
Scara 1:500/1:100

PITEȘTI ← → COCU



DISTANTE CUMULATE	COTE TEREN	DIFERENTE AX (cm)	COTE PROIECT
12+840.00	436.47	+9	436.56
12+841.23	436.49	+8	436.57
12+845.29	436.52	+9	436.60
12+860.00	436.74	+9	436.83
12+877.22	437.16	+11	437.27
12+880.00	437.25	+11	437.35
12+892.19	437.63	+11	437.73
12+896.10	437.76	+10	437.85
12+900.00	437.87	+11	437.97
12+903.59	437.97	+11	438.08
12+918.78	438.30	+10	438.40
12+920.00	438.31	+11	438.41
12+926.00	438.37	+8	438.45
12+928.16	438.39	+7	438.45
12+930.76	438.40	+6	438.45
12+940.00	438.27	+11	438.37
12+941.45	438.25	+9	438.34
12+944.09	438.19	+12	438.30
12+948.41	438.11	+9	438.20
12+950.76	438.05	+9	438.14
12+952.47	438.01	+8	438.09
12+960.00	437.81	+11	437.91
12+975.31	437.43	+14	437.57
12+980.00	437.36	+12	437.47
12+996.11	437.09	+10	437.18
12+998.15	437.06	+9	437.15
13+000.00	437.03	+10	437.12
13+002.77	436.98	+9	437.07
13+002.82	436.98	+9	437.07
13+006.32	436.93	+8	437.01
13+016.11	436.78	+7	436.84
13+020.00	436.70	+7	436.77

RACORDARI VERTICALE: R=1600.00 L=63.870; L=26.372 P=3.07%; R=800.00 L=44.811; R=5000.00 L=45.682

ALINIAMENTE SI CURBE: L=58.565 B=211.9648; L=45.348 R=90.000; L=64.867 B=179.8874

SUPRAINALTARI: R0.97% R2.50% R4.12% R5.00%; L-4.12% L-5.00%; R4.23% R3.64% R2.50% R1.17%; L-4.23% L-3.64% L-2.50%; R-2.50

HECTOMETRII: hm 9; Km 13+000.000

Legenda profil longitudinal

(linie verde)	teren existent
(linie roșie)	ax drum proiectat
229.51	cota teren
229.83	cota ax drum proiectat

Copyright © . Prezenta documentatie este prorietatea spirituala si intelectuala a elaboratorului. Copierea, publicarea, insusirea sau utilizarea ei sub orice forma, integral sau partial, fara acordul scris al elaboratorului este strict interzisa conform Legii nr. 8 din 14 martie 1996 publicata în M.O. nr. 60 din 26 martie 1996.

TODERAȘCU C. CIPRIAN ROMÂNIA MDRAP NR. 09573 A4, B2, D INGINER VERIFICATOR PROIECTE

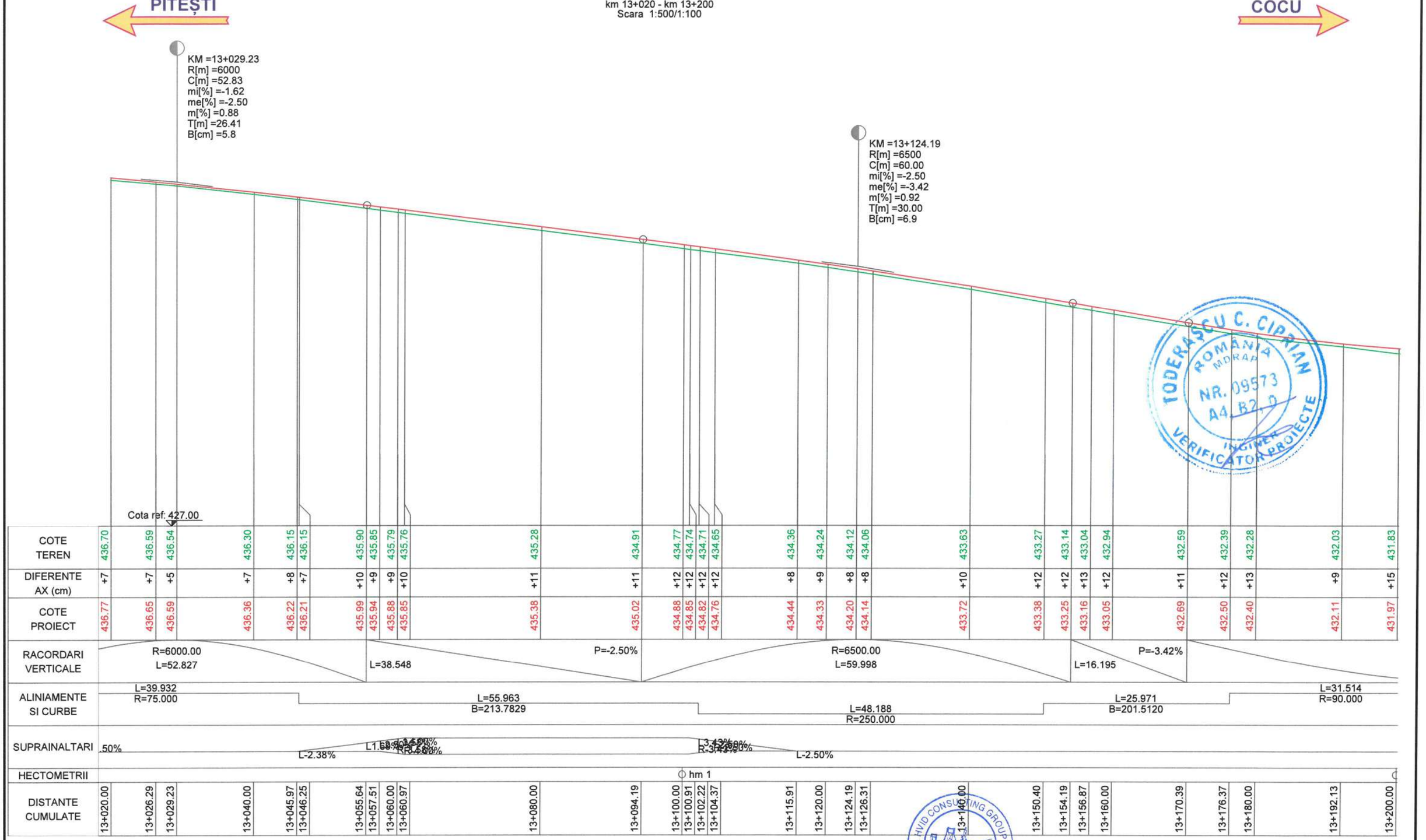
BENEFICIAR
Unitatea Administrativ Teritorială Județul Argeș
Piața Vasile Milea, Nr. 1
Cod poștal:110053

PROIECTANT
H.V.I.D. CONSULTING GROUP
Str. Malul Mare nr. 26, Sector 1, București
Tel. +40 726 186 453
Fax. +40 248 630 851
E-mail: office@hvid.eu

Proiect nr.:	P.2202	*Data:* 2026	*Faza :* DALI
COLECTIV DE PROIECTARE		*Denumire Proiect:* **"Modernizare DJ 703E Pitești (DN 67B) - Babana - Cocu, Km 2+237 - Km 19+911, L=17.674 m"**	
Proiectat	Ing. Dănuț Coveltir		
Desenat	Ing. Daniela Coveltir	*Scara :* 1:500 1:100	*Denumire desen:* Profil longitudinal *DJ 703E* km 12+840 - km 13+020
Verificat	Ing. Irina Petrescu		
Șef proiect	Ing. Vlad Urdăreanu	*Cod plansa:* 2202 | DALI | DR | PL | 01 | 060	

Profil longitudinal

DJ 703E
km 13+020 - km 13+200
Scara 1:500/1:100



Legenda profil longitudinal

- teren existent
- ax drum proiectat
- 229.51 cota teren
- 229.83 cota ax drum proiectat

BENEFICIAR	PROIECTANT	Proiect nr.: P.2202	Data: 2026	Faza : DALI
Unitatea Administrativ Teritorială Județul Argeș Piața Vasile Milea, Nr. 1 Cod poștal:110053	H.V.I.D. CONSULTING GROUP Str. Malul Mare nr. 26, Sector 1, București Tel. +40 726 186 453 Fax. +40 248 630 851 E-mail: office@hvid.eu	COLECTIV DE PROIECTARE	Denumire Proiect: **"Modernizare DJ 703E Pitești (DN 67B) - Babana - Cocu, Km 2+237 - Km 19+911, L=17.674 m"**	
		Proiectat: Ing. Dănuț Coveltir		
		Desenat: Ing. Daniela Coveltir		
		Verificat: Ing. Irina Petrescu	Scara : 1:500 1:100	Denumire desen: Profil longitudinal DJ 703E km 13+020 - km 13+200
		Șef proiect: Ing. Vlad Urdăreanu	Cod plansa: 2202 | DALI | DR | PL | 01 | 061	

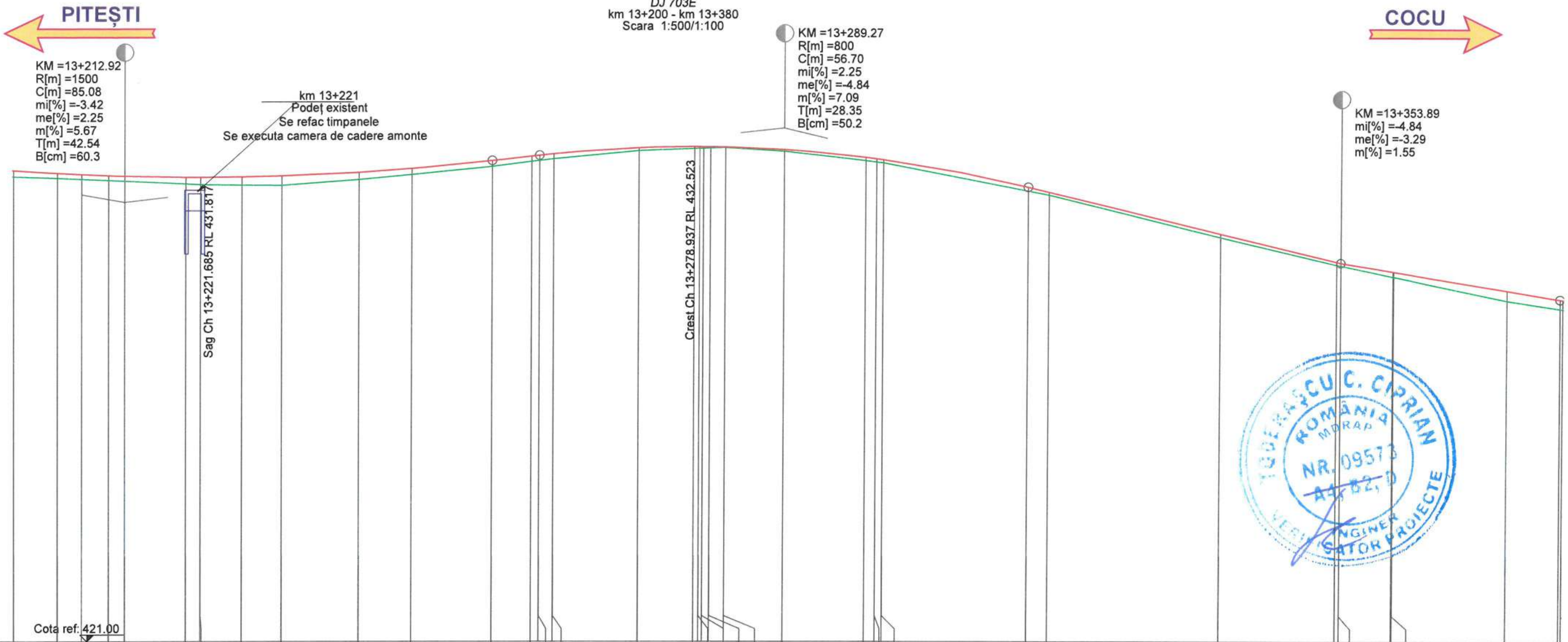
TODERAȘCU C. CIPRIAN ROMÂNIA MDRAP NR. 09573 A4, B2, D INGINER VERIFICATOR PROIECTE

S.C. HVID CONSULTING GROUP S.R.L. BUCUREȘTI

Copyright © . Prezenta documentatie este prorietatea spirituala si intelectuala a elaboratorului. Copierea, publicarea, insusirea sau utilizarea ei sub orice forma, integral sau partial, fara acordul scris al elaboratorului este strict interzisa conform Legii nr. 8 din 14 martie 1996 publicata în M.O. nr. 60 din 26 martie 1996.

Profil longitudinal

DJ 703E
km 13+200 - km 13+380
Scara 1:500/1:100



DISTANTE CUMULATE	COTE TEREN	DIFERENTE AX (cm)	COTE PROIECT
13+200.00	431.83	+15	431.97
13+205.06	431.80	+12	431.91
13+207.89	431.77	+12	431.88
13+211.03	431.74	+12	431.85
13+212.92	431.73	+11	431.84
13+220.00	431.67	+15	431.82
13+221.69	431.65	+18	431.82
13+226.41	431.64	+19	431.82
13+231.03	431.63	+23	431.85
13+240.00	431.76	+18	431.93
13+246.16	431.88	+14	432.02
13+255.46	432.06	+14	432.20
13+260.00	432.18	+13	432.30
13+260.92	432.20	+13	432.32
13+262.54	432.24	+13	432.36
13+272.46	432.43	+7	432.50
13+278.94	432.48	+4	432.52
13+279.55	432.49	+3	432.52
13+280.00	432.49	+3	432.52
13+280.81	432.49	+3	432.52
13+282.54	432.50	+2	432.52
13+289.27	432.42	+4	432.46
13+298.76	432.20	+8	432.28
13+300.00	432.17	+8	432.25
13+300.81	432.15	+8	432.22
13+317.62	431.50	+9	431.59
13+320.00	431.41	+7	431.47
13+340.00	430.42	+9	430.51
13+353.41	429.79	+7	429.86
13+353.89	429.77	+7	429.83
13+360.00	429.52	+12	429.63
13+360.08	429.51	+13	429.63
13+373.41	428.96	+24	429.19
13+379.69	428.77	+23	428.99

RACORDARI VERTICALE: R=1500.00 L=85.077; R=800.00 L=56.696; L=36.273 P=-4.84%; L=25.799 P=-3.29%

ALINIAMENTE SI CURBE: L=38.271 B=223.8033; L=52.598 R=90.000; L=89.690 B=186.5980

SUPRAINALTARI: L-1.88%; L2.50%; L4.00% R-4.00%; R2.29% L-2.29%; R4.82% L-4.82%; R2.53% L-2.53%; R-2.50%

HECTOMETRII: hm 2; hm 3

Legenda profil longitudinal

(linie verde)	teren existent
(linie roșie)	ax drum proiectat
229.51	cota teren
229.83	cota ax drum proiectat

Copyright © . Prezenta documentatie este prorietatea spirituala si intelectuala a elaboratorului. Copierea, publicarea, insusirea sau utilizarea ei sub orice forma, integral sau partial, fara acordul scris al elaboratorului este strict interzisa conform Legii nr. 8 din 14 martie 1996 publicata în M.O. nr. 60 din 26 martie 1996.

BENEFICIAR
Unitatea Administrativ Teritorială Județul Argeș
Piața Vasile Milea, Nr. 1
Cod poștal:110053

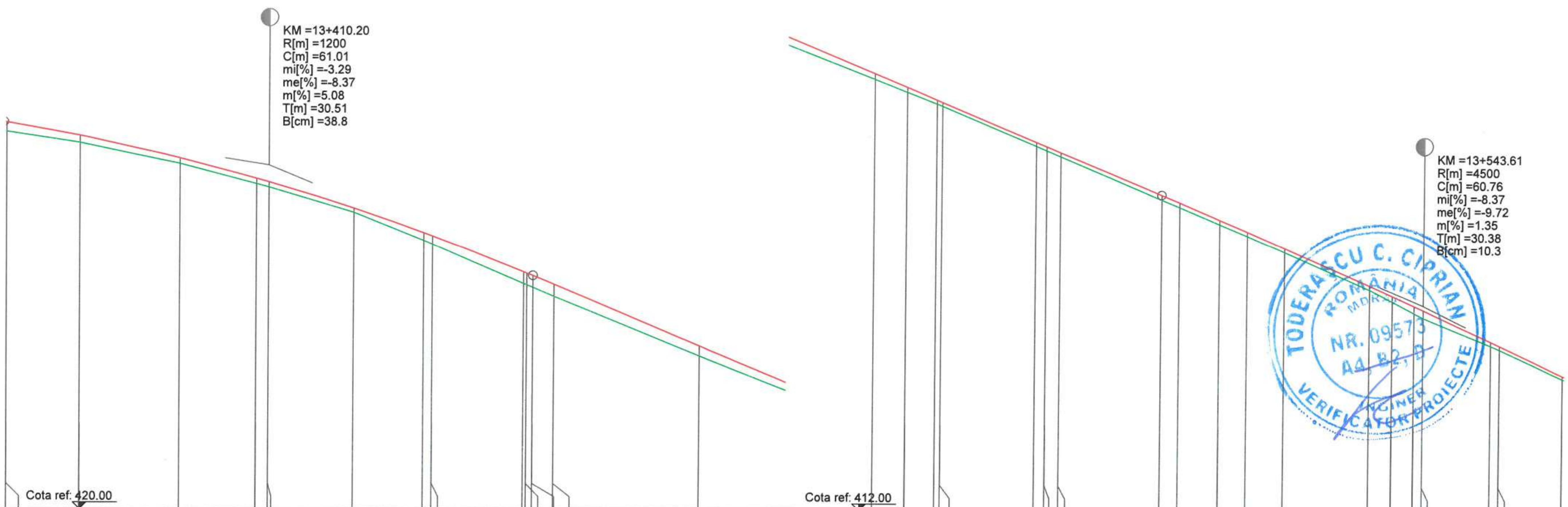
PROIECTANT
H.V.I.D. CONSULTING GROUP
Str. Malul Mare nr. 26, Sector 1, București
Tel. +40 726 186 453
Fax. +40 248 630 851
E-mail: office@hvid.eu

Proiect nr.:	P.2202	*Data:* 2026	*Faza :* DALI
COLECTIV DE PROIECTARE		*Denumire Proiect:* ***"Modernizare DJ 703E Pitești (DN 67B) - Babana - Cocu, Km 2+237 - Km 19+911, L=17.674 m"***	
Proiectat	Ing. Dănuț Coveltir		
Desenat	Ing. Daniela Coveltir	*Scara :* 1:500 1:100	*Denumire desen:* Profil longitudinal *DJ 703E* km 13+200 - km 13+380
Verificat	Ing. Irina Petrescu		
Șef proiect	Ing. Vlad Urdăreanu	*Cod plansa:* 2202 | DALI | DR | PL | 01 | 062	

Profil longitudinal

DJ 703E
km 13+380 - km 13+560
Scara 1:500/1:100

PITEȘTI ← → COCU



DISTANTE CUMULATE	COTE TEREN	DIFERENTE AX (cm)	COTE PROIECT
13+380.00	428.76	+23	428.98
13+388.45	428.50	+18	428.67
13+400.00	428.02	+13	428.15
13+408.79	427.55	+13	427.68
13+410.20	427.48	+13	427.60
13+420.00	426.89	+11	426.99
13+428.10	426.24	+19	426.42
13+429.13	426.16	+18	426.34
13+439.64	425.25	+27	425.52
13+440.00	425.22	+27	425.49
13+440.71	425.16	+27	425.43
13+443.10	424.95	+29	425.23
13+460.00	423.58	+25	423.82
13+480.00	422.01	+13	422.14
13+483.78	421.71	+13	421.83
13+487.24	421.45	+10	421.54
13+487.89	421.40	+9	421.48
13+498.78	420.48	+9	420.57
13+500.00	420.38	+10	420.47
13+501.60	420.24	+9	420.33
13+513.23	419.25	+12	419.36
13+515.31	419.08	+12	419.19
13+520.00	418.69	+11	418.79
13+523.21	418.42	+9	418.51
13+527.54	418.05	+9	418.14
13+537.37	417.18	+10	417.28
13+540.00	416.91	+13	417.04
13+542.54	416.65	+17	416.81
13+543.61	416.54	+19	416.72
13+551.53	415.90	+10	415.99
13+552.55	415.81	+9	415.90
13+560.00	415.14	+7	415.20

RACORDARI VERTICALE: R=1200.00, L=61.015; L=72.525; P=-8.37%; R=4500.00, L=60.755

ALINIAMENTE SI CURBE: L=40.681, R=70.000; L=58.759, B=223.5960; L=27.420, R=110.000; L=7.899, B=239.4654; L=28.322, R=40.000; L=9.338, B=194.3898

SUPRAINALTARI: L-2.05%; ...00%; ...00%; ...2.50%; L-2.50%; L0.7...50%

HECTOMETRII: hm 4; hm 5

Legenda profil longitudinal

(linie verde)	teren existent
(linie roșie)	ax drum proiectat
229.51	cota teren
229.83	cota ax drum proiectat

Copyright © . Prezenta documentatie este prorietatea spirituala si intelectuala a elaboratorului. Copierea, publicarea, insusirea sau utilizarea ei sub orice forma, integral sau-partial, fara acordul scris al elaboratorului este strict interzisa conform Legii nr. 8 din 14 martie 1996 publicata în M.O. nr. 60 din 26 martie 1996.

BENEFICIAR	PROIECTANT	Proiect nr.: P.2202	Data: 2026 / Faza: DALI
Unitatea Administrativ Teritorială Județul Argeș; Piața Vasile Milea, Nr. 1; Cod poștal:110053	H.V.I.D. CONSULTING GROUP; Str. Malul Mare nr. 26, Sector 1, București; Tel. +40 726 186 453; Fax. +40 248 630 851; E-mail: office@hvid.eu	COLECTIV DE PROIECTARE	Denumire Proiect: "Modernizare DJ 703E Pitești (DN 67B) - Babana - Cocu, Km 2+237 - Km 19+911, L=17.674 m"
		Proiectat: Ing. Dănuț Coveltir	
		Desenat: Ing. Daniela Coveltir	Scara: 1:500 / 1:100 — Denumire desen: Profil longitudinal DJ 703E km 13+380 - km 13+560
		Verificat: Ing. Irina Petrescu	
		Șef proiect: Ing. Vlad Urdăreanu	Cod plansa: 2202 | DALI | DR | PL | 01 | 063

TODERAȘCU C. CIPRIAN — ROMÂNIA MDRAP — NR. 09573 — A4, B2, D — INGINER VERIFICATOR PROIECTE

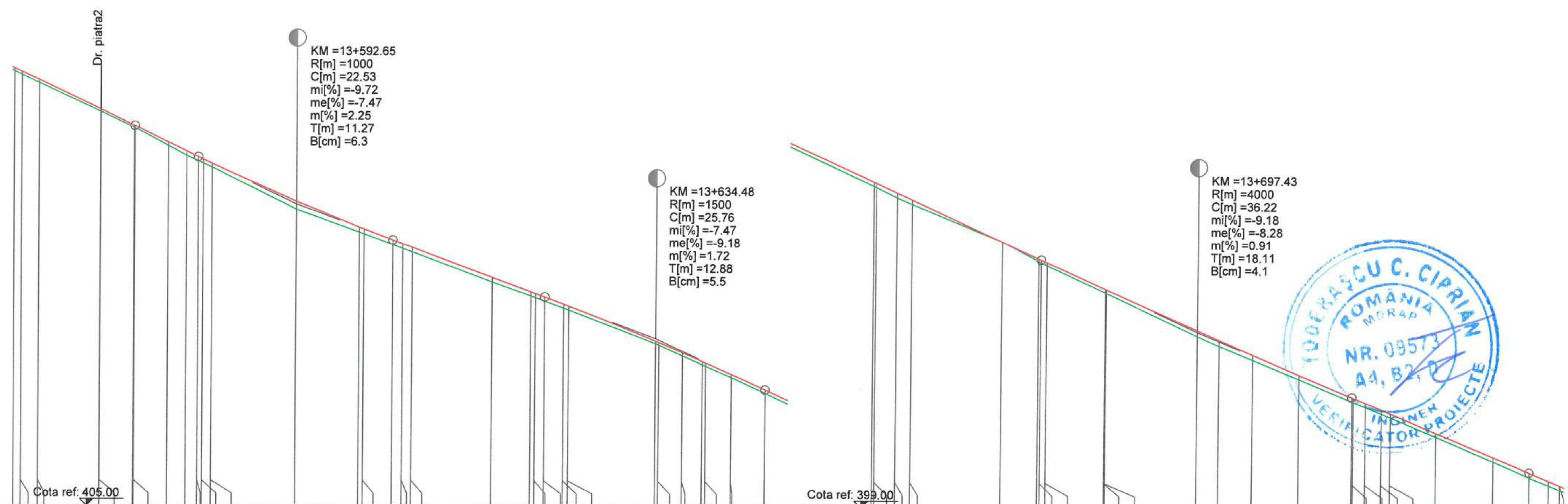
S.C. HVID CONSULTING — BUCUREȘTI

Profil longitudinal

DJ 703E

km 13+560 - km 13+740

Scara 1:500/1:100



DISTANTE CUMULATE	COTE TEREN	DIFERENTE AX (cm)	COTE PROIECT
13+560.00	415.14	+7	415.20
13+560.87	415.05	+7	415.12
13+562.86	414.86	+7	414.93
13+569.96	414.20	+6	414.25
13+569.98	414.20	+6	414.25
13+573.91	413.82	+6	413.87
13+573.99	413.82	+6	413.87
13+577.86	413.41	+8	413.49
13+580.00	413.18	+10	413.28
13+581.38	413.05	+10	413.15
13+581.93	413.00	+9	413.09
13+582.97	412.91	+8	412.99
13+592.65	411.93	+19	412.11
13+600.00	411.39	+13	411.51
13+600.52	411.35	+13	411.47
13+603.92	411.10	+11	411.21
13+605.08	411.02	+11	411.12
13+606.18	410.94	+11	411.04
13+615.52	410.24	+10	410.34
13+620.00	409.92	+9	410.01
13+620.52	409.88	+10	409.97
13+621.60	409.80	+9	409.89
13+623.78	409.63	+10	409.72
13+624.37	409.59	+10	409.68
13+634.48	408.81	+7	408.87
13+634.85	408.78	+7	408.84
13+637.63	408.53	+9	408.61
13+640.00	408.33	+7	408.40
13+640.41	408.29	+8	408.37
13+643.40	408.03	+8	408.10
13+647.36	407.67	+8	407.75
13+659.74	406.51	+11	406.61
13+660.00	406.49	+9	406.58
13+662.43	406.25	+12	406.36
13+664.19	406.09	+12	406.20
13+674.74	405.23	+0	405.23
13+679.02	404.78	+7	404.84
13+679.32	404.75	+7	404.81
13+680.00	404.68	+7	404.75
13+686.72	404.06	+8	404.14
13+686.77	404.05	+8	404.13
13+686.82	404.05	+8	404.13
13+697.43	403.05	+14	403.19
13+700.00	402.83	+13	402.96
13+703.92	402.51	+13	402.63
13+709.35	402.07	+10	402.16
13+715.54	401.55	+10	401.65
13+715.70	401.54	+9	401.63
13+717.09	401.43	+9	401.52
13+718.92	401.27	+11	401.37
13+720.00	401.19	+9	401.28
13+725.39	400.75	+8	400.83
13+732.09	400.18	+10	400.28
13+736.39	399.81	+12	399.92
13+738.67	399.63	+11	399.73
13+740.00	399.52	+11	399.62

RACORDARI VERTICALE: L=7.395; R=1000.00 L=22.535; L=17.680; P=-7.47%; R=1500.00 L=25.760; L=31.964; P=-9.18%; R=4000.00 L=36.215; L=20.857; P=-8.28%

ALINIAMENTE SI CURBE: 3 / 98; L=22.107; L=22.107; L=19.288 B=272.5808; L=38.063 R=50.000; L=1.759 B=321.0447; L=22.524; L=0.108 R=20.000; L=22.524; L=6.352 B=249.0042; L=26.615

SUPRAINALTARI: R0.00% L0.00% R2.50% L-2.50%; R0.87% L-0.87%; R-2.43%; R0.00% L0.00%; R2.02% L-2.02%

HECTOMETRII: hm 6; hm 7

Legenda profil longitudinal

- teren existent
- ax drum proiectat
- 229.51 cota teren
- 229.83 cota ax drum proiectat

Copyright © . Prezenta documentatie este prorietatea spirituala si intelectuala a elaboratorului. Copierea, publicarea, insusirea sau utilizarea ei sub orice forma, integral sau partial, fara acordul scris al elaboratorului este strict interzisa conform Legii nr. 8 din 14 martie 1996 publicata în M.O. nr. 60 din 26 martie 1996.

BENEFICIAR
Unitatea Administrativ Teritorială Județul Argeș
Piața Vasile Milea, Nr. 1
Cod poștal:110053

PROIECTANT
H.V.I.D. CONSULTING GROUP
Str. Malul Mare nr. 26, Sector 1, București
Tel. +40 726 186 453
Fax. +40 248 630 851
E-mail: office@hvid.eu

Proiect nr.:	P.2202
COLECTIV DE PROIECTARE	
Proiectat	Ing. Dănuț Coveltir
Desenat	Ing. Daniela Coveltir
Verificat	Ing. Irina Petrescu
Șef proiect	Ing. Vlad Urdăreanu

Data: 2026 — *Faza :* DALI

Denumire Proiect: **"Modernizare DJ 703E Pitești (DN 67B) - Babana - Cocu, Km 2+237 - Km 19+911, L=17.674 m"**

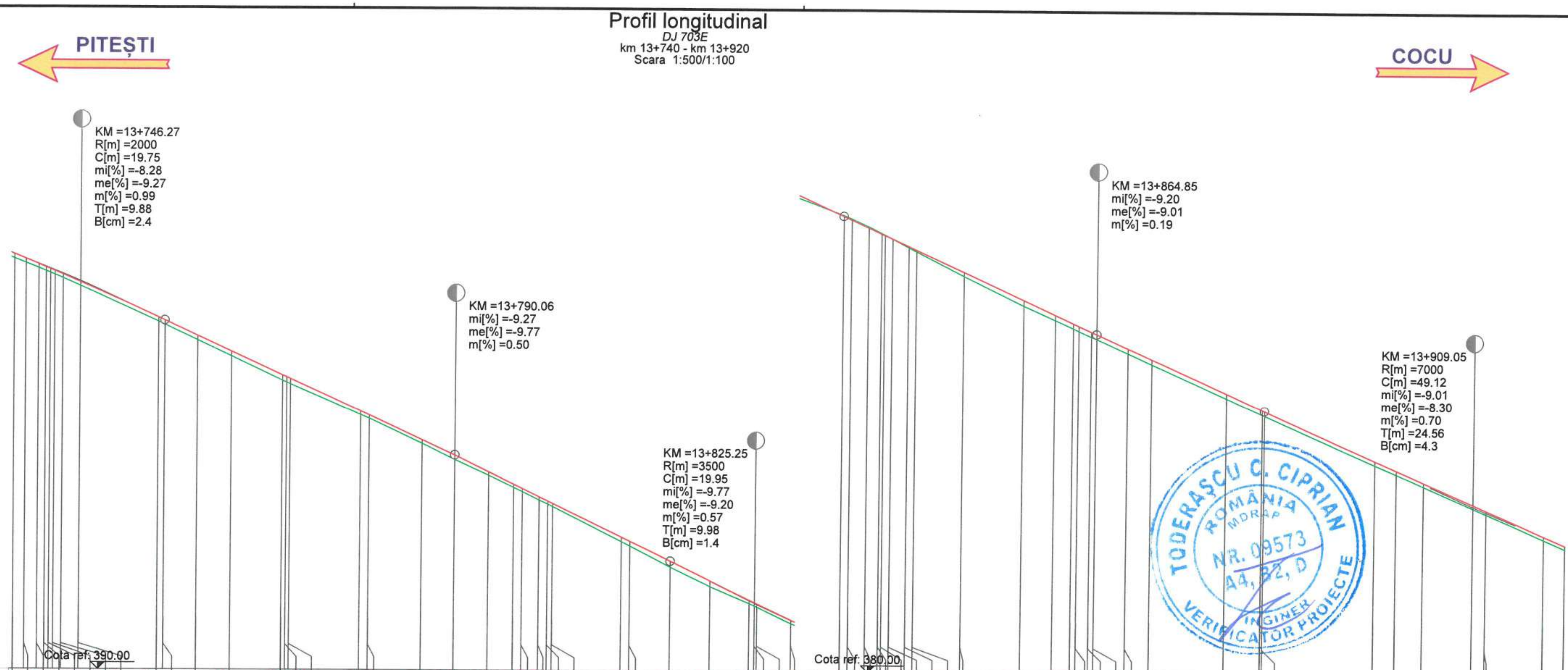
Scara : 1:500 1:100

Denumire desen: Profil longitudinal *DJ 703E* km 13+560 - km 13+740

Cod plansa: 2202 | DALI | DR | PL | 01 | 064

Profil longitudinal

DJ 703E
km 13+740 - km 13+920
Scara 1:500/1:100



DISTANTE CUMULATE	COTE TEREN	DIFERENTE AX (cm)	COTE PROIECT	HECTOMETRII
13+740.00	399.52	+11	399.62	
13+741.45	399.40	+11	399.50	
13+742.32	399.33	+10	399.42	
13+742.82	399.29	+9	399.38	
13+743.32	399.25	+9	399.34	
13+744.23	399.17	+9	399.26	
13+746.27	398.99	+9	399.08	
13+755.41	398.16	+10	398.26	
13+756.15	398.09	+11	398.19	
13+760.00	397.73	+10	397.83	
13+763.97	397.35	+11	397.46	
13+769.93	396.79	+13	396.91	
13+770.41	396.74	+13	396.87	
13+770.83	396.70	+13	396.83	
13+778.97	395.99	+8	396.07	
13+780.00	395.90	+9	395.98	
13+786.20	395.32	+8	395.40	
13+790.06	394.94	+12	395.05	
13+794.05	394.58	+9	394.66	
13+797.02	394.29	+8	394.37	
13+798.02	394.20	+7	394.27	
13+800.00	394.00	+7	394.07	hm 8
13+800.99	393.91	+7	393.98	
13+801.57	393.85	+7	393.92	
13+809.54	393.04	+10	393.14	
13+810.54	392.94	+12	393.05	
13+815.27	392.44	+14	392.58	
13+820.00	392.00	+13	392.12	
13+824.64	391.61	+7	391.68	
13+825.25	391.55	+7	391.62	
13+825.54	391.53	+8	391.60	
13+829.54	391.14	+9	391.22	
13+835.23	390.71	-2	390.69	
13+836.17	390.63	-2	390.61	
13+838.13	390.45	-3	390.42	
13+839.64	390.30	-1	390.29	
13+840.00	390.26	-1	390.25	
13+840.91	390.17	+0	390.17	
13+842.79	389.97	+3	390.00	
13+843.69	389.87	+5	389.91	
13+849.25	389.30	+10	389.40	
13+856.28	388.62	+14	388.76	
13+860.00	388.29	+13	388.41	
13+862.12	388.10	+13	388.22	
13+862.79	388.04	+13	388.16	
13+864.25	387.91	+11	388.02	
13+864.85	387.86	+12	387.97	
13+868.49	387.53	+12	387.64	
13+871.28	387.28	+12	387.39	
13+880.00	386.49	+12	386.60	
13+884.25	386.11	+12	386.22	
13+884.49	386.09	+12	386.20	
13+897.50	384.95	+10	385.04	
13+900.00	384.73	+9	384.82	hm 9
13+903.20	384.45	+10	384.54	
13+909.05	383.95	+8	384.03	
13+910.58	383.82	+8	383.90	
13+917.50	383.23	+7	383.30	
13+920.00	383.01	+8	383.09	

RACORDARI VERTICALE: R=2000.00 L=19.755 | L=33.912 | P=-9.27% | L=25.215 | P=-9.77% | R=3500.00 L=19.952 | L=29.623 | P=-9.20% | L=19.638 | P=-9.01% | R=7000.00 L=49.120

ALINIAMENTE SI CURBE: L=1.000 R=40.000 | L=26.615 | L=0.900 B=205.0527 | L=15.370 | L=15.370 | L=7.971 B=147.4913 | L=20.000 | L=13.246 R=15.000 | L=20.000 | L=5.701 B=288.5923 | L=84.190 R=110.000

SUPRAINALTARI:
R4.00% R3.84% R3.15% R2.80% R2.50% R3.04% R3.50% R3.75% R4.00% R3.46% R3.09% R2.79% R2.50% R3.30% R4.00% R3.49% R1.58% R0.… R2.48% L4.85% L6.00% L5.56% L5.00% L3.98% …
L-4.00% L-3.84% L-3.15% L-2.80% L-2.50% L-3.04% L-3.50% L-3.75% L-4.00% L-3.46% L-3.09% L-2.79% L-2.50% L-3.30% L-4.00% L-3.49% L-1.59% … R-2.48% R-4.85% R-6.00% R-5.58% R-5.00% R-3.98% …

Legenda profil longitudinal

(linie verde)	teren existent
(linie roșie)	ax drum proiectat
229.51	cota teren
229.83	cota ax drum proiectat

Copyright © . Prezenta documentatie este prorietatea spirituala si intelectuala a elaboratorului. Copierea, publicarea, insusirea sau utilizarea ei sub orice forma, integral sau partial, fara acordul scris al elaboratorului este strict interzisa conform Legii nr. 8 din 14 martie 1996 publicata în M.O. nr. 60 din 26 martie 1996.

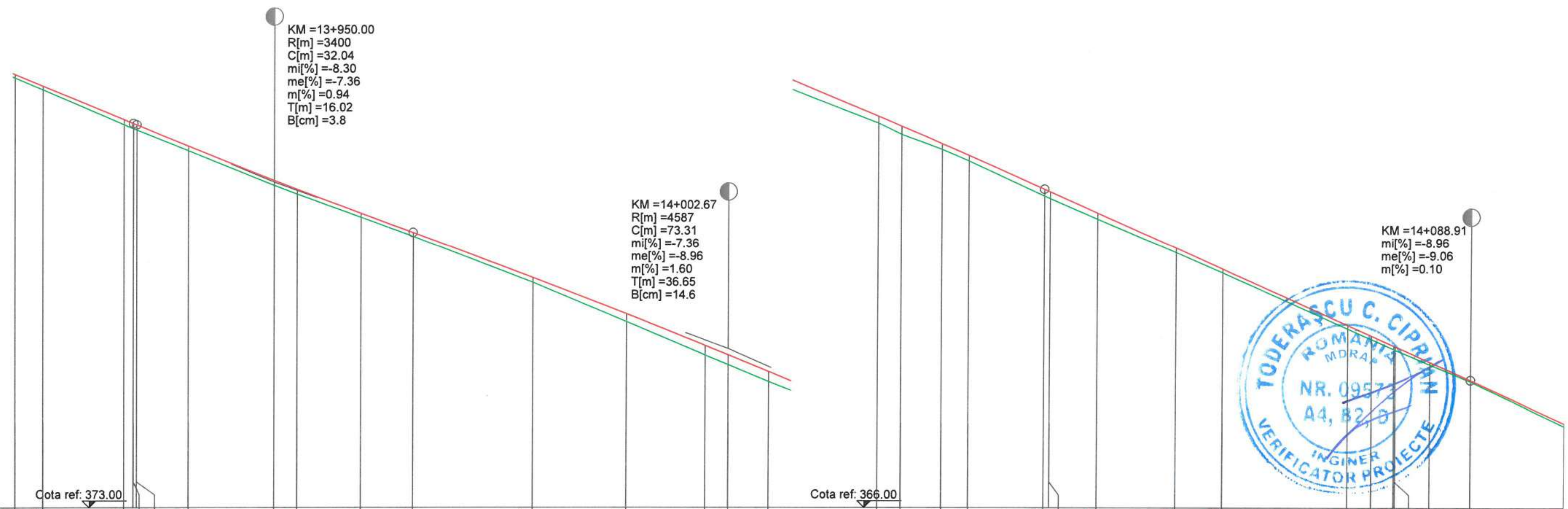
BENEFICIAR
Unitatea Administrativ Teritorială Județul Argeș
Piața Vasile Milea, Nr. 1
Cod poștal:110053

PROIECTANT
H.V.I.D. CONSULTING GROUP
Str. Malul Mare nr. 26, Sector 1, București
Tel. +40 726 186 453
Fax. +40 248 630 851
E-mail: office@hvid.eu

Proiect nr.:	P.2202	*Data:* 2026	*Faza :* DALI
COLECTIV DE PROIECTARE		*Denumire Proiect:* **"Modernizare DJ 703E Pitești (DN 67B) - Babana - Cocu, Km 2+237 - Km 19+911, L=17.674 m"**	
Proiectat	Ing. Dănuț Coveltir		
Desenat	Ing. Daniela Coveltir	*Scara :* 1:500 1:100	*Denumire desen:* Profil longitudinal *DJ 703E* km 13+740 - km 13+920
Verificat	Ing. Irina Petrescu		
Șef proiect	Ing. Vlad Urdăreanu	*Cod plansa:* 2202 | DALI | DR | PL | 01 | 065	

Profil longitudinal

DJ 703E
km 13+920 - km 14+100
Scara 1:500/1:100



DISTANTE CUMULATE	COTE TEREN	DIFERENTE AX (cm)	COTE PROIECT
13+920.00	383.01	+8	383.09
13+923.20	382.73	+9	382.82
13+932.50	381.92	+13	382.04
13+933.61	381.83	+13	381.95
13+933.98	381.80	+13	381.92
13+940.00	381.32	+11	381.42
13+950.00	380.51	+12	380.62
13+952.68	380.31	+11	380.41
13+960.00	379.76	+10	379.85
13+966.02	379.32	+10	379.41
13+980.00	378.25	+12	378.36
13+990.80	377.33	+19	377.51
14+000.00	376.55	+23	376.78
14+002.67	376.33	+24	376.56
14+007.39	375.94	+24	376.17
14+020.00	374.95	+17	375.11
14+022.68	374.69	+19	374.88
14+027.39	374.35	+13	374.48
14+030.51	374.08	+13	374.21
14+039.33	373.26	+17	373.42
14+040.00	373.21	+16	373.36
14+045.51	372.73	+14	372.87
14+054.56	371.95	+12	372.06
14+060.00	371.48	+9	371.57
14+074.61	370.18	+8	370.26
14+077.39	369.93	+8	370.01
14+080.00	369.70	+8	369.78
14+080.17	369.69	+7	369.76
14+084.20	369.35	+5	369.40
14+088.91	368.95	+4	368.98
14+100.00	367.91	+7	367.98

RACORDARI VERTICALE: R=3400.00 L=32.042; R=4586.81 L=73.308; L=49.579; P=-8.96%; L=38.228

ALINIAMENTE SI CURBE: L=38.124 B=337.3169; L=31.880; L=31.880; L=29.640 B=210.4666

SUPRAINALTARI: 2.50% 2.50%; L-0.65% L-1.32% L-2.50%; R0.65% R1.32%; R2.50%; R3.90% R4.74%; L-3.90% L-4.74%; R7.00%; L-7.00%; R6.11% R5.07%; L-6.11% L-5.07%

HECTOMETRII: Km 14+000.000

Legenda profil longitudinal

- teren existent
- ax drum proiectat
- 229.51 cota teren
- 229.83 cota ax drum proiectat

Copyright © . Prezenta documentatie este prorietatea spirituala si intelectuala a elaboratorului. Copierea, publicarea, insusirea sau utilizarea ei sub orice forma, integral sau partial, fara acordul scris al elaboratorului este strict interzisa conform Legii nr. 8 din 14 martie 1996 publicata în M.O. nr. 60 din 26 martie 1996.

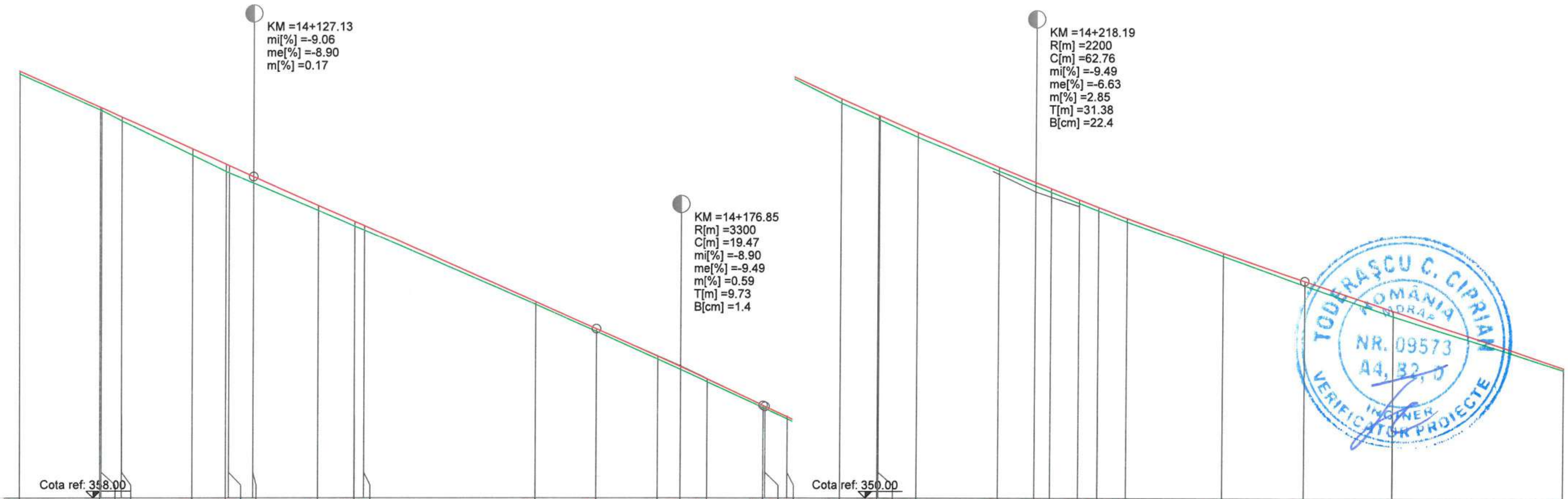
BENEFICIAR
Unitatea Administrativ Teritorială Județul Argeș
Piața Vasile Milea, Nr. 1
Cod poștal:110053

PROIECTANT
H.V.I.D. CONSULTING GROUP
Str. Malul Mare nr. 26, Sector 1, București
Tel. +40 726 186 453
Fax. +40 248 630 851
E-mail: office@hvid.eu

Proiect nr.:	P.2202	Data: 2026	Faza : DALI
COLECTIV DE PROIECTARE		Denumire Proiect: *"Modernizare DJ 703E Pitești (DN 67B) - Babana - Cocu, Km 2+237 - Km 19+911, L=17.674 m"*	
Proiectat	Ing. Dănuț Coveltir		
Desenat	Ing. Daniela Coveltir	Scara : 1:500 1:100	Denumire desen: Profil longitudinal *DJ 703E* km 13+920 - km 14+100
Verificat	Ing. Irina Petrescu		
Șef proiect	Ing. Vlad Urdăreanu	Cod plansa: 2202 | DALI | DR | PL | 01 | 066	

Profil longitudinal

DJ 703E
km 14+100 - km 14+280
Scara 1:500/1:100



DISTANTE CUMULATE	COTE TEREN	DIFERENTE AX (cm)	COTE PROIECT
14+100.00	367.91	+7	367.98
14+109.27	367.07	+7	367.13
14+109.45	367.06	+7	367.12
14+111.80	366.82	+10	366.91
14+120.00	366.01	+16	366.16
14+123.91	365.64	+18	365.81
14+124.27	365.60	+18	365.78
14+127.13	365.37	+15	365.52
14+134.69	364.73	+11	364.84
14+138.91	364.36	+12	364.47
14+140.00	364.27	+11	364.37
14+160.00	362.53	+7	362.59
14+167.12	361.90	+7	361.96
14+174.20	361.25	+7	361.32
14+176.85	361.01	+7	361.08
14+180.00	360.72	+7	360.79
14+186.59	360.12	+6	360.17
14+186.82	360.10	+5	360.15
14+189.39	359.86	+4	359.90
14+195.57	359.23	+10	359.33
14+199.88	358.86	+9	358.95
14+200.00	358.85	+9	358.94
14+204.39	358.44	+12	358.55
14+213.91	357.66	+8	357.74
14+218.19	357.31	+8	357.39
14+220.00	357.17	+8	357.25
14+223.28	356.90	+10	356.99
14+225.56	356.73	+8	356.81
14+228.91	356.48	+8	356.56
14+240.00	355.67	+8	355.75
14+249.57	354.99	+10	355.09
14+260.00	354.27	+13	354.40
14+280.00	353.03	+5	353.07

RACORDARI VERTICALE: P=-9.06%; L=39.986; P=-8.90%; R=3300.00 L=19.468; R=2200.00 L=62.755; L=33.300; P=-6.6

ALINIAMENTE SI CURBE: L=50.482 R=35.000; L=39.512 B=302.2898; L=51.366 R=40.000; L=54.762 B=220.5380

SUPRAINALTARI: R2.61% L-2.61%; R0.56% L-0.56% 0.00%; R1.68% R2.68% 3.39% R-3.39%; L5.07% L6.00% R-5.07% R-6.00%; R-2.50% L2.50% L0.06% L-2.50%; R-0.21% R0.75% R2.50% R3.72% R5.50%; L-3.72% L-5.50%

HECTOMETRII: hm 1; hm 2

Legenda profil longitudinal

- teren existent
- ax drum proiectat
- 229.51 cota teren
- 229.83 cota ax drum proiectat

Copyright © . Prezenta documentatie este prorietatea spirituala si intelectuala a elaboratorului. Copierea, publicarea, insusirea sau utilizarea ei sub orice forma, integral sau partial, fara acordul scris al elaboratorului este strict interzisa conform Legii nr. 8 din 14 martie 1996 publicata în M.O. nr. 60 din 26 martie 1996.

BENEFICIAR
Unitatea Administrativ Teritorială Județul Argeș
CONSILIUL JUDEȚEAN ARGEȘ ROMÂNIA
Piața Vasile Milea, Nr. 1
Cod poștal:110053

PROIECTANT
H.V.I.D. CONSULTING GROUP
Str. Malul Mare nr. 26, Sector 1, București
Tel. +40 726 186 453
Fax. +40 248 630 851
E-mail: office@hvid.eu

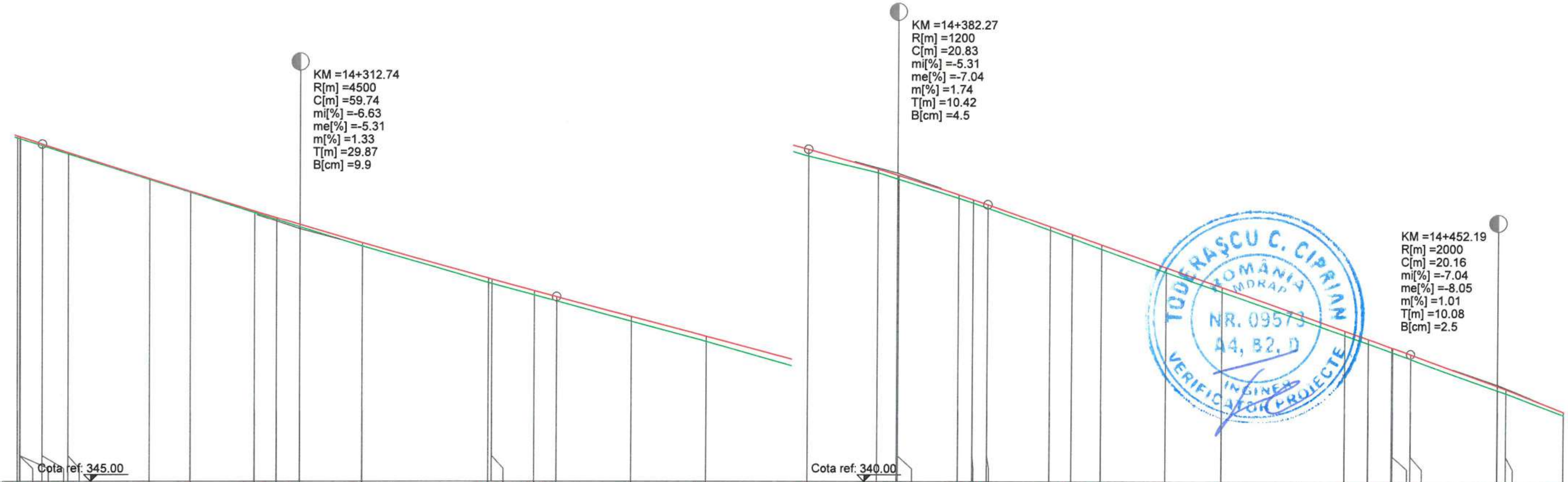
Proiect nr.:	P.2202	Data: 2026	Faza : DALI
COLECTIV DE PROIECTARE		Denumire Proiect: "Modernizare DJ 703E Pitești (DN 67B) - Babana - Cocu, Km 2+237 - Km 19+911, L=17.674 m"	
Proiectat	Ing. Dănuț Coveltir		
Desenat	Ing. Daniela Coveltir	Scara : 1:500 1:100	Denumire desen: Profil longitudinal *DJ 703E* km 14+100 - km 14+280
Verificat	Ing. Irina Petrescu		
Șef proiect	Ing. Vlad Urdăreanu	Cod plansa: 2202 | DALI | DR | PL | 01 | 067	

TODERAȘCU C. CIPRIAN ROMÂNIA MDRAP NR. 09573 A4, B2, D INGINER VERIFICATOR PROIECTE

Profil longitudinal

DJ 703E
km 14+280 - km 14+460
Scara 1:500/1:100

PITEȘTI ← → COCU



DISTANTE CUMULATE	COTE TEREN	DIFERENTE AX (cm)	COTE PROIECT
14+280.00	353.03	+5	353.07
14+280.27	353.01	+5	353.05
14+280.33	353.00	+6	353.05
14+282.87	352.84	+5	352.88
14+285.90	352.65	+4	352.68
14+295.27	352.06	+2	352.08
14+300.00	351.76	+2	351.78
14+307.47	351.28	+5	351.32
14+310.03	351.12	+5	351.16
14+312.74	350.95	+6	351.00
14+320.00	350.50	+7	350.57
14+334.62	349.65	+11	349.75
14+335.03	349.62	+11	349.72
14+340.00	349.36	+9	349.45
14+342.61	349.22	+9	349.31
14+351.30	348.74	+12	348.85
14+360.00	348.27	+13	348.39
14+371.85	347.61	+15	347.76
14+380.00	347.22	+8	347.30
14+382.27	347.08	+10	347.17
14+382.41	347.07	+10	347.16
14+389.32	346.63	+8	346.71
14+391.00	346.52	+7	346.59
14+392.68	346.40	+9	346.48
14+400.00	345.88	+8	345.96
14+402.56	345.69	+9	345.78
14+406.00	345.44	+11	345.54
14+413.53	344.90	+12	345.01
14+420.00	344.45	+11	344.55
14+434.34	343.44	+11	343.54
14+437.12	343.25	+11	343.35
14+439.90	343.05	+10	343.15
14+440.00	343.04	+11	343.15
14+442.11	342.89	+12	343.00
14+452.19	342.16	+10	342.26
14+453.17	342.09	+11	342.19
14+460.00	341.59	+8	341.66

RACORDARI VERTICALE: -6.63% | R=4500.00 L=59.742 | L=29.238 P=-5.31% | R=1200.00 L=20.833 | L=49.427 P=-7.04% | R=2000.00 L=20.156

ALINIAMENTE SI CURBE: L=54.291 R=240.000 | L=16.681 B=206.1368 | L=31.115 | L=31.115 | L=39.647 B=358.5097

SUPRAINALTARI: R4.11% R2.50% L-4.11% L-2.50% | R-2.50% | R-1.96% | R-0.51% | R2.42% | R2.18% R1.87% L-2.18% L-1.87% | R0.48% R0.00% R0.65% L-0.48% L0.00% L0.65% | R2.07% | L3.29% R-3.29% | L6.00% R-6.00% | L5.73% R-5.73% | L4.48% R4.48%

HECTOMETRII: hm 3 | hm 4

Legenda profil longitudinal

(linie verde)	teren existent
(linie roșie)	ax drum proiectat
229.51	cota teren
229.83	cota ax drum proiectat

Copyright © . Prezenta documentatie este prorietatea spirituala si intelectuala a elaboratorului. Copierea, publicarea, insusirea sau utilizarea ei sub orice forma, integral sau partial, fara acordul scris al elaboratorului este strict interzisa conform Legii nr. 8 din 14 martie 1996 publicata în M.O. nr. 60 din 26 martie 1996.

BENEFICIAR
Unitatea Administrativ Teritorială Județul Argeș
Piața Vasile Milea, Nr. 1
Cod poștal:110053

PROIECTANT
H.V.I.D. CONSULTING GROUP
Str. Malul Mare nr. 26, Sector 1, București
Tel. +40 726 186 453
Fax. +40 248 630 851
E-mail: office@hvid.eu

Proiect nr.:	P.2202
COLECTIV DE PROIECTARE	
Proiectat	Ing. Dănuț Coveltir
Desenat	Ing. Daniela Coveltir
Verificat	Ing. Irina Petrescu
Șef proiect	Ing. Vlad Urdăreanu

Data: 2026 — *Faza :* DALI

Denumire Proiect: **"Modernizare DJ 703E Pitești (DN 67B) - Babana - Cocu, Km 2+237 - Km 19+911, L=17.674 m"**

Scara : 1:500 / 1:100

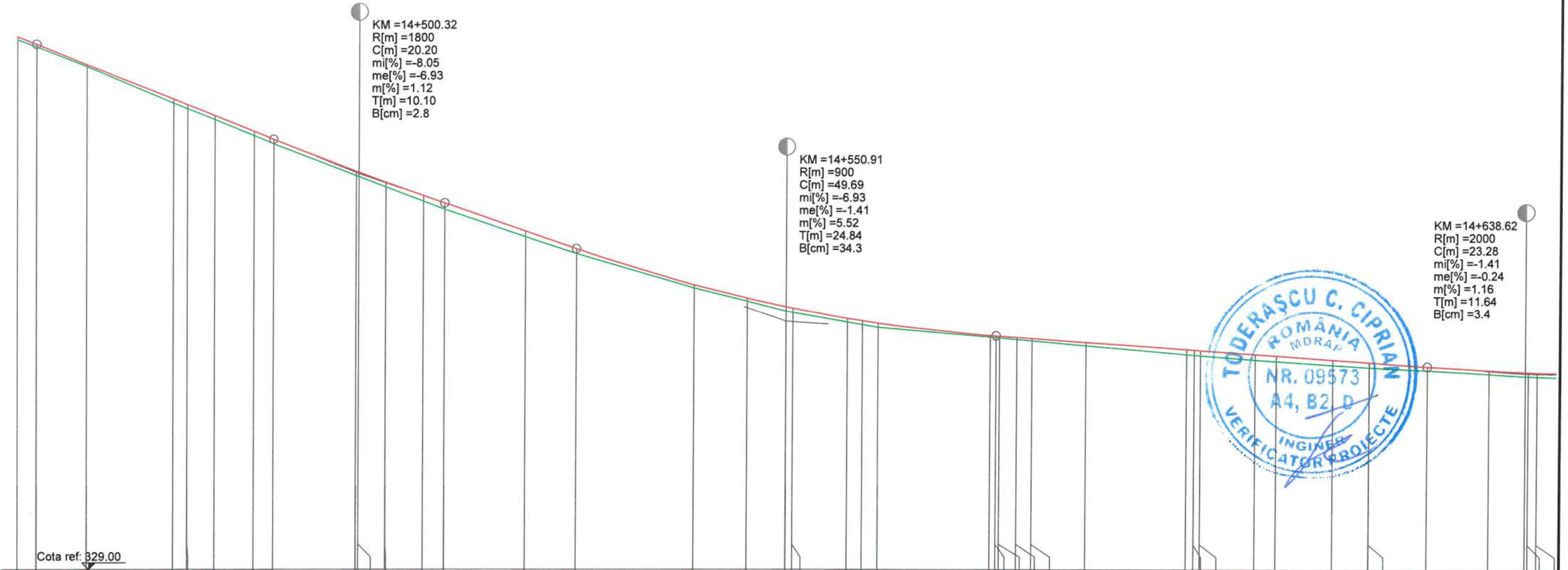
Denumire desen: Profil longitudinal, *DJ 703E*, km 14+280 - km 14+460

Cod plansa: 2202 | DALI | DR | PL | 01 | 068

Profil longitudinal

DJ 703E
km 14+460 - km 14+640
Scara 1:500/1:100

PITEȘTI ← → COCU



DISTANTE CUMULATE	COTE TEREN	DIFERENTE AX (cm)	COTE PROIECT
14+460.00	341.59	+8	341.66
14+462.27	341.42	+7	341.48
14+468.23	340.95	+6	341.00
14+478.34	340.09	+10	340.18
14+480.00	339.95	+11	340.05
14+483.23	339.69	+11	339.79
14+487.88	339.31	+11	339.41
14+490.22	339.12	+12	339.23
14+500.00	338.36	+12	338.47
14+500.32	338.34	+11	338.44
14+503.50	338.10	+11	338.21
14+507.88	337.76	+13	337.89
14+510.42	337.57	+14	337.71
14+520.00	336.91	+14	337.05
14+526.06	336.52	+12	336.63
14+540.00	335.70	+7	335.77
14+546.25	335.38	+8	335.46
14+550.91	335.15	+11	335.25
14+551.71	335.12	+11	335.22
14+558.20	334.89	+10	334.98
14+560.00	334.83	+10	334.92
14+561.87	334.76	+11	334.86
14+575.04	334.53	+5	334.57
14+575.75	334.52	+5	334.56
14+576.14	334.52	+4	334.55
14+578.20	334.48	+4	334.52
14+580.00	334.45	+6	334.50
14+586.41	334.33	+9	334.41
14+598.37	334.13	+12	334.24
14+599.25	334.11	+13	334.23
14+600.00	334.10	+13	334.22
14+606.41	334.00	+13	334.13
14+608.91	333.96	+13	334.09
14+615.67	333.87	+13	334.00
14+620.00	333.82	+13	333.94
14+620.03	333.82	+13	333.94
14+626.98	333.75	+9	333.84
14+634.25	333.67	+8	333.75
14+638.62	333.61	+10	333.71
14+638.96	333.61	+10	333.71
14+640.00	333.60	+10	333.70

RACORDARI VERTICALE: L=27.946; P=-8.05%; R=1800.00 L=20.201; L=15.645; P=-6.93%; R=900.00 L=49.689; L=51.228; P=-1.41%; R=2000.00 L=23.278

ALINIAMENTE SI CURBE: L=50.323 R=90.000; L=48.210 B=322.9138; L=46.662 R=130.000; L=0.882 B=345.7642; L=35.000

SUPRAINALTARI: L3.52%/R-3.52% ... R-2.50%; L-0.87% L-2.50%; R-1.92%; R0.53% R1.40% R2.50%; R2.05% R1.58%; R1.74% R1.50%; L0.00% L2.50%

HECTOMETRII: hm 5; hm 6

Legenda profil longitudinal

(linie verde)	teren existent
(linie roșie)	ax drum proiectat
229.51	cota teren
229.83	cota ax drum proiectat

Copyright © . Prezenta documentatie este prorietatea spirituala si intelectuala a elaboratorului. Copierea, publicarea, insusirea sau utilizarea ei sub orice forma, integral sau partial, fara acordul scris al elaboratorului este strict interzisa conform Legii nr. 8 din 14 martie 1996 publicata în M.O. nr. 60 din 26 martie 1996.

BENEFICIAR
Unitatea Administrativ Teritorială Județul Argeș
CONSILIUL JUDEȚEAN ARGEȘ – ROMÂNIA
Piața Vasile Milea, Nr. 1
Cod poștal:110053

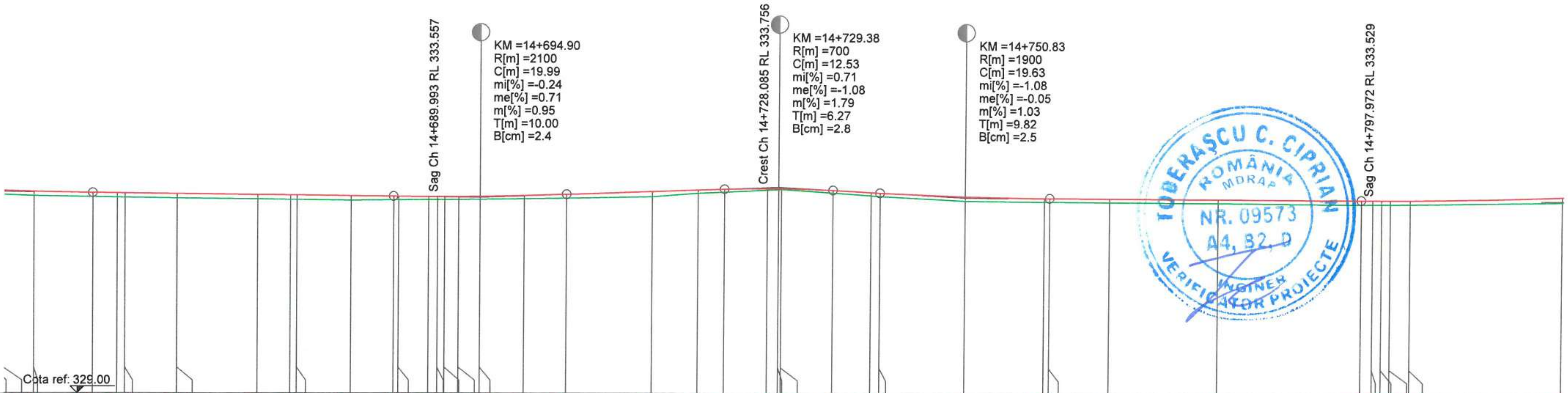
PROIECTANT
HVID CONSULTING GROUP
H.V.I.D. CONSULTING GROUP
Str. Malul Mare nr. 26, Sector 1, București
Tel. +40 726 186 453
Fax. +40 248 630 851
E-mail: office@hvid.eu
S.C. HVID CONSULTING GROUP S.R.L. BUCUREȘTI

Proiect nr.:	P.2202	Data: 2026	Faza : DALI
COLECTIV DE PROIECTARE		Denumire Proiect: **"Modernizare DJ 703E Pitești (DN 67B) - Babana - Cocu, Km 2+237 - Km 19+911, L=17.674 m"**	
Proiectat	Ing. Dănuț Coveltir		
Desenat	Ing. Daniela Coveltir	Scara : 1:500 1:100	Denumire desen: Profil longitudinal *DJ 703E* km 14+460 - km 14+640
Verificat	Ing. Irina Petrescu		
Șef proiect	Ing. Vlad Urdăreanu	Cod plansa: 2202 | DALI | DR | PL | 01 | 069	

Profil longitudinal

DJ 703E
km 14+640 - km 14+820
Scara 1:500/1:100

PITEȘTI ← → COCU



DISTANTE CUMULATE	COTE TEREN	DIFERENTE AX (cm)	COTE PROIECT
14+640.00	333.60	+10	333.70
14+643.56	333.58	+10	333.67
14+650.26	333.55	+10	333.65
14+653.08	333.54	+10	333.64
14+653.96	333.54	+10	333.64
14+659.99	333.52	+11	333.62
14+660.00	333.52	+11	333.62
14+669.28	333.50	+11	333.60
14+673.08	333.49	+10	333.59
14+673.83	333.49	+10	333.59
14+680.00	333.47	+10	333.57
14+684.90	333.48	+8	333.56
14+685.48	333.48	+8	333.56
14+688.96	333.49	+7	333.56
14+689.99	333.49	+7	333.56
14+690.82	333.49	+7	333.56
14+692.43	333.49	+7	333.56
14+694.90	333.50	+7	333.56
14+700.00	333.51	+7	333.58
14+704.89	333.52	+10	333.61
14+714.69	333.56	+13	333.68
14+720.00	333.64	+9	333.72
14+723.12	333.67	+7	333.74
14+728.09	333.72	+4	333.76
14+729.38	333.73	+3	333.76
14+729.69	333.74	+1	333.75
14+735.65	333.66	+7	333.72
14+740.00	333.60	+7	333.67
14+741.01	333.58	+9	333.66
14+750.83	333.48	+10	333.58
14+760.00	333.47	+8	333.55
14+760.64	333.47	+8	333.55
14+767.54	333.46	+9	333.54
14+780.00	333.45	+10	333.54
14+796.65	333.44	+9	333.53
14+797.97	333.44	+9	333.53
14+799.00	333.44	+9	333.53
14+800.00	333.44	+9	333.53
14+802.25	333.44	+9	333.53
14+820.00	333.50	+13	333.62

RACORDARI VERTICALE: .00 / 78; L=34.645; P=-0.24%; R=2100.00 L=19.993; L=18.226; P=0.71%; R=700.00 L=12.531; R=1900.00 L=19.631; L=36.002; P=-0.05%; R / L

ALINIAMENTE SI CURBE: L=25.736; L=30.829 B=276.7178; L=76.729 B=276.4997; L=62.917 R=120.000

SUPRAINALTARI: R2.36% L-2.36%; R1.43% L1.43%; R0.00% L0.00%; R0.59% L-0.59%; R1.65% L-1.65%; R2.41% L-2.41%; R0.73%; R0.31%; R-0.96%

HECTOMETRII: hm 7; hm 8

Legenda profil longitudinal

(linie verde)	teren existent
(linie roșie)	ax drum proiectat
229.51	cota teren
229.83	cota ax drum proiectat

Copyright © . Prezenta documentatie este prorietatea spirituala si intelectuala a elaboratorului. Copierea, publicarea, insusirea sau utilizarea ei sub orice forma, integral sau partial, fara acordul scris al elaboratorului este strict interzisa conform Legii nr. 8 din 14 martie 1996 publicata în M.O. nr. 60 din 26 martie 1996.

BENEFICIAR
Unitatea Administrativ Teritorială Județul Argeș
Piața Vasile Milea, Nr. 1
Cod poștal:110053

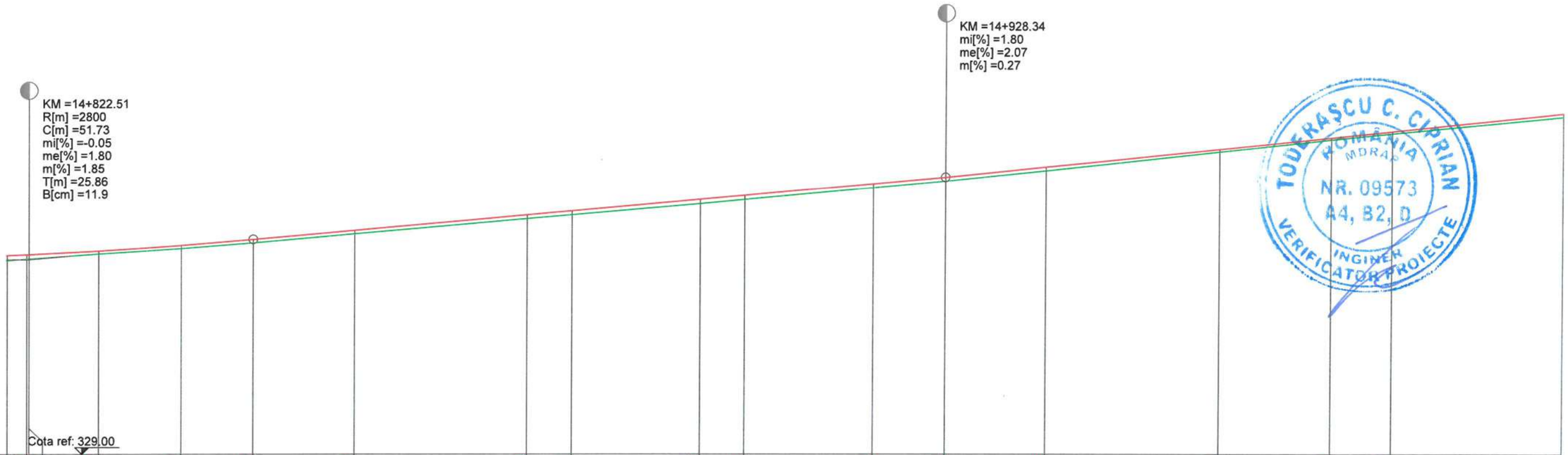
PROIECTANT
H.V.I.D. CONSULTING GROUP
Str. Malul Mare nr. 26, Sector 1, București
Tel. +40 726 186 453
Fax. +40 248 630 851
E-mail: office@hvid.eu

Proiect nr.:	P.2202	Data: 2026	Faza : DALI
COLECTIV DE PROIECTARE		Denumire Proiect: "Modernizare DJ 703E Pitești (DN 67B) - Babana - Cocu, Km 2+237 - Km 19+911, L=17.674 m"	
Proiectat	Ing. Dănuț Coveltir		
Desenat	Ing. Daniela Coveltir	Scara : 1:500 1:100	Denumire desen: Profil longitudinal DJ 703E km 14+640 - km 14+820
Verificat	Ing. Irina Petrescu		
Șef proiect	Ing. Vlad Urdăreanu	Cod plansa: 2202 | DALI | DR | PL | 01 | 070	

Profil longitudinal

DJ 703E
km 14+820 - km 15+000
Scara 1:500/1:100

PITEȘTI ← → **COCU**



COTE TEREN	333.50	333.53	333.54	333.65	333.77	333.90	334.11	334.46	334.55	334.81	334.91	335.18	335.34	335.58	336.02	336.30	336.44	336.83
DIFERENTE AX (cm)	+13	+11	+10	+8	+7	+9	+8	+10	+10	+11	+10	+9	+9	+9	+7	+6	+6	+9
COTE PROIECT	333.62	333.63	333.64	333.72	333.84	333.98	334.19	334.55	334.65	334.91	335.01	335.27	335.42	335.66	336.08	336.35	336.49	336.91
RACORDARI VERTICALE	R=2800.00 L=51.727						L=79.971						P=1.80%	L=143.855				
ALINIAMENTE SI CURBE										L=142.509 B=309.8784								L=5 R=1
SUPRAINALTARI	L1.94% -2.50%										L=1.21%	L-2.50%						
HECTOMETRII											hm 9							
DISTANTE CUMULATE	14+820.00	14+822.25	14+822.51	14+830.46	14+840.00	14+848.37	14+860.00	14+880.00	14+885.17	14+900.00	14+905.17	14+920.00	14+928.34	14+940.00	14+960.00	14+972.97	14+980.00	15+000.00

Legenda profil longitudinal

- teren existent
- ax drum proiectat
- 229.51 cota teren
- 229.83 cota ax drum proiectat

Copyright © . Prezenta documentatie este proprietatea spirituala si intelectuala a elaboratorului. Copierea, publicarea, insusirea sau utilizarea ei sub orice forma, integral sau partial, fara acordul scris al elaboratorului este strict interzisa conform Legii nr. 8 din 14 martie 1996 publicata în M.O. nr. 60 din 26 martie 1996.

BENEFICIAR
Unitatea Administrativ Teritorială Județul Argeș
Piața Vasile Milea, Nr. 1
Cod poștal:110053

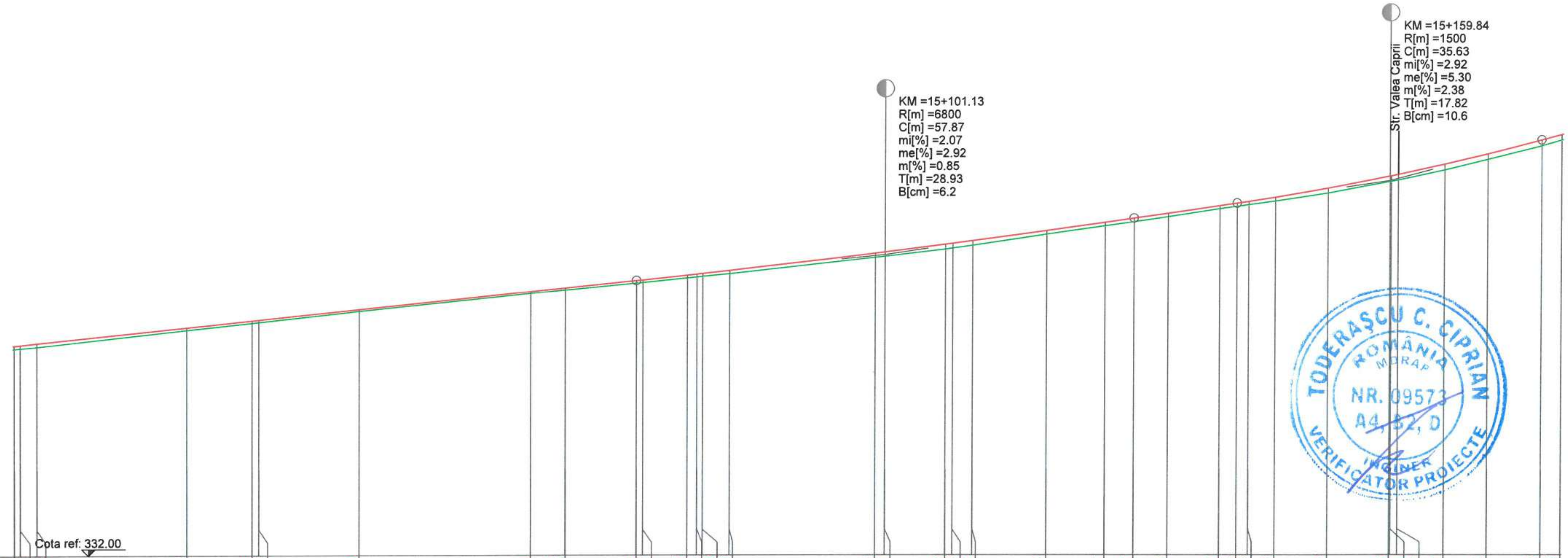
PROIECTANT
H.V.I.D. CONSULTING GROUP
Str. Malul Mare nr. 26, Sector 1, București
Tel. +40 726 186 453
Fax. +40 248 630 851
E-mail: office@hvid.eu

Proiect nr.: P.2202		*Data:* 2026	*Faza :* DALI
COLECTIV DE PROIECTARE		*Denumire Proiect:* ***"Modernizare DJ 703E Pitești (DN 67B) - Babana - Cocu, Km 2+237 - Km 19+911, L=17.674 m"***	
Proiectat	Ing. Dănuț Coveltir		
Desenat	Ing. Daniela Coveltir	*Scara :* 1:500 1:100	*Denumire desen:* Profil longitudinal *DJ 703E* km 14+820 - km 15+000
Verificat	Ing. Irina Petrescu		
Șef proiect	Ing. Vlad Urdăreanu	*Cod plansa:* 2202 | DALI | DR | PL | 01 | 071	

Profil longitudinal

DJ 703E
km 15+000 - km 15+180
Scara 1:500/1:100

PITEȘTI ← → COCU



DISTANTE CUMULATE	COTE TEREN	DIFERENTE AX (cm)	COTE PROIECT
15+000.00	336.83	+9	336.91
15+000.68	336.84	+9	336.92
15+002.60	336.88	+8	336.96
15+020.00	337.26	+7	337.32
15+027.60	337.43	+6	337.48
15+028.39	337.44	+7	337.50
15+040.00	337.70	+5	337.74
15+060.00	338.11	+4	338.15
15+063.99	338.18	+6	338.23
15+072.20	338.35	+7	338.41
15+072.95	338.36	+7	338.42
15+078.16	338.47	+6	338.53
15+079.29	338.49	+7	338.56
15+080.00	338.50	+7	338.57
15+083.17	338.56	+8	338.64
15+100.00	338.94	+11	339.04
15+101.13	338.97	+10	339.07
15+108.17	339.13	+13	339.25
15+109.00	339.15	+13	339.27
15+111.34	339.22	+11	339.33
15+120.00	339.48	+8	339.56
15+126.75	339.67	+8	339.75
15+130.07	339.77	+9	339.85
15+134.00	339.88	+10	339.97
15+140.00	340.07	+7	340.14
15+142.02	340.13	+7	340.20
15+143.38	340.16	+8	340.24
15+146.49	340.25	+9	340.34
15+152.66	340.44	+12	340.55
15+159.84	340.70	+13	340.83
15+160.00	340.71	+13	340.83
15+160.79	340.74	+13	340.87
15+166.25	340.97	+13	341.10
15+171.26	341.22	+12	341.34
15+177.66	341.52	+16	341.67
15+180.00	341.66	+13	341.79

RACORDARI VERTICALE: P=2.07% | R=6800.00 L=57.866 | L=11.955 P=2.92% | R=1500.00 L=35.634 | L=2

ALINIAMENTE SI CURBE: L=55.418 R=170.000 | L=50.905 B=289.1252 | L=64.090 R=200.000 | L=3.103 B=268.7249 | L=39.517 R=75.000

SUPRAINALTARI: R0.98% R2.50% | R-0.87% R0.70% | R-2.50% R-2.03% | R-0.30% R1.05% R1.71% R2.50%

HECTOMETRII: Km 15+000.000 | hm 1

Legenda profil longitudinal

(linie verde)	teren existent
(linie roșie)	ax drum proiectat
229.51	cota teren
229.83	cota ax drum proiectat

Copyright © . Prezenta documentatie este prorietatea spirituala si intelectuala a elaboratorului. Copierea, publicarea, insusirea sau utilizarea ei sub orice forma, integral sau partial, fara acordul scris al elaboratorului este strict interzisa conform Legii nr. 8 din 14 martie 1996 publicata în M.O. nr. 60 din 26 martie 1996.

BENEFICIAR
Unitatea Administrativ Teritorială Județul Argeș
Piața Vasile Milea, Nr. 1
Cod poștal:110053

PROIECTANT
H.V.I.D. CONSULTING GROUP
Str. Malul Mare nr. 26, Sector 1, București
Tel. +40 726 186 453
Fax. +40 248 630 851
E-mail: office@hvid.eu

Proiect nr.: P.2202 | *Data:* 2026 | *Faza :* DALI

COLECTIV DE PROIECTARE

Proiectat	Ing. Dănuț Coveltir
Desenat	Ing. Daniela Coveltir
Verificat	Ing. Irina Petrescu
Șef proiect	Ing. Vlad Urdăreanu

Denumire Proiect:
"Modernizare DJ 703E Pitești (DN 67B) - Babana - Cocu, Km 2+237 - Km 19+911, L=17.674 m"

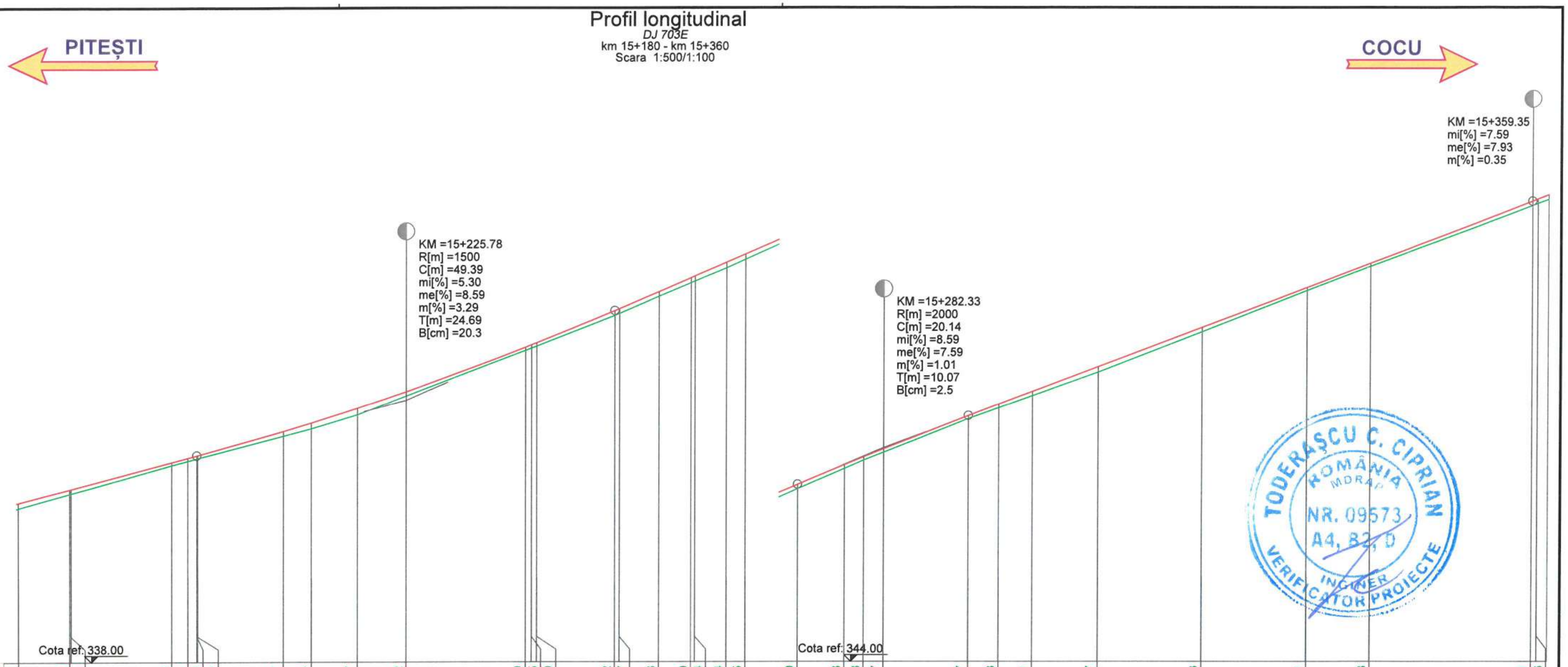
Scara : 1:500 1:100
Denumire desen: Profil longitudinal *DJ 703E* km 15+000 - km 15+180

Cod plansa: 2202 | DALI | DR | PL | 01 | 072

TODERAȘCU C. CIPRIAN ROMÂNIA MDRAP NR. 09573 A4, B2, D INGINER VERIFICATOR PROIECTE

Profil longitudinal

DJ 703E
km 15+180 - km 15+360
Scara 1:500/1:100



DISTANTE CUMULATE	COTE TEREN	DIFERENTE AX (cm)	COTE PROIECT
15+180.00	341.66	+13	341.79
15+186.00	342.00	+12	342.11
15+186.19	342.01	+12	342.12
15+198.09	342.68	+7	342.75
15+200.00	342.78	+8	342.85
15+201.08	342.83	+9	342.91
15+201.19	342.84	+8	342.91
15+211.32	343.37	+12	343.48
15+214.59	343.54	+14	343.68
15+220.00	343.87	+16	344.03
15+225.78	344.32	+11	344.42
15+240.00	345.40	+8	345.47
15+240.71	345.45	+8	345.53
15+241.32	345.50	+8	345.58
15+250.47	346.22	+12	346.34
15+251.02	346.27	+13	346.39
15+255.71	346.68	+12	346.79
15+259.54	347.00	+13	347.12
15+260.00	347.04	+13	347.16
15+263.75	347.34	+15	347.48
15+266.02	347.55	+13	347.67
15+272.26	348.10	+11	348.21
15+277.76	348.58	+11	348.68
15+280.00	348.78	+9	348.86
15+282.33	348.97	+8	349.05
15+292.40	349.77	+7	349.84
15+296.02	350.03	+9	350.11
15+300.00	350.31	+12	350.42
15+307.76	350.87	+13	351.00
15+320.00	351.83	+11	351.93
15+332.46	352.81	+7	352.88
15+340.00	353.38	+7	353.45
15+359.35	354.81	+12	354.92
15+360.00	354.86	+12	354.97

RACORDARI VERTICALE: L=23.428, P=5.30%; R=1500.00, L=49.389; L=21.783, P=8.59%; R=2000.00, L=20.145; L=66.953, P=7.59%; L=

ALINIAMENTE SI CURBE: L=25.313, B=235.1817; L=30.000; L=36.441, R=60.000; L=30.000; L=53.501, B=305.6780

SUPRAINALTARI: R1.44% R0.87% R0.46% R0.00% 0.25% R-0.92% R-1.50% ...; L-1.44% L-0.87% L0.46% L0.00% 0.25% L0.92% ...; L3.11% L3.50%; R-3.11% R-3.50%; L3.25%; R-3.25%; R2

HECTOMETRII: hm 2; hm 3

Legenda profil longitudinal

teren existent
ax drum proiectat
229.51 cota teren
229.83 cota ax drum proiectat

Copyright © . Prezenta documentatie este prorietatea spirituala si intelectuala a elaboratorului. Copierea, publicarea, insusirea sau utilizarea ei sub orice forma, integral sau partial, fara acordul scris al elaboratorului este strict interzisa conform Legii nr. 8 din 14 martie 1996 publicata în M.O. nr. 60 din 26 martie 1996.

BENEFICIAR
Unitatea Administrativ Teritorială Județul Argeș
Piața Vasile Milea, Nr. 1
Cod poștal:110053

PROIECTANT
H.V.I.D. CONSULTING GROUP
Str. Malul Mare nr. 26, Sector 1, București
Tel. +40 726 186 453
Fax. +40 248 630 851
E-mail: office@hvid.eu

Proiect nr.:	P.2202	
COLECTIV DE PROIECTARE		
Proiectat	Ing. Dănuț Coveltir	
Desenat	Ing. Daniela Coveltir	
Verificat	Ing. Irina Petrescu	
Șef proiect	Ing. Vlad Urdăreanu	

Data: 2026 — *Faza :* DALI

Denumire Proiect: **"Modernizare DJ 703E Pitești (DN 67B) - Babana - Cocu, Km 2+237 - Km 19+911, L=17.674 m"**

Scara : 1:500 1:100

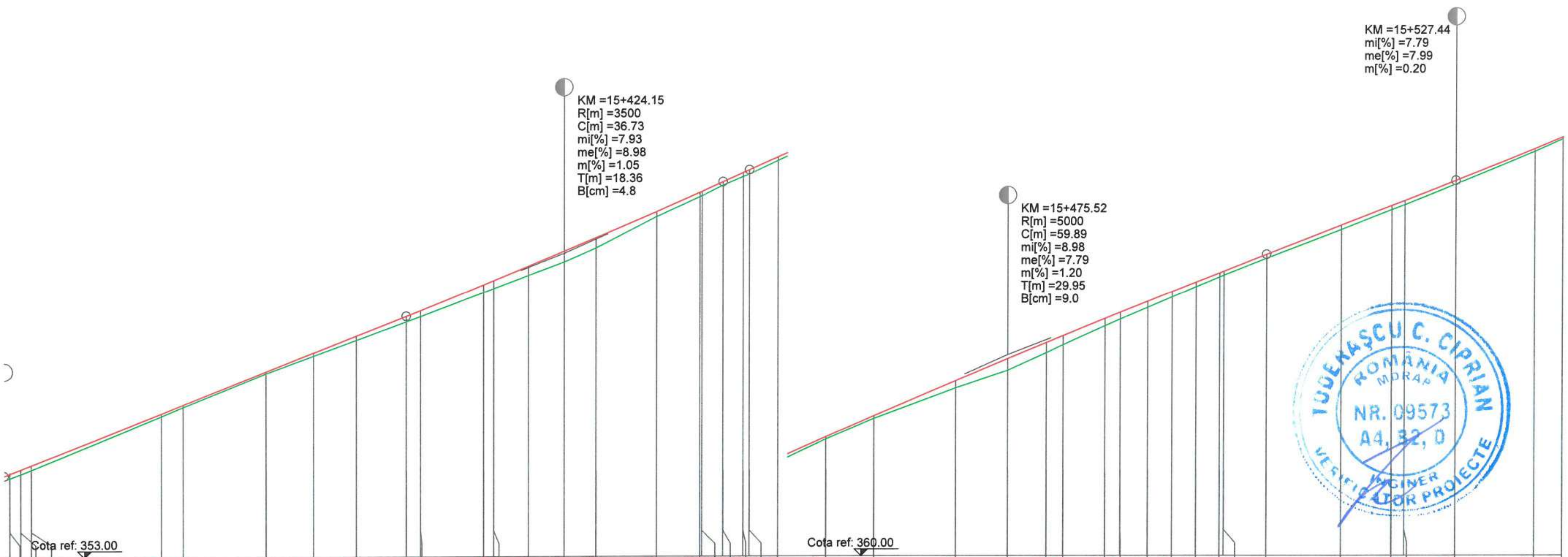
Denumire desen: Profil longitudinal *DJ 703E* km 15+180 - km 15+360

Cod plansa: 2202 | DALI | DR | PL | 01 | 073

TODERAȘCU C. CIPRIAN ROMÂNIA MDRAP NR. 09573 A4, B2, D INGINER VERIFICATOR PROIECTE

Profil longitudinal
DJ 703E
km 15+360 - km 15+540
Scara 1:500/1:100

PITEȘTI ← → COCU



DISTANTE CUMULATE	COTE TEREN	DIFERENTE AX (cm)	COTE PROIECT
15+360.00	354.86	+12	354.97
15+361.26	354.96	+12	355.07
15+362.46	355.06	+11	355.16
15+377.46	356.29	+7	356.35
15+380.00	356.50	+7	356.56
15+389.64	357.27	+6	357.32
15+395.09	357.68	+7	357.75
15+400.00	358.04	+10	358.14
15+405.78	358.47	+13	358.60
15+407.43	358.59	+15	358.73
15+414.78	359.15	+19	359.33
15+415.96	359.24	+19	359.42
15+420.00	359.54	+22	359.76
15+424.15	359.86	+26	360.11
15+427.80	360.18	+25	360.42
15+434.75	360.90	+13	361.02
15+439.78	361.36	+10	361.46
15+440.00	361.38	+11	361.48
15+442.51	361.63	+8	361.71
15+444.86	361.83	+10	361.92
15+445.57	361.88	+11	361.98
15+448.89	362.19	+9	362.28
15+454.48	362.73	+5	362.78
15+460.00	363.20	+7	363.26
15+469.48	363.90	+19	364.08
15+475.52	364.31	+28	364.59
15+480.00	364.72	+24	364.96
15+481.94	364.90	+23	365.12
15+486.79	365.34	+19	365.52
15+488.55	365.50	+17	365.66
15+491.71	365.77	+16	365.92
15+494.48	366.01	+13	366.14
15+497.26	366.25	+12	366.36
15+500.00	366.48	+10	366.58
15+500.48	366.52	+11	366.62
15+505.46	366.91	+10	367.01
15+514.17	367.58	+11	367.68
15+520.00	368.04	+10	368.14
15+521.49	368.16	+9	368.25
15+527.44	368.63	+10	368.72
15+536.64	369.39	+7	369.45
15+540.00	369.67	+6	369.72

RACORDARI VERTICALE: L=46.429; P=7.93%; R=3500.00 L=36.729; R=5000.00 L=59.890; L=21.971; P=7.79%; L=24.726

ALINIAMENTE SI CURBE: L=53.522 B=306.9660; L=25.000; L=42.156; L=4.853 B=154.2754; L=27.381 R=150.000; L=30.844 B=142.6547

SUPRAINALTARI: R-2.60% R2.50%; L-2.50%; R-0.66%; R2.50% R3.72% R4.63% R4.92% R6.00% R6.36% R7.00% R6.69% R6.06% R5.07% R4.40% R4.23% R3.55% R2.50; L-3.72% L-4.63% L-4.92% L-6.00% L-6.36% L-7.00% L-6.69% L-6.06% L-5.07% L-4.40% L-4.23% L-3.55% L-2.50

HECTOMETRII: hm 4; hm 5

Legenda profil longitudinal

(linie verde)	teren existent
(linie roșie)	ax drum proiectat
229.51	cota teren
229.83	cota ax drum proiectat

Copyright © . Prezenta documentatie este prorietatea spirituala si intelectuala a elaboratorului. Copierea, publicarea, insusirea sau utilizarea ei sub orice forma, integral sau partial, fara acordul scris al elaboratorului este strict interzisa conform Legii nr. 8 din 14 martie 1996 publicata în M.O. nr. 60 din 26 martie 1996.

BENEFICIAR
Unitatea Administrativ Teritorială Județul Argeș
Piața Vasile Milea, Nr. 1
Cod poștal:110053

PROIECTANT
H.V.I.D. CONSULTING GROUP
Str. Malul Mare nr. 26, Sector 1, București
Tel. +40 726 186 453
Fax. +40 248 630 851
E-mail: office@hvid.eu

Proiect nr.:	P.2202	Data: 2026	Faza : DALI
COLECTIV DE PROIECTARE		Denumire Proiect: "Modernizare DJ 703E Pitești (DN 67B) - Babana - Cocu, Km 2+237 - Km 19+911, L=17.674 m"	
Proiectat	Ing. Dănuț Coveltir		
Desenat	Ing. Daniela Coveltir	Scara : 1:500 1:100	Denumire desen: Profil longitudinal DJ 703E km 15+360 - km 15+540
Verificat	Ing. Irina Petrescu		
Șef proiect	Ing. Vlad Urdăreanu	Cod plansa: 2202 | DALI | DR | PL | 01 | 074	

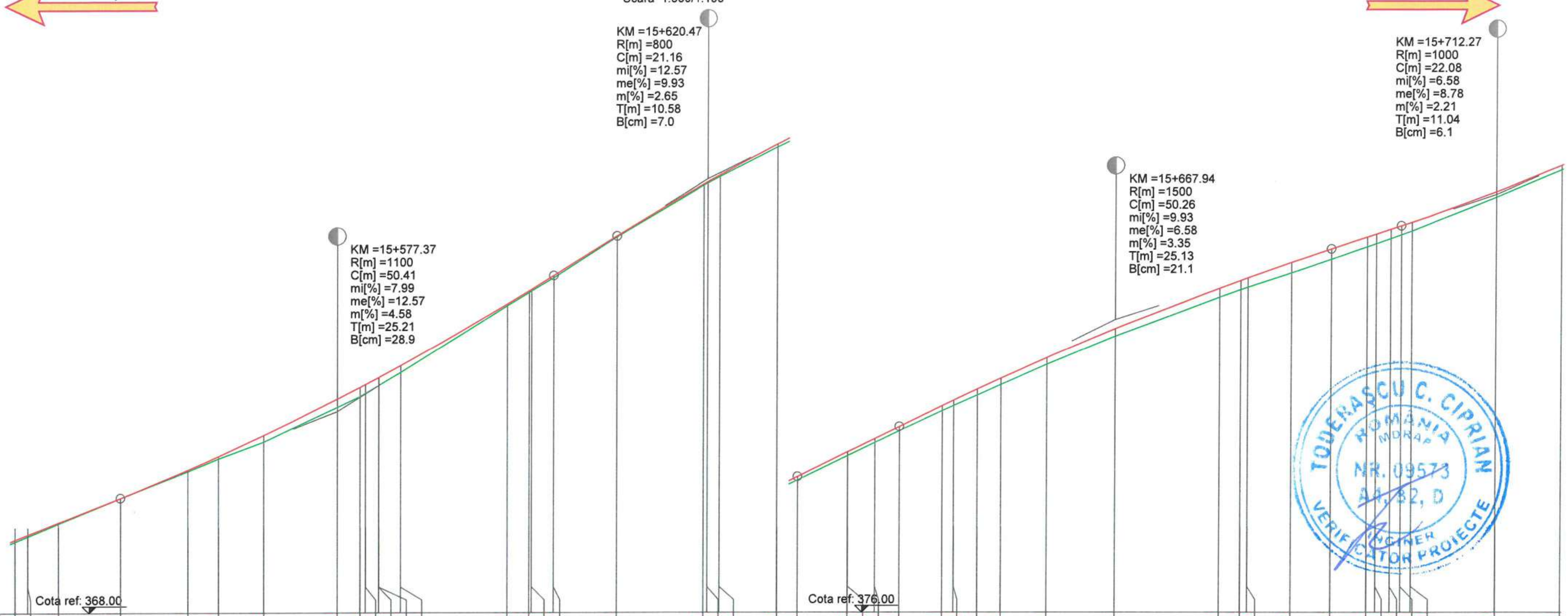
Profil longitudinal

DJ 703E

km 15+540 - km 15+720

Scara 1:500/1:100

PITEȘTI ← → COCU



DISTANTE CUMULATE	COTE TEREN	DIFERENTE AX (cm)	COTE PROIECT
15+540.00	369.67	+6	369.72
15+541.49	369.80	+4	369.84
15+545.01	370.10	+2	370.12
15+552.16	370.69	+0	370.69
15+560.00	371.31	+5	371.35
15+563.58	371.61	+6	371.66
15+568.87	372.00	+15	372.15
15+577.37	372.80	+19	372.99
15+580.00	373.05	+22	373.27
15+580.62	373.13	+20	373.33
15+582.15	373.31	+19	373.50
15+582.18	373.31	+19	373.50
15+584.72	373.61	+16	373.77
15+597.18	375.17	+4	375.21
15+599.72	375.48	+4	375.52
15+600.00	375.51	+5	375.55
15+602.58	375.82	+6	375.87
15+609.88	376.77	+3	376.79
15+620.00	377.97	+3	378.00
15+620.47	378.02	+4	378.05
15+621.89	378.18	+3	378.21
15+628.62	378.86	+7	378.93
15+631.05	379.09	+9	379.17
15+636.85	379.66	+9	379.75
15+636.89	379.66	+9	379.75
15+640.00	379.97	+9	380.06
15+642.81	380.24	+10	380.34
15+647.77	380.71	+13	380.83
15+649.11	380.83	+13	380.95
15+651.89	381.07	+16	381.22
15+654.66	381.32	+16	381.47
15+660.00	381.79	+16	381.95
15+667.94	382.45	+19	382.63
15+680.00	383.36	+21	383.57
15+682.47	383.54	+21	383.75
15+683.32	383.60	+22	383.82
15+688.41	383.93	+26	384.18
15+693.07	384.25	+25	384.49
15+697.29	384.54	+23	384.77
15+698.32	384.61	+22	384.83
15+700.00	384.73	+21	384.94
15+701.23	384.81	+22	385.03
15+702.47	384.90	+22	385.11
15+712.27	385.69	+13	385.81
15+720.00	386.33	+12	386.44

RACORDARI VERTICALE: P=7.99% | R=1100.00 L=50.414 | L=7.309 | R=800.00 L=21.163 | L=11.766 P=9.93% | R=1500.00 L=50.260 | L=8.154 P=6.58% | R=1000.00 L=22.084

ALINIAMENTE SI CURBE: L=37.134 R=30.000 | L=0.034 B=221.4563 | L=15.000 | L=31.435 | L=19.151 B=344.6303 | L=99.040 R=100.000

SUPRAINALTARI: 2.50% R3.40% | 2.50% L-3.40% | R1.11% L-1.11% | L5.64% R-5.64% 6.50% | R2.50% 3.39% 4.20% | L5.62% R-5.62% | L5.05% R-5.05% | L3.64% R-3.64% | R0.00% L0.00% | R0.83% L-0.83% | 2.50%

HECTOMETRII: hm 6 | hm 7

Legenda profil longitudinal

(linie verde)	teren existent
(linie roșie)	ax drum proiectat
229.51	cota teren
229.83	cota ax drum proiectat

Copyright © . Prezenta documentatie este prorietatea spirituala si intelectuala a elaboratorului. Copierea, publicarea, insusirea sau utilizarea ei sub orice forma, integral sau partial, fara acordul scris al elaboratorului este strict interzisa conform Legii nr. 8 din 14 martie 1996 publicata în M.O. nr. 60 din 26 martie 1996.

BENEFICIAR
Unitatea Administrativ Teritorială Județul Argeș
Piața Vasile Milea, Nr. 1
Cod poștal:110053

PROIECTANT
H.V.I.D. CONSULTING GROUP
Str. Malul Mare nr. 26, Sector 1, București
Tel. +40 726 186 453
Fax. +40 248 630 851
E-mail: office@hvid.eu

Proiect nr.:	P.2202
COLECTIV DE PROIECTARE	
Proiectat	Ing. Dănuț Coveltir
Desenat	Ing. Daniela Coveltir
Verificat	Ing. Irina Petrescu
Șef proiect	Ing. Vlad Urdăreanu

Data: 2026 *Faza :* DALI

Denumire Proiect: **"Modernizare DJ 703E Pitești (DN 67B) - Babana - Cocu, Km 2+237 - Km 19+911, L=17.674 m"**

Scara : 1:500 1:100

Denumire desen: Profil longitudinal *DJ 703E* km 15+540 - km 15+720

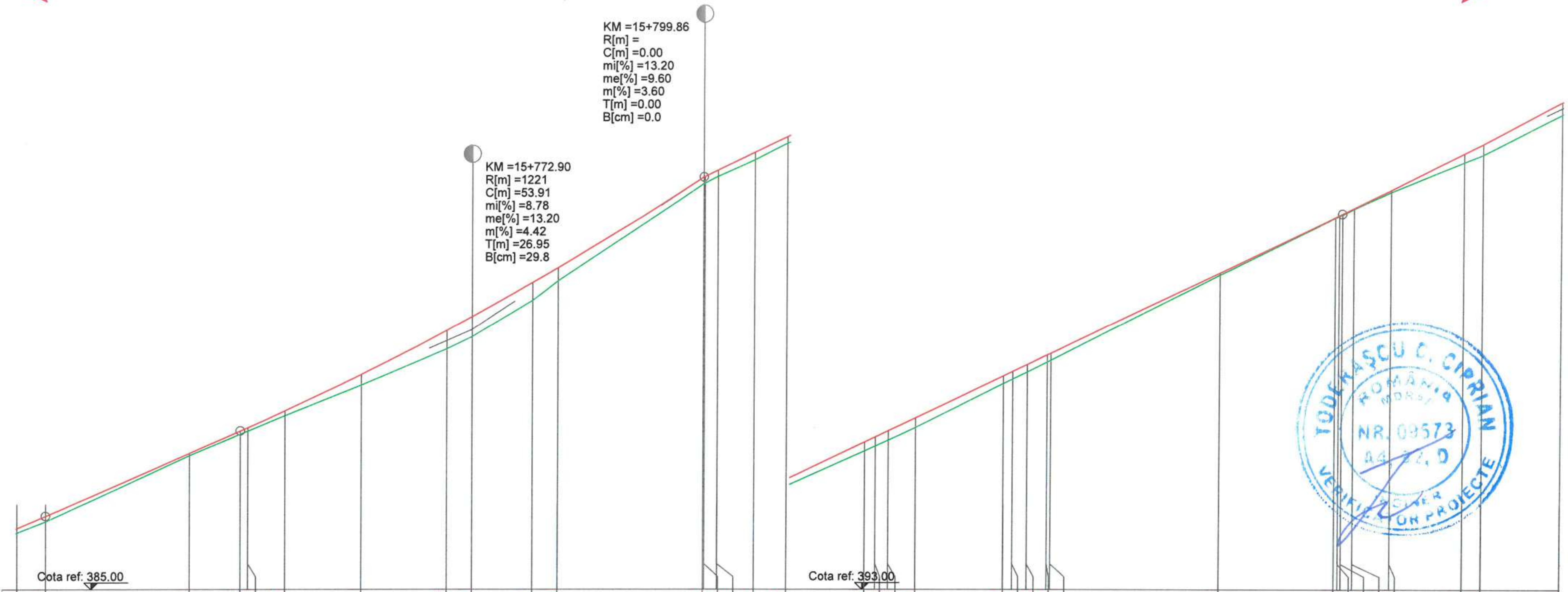
Cod plansa: 2202 | DALI | DR | PL | 01 | 075

TODERAȘCU C. CIPRIAN ROMÂNIA MDRAP NR. 09573 A1, 32, D VERIFICATOR PROIECTE INGINER

Profil longitudinal

DJ 703E
km 15+720 - km 15+900
Scara 1:500/1:100

PITEȘTI ← → COCU



DISTANTE CUMULATE	COTE TEREN	DIFERENTE AX (cm)	COTE PROIECT
15+720.00	386.33	+12	386.44
15+723.31	386.59	+14	386.72
15+740.00	388.14	+6	388.19
15+745.95	388.63	+8	388.71
15+746.81	388.71	+9	388.79
15+751.15	389.07	+12	389.18
15+760.00	389.78	+26	390.03
15+769.95	390.63	+43	391.05
15+772.90	390.90	+49	391.38
15+780.00	391.75	+44	392.18
15+782.95	392.21	+32	392.52
15+799.86	394.48	+16	394.64
15+800.00	394.49	+16	394.65
15+801.51	394.65	+15	394.79
15+805.86	395.04	+17	395.21
15+809.65	395.42	+16	395.58
15+818.78	396.24	+21	396.45
15+820.00	396.35	+22	396.57
15+821.51	396.49	+22	396.71
15+824.65	396.79	+23	397.02
15+834.87	397.81	+19	398.00
15+835.96	397.92	+19	398.10
15+837.65	398.09	+18	398.26
15+840.00	398.32	+18	398.49
15+840.43	398.36	+17	398.53
15+860.00	400.36	+6	400.41
15+873.49	401.69	+2	401.71
15+873.96	401.73	+2	401.75
15+874.31	401.76	+2	401.78
15+875.67	401.90	+2	401.91
15+880.00	402.29	+5	402.34
15+888.49	402.98	+21	403.19
15+890.67	403.16	+26	403.41
15+900.00	404.10	+28	404.38

RACORDARI VERTICALE: L=22.637; P=8.78%; R=1220.75 L=53.907; L=74.450; P=9.60%

ALINIAMENTE SI CURBE: L=4.345 B=281.5797; L=18.796 B=285.9939; L=13.000; L=35.833; L=17.179 B=103.1221; L=38.000; L=26.044

SUPRAINALTARI: R1.41% R0.46%; R-2.50%; R2.50%; R1.02% L-1.02%; R0.00% L0.00% R0.25% L0.25% R-0.75% L0.75%; R1.99%

HECTOMETRII: hm 8

Legenda profil longitudinal

(linie verde)	teren existent
(linie roșie)	ax drum proiectat
229.51	cota teren
229.83	cota ax drum proiectat

Copyright © . Prezenta documentatie este prorietatea spirituala si intelectuala a elaboratorului. Copierea, publicarea, insusirea sau utilizarea ei sub orice forma, integral sau partial, fara acordul scris al elaboratorului este strict interzisa conform Legii nr. 8 din 14 martie 1996 publicata în M.O. nr. 60 din 26 martie 1996.

BENEFICIAR
Unitatea Administrativ Teritorială Județul Argeș
CONSILIUL JUDEȚEAN ARGEȘ – ROMÂNIA
Piața Vasile Milea, Nr. 1
Cod poștal:110053

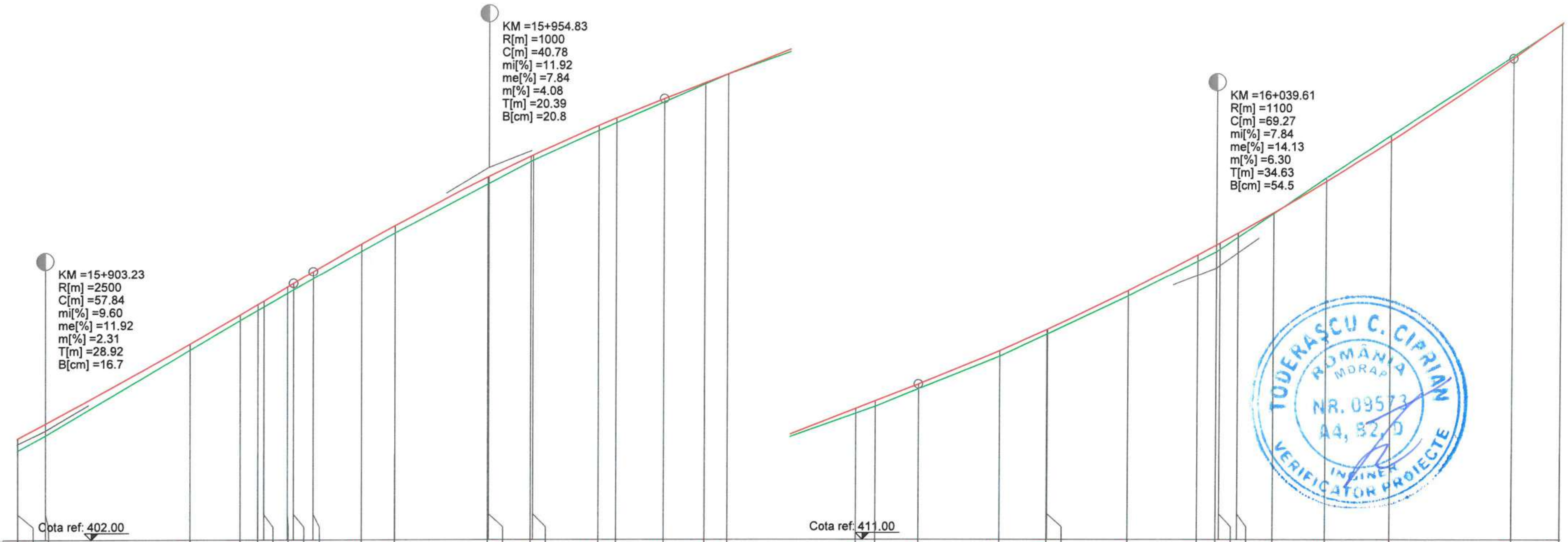
PROIECTANT
HVID CONSULTING GROUP
H.V.I.D. CONSULTING GROUP
Str. Malul Mare nr. 26, Sector 1, București
Tel. +40 726 186 453
Fax. +40 248 630 851
E-mail: office@hvid.eu
S.C. HVID CONSULTING GROUP S.R.L. BUCUREȘTI

Proiect nr.:	P.2202	*Data:* 2026	*Faza :* DALI
COLECTIV DE PROIECTARE		*Denumire Proiect:* ***"Modernizare DJ 703E Pitești (DN 67B) - Babana - Cocu, Km 2+237 - Km 19+911, L=17.674 m"***	
Proiectat	Ing. Dănuț Coveltir	*Scara :* 1:500 1:100	*Denumire desen:* Profil longitudinal *DJ 703E* km 15+720 - km 15+900
Desenat	Ing. Daniela Coveltir		
Verificat	Ing. Irina Petrescu		
Șef proiect	Ing. Vlad Urdăreanu	*Cod plansa:* 2202 | DALI | DR | PL | 01 | 076	

Profil longitudinal

DJ 703E
km 15+900 - km 16+080
Scara 1:500/1:100

PITEȘTI ← → COCU



DISTANTE CUMULATE	COTE TEREN	DIFERENTE AX (cm)	COTE PROIECT	HECTOMETRII
15+900.00	404.10	+28	404.38	hm 9
15+900.01	404.10	+28	404.38	
15+903.23	404.45	+29	404.73	
15+920.00	406.45	+14	406.59	
15+925.89	407.14	+13	407.27	
15+927.96	407.38	+13	407.51	
15+928.67	407.46	+13	407.59	
15+931.44	407.77	+16	407.92	
15+932.15	407.85	+16	408.01	
15+934.44	408.12	+16	408.28	
15+940.00	408.75	+19	408.93	
15+943.84	409.18	+19	409.36	
15+954.71	410.32	+18	410.49	
15+954.83	410.33	+18	410.50	
15+959.72	410.84	+14	410.97	
15+960.00	410.87	+13	411.00	
15+967.67	411.57	+13	411.69	
15+969.71	411.75	+12	411.86	
15+975.22	412.23	+8	412.31	
15+980.00	412.65	+4	412.68	
15+982.67	412.89	+0	412.89	
15+997.74	413.96	+12	414.07	
16+000.00	414.12	+13	414.25	Km 16+000.000
16+004.97	414.53	+12	414.64	
16+014.42	415.29	+13	415.42	
16+019.93	415.81	+11	415.91	
16+020.00	415.81	+12	415.92	
16+029.42	416.70	+13	416.83	
16+037.44	417.51	+16	417.66	
16+039.61	417.74	+16	417.90	
16+040.00	417.79	+15	417.94	
16+042.12	418.08	+11	418.18	
16+046.26	418.63	+2	418.65	
16+052.44	419.46	-8	419.38	
16+060.00	420.45	-13	420.33	
16+074.24	422.30	-6	422.25	
16+080.00	423.05	+1	423.06	

RACORDARI VERTICALE: R=2500.00 L=57.840; R=1000.00 L=40.784; L=29.752 P=7.84%; R=1100.00 L=69.269; L=13.053

ALINIAMENTE SI CURBE: L=27.958 B=283.5280; L=31.752 R=80.000; L=38.020 B=308.7950; L=44.385 R=33.000; L=53.590 B=223.1696

SUPRAINALTARI: L3.04% 3.41% / R-3.04% -3.41%; L5.33% / R-5.33%; L6.00% / R-6.00%; L5.89% 5.55% / R-5.89% -5.55%; L4.71% 4.14% / R-4.71% -4.14%; L2.50% / R-2.50%; L0.66%; L-2.50%; R-1.23% R0.45%; R2.50%; R6.00%; L-6.00%

Legenda profil longitudinal

(linie verde)	teren existent
(linie roșie)	ax drum proiectat
229.51	cota teren
229.83	cota ax drum proiectat

Copyright © . Prezenta documentatie este prorietatea spirituala si intelectuala a elaboratorului. Copierea, publicarea, insusirea sau utilizarea ei sub orice forma, integral sau partial, fara acordul scris al elaboratorului este strict interzisa conform Legii nr. 8 din 14 martie 1996 publicata în M.O. nr. 60 din 26 martie 1996.

BENEFICIAR
Unitatea Administrativ Teritorială Județul Argeș
Piața Vasile Milea, Nr. 1
Cod poștal:110053

PROIECTANT
H.V.I.D. CONSULTING GROUP
Str. Malul Mare nr. 26, Sector 1, București
Tel. +40 726 186 453
Fax. +40 248 630 851
E-mail: office@hvid.eu

Proiect nr.:	P.2202
COLECTIV DE PROIECTARE	
Proiectat	Ing. Dănuț Coveltir
Desenat	Ing. Daniela Coveltir
Verificat	Ing. Irina Petrescu
Șef proiect	Ing. Vlad Urdăreanu

Data: 2026 | Faza : DALI

Denumire Proiect: **"Modernizare DJ 703E Pitești (DN 67B) - Babana - Cocu, Km 2+237 - Km 19+911, L=17.674 m"**

Scara : 1:500 / 1:100

Denumire desen: Profil longitudinal *DJ 703E* km 15+900 - km 16+080

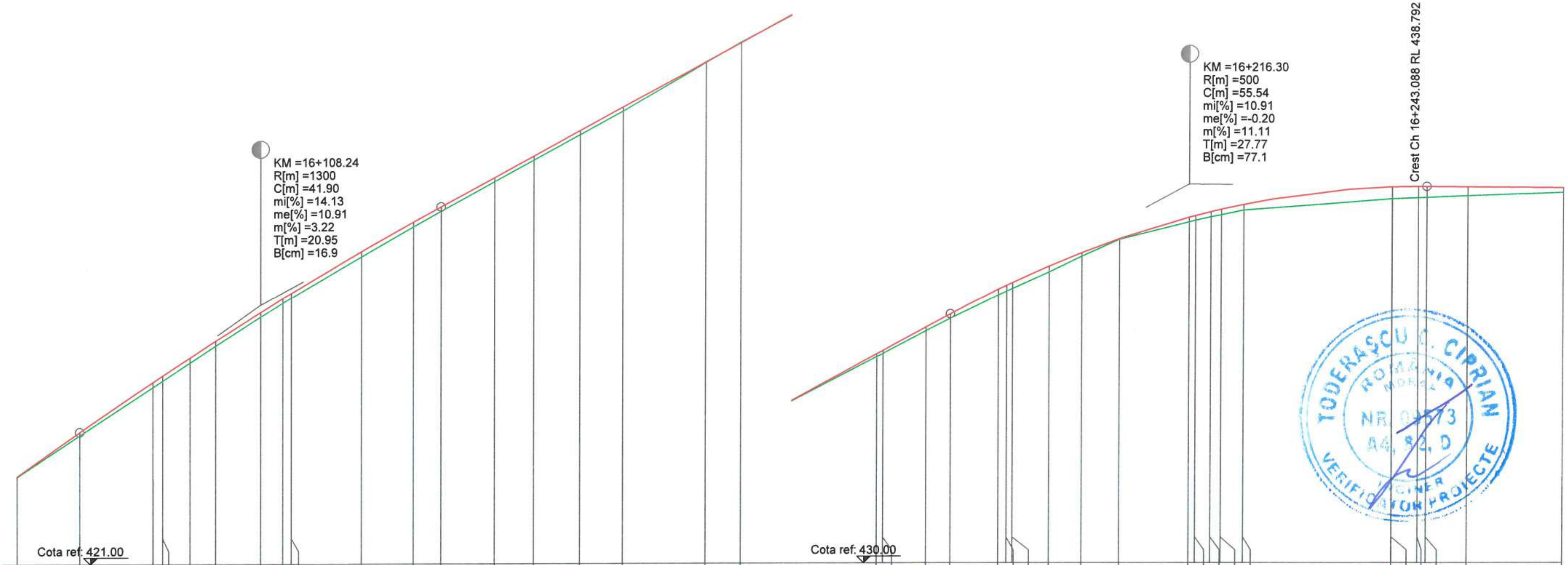
Cod plansa: 2202 | DALI | DR | PL | 01 | 077

TODERAȘCU C. CIPRIAN ROMÂNIA MDRAP NR. 09573 A4, B2, D INGINER VERIFICATOR PROIECTE

Profil longitudinal

DJ 703E
km 16+080 - km 16+260
Scara 1:500/1:100

← PITEȘTI — COCU →



DISTANTE CUMULATE	COTE TEREN	DIFERENTE AX (cm)	COTE PROIECT
16+080.00	423.05	+1	423.06
16+087.30	424.01	+8	424.09
16+095.71	425.14	+13	425.26
16+096.83	425.29	+13	425.41
16+100.00	425.71	+13	425.83
16+103.00	426.10	+13	426.22
16+108.24	426.77	+13	426.89
16+110.87	427.10	+11	427.21
16+111.83	427.21	+13	427.33
16+120.00	428.18	+13	428.31
16+126.02	428.87	+13	428.99
16+129.19	429.23	+11	429.34
16+135.42	429.92	+10	430.02
16+140.00	430.42	+10	430.52
16+145.42	431.01	+11	431.11
16+150.42	431.56	+11	431.66
16+160.00	432.68	+2	432.70
16+164.11	433.17	-3	433.15
16+180.00	434.82	+7	434.88
16+180.72	434.89	+7	434.96
16+185.72	435.42	+9	435.51
16+188.53	435.71	+12	435.82
16+194.11	436.26	+13	436.39
16+195.06	436.35	+13	436.48
16+195.72	436.41	+14	436.55
16+200.00	436.80	+14	436.94
16+203.81	437.17	+8	437.25
16+208.23	437.56	+2	437.58
16+216.30	437.97	+10	438.07
16+217.05	438.00	+12	438.11
16+218.81	438.08	+13	438.20
16+220.00	438.13	+13	438.26
16+222.58	438.24	+13	438.37
16+239.99	438.50	+28	438.78
16+240.00	438.50	+28	438.78
16+243.09	438.53	+27	438.79
16+244.07	438.53	+27	438.79
16+248.81	438.57	+21	438.78
16+260.00	438.65	+12	438.76

RACORDARI VERTICALE: 053 P=14.13% — R=1300.00 L=41.897 — L=59.338 P=10.91% — R=500.00 L=55.537 — L=54.398

ALINIAMENTE SI CURBE: L=30.308 R=45.000 — L=38.087 B=266.0466 — L=30.000 — L=45.887 R=45.000 — L=30.000

SUPRAINALTARI: R4.20% R2.50% R-0.47% RR-2.50% L-4.20% L-2.50% — L-0.21% L2.50% L5.00% R-5.00% — R-2.50% 10% L-1.89% — R-1.03% R1.80% R2.81% L-2.81% — R4.27% R4.52% R5.00% L-4.27% L-4.52% L-5.00%

HECTOMETRII: hm 1 — hm 2

Legenda profil longitudinal

(linie verde)	teren existent
(linie roșie)	ax drum proiectat
229.51	cota teren
229.83	cota ax drum proiectat

Copyright © . Prezenta documentatie este prorietatea spirituala si intelectuala a elaboratorului. Copierea, publicarea, insusirea sau utilizarea ei sub orice forma, integral sau partial, fara acordul scris al elaboratorului este strict interzisa conform Legii nr. 8 din 14 martie 1996 publicata în M.O. nr. 60 din 26 martie 1996.

BENEFICIAR
Unitatea Administrativ Teritorială Județul Argeș
Piața Vasile Milea, Nr. 1
Cod poștal:110053

PROIECTANT
H.V.I.D. CONSULTING GROUP
Str. Malul Mare nr. 26, Sector 1, București
Tel. +40 726 186 453
Fax. +40 248 630 851
E-mail: office@hvid.eu

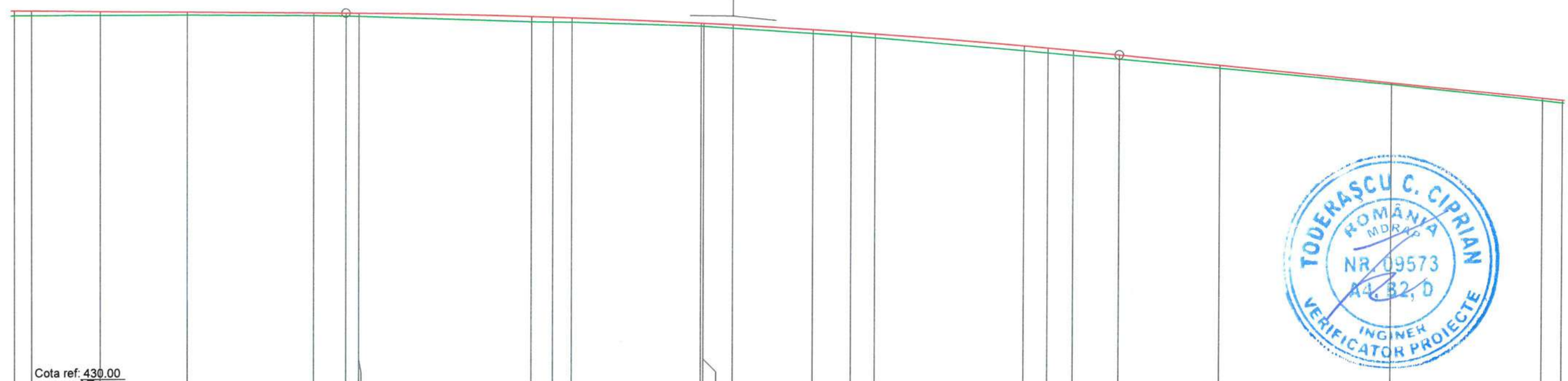
Proiect nr.:	P.2202	Data: 2026	Faza : DALI
COLECTIV DE PROIECTARE		Denumire Proiect: "Modernizare DJ 703E Pitești (DN 67B) - Babana - Cocu, Km 2+237 - Km 19+911, L=17.674 m"	
Proiectat	Ing. Dănuț Coveltir		
Desenat	Ing. Daniela Coveltir	Scara : 1:500 1:100	Denumire desen: Profil longitudinal DJ 703E km 16+080 - km 16+260
Verificat	Ing. Irina Petrescu		
Şef proiect	Ing. Vlad Urdăreanu	Cod plansa: 2202 | DALI | DR | PL | 01 | 078	

Profil longitudinal

DJ 703E
km 16+260 - km 16+440
Scara 1:500/1:100

PITEȘTI ← → **COCU**

KM =16+343.40
R[m] =4900
C[m] =89.87
mi[%] =-0.20
me[%] =-2.03
m[%] =1.83
T[m] =44.94
B[cm] =20.6



Cota ref: 430.00

COTE TEREN	438.65	438.65	438.65	438.65	438.63	438.62	438.61	438.47	438.46	438.46	438.36	438.36	438.31	438.19	438.13	438.09	437.78	437.73	437.68	437.59	437.38	437.00	436.63	436.57
DIFERENTE AX (cm)	+12	+12	+10	+8	+7	+7	+7	+12	+13	+11	+7	+7	+8	+9	+10	+10	+13	+13	+12	+10	+7	+5	+6	+7
COTE PROIECT	438.76	438.76	438.74	438.72	438.69	438.68	438.68	438.59	438.58	438.56	438.43	438.43	438.39	438.28	438.22	438.18	437.90	437.85	437.79	437.68	437.45	437.04	436.68	436.64

RACORDARI VERTICALE: P=-0.20%; R=4900.00, L=89.875; L=65.658

ALINIAMENTE SI CURBE: L=52.503, B=158.6879; L=60.481, R=100.000; L=70.623, B=197.1911

SUPRAINALTARI: R4.69%; L-4.69%; R2.82/62.50%; L-2.82/62.50%; R-2.50%; L-1.80%; L2.50%

HECTOMETRII: hm 3; hm 4

DISTANTE CUMULATE																								
16+260.00	16+262.03	16+269.99	16+280.00	16+294.70	16+298.46	16+300.00	16+320.00	16+322.50	16+324.70	16+339.70	16+340.00	16+343.40	16+352.74	16+357.20	16+360.00	16+377.20	16+380.00	16+382.98	16+388.34	16+400.00	16+420.00	16+437.68	16+440.00

Legenda profil longitudinal

- teren existent
- ax drum proiectat
- 229.51 cota teren
- 229.83 cota ax drum proiectat

Copyright © . Prezenta documentatie este proprietatea spirituala si intelectuala a elaboratorului. Copierea, publicarea, insusirea sau utilizarea ei sub orice forma, integral sau partial, fara acordul scris al elaboratorului este strict interzisa conform Legii nr. 8 din 14 martie 1996 publicata în M.O. nr. 60 din 26 martie 1996.

BENEFICIAR
Unitatea Administrativ Teritorială Judeţul Argeş
Piaţa Vasile Milea, Nr. 1
Cod poştal:110053

PROIECTANT
H.V.I.D. CONSULTING GROUP
Str. Malul Mare nr. 26, Sector 1, Bucureşti
Tel. +40 726 186 453
Fax. +40 248 630 851
E-mail: office@hvid.eu

Proiect nr.: P.2202

COLECTIV DE PROIECTARE

Proiectat	Ing. Dănuţ Coveltir	
Desenat	Ing. Daniela Coveltir	
Verificat	Ing. Irina Petrescu	
Şef proiect	Ing. Vlad Urdăreanu	

Data: 2026 | *Faza :* DALI

Denumire Proiect:
"Modernizare DJ 703E Piteşti (DN 67B) - Babana - Cocu, Km 2+237 - Km 19+911, L=17.674 m"

Scara : 1:500 / 1:100

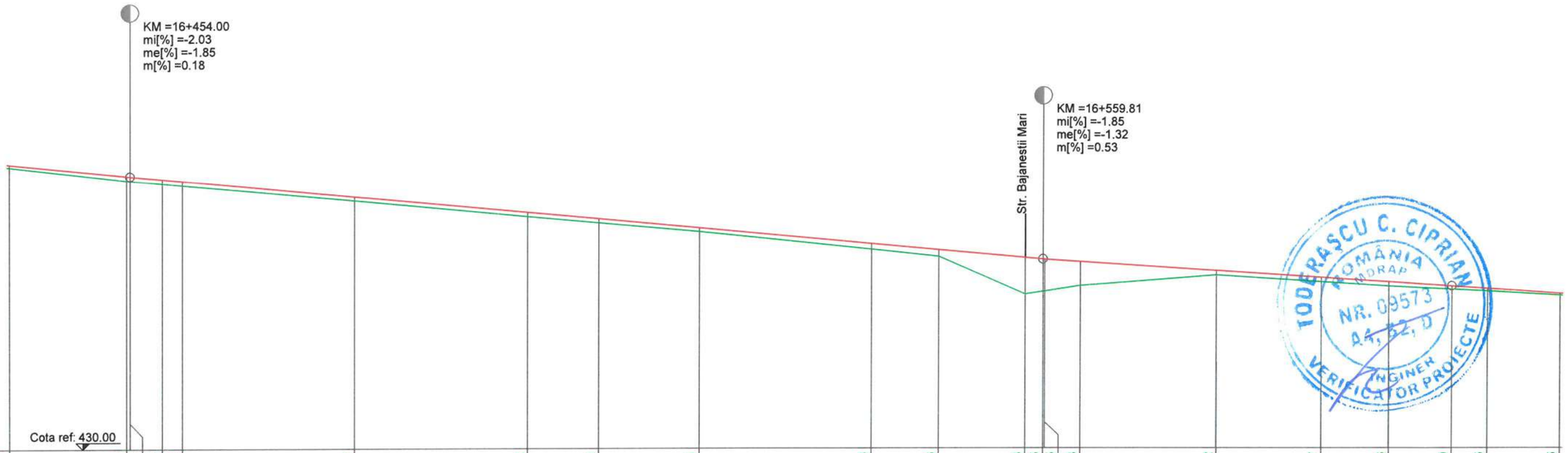
Denumire desen:
Profil longitudinal
DJ 703E
km 16+260 - km 16+440

Cod plansa: 2202 | DALI | DR | PL | 01 | 079

Profil longitudinal

DJ 703E
km 16+440 - km 16+620
Scara 1:500/1:100

PITEȘTI ← → **COCU**



COTE TEREN	436.57	436.26	436.25	436.18	436.14	435.78	435.40	435.25	435.04	434.63	434.46	433.58	433.65	433.65	433.78	434.02	433.87	433.76	433.69	433.65	433.55
DIFERENTE AX (cm)	+7	+11	+11	+10	+11	+10	+11	+11	+9	+13	+17	+86	+75	+75	+57	+12	+11	+11	+8	+7	+4
COTE PROIECT	436.64	436.36	436.35	436.28	436.24	435.87	435.50	435.35	435.13	434.76	434.62	434.43	434.39	434.39	434.34	434.13	433.97	433.86	433.77	433.71	433.59

RACORDARI VERTICALE: P=-2.03% L=105.817; P=-1.85% L=47.605; P=-1.32%

ALINIAMENTE SI CURBE: L=138.486 B=197.7388

SUPRAINALTARI: L1.92% L=1.48% L=2.50%

HECTOMETRII: hm 5; hm 6

DISTANTE CUMULATE																					
16+440.00	16+453.60	16+454.00	16+457.68	16+460.00	16+480.00	16+500.00	16+508.31	16+520.00	16+540.00	16+547.79	16+557.75	16+559.81	16+560.00	16+564.14	16+580.00	16+592.09	16+600.00	16+607.42	16+611.55	16+620.00

Legenda profil longitudinal

- teren existent
- ax drum proiectat
- 229.51 cota teren
- 229.83 cota ax drum proiectat

Copyright © . Prezenta documentatie este proprietatea spirituala si intelectuala a elaboratorului. Copierea, publicarea, insusirea sau utilizarea ei sub orice forma, integral sau partial, fara acordul scris al elaboratorului este strict interzisa conform Legii nr. 8 din 14 martie 1996 publicata în M.O. nr. 60 din 26 martie 1996.

BENEFICIAR
Unitatea Administrativ Teritorială Judeţul Argeş
Piaţa Vasile Milea, Nr. 1
Cod poştal:110053

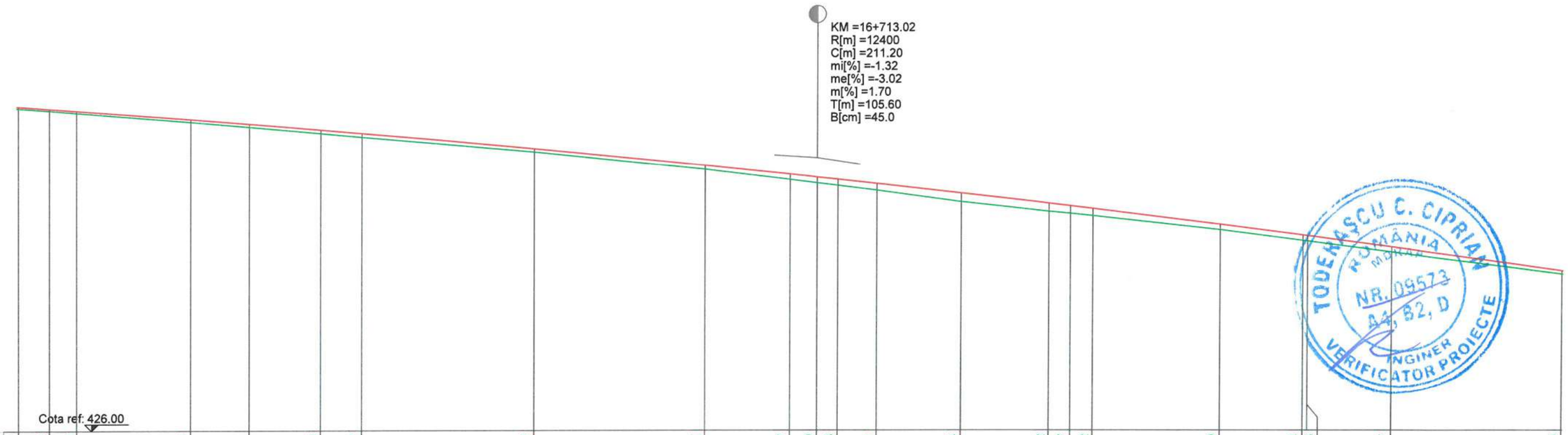
PROIECTANT
H.V.I.D. CONSULTING GROUP
Str. Malul Mare nr. 26, Sector 1, Bucureşti
Tel. +40 726 186 453
Fax. +40 248 630 851
E-mail: office@hvid.eu

Proiect nr.: P.2202		*Data:* 2026	*Faza :* DALI
COLECTIV DE PROIECTARE		*Denumire Proiect:* ***"Modernizare DJ 703E Piteşti (DN 67B) - Babana - Cocu, Km 2+237 - Km 19+911, L=17.674 m"***	
Proiectat	Ing. Dănuţ Coveltir		
Desenat	Ing. Daniela Coveltir	*Scara :* 1:500 1:100	*Denumire desen:* Profil longitudinal *DJ 703E* km 16+440 - km 16+620
Verificat	Ing. Irina Petrescu		
Şef proiect	Ing. Vlad Urdăreanu	*Cod plansa:* 2202 | DALI | DR | PL | 01 | 080	

Profil longitudinal

DJ 703E
km 16+620 - km 16+800
Scara 1:500/1:100

PITEȘTI ← → **COCU**



COTE TEREN	433.55	433.50	433.45	433.23	433.11	432.96	432.87	432.52	432.11	431.87	431.79	431.73	431.61	431.34	431.12	431.07	431.02	430.69	430.44	430.43	430.17	429.66
DIFERENTE AX (cm)	+4	+5	+6	+7	+8	+10	+9	+9	+9	+13	+14	+14	+16	+22	+19	+19	+18	+13	+13	+13	+13	+7
COTE PROIECT	433.59	433.54	433.50	433.29	433.19	433.05	432.96	432.60	432.20	431.99	431.93	431.87	431.77	431.55	431.31	431.25	431.19	430.82	430.57	430.56	430.29	429.73

RACORDARI VERTICALE: R=12400.00, L=211.200

ALINIAMENTE SI CURBE: L=63.067, R=145.000; L=60.278, B=225.4283; L=54.159, R=170.000

SUPRAINALTARI: L0.80%; L2.50%; L1.71%; L1.11%; L-0.04%; L-2.50%; R0.47%; R2.35%

HECTOMETRII: hm 7

DISTANTE CUMULATE	16+620.00	16+623.62	16+626.79	16+640.00	16+646.79	16+655.16	16+660.00	16+680.00	16+700.00	16+709.86	16+713.02	16+715.43	16+720.00	16+729.86	16+740.00	16+742.51	16+745.14	16+760.00	16+769.59	16+770.14	16+780.00	16+800.00

Legenda profil longitudinal

- teren existent
- ax drum proiectat
- 229.51 cota teren
- 229.83 cota ax drum proiectat

Copyright © . Prezenta documentatie este proprietatea spirituala a elaboratorului. Copierea, publicarea, insusirea sau utilizarea ei sub orice forma, integral sau partial, fara acordul scris al elaboratorului este strict interzisa conform Legii nr. 8 din 14 martie 1996 publicata în M.O. nr. 60 din 26 martie 1996.

BENEFICIAR
Unitatea Administrativ Teritorială Județul Argeș
Piața Vasile Milea, Nr. 1
Cod poștal:110053

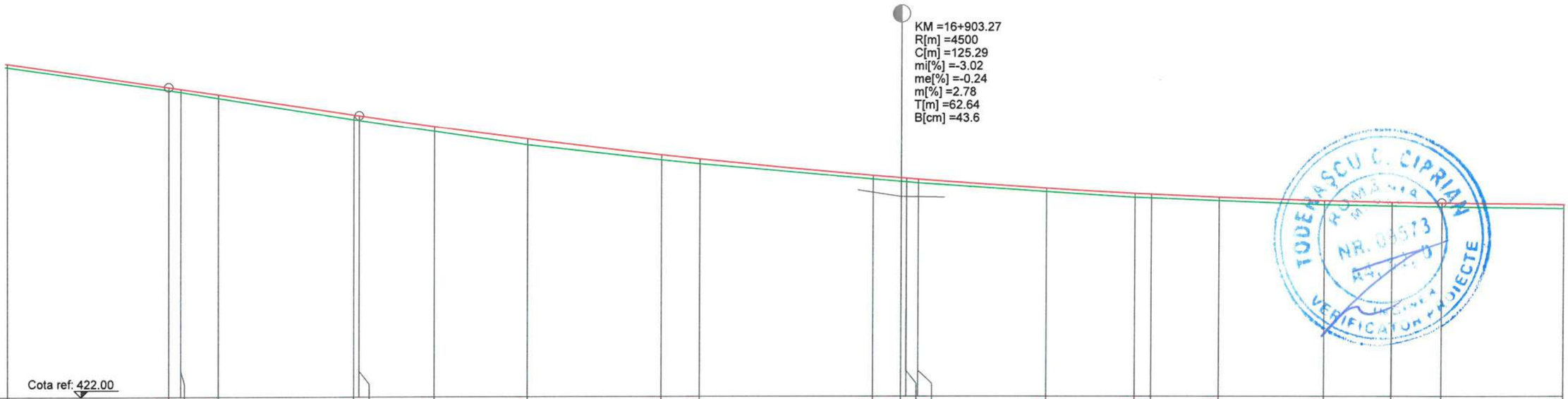
PROIECTANT
H.V.I.D. CONSULTING GROUP
Str. Malul Mare nr. 26, Sector 1, București
Tel. +40 726 186 453
Fax. +40 248 630 851
E-mail: office@hvid.eu

Proiect nr.: P.2202		*Data:* 2026	*Faza :* DALI
COLECTIV DE PROIECTARE		*Denumire Proiect:* ***"Modernizare DJ 703E Pitești (DN 67B) - Babana - Cocu, Km 2+237 - Km 19+911, L=17.674 m"***	
Proiectat	Ing. Dănuț Coveltir		
Desenat	Ing. Daniela Coveltir	*Scara :* 1:500 / 1:100	*Denumire desen:* Profil longitudinal *DJ 703E* km 16+620 - km 16+800
Verificat	Ing. Irina Petrescu		
Șef proiect	Ing. Vlad Urdăreanu	*Cod plansa:* 2202 | DALI | DR | PL | 01 | 081	

Profil longitudinal

DJ 703E
km 16+800 - km 16+980
Scara 1:500/1:100

PITEȘTI ← → **COCU**



COTE TEREN	429.66	429.12	429.07	428.93	428.43	428.41	428.15	427.84	427.49	427.39	427.04	426.98	426.97	426.94	426.74	426.61	426.60	426.54	426.44	426.41	426.39	426.36
DIFERENTE AX (cm)	+7	+7	+7	+8	+12	+11	+13	+15	+12	+12	+8	+8	+8	+9	+8	+10	+9	+8	+9	+9	+10	+9
COTE PROIECT	429.73	429.19	429.14	429.01	428.54	428.52	428.27	427.98	427.60	427.50	427.12	427.06	427.05	427.03	426.82	426.71	426.69	426.62	426.53	426.50	426.48	426.45

RACORDARI VERTICALE: P=-3.02%; L=22.003; R=4500.00; L=125.287; L=33.089

ALINIAMENTE SI CURBE: L=105.960, B=205.1467; L=56.631, R=180.000; L=19.935, B=225.1759; L=53.2, B=227.0

SUPRAINALTARI: R-2.50%; L0.45%; L2.50%

HECTOMETRII: hm 8; hm 9

DISTANTE CUMULATE																					
16+800.00	16+818.62	16+820.00	16+824.30	16+840.00	16+840.62	16+849.30	16+860.00	16+875.55	16+880.00	16+900.00	16+903.27	16+903.87	16+905.26	16+920.00	16+930.26	16+932.18	16+940.00	16+952.12	16+960.00	16+965.91	16+980.00

Legenda profil longitudinal

- teren existent
- ax drum proiectat
- 229.51 cota teren
- 229.83 cota ax drum proiectat

Copyright © . Prezenta documentatie este proprietatea spirituala si intelectuala a elaboratorului. Copierea, publicarea, insusirea sau utilizarea ei sub orice forma, integral sau partial, fara acordul scris al elaboratorului este strict interzisa conform Legii nr. 8 din 14 martie 1996 publicata în M.O. nr. 60 din 26 martie 1996.

BENEFICIAR
Unitatea Administrativ Teritorială Judeţul Argeş
Piaţa Vasile Milea, Nr. 1
Cod poştal:110053

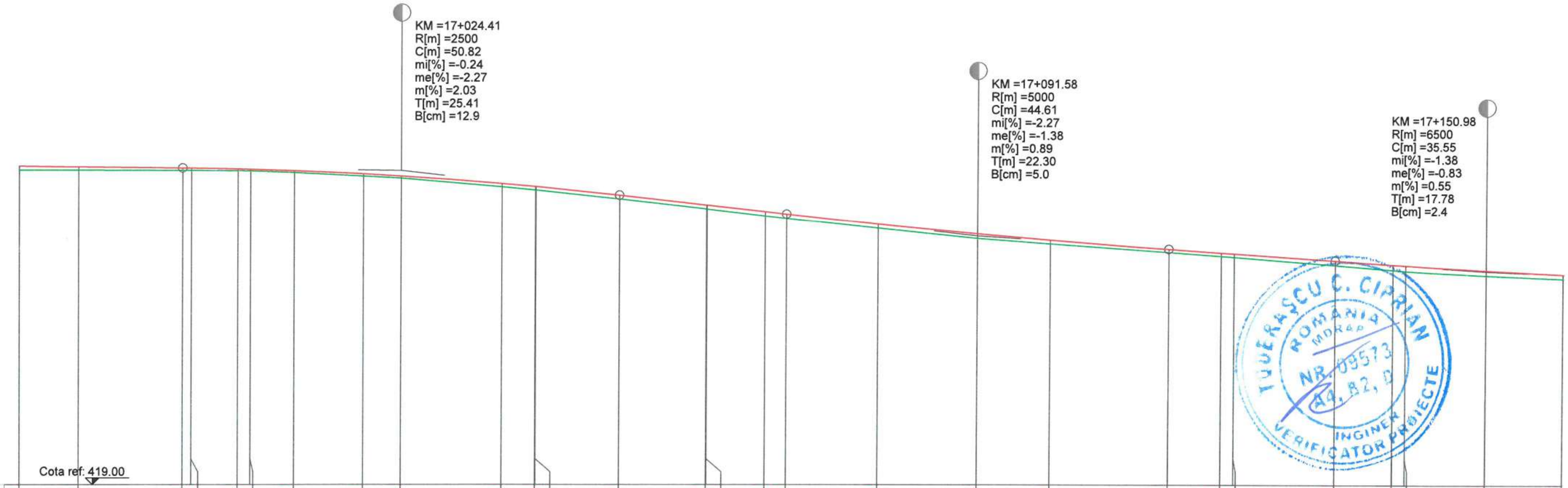
PROIECTANT
H.V.I.D. CONSULTING GROUP
Str. Malul Mare nr. 26, Sector 1, Bucureşti
Tel. +40 726 186 453
Fax. +40 248 630 851
E-mail: office@hvid.eu

Proiect nr.:	P.2202	*Data:* 2026	*Faza :* DALI
COLECTIV DE PROIECTARE		*Denumire Proiect:* **"Modernizare DJ 703E Piteşti (DN 67B) - Babana - Cocu, Km 2+237 - Km 19+911, L=17.674 m"**	
Proiectat	Ing. Dănuţ Coveltir		
Desenat	Ing. Daniela Coveltir	*Scara :* 1:500 / 1:100	*Denumire desen:* Profil longitudinal *DJ 703E* km 16+800 - km 16+980
Verificat	Ing. Irina Petrescu		
Şef proiect	Ing. Vlad Urdăreanu	*Cod plansa:* 2202 | DALI | DR | PL | 01 | 082	

Profil longitudinal

DJ 703E
km 16+980 - km 17+160
Scara 1:500/1:100

PITEȘTI ← → COCU



DISTANTE CUMULATE	COTE TEREN	DIFERENTE AX (cm)	COTE PROIECT
16+980.00	426.36	+9	426.45
16+986.89	426.36	+7	426.43
16+999.00	426.35	+5	426.40
17+000.00	426.35	+5	426.40
17+005.36	426.34	+5	426.38
17+006.82	426.33	+5	426.37
17+011.89	426.30	+4	426.34
17+020.00	426.21	+6	426.26
17+024.41	426.16	+5	426.21
17+036.08	425.96	+9	426.04
17+040.00	425.89	+9	425.97
17+040.06	425.88	+10	425.97
17+049.82	425.68	+9	425.77
17+060.00	425.44	+9	425.53
17+060.06	425.44	+9	425.53
17+066.81	425.28	+11	425.38
17+069.27	425.23	+9	425.32
17+080.00	425.00	+9	425.09
17+091.58	424.76	+12	424.87
17+100.00	424.63	+10	424.72
17+113.88	424.44	+7	424.51
17+120.00	424.35	+8	424.43
17+121.51	424.33	+9	424.41
17+133.21	424.14	+11	424.24
17+140.00	424.03	+13	424.15
17+141.51	424.01	+13	424.14
17+150.98	423.90	+13	424.02
17+160.00	423.83	+11	423.93

RACORDARI VERTICALE: P=-0.24% · R=2500.00 L=50.820 · L=19.456 · P=-2.27% · R=5000.00 L=44.607 · L=19.326 · P=-1.38% · R=6500.00 L=35.554

ALINIAMENTE SI CURBE: 3.239 / 7.0334 · L=61.449 R=140.000 · L=104.678 B=254.9758

SUPRAINALTARI: L0.08%2% L-1.1940% L-2.50% · L-0.06% · L2.48% · L-0.42% · L-2.1250%

HECTOMETRII: Km 17+000.000 · hm 1

Legenda profil longitudinal

(linie verde)	teren existent
(linie roșie)	ax drum proiectat
229.51	cota teren
229.83	cota ax drum proiectat

Copyright © . Prezenta documentatie este prorietatea spirituala si intelectuala a elaboratorului. Copierea, publicarea, insusirea sau utilizarea ei sub orice forma, integral sau partial, fara acordul scris al elaboratorului este strict interzisa conform Legii nr. 8 din 14 martie 1996 publicata în M.O. nr. 60 din 26 martie 1996.

BENEFICIAR
Unitatea Administrativ Teritorială Județul Argeș
Piața Vasile Milea, Nr. 1
Cod poștal:110053

PROIECTANT
H.V.I.D. CONSULTING GROUP
Str. Malul Mare nr. 26, Sector 1, București
Tel. +40 726 186 453
Fax. +40 248 630 851
E-mail: office@hvid.eu

Proiect nr.:	P.2202	*Data:* 2026	*Faza :* DALI
COLECTIV DE PROIECTARE		*Denumire Proiect:* **"Modernizare DJ 703E Pitești (DN 67B) - Babana - Cocu, Km 2+237 - Km 19+911, L=17.674 m"**	
Proiectat	Ing. Dănuț Coveltir		
Desenat	Ing. Daniela Coveltir	*Scara :* 1:500 1:100	*Denumire desen:* Profil longitudinal *DJ 703E* km 16+980 - km 17+160
Verificat	Ing. Irina Petrescu		
Șef proiect	Ing. Vlad Urdăreanu	*Cod plansa:* 2202 | DALI | DR | PL | 01 | 083	

TUDERAȘCU C. CIPRIAN · ROMÂNIA MDRAP · NR. 09573 · A4, B2, D · INGINER VERIFICATOR PROIECTE

S.C. HVID CONSULTING GROUP S.R.L. · BUCUREȘTI · H.V.I.D.

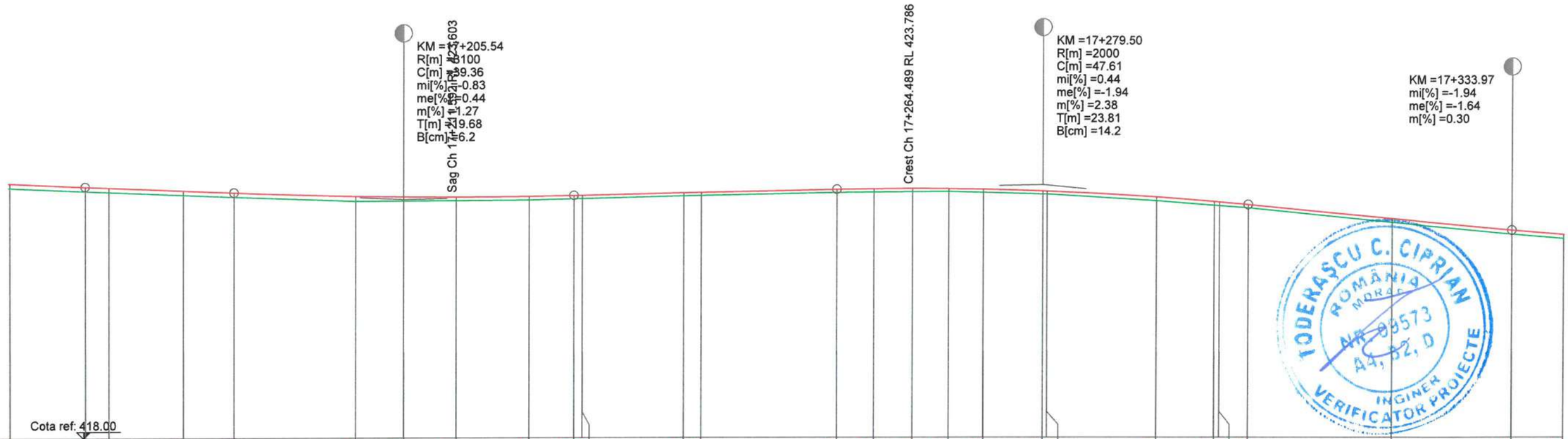
Profil longitudinal

DJ 703E

km 17+160 - km 17+340

Scara 1:500/1:100

PITEȘTI ← → **COCU**



Cota ref: 418.00

COTE TEREN	423.83	423.75	423.73	423.66	423.61	423.51	423.51	423.52	423.53	423.56	423.56	423.62	423.63	423.69	423.70	423.71	423.72	423.70	423.66	423.66	423.50	423.39	423.39	423.33	423.00	422.72	422.62
DIFERENTE AX (cm)	+11	+11	+10	+10	+10	+12	+11	+9	+9	+7	+8	+7	+7	+8	+8	+9	+6	+7	+7	+7	+9	+10	+9	+9	+9	+9	+11
COTE PROIECT	423.93	423.85	423.83	423.76	423.71	423.62	423.61	423.60	423.61	423.63	423.64	423.69	423.70	423.77	423.78	423.79	423.78	423.77	423.73	423.73	423.59	423.48	423.47	423.41	423.09	422.81	422.72

RACORDARI VERTICALE: P=-0.83% L=17.093 | R=3100.00 L=39.365 | L=30.477 P=0.44% | R=2000.00 L=47.615 | L=30.661 P=-1.94% | L=34.675

ALINIAMENTE SI CURBE: L=66.485 B=255.2787 | L=61.438 R=145.000 | L=73.961 B=282.2529

SUPRAINALTARI: L0.78% | L2.50%

HECTOMETRII: hm 2 | hm 3

DISTANTE CUMULATE																											
17+160.00	17+168.76	17+171.48	17+180.00	17+185.85	17+200.00	17+205.54	17+211.59	17+220.00	17+225.22	17+226.19	17+237.97	17+240.00	17+255.70	17+260.00	17+264.49	17+268.69	17+272.67	17+279.50	17+280.00	17+292.67	17+299.41	17+300.00	17+303.31	17+320.00	17+333.97	17+340.00

Legenda profil longitudinal

- teren existent
- ax drum proiectat
- 229.51 cota teren
- 229.83 cota ax drum proiectat

Copyright © . Prezenta documentatie este proprietatea spirituala si intelectuala a elaboratorului. Copierea, publicarea, insusirea sau utilizarea ei sub orice forma, integral sau partial, fara acordul scris al elaboratorului este strict interzisa conform Legii nr. 8 din 14 martie 1996 publicata în M.O. nr. 60 din 26 martie 1996.

BENEFICIAR
Unitatea Administrativ Teritorială Judeţul Argeş
Piaţa Vasile Milea, Nr. 1
Cod poştal:110053

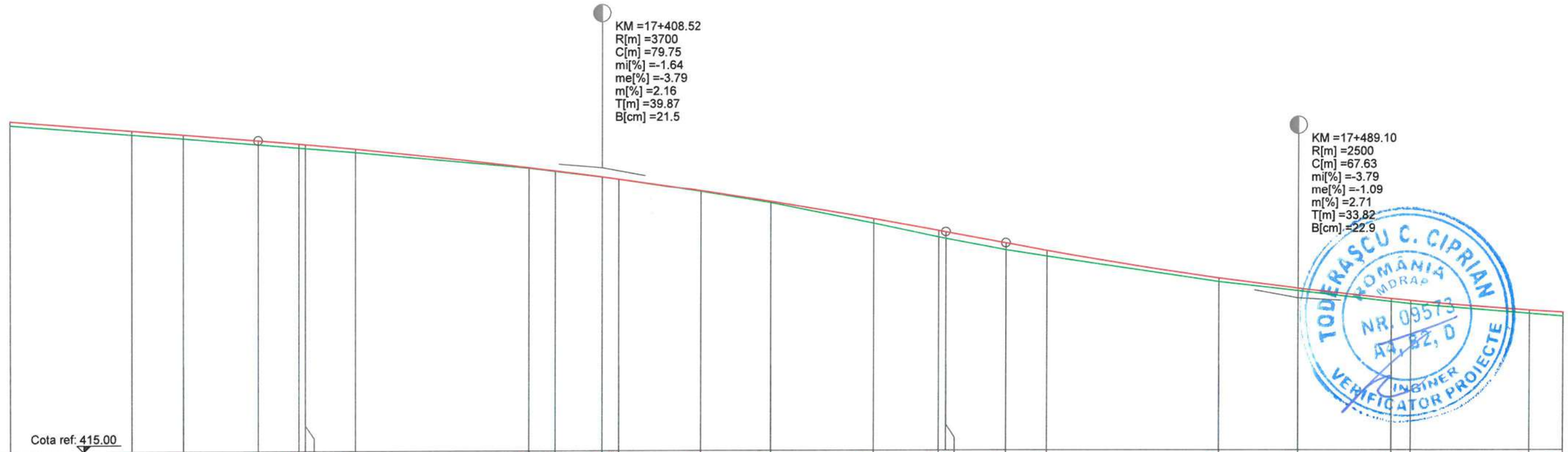
PROIECTANT
H.V.I.D. CONSULTING GROUP
Str. Malul Mare nr. 26, Sector 1, Bucureşti
Tel. +40 726 186 453
Fax. +40 248 630 851
E-mail: office@hvid.eu

Proiect nr.:	P.2202	*Data:* 2026	*Faza :* DALI
COLECTIV DE PROIECTARE		*Denumire Proiect:* **"Modernizare DJ 703E Piteşti (DN 67B) - Babana - Cocu, Km 2+237 - Km 19+911, L=17.674 m"**	
Proiectat	Ing. Dănuţ Coveltir		
Desenat	Ing. Daniela Coveltir	*Scara :* 1:500 1:100	*Denumire desen:* Profil longitudinal *DJ 703E* km 17+160 - km 17+340
Verificat	Ing. Irina Petrescu		
Şef proiect	Ing. Vlad Urdăreanu	*Cod plansa:* 2202 | DALI | DR | PL | 01 | 084	

Profil longitudinal

DJ 703E
km 17+340 - km 17+520
Scara 1:500/1:100

PITEȘTI ← → **COCU**



COTE TEREN	422.62	422.39	422.30	422.15	422.08	422.06	421.96	421.59	421.51	421.38	421.33	421.03	420.77	420.28	419.96	419.93	419.66	419.52	418.92	418.71	418.46	418.40	418.18	418.11
DIFERENTE AX (cm)	+11	+10	+9	+11	+10	+9	+9	+2	+1	+0	+0	+3	+4	+12	+16	+15	+16	+13	+9	+7	+7	+9	+7	+9
COTE PROIECT	422.72	422.48	422.39	422.25	422.17	422.15	422.04	421.60	421.52	421.38	421.33	421.05	420.80	420.39	420.11	420.08	419.82	419.65	419.01	418.77	418.53	418.48	418.25	418.20

RACORDARI VERTICALE: 575 — P=-1.64% — R=3700.00, L=79.748 — R=2500.00, L=67.630

ALINIAMENTE SI CURBE: 51, 529 — L=74.197, R=180.000 — L=68.548, B=256.0110

SUPRAINALTARI: L1.03% — L-1.13% — L2.50% — R-1.41 — R2.02% — R0.89% — R2.50% — R-0.27

HECTOMETRII: hm 4 — hm 5

DISTANTE CUMULATE	17+340.00	17+354.11	17+360.00	17+368.65	17+373.37	17+374.11	17+380.00	17+400.00	17+403.07	17+408.52	17+410.47	17+420.00	17+428.07	17+440.00	17+447.57	17+448.40	17+455.28	17+460.00	17+480.00	17+489.10	17+500.00	17+502.27	17+516.11	17+520.00

TODERAȘCU C. CIPRIAN — ROMÂNIA MDRAP — NR. 09573 — A4, B2, D — INGINER VERIFICATOR PROIECTE

Legenda profil longitudinal

- teren existent
- ax drum proiectat
- 229.51 cota teren
- 229.83 cota ax drum proiectat

BENEFICIAR
Unitatea Administrativ Teritorială Județul Argeș
Piața Vasile Milea, Nr. 1
Cod poștal:110053

PROIECTANT:
H.V.I.D. CONSULTING GROUP
Str. Malul Mare nr. 26, Sector 1, București
Tel. +40 726 186 453
Fax. +40 248 630 851
E-mail: office@hvid.eu

Proiect nr.:	P.2202	
COLECTIV DE PROIECTARE		
Proiectat	Ing. Dănuț Coveltir	
Desenat	Ing. Daniela Coveltir	
Verificat	Ing. Irina Petrescu	
Șef proiect	Ing. Vlad Urdăreanu	

Data: 2026 — *Faza :* DALI

Denumire Proiect:
"Modernizare DJ 703E Pitești (DN 67B) - Babana - Cocu, Km 2+237 - Km 19+911, L=17.674 m"

Scara : 1:500, 1:100

Denumire desen:
Profil longitudinal
DJ 703E
km 17+340 - km 17+520

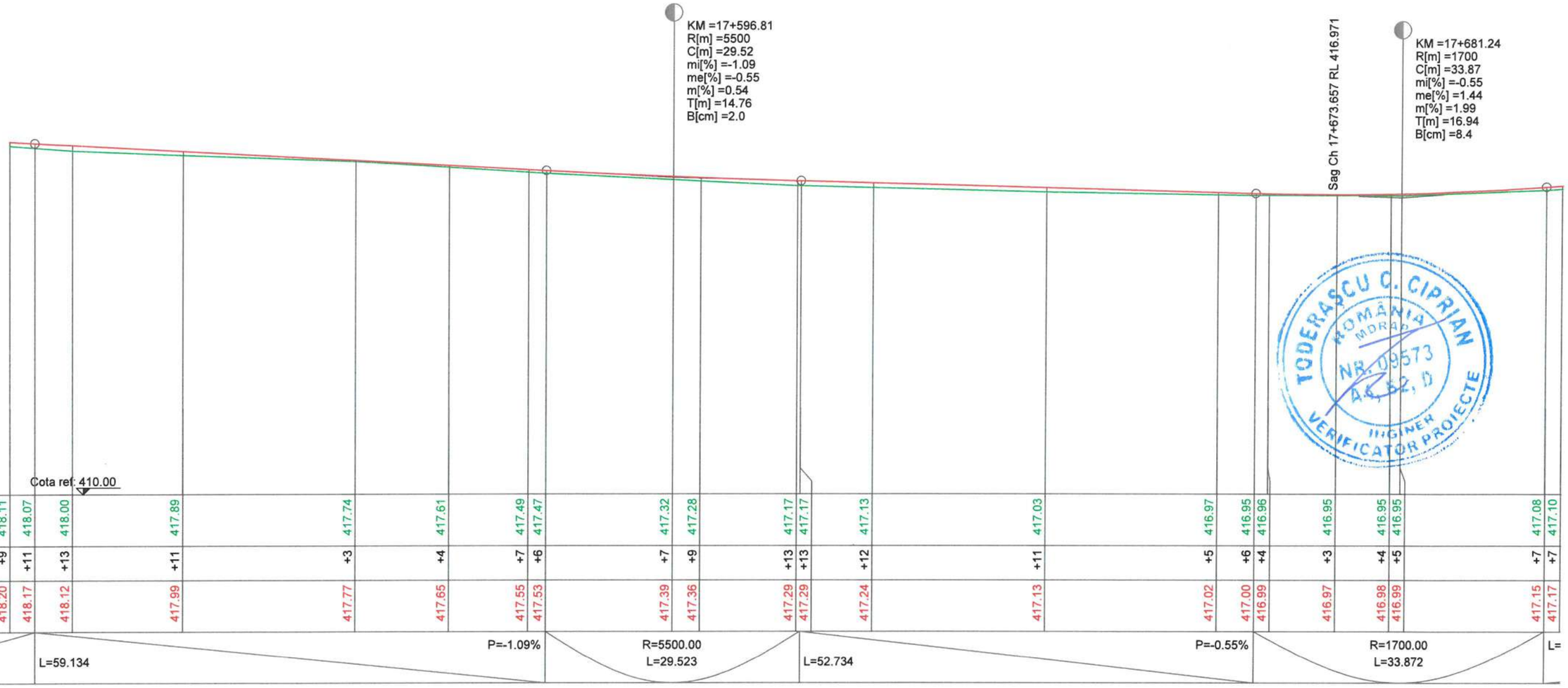
Cod plansa: 2202 | DALI | DR | PL | 01 | 085

Copyright © . Prezenta documentatie este proprietatea spirituala si intelectuala a elaboratorului. Copierea, publicarea, insusirea sau utilizarea ei sub orice forma, integral sau partial, fara acordul scris al elaboratorului este strict interzisa conform Legii nr. 8 din 14 martie 1996 publicata în M.O. nr. 60 din 26 martie 1996.

Profil longitudinal

DJ 703E
km 17+520 - km 17+700
Scara 1:500/1:100

PITEȘTI ← → **COCU**



COTE TEREN	418.11	418.07	418.00	417.89	417.74	417.61	417.49	417.47	417.32	417.28	417.17	417.17	417.13	417.03	416.97	416.95	416.96	416.95	416.95	416.95	417.08	417.10
DIFERENTE AX (cm)	+9	+11	+13	+11	+3	+4	+7	+6	+7	+9	+13	+13	+12	+11	+5	+6	+4	+3	+4	+5	+7	+7
COTE PROIECT	418.20	418.17	418.12	417.99	417.77	417.65	417.55	417.53	417.39	417.36	417.29	417.29	417.24	417.13	417.02	417.00	416.99	416.97	416.98	416.99	417.15	417.17

RACORDARI VERTICALE	L=59.134; P=-1.09%; R=5500.00 L=29.523; L=52.734; P=-0.55%; R=1700.00 L=33.872; L=
ALINIAMENTE SI CURBE	L=95.017 B=255.9126; L=136.340 B=257.2772
SUPRAINALTARI	.27% 1.05% .63% -2.50%
HECTOMETRII	hm 6

DISTANTE CUMULATE	17+520.00	17+522.91	17+527.27	17+540.00	17+560.00	17+570.82	17+580.00	17+582.05	17+596.81	17+600.00	17+611.13	17+611.57	17+620.00	17+640.00	17+660.00	17+664.30	17+665.83	17+673.66	17+680.00	17+681.24	17+698.18	17+700.00

Legenda profil longitudinal

- teren existent
- ax drum proiectat
- 229.51 cota teren
- 229.83 cota ax drum proiectat

TODERASCU C. CIPRIAN — ROMANIA — MDRAP — NR. 09573 — A.C. 82, D — INGINER VERIFICATOR PROIECTE

S.C. HVID CONSULTING GROUP S.R.L. — H.V.I.D. — BUCUREȘTI

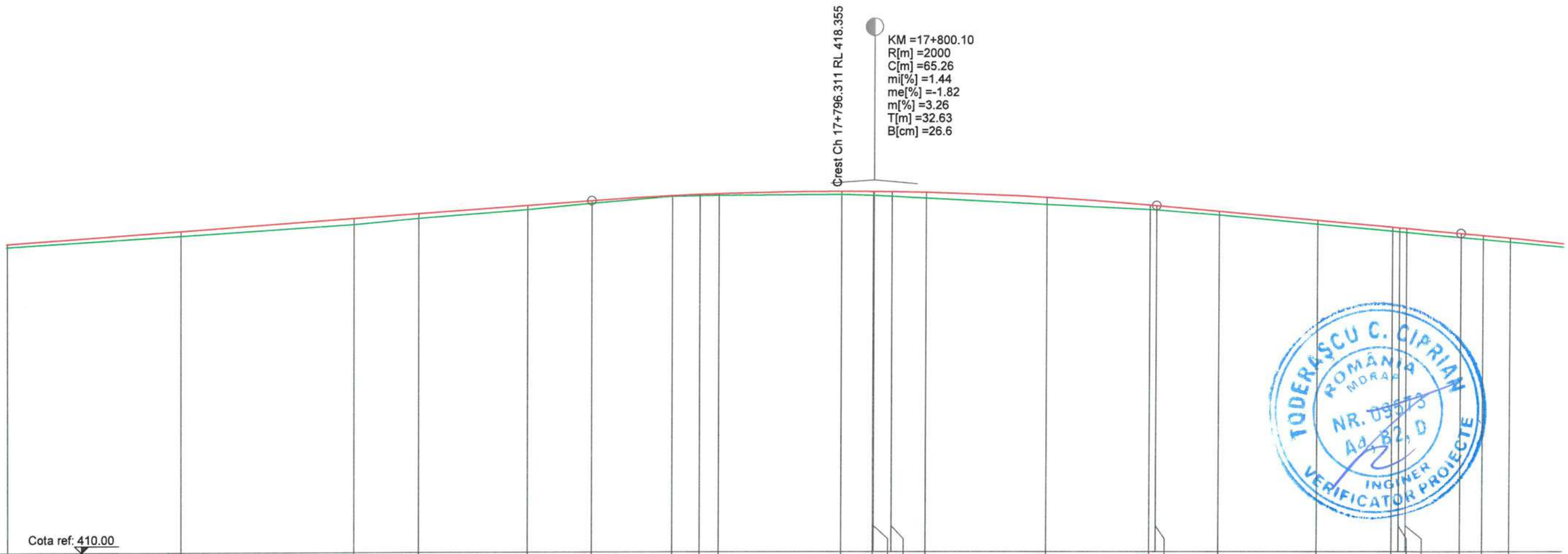
BENEFICIAR	PROIECTANT		
Unitatea Administrativ Teritorială Județul Argeș Piața Vasile Milea, Nr. 1 Cod poștal:110053	HVID CONSULTING GROUP H.V.I.D. CONSULTING GROUP Str. Malul Mare nr. 26, Sector 1, București Tel. +40 726 186 453 Fax. +40 248 630 851 E-mail: office@hvid.eu	Proiect nr.: P.2202	Data: 2026 — Faza: DALI
		COLECTIV DE PROIECTARE	Denumire Proiect: **"Modernizare DJ 703E Pitești (DN 67B) - Babana - Cocu, Km 2+237 - Km 19+911, L=17.674 m"**
		Proiectat: Ing. Dănuț Coveltir	
		Desenat: Ing. Daniela Coveltir	Scara: 1:500, 1:100 — Denumire desen: Profil longitudinal DJ 703E km 17+520 - km 17+700
		Verificat: Ing. Irina Petrescu	
		Șef proiect: Ing. Vlad Urdăreanu	Cod plansa: 2202 | DALI | DR | PL | 01 | 086

Copyright © . Prezenta documentatie este proprietatea spirituala si intelectuala a elaboratorului. Copierea, publicarea, insusirea sau utilizarea ei sub orice forma, integral sau partial, fara acordul scris al elaboratorului este strict interzisa conform Legii nr. 8 din 14 martie 1996 publicata în M.O. nr. 60 din 26 martie 1996.

Profil longitudinal

DJ 703E
km 17+700 - km 17+880
Scara 1:500/1:100

PITEȘTI ← → **COCU**



COTE TEREN	417.10	417.35	417.61	417.75	417.94	418.09	418.25	418.26	418.26	418.28	418.26	418.26	418.24	418.20	418.05	417.93	417.92	417.81	417.60	417.44	417.42	417.41	417.29	417.24	417.18	417.06
DIFERENTE AX (cm)	+7	+11	+14	+12	+11	+7	+1	+4	+6	+8	+10	+10	+12	+13	+16	+12	+10	+8	+9	+9	+9	+9	+9	+9	+9	+8
COTE PROIECT	417.17	417.46	417.75	417.86	418.04	418.15	418.26	418.29	418.31	418.35	418.35	418.35	418.35	418.33	418.21	418.04	418.02	417.89	417.69	417.53	417.51	417.50	417.38	417.33	417.27	417.14

RACORDARI VERTICALE: L=69.287; P=1.44%; R=2000.00 L=65.264; L=35.297; P=-1.82%

ALINIAMENTE SI CURBE: L=58.661 R=140.000; L=25.820 B=283.9520; L=38.651 R=210.000

SUPRAINALTARI: L1.03% 1.92%; 2.34% R=1.00% 0.00%

HECTOMETRII: hm 7; hm 8

DISTANTE CUMULATE																									
17+700.00	17+720.00	17+740.00	17+747.47	17+760.00	17+767.46	17+776.80	17+780.00	17+782.17	17+796.31	17+800.00	17+800.10	17+802.17	17+806.13	17+820.00	17+831.95	17+832.73	17+840.00	17+851.28	17+860.00	17+860.83	17+861.65	17+868.03	17+870.60	17+873.74	17+880.00

Legenda profil longitudinal

- teren existent
- ax drum proiectat
- 229.51 cota teren
- 229.83 cota ax drum proiectat

Copyright © . Prezenta documentatie este proprietatea spirituala si intelectuala a elaboratorului. Copierea, publicarea, insusirea sau utilizarea ei sub orice forma, integral sau partial, fara acordul scris al elaboratorului este strict interzisa conform Legii nr. 8 din 14 martie 1996 publicata în M.O. nr. 60 din 26 martie 1996.

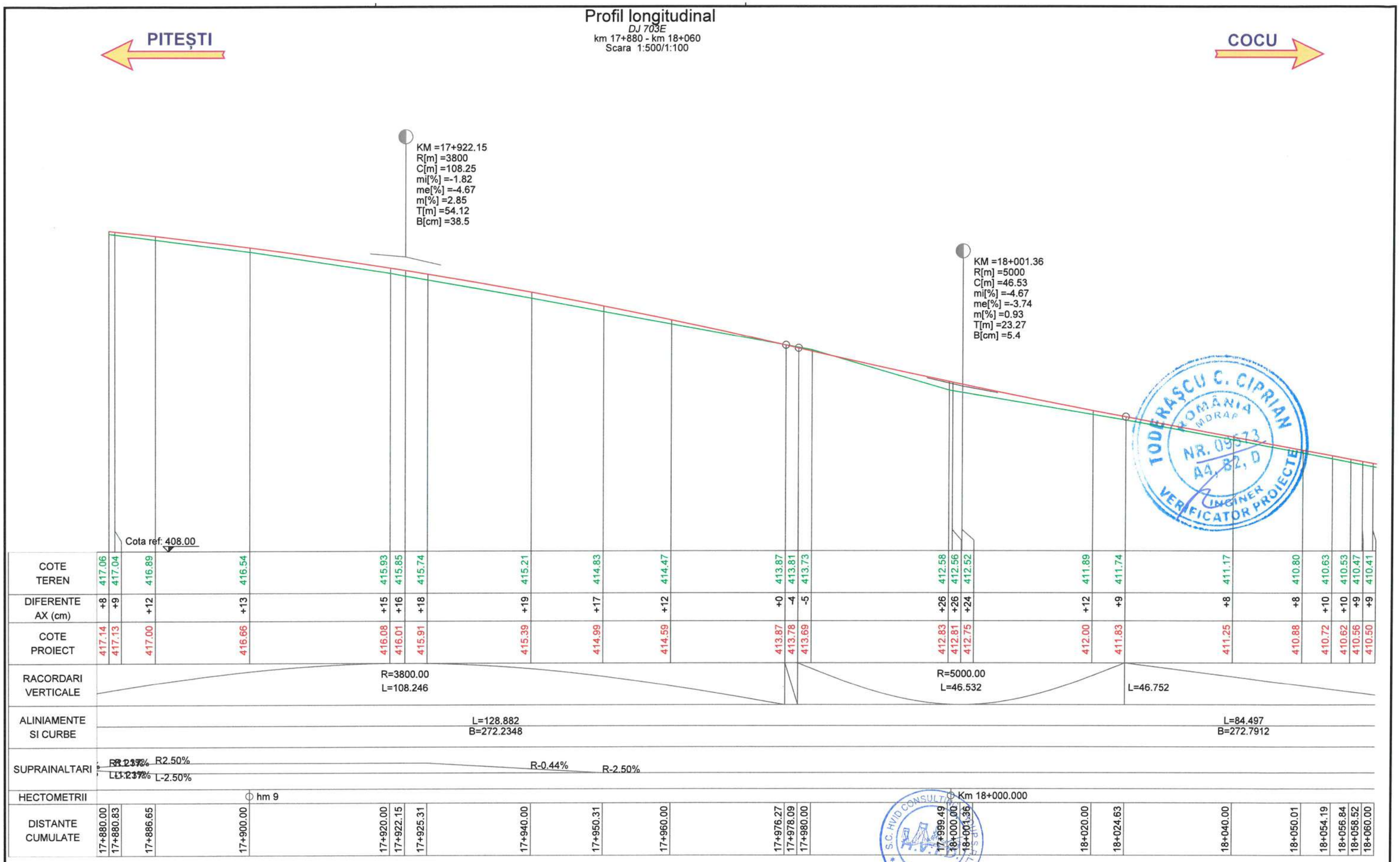
BENEFICIAR
Unitatea Administrativ Teritorială Județul Argeș
Piața Vasile Milea, Nr. 1
Cod poștal:110053

PROIECTANT
H.V.I.D. CONSULTING GROUP
Str. Malul Mare nr. 26, Sector 1, București
Tel. +40 726 186 453
Fax. +40 248 630 851
E-mail: office@hvid.eu

Proiect nr.: P.2202		*Data:* 2026	*Faza :* DALI
COLECTIV DE PROIECTARE		*Denumire Proiect:* ***"Modernizare DJ 703E Pitești (DN 67B) - Babana - Cocu, Km 2+237 - Km 19+911, L=17.674 m"***	
Proiectat	Ing. Dănuț Coveltir		
Desenat	Ing. Daniela Coveltir	*Scara :* 1:500 1:100	*Denumire desen:* Profil longitudinal *DJ 703E* km 17+700 - km 17+880
Verificat	Ing. Irina Petrescu		
Șef proiect	Ing. Vlad Urdăreanu	*Cod plansa:* 2202 | DALI | DR | PL | 01 | 087	

Profil longitudinal

DJ 703E
km 17+880 - km 18+060
Scara 1:500/1:100



Legenda profil longitudinal

- teren existent
- ax drum proiectat
- 229.51 cota teren
- 229.83 cota ax drum proiectat

Copyright © . Prezenta documentatie este proprietatea spirituala si intelectuala a elaboratorului. Copierea, publicarea, insusirea sau utilizarea ei sub orice forma, integral sau partial, fara acordul scris al elaboratorului este strict interzisa conform Legii nr. 8 din 14 martie 1996 publicata în M.O. nr. 60 din 26 martie 1996.

BENEFICIAR
Unitatea Administrativ Teritorială Județul Argeș
Piața Vasile Milea, Nr. 1
Cod poștal:110053

PROIECTANT
H.V.I.D. CONSULTING GROUP
Str. Malul Mare nr. 26, Sector 1, București
Tel. +40 726 186 453
Fax. +40 248 630 851
E-mail: office@hvid.eu

Proiect nr.:	P.2202	
COLECTIV DE PROIECTARE		
Proiectat	Ing. Dănuț Coveltir	
Desenat	Ing. Daniela Coveltir	
Verificat	Ing. Irina Petrescu	
Șef proiect	Ing. Vlad Urdăreanu	

Data: 2026 *Faza :* DALI

Denumire Proiect:
"Modernizare DJ 703E Pitești (DN 67B) - Babana - Cocu, Km 2+237 - Km 19+911, L=17.674 m"

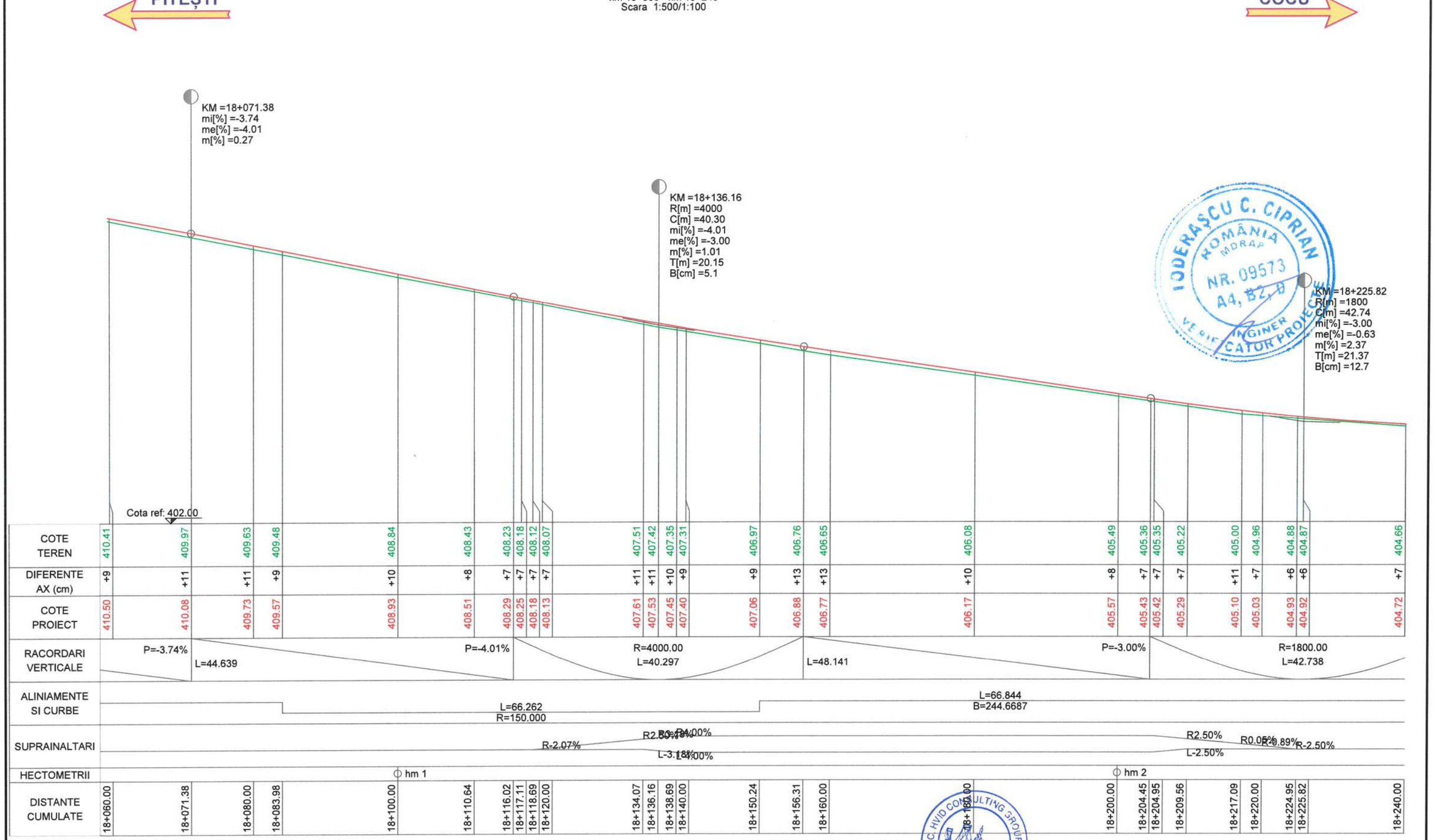
Scara : 1:500 1:100

Denumire desen:
Profil longitudinal
DJ 703E
km 17+880 - km 18+060

Cod plansa: 2202 | DALI | DR | PL | 01 | 088

Profil longitudinal

DJ 703E
km 18+060 - km 18+240
Scara 1:500/1:100



Legenda profil longitudinal

- teren existent
- ax drum proiectat
- 229.51 cota teren
- 229.83 cota ax drum proiectat

BENEFICIAR	PROIECTANT	Proiect nr.: P.2202	Data: 2026	Faza : DALI
Unitatea Administrativ Teritorială Județul Argeș Piața Vasile Milea, Nr. 1 Cod poștal:110053	H.V.I.D. CONSULTING GROUP Str. Malul Mare nr. 26, Sector 1, București Tel. +40 726 186 453 Fax. +40 248 630 851 E-mail: office@hvid.eu	COLECTIV DE PROIECTARE	Denumire Proiect: "Modernizare DJ 703E Pitești (DN 67B) - Babana - Cocu, Km 2+237 - Km 19+911, L=17.674 m"	
		Proiectat: Ing. Dănuț Coveltir		
		Desenat: Ing. Daniela Coveltir	Scara : 1:500 1:100	Denumire desen: Profil longitudinal DJ 703E km 18+060 - km 18+240
		Verificat: Ing. Irina Petrescu		
		Șef proiect: Ing. Vlad Urdăreanu	Cod plansa: 2202 | DALI | DR | PL | 01 | 089	

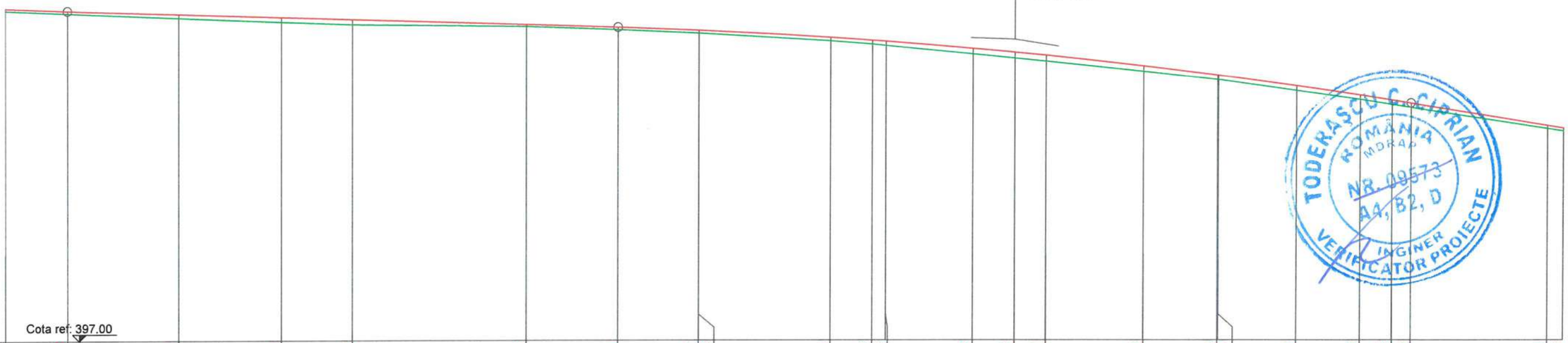
Copyright © . Prezenta documentatie este prorietatea spirituala si intelectuala a elaboratorului. Copierea, publicarea, insusirea sau utilizarea ei sub orice forma, integral sau partial, fara acordul scris al elaboratorului este strict interzisa conform Legii nr. 8 din 14 martie 1996 publicata în M.O. nr. 60 din 26 martie 1996.

Profil longitudinal

DJ 703E
km 18+240 - km 18+420
Scara 1:500/1:100

PITEȘTI ← → **COCU**

KM =18+356.42
R[m] =3500
C[m] =91.60
mi[%] =-0.63
me[%] =-3.24
m[%] =2.62
T[m] =45.80
B[cm] =30.0



COTE TEREN	404.66	404.60	404.49	404.39	404.33	404.28	404.21	404.12	404.12	403.94	403.86	403.83	403.63	403.54	403.47	403.23	403.04	403.04	402.78	402.58	402.46	402.39	401.90	401.84
DIFERENTE AX (cm)	+7	+7	+9	+12	+13	+6	+6	+7	+7	+8	+9	+11	+13	+13	+13	+13	+10	+10	+12	+11	+11	+11	+8	+8
COTE PROIECT	404.72	404.66	404.58	404.50	404.45	404.33	404.26	404.19	404.19	404.02	403.95	403.93	403.76	403.67	403.60	403.36	403.14	403.14	402.89	402.68	402.56	402.49	401.97	401.91

RACORDARI VERTICALE: L=63.424; P=-0.63%; R=3500.00, L=91.602; L=131.859

ALINIAMENTE SI CURBE: L=124.487, B=244.3982; L=76.620, R=250.000

SUPRAINALTARI: L-0.78%; L1.03%; L2.50%

HECTOMETRII: hm 3; hm 4

DISTANTE CUMULATE	18+240.00	18+247.19	18+260.00	18+271.79	18+280.00	18+300.00	18+310.62	18+320.00	18+320.02	18+335.14	18+340.00	18+341.58	18+351.63	18+356.42	18+360.00	18+371.28	18+379.89	18+380.00	18+388.94	18+396.28	18+400.00	18+402.22	18+418.20	18+420.00

Legenda profil longitudinal

- teren existent
- ax drum proiectat
- 229.51 cota teren
- 229.83 cota ax drum proiectat

Copyright © . Prezenta documentatie este proprietatea spirituala si intelectuala a elaboratorului. Copierea, publicarea, insusirea sau utilizarea ei sub orice forma, integral sau partial, fara acordul scris al elaboratorului este strict interzisa conform Legii nr. 8 din 14 martie 1996 publicata în M.O. nr. 60 din 26 martie 1996.

BENEFICIAR
Unitatea Administrativ Teritorială Judeţul Argeş
Piaţa Vasile Milea, Nr. 1
Cod poştal:110053

PROIECTANT
H.V.I.D. CONSULTING GROUP
Str. Malul Mare nr. 26, Sector 1, Bucureşti
Tel. +40 726 186 453
Fax. +40 248 630 851
E-mail: office@hvid.eu

Proiect nr.:	P.2202	*Data:* 2026	*Faza :* DALI
COLECTIV DE PROIECTARE		*Denumire Proiect:* **"Modernizare DJ 703E Piteşti (DN 67B) - Babana - Cocu, Km 2+237 - Km 19+911, L=17.674 m"**	
Proiectat	Ing. Dănuţ Coveltir		
Desenat	Ing. Daniela Coveltir	*Scara :* 1:500 1:100	*Denumire desen:* Profil longitudinal DJ 703E km 18+240 - km 18+420
Verificat	Ing. Irina Petrescu		
Şef proiect	Ing. Vlad Urdăreanu	*Cod plansa:* 2202 | DALI | DR | PL | 01 | 090	

TODERAŞCU C. CIPRIAN — ROMÂNIA MDRAP — NR. 09573 — A4, B2, D — INGINER VERIFICATOR PROIECTE

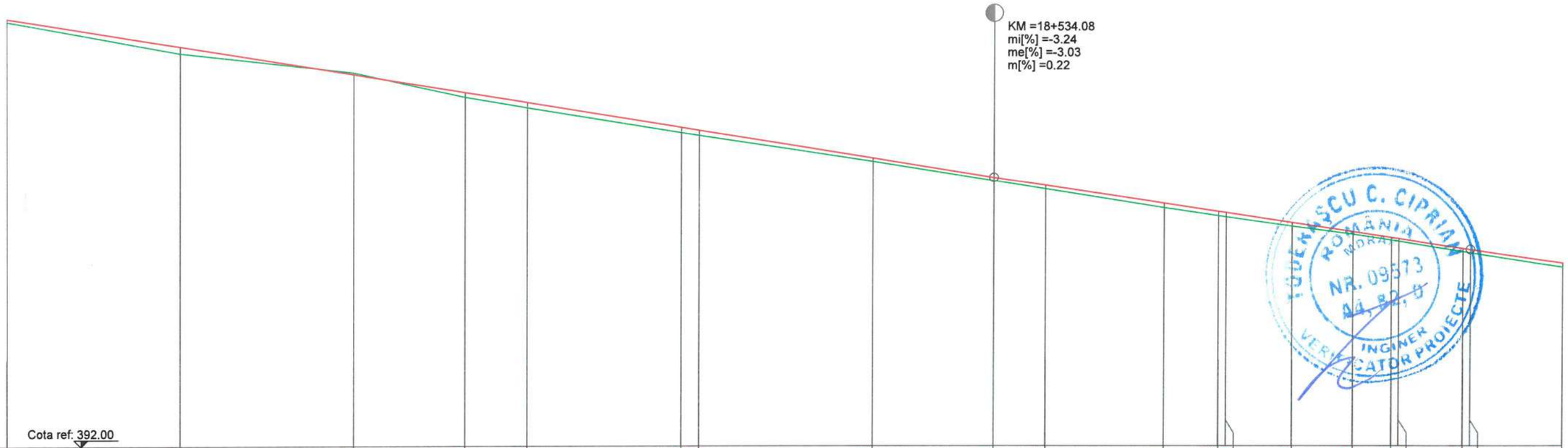
Profil longitudinal

DJ 703E

km 18+420 - km 18+600

Scara 1:500/1:100

PITEȘTI ← → **COCU**



COTE TEREN	401.84	401.11	400.66	400.09	399.84	399.26	399.20	398.59	398.14	397.95	397.51	397.33	397.30	397.09	396.90	396.76	396.74	396.50	396.47	396.14
DIFERENTE AX (cm)	+8	+15	-6	+12	+14	+13	+13	+9	+7	+8	+12	+11	+10	+9	+7	+7	+7	+7	+7	+10
COTE PROIECT	401.91	401.26	400.61	400.20	399.97	399.39	399.32	398.67	398.21	398.03	397.62	397.43	397.40	397.17	396.96	396.82	396.80	396.57	396.54	396.23

RACORDARI VERTICALE: P=-3.24% (L=55.169); P=-3.03%

ALINIAMENTE SI CURBE: L=135.482, B=263.9092; L=54.335, R=150.000

SUPRAINALTARI: L1.08%; L-2.50%; L-2.28%

HECTOMETRII: hm 5

DISTANTE CUMULATE																			
18+420.00	18+440.00	18+460.00	18+472.90	18+480.00	18+497.90	18+500.00	18+520.00	18+534.08	18+540.00	18+553.68	18+560.00	18+560.88	18+568.49	18+575.51	18+580.00	18+580.84	18+588.38	18+589.24	18+600.00

Legenda profil longitudinal

- teren existent
- ax drum proiectat
- 229.51 cota teren
- 229.83 cota ax drum proiectat

Copyright © . Prezenta documentatie este proprietatea spirituala si intelectuala a elaboratorului. Copierea, publicarea, insusirea sau utilizarea ei sub orice forma, integral sau partial, fara acordul scris al elaboratorului este strict interzisa conform Legii nr. 8 din 14 martie 1996 publicata în M.O. nr. 60 din 26 martie 1996.

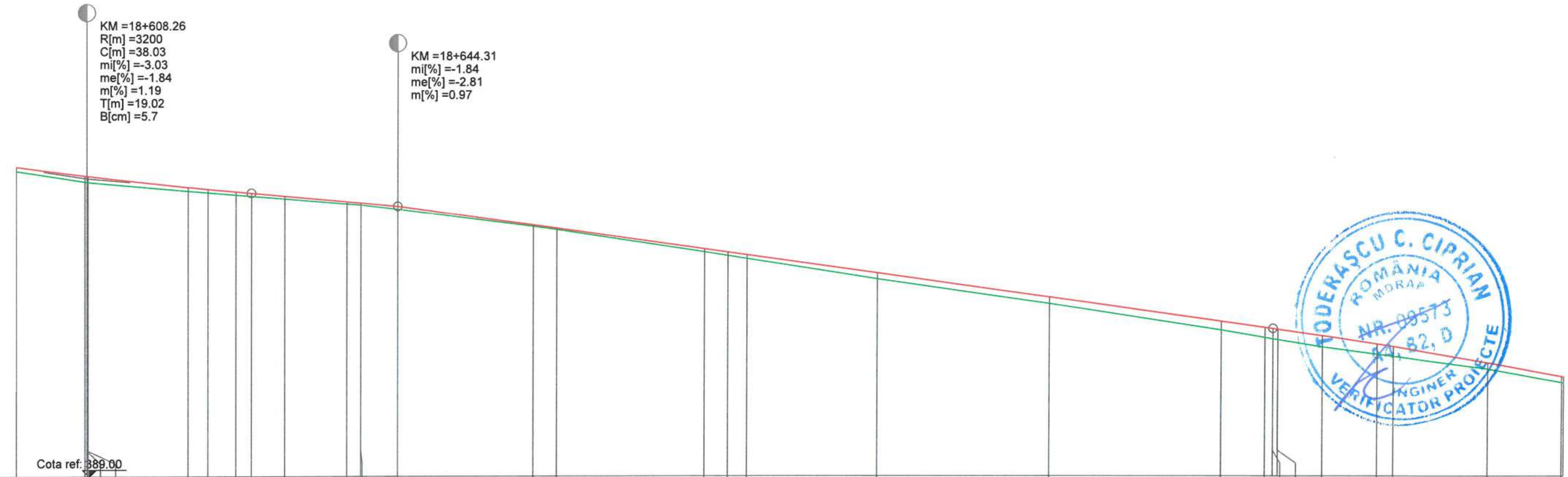
BENEFICIAR
Unitatea Administrativ Teritorială Judeţul Argeş
Piaţa Vasile Milea, Nr. 1
Cod poştal:110053

PROIECTANT
H.V.I.D. CONSULTING GROUP
Str. Malul Mare nr. 26, Sector 1, Bucureşti
Tel. +40 726 186 453
Fax. +40 248 630 851
E-mail: office@hvid.eu

Proiect nr.: P.2202		*Data:* 2026	*Faza :* DALI
COLECTIV DE PROIECTARE		*Denumire Proiect:* ***"Modernizare DJ 703E Piteşti (DN 67B) - Babana - Cocu, Km 2+237 - Km 19+911, L=17.674 m"***	
Proiectat	Ing. Dănuţ Coveltir		
Desenat	Ing. Daniela Coveltir	*Scara :* 1:500 1:100	*Denumire desen:* Profil longitudinal *DJ 703E* km 18+420 - km 18+600
Verificat	Ing. Irina Petrescu		
Şef proiect	Ing. Vlad Urdăreanu	*Cod plansa:* 2202 | DALI | DR | PL | 01 | 091	

Profil longitudinal
DJ 703E
km 18+600 - km 18+780
Scara 1:500/1:100

PITEȘTI ← → COCU



DISTANTE CUMULATE	18+600.00	18+608.01	18+608.26	18+608.38	18+620.00	18+622.29	18+625.48	18+627.28	18+631.12	18+638.38	18+640.00	18+644.31	18+660.00	18+662.72
COTE TEREN	396.14	395.89	395.88	395.88	395.67	395.63	395.58	395.55	395.48	395.37	395.34	395.24	394.83	394.76
DIFERENTE AX (cm)	+10	+14	+14	+14	+9	+8	+7	+7	+7	+5	+5	+7	+4	+4
COTE PROIECT	396.23	396.03	396.02	396.02	395.76	395.71	395.65	395.62	395.55	395.41	395.38	395.30	394.86	394.79

DISTANTE CUMULATE	18+680.00	18+682.72	18+684.92	18+700.00	18+720.00	18+740.00	18+745.09	18+746.03	18+746.58	18+751.73	18+758.08	18+760.00	18+771.11	18+779.79
COTE TEREN	394.23	394.14	394.07	393.60	393.02	392.41	392.24	392.20	392.18	392.01	391.84	391.80	391.50	391.19
DIFERENTE AX (cm)	+7	+9	+10	+14	+17	+20	+24	+25	+26	+27	+25	+22	+15	+14
COTE PROIECT	394.30	394.22	394.16	393.74	393.18	392.61	392.47	392.44	392.43	392.28	392.08	392.02	391.65	391.33

RACORDARI VERTICALE: R=3200.00 L=38.034; L=17.028; P=-1.84%; L=101.722; P=-2.81%

ALINIAMENTE SI CURBE: L=137.076 B=286.9696; L=52.043 R=150.000

SUPRAINALTARI: L0.40%; L2.41%; L-1.82%; L2.50%

HECTOMETRII: hm 6; hm 7

Legenda profil longitudinal
- teren existent
- ax drum proiectat
- 229.51 cota teren
- 229.83 cota ax drum proiectat

Copyright © . Prezenta documentatie este prorietatea spirituala si intelectuala a elaboratorului. Copierea, publicarea, insusirea sau utilizarea ei sub orice forma, integral sau partial, fara acordul scris al elaboratorului este strict interzisa conform Legii nr. 8 din 14 martie 1996 publicata în M.O. nr. 60 din 26 martie 1996.

BENEFICIAR
Unitatea Administrativ Teritorială Județul Argeș
Piața Vasile Milea, Nr. 1
Cod poștal:110053

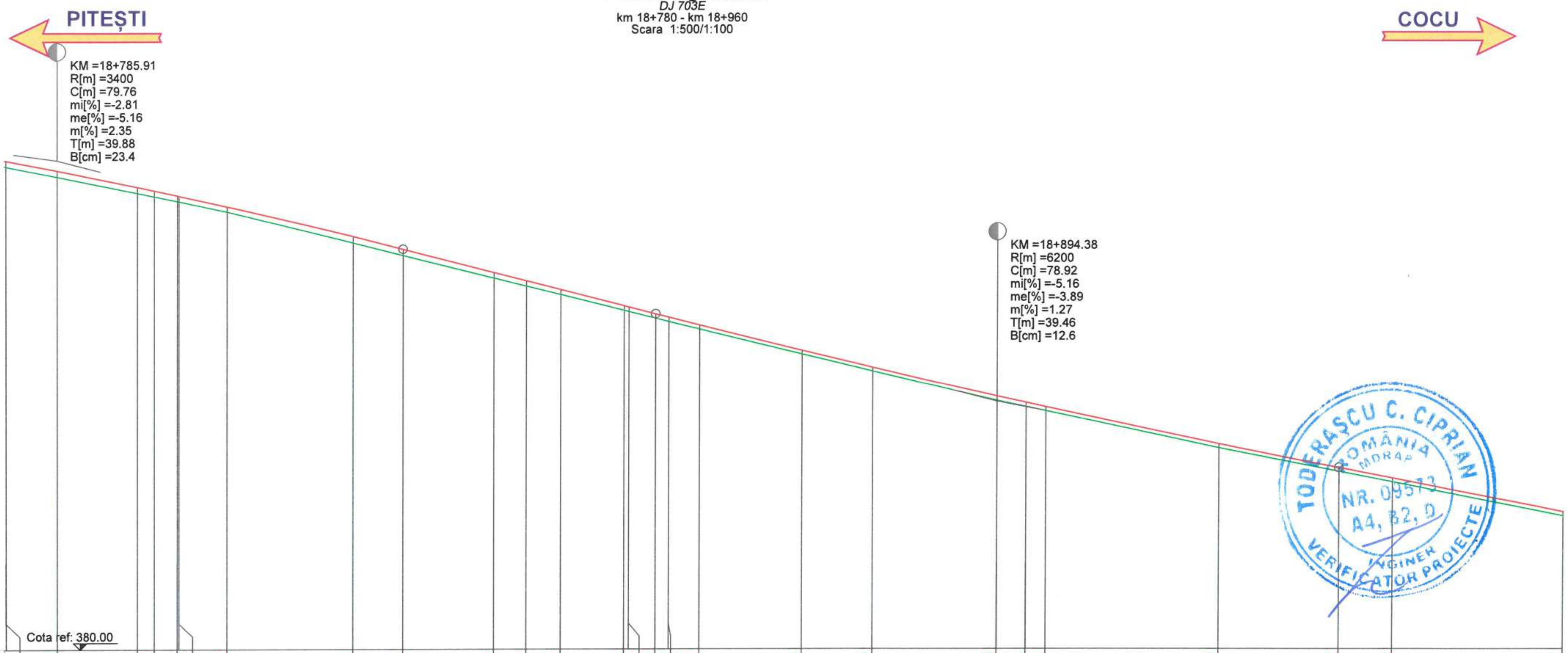
PROIECTANT
H.V.I.D. CONSULTING GROUP
Str. Malul Mare nr. 26, Sector 1, București
Tel. +40 726 186 453
Fax. +40 248 630 851
E-mail: office@hvid.eu

Proiect nr.:	P.2202	Data: 2026	Faza : DALI
COLECTIV DE PROIECTARE		Denumire Proiect: "Modernizare DJ 703E Pitești (DN 67B) - Babana - Cocu, Km 2+237 - Km 19+911, L=17.674 m"	
Proiectat	Ing. Dănuț Coveltir	Scara : 1:500 1:100	Denumire desen: Profil longitudinal DJ 703E km 18+600 - km 18+780
Desenat	Ing. Daniela Coveltir		
Verificat	Ing. Irina Petrescu		
Șef proiect	Ing. Vlad Urdăreanu	Cod plansa: 2202 | DALI | DR | PL | 01 | 092	

TODERAȘCU C. CIPRIAN – ROMÂNIA – MDRAP – NR. 09573 – A4, 82, D – INGINER VERIFICATOR PROIECTE

Profil longitudinal

DJ 703E
km 18+780 - km 18+960
Scara 1:500/1:100



DISTANTE CUMULATE	COTE TEREN	DIFERENTE AX (cm)	COTE PROIECT
18+780.00	391.18	+14	391.32
18+785.91	390.94	+15	391.09
18+795.17	390.57	+14	390.71
18+797.13	390.49	+13	390.62
18+799.79	390.38	+13	390.51
18+800.00	390.37	+13	390.50
18+805.53	390.13	+13	390.25
18+820.00	389.41	+15	389.56
18+825.79	389.12	+14	389.26
18+836.28	388.60	+13	388.72
18+840.00	388.41	+12	388.53
18+843.93	388.21	+13	388.33
18+851.29	387.84	+12	387.95
18+851.83	387.82	+11	387.92
18+854.92	387.66	+10	387.76
18+856.45	387.59	+10	387.68
18+860.00	387.41	+9	387.50
18+871.83	386.83	+9	386.91
18+880.00	386.43	+9	386.52
18+894.38	385.75	+11	385.85
18+897.73	385.61	+9	385.70
18+900.00	385.51	+10	385.60
18+920.00	384.65	+11	384.75
18+933.84	384.07	+12	384.19
18+940.00	383.84	+11	383.95
18+960.00	383.07	+11	383.18

RACORDARI VERTICALE: R=3400.00 L=79.762; L=29.129; P=-5.16%; R=6200.00 L=78.920; L=41.718

ALINIAMENTE SI CURBE: L=226.086 B=309.0572

SUPRAINALTARI: L-0.51%; L2.50%; 4.00%; R-3.14%; 4.00%; L-3.00%; R-3.05%; 2.35%; L-2.50%

HECTOMETRII: hm 8; hm 9

Legenda profil longitudinal

(linie verde)	teren existent
(linie roșie)	ax drum proiectat
229.51	cota teren
229.83	cota ax drum proiectat

Copyright © . Prezenta documentatie este prorietatea spirituala si intelectuala a elaboratorului. Copierea, publicarea, insusirea sau utilizarea ei sub orice forma, integral sau partial, fara acordul scris al elaboratorului este strict interzisa conform Legii nr. 8 din 14 martie 1996 publicata în M.O. nr. 60 din 26 martie 1996.

BENEFICIAR
Unitatea Administrativ Teritorială Județul Argeș
CONSILIUL JUDEȚEAN ARGEȘ ROMÂNIA
Piața Vasile Milea, Nr. 1
Cod poștal:110053

PROIECTANT
HVID CONSULTING GROUP
H.V.I.D. CONSULTING GROUP
Str. Malul Mare nr. 26, Sector 1, București
Tel. +40 726 186 453
Fax. +40 248 630 851
E-mail: office@hvid.eu

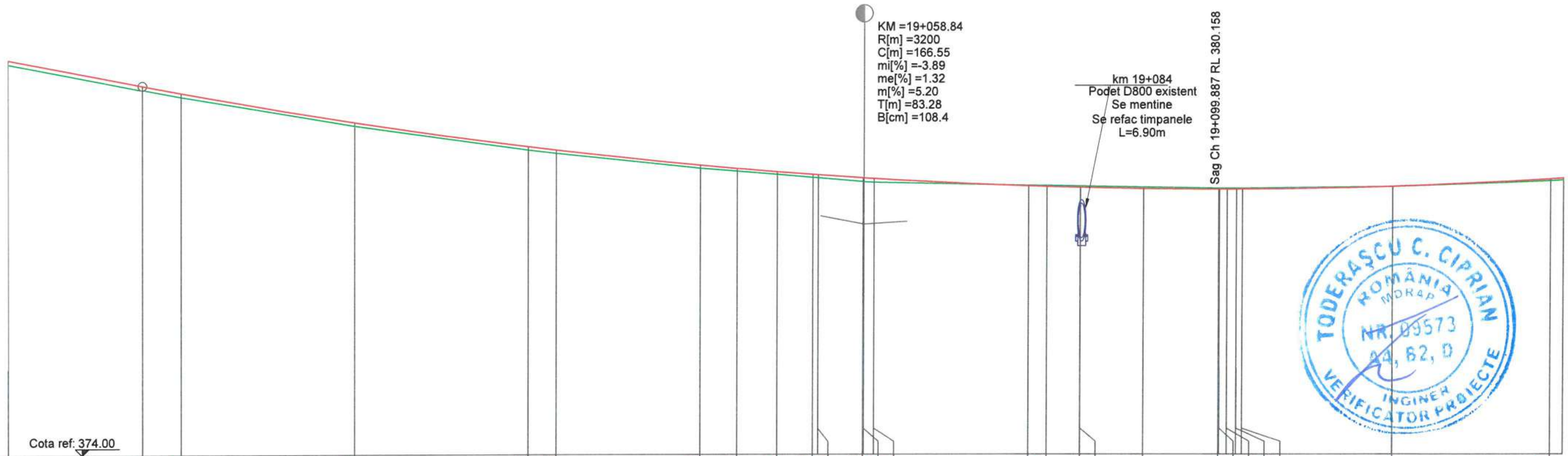
Proiect nr.:	P.2202	*Data:* 2026	*Faza :* DALI
COLECTIV DE PROIECTARE		*Denumire Proiect:* **"Modernizare DJ 703E Pitești (DN 67B) - Babana - Cocu, Km 2+237 - Km 19+911, L=17.674 m"**	
Proiectat	Ing. Dănuț Coveltir		
Desenat	Ing. Daniela Coveltir	*Scara :* 1:500 1:100	*Denumire desen:* Profil longitudinal *DJ 703E* km 18+780 - km 18+960
Verificat	Ing. Irina Petrescu		
Șef proiect	Ing. Vlad Urdăreanu	*Cod plansa:* 2202 | DALI | DR | PL | 01 | 093	

TODERAȘCU C. CIPRIAN ROMÂNIA MDRAP NR. 09573 A4, B2, D INGINER VERIFICATOR PROIECTE
S.C. H.V.I.D. CONSULTING GROUP S.R.L. BUCUREȘTI

Profil longitudinal

DJ 703E
km 18+960 - km 19+140
Scara 1:500/1:100

PITEȘTI ← → COCU



DISTANTE CUMULATE	COTE TEREN	DIFERENTE AX (cm)	COTE PROIECT
18+960.00	383.07	+11	383.18
18+975.56	382.49	+8	382.57
18+980.00	382.32	+8	382.40
19+000.00	381.64	+9	381.72
19+020.00	381.08	+7	381.15
19+023.22	381.00	+8	381.08
19+040.00	380.65	+8	380.72
19+044.27	380.58	+7	380.64
19+048.84	380.50	+7	380.57
19+052.92	380.43	+7	380.50
19+053.52	380.42	+7	380.49
19+058.74	380.33	+10	380.42
19+058.84	380.33	+10	380.42
19+060.00	380.32	+10	380.41
19+077.92	380.25	-2	380.23
19+080.00	380.24	-2	380.22
19+083.83	380.23	-4	380.20
19+083.83	380.23	-4	380.20
19+091.15	380.20	-3	380.17
19+099.89	380.18	-2	380.16
19+100.00	380.18	-2	380.16
19+100.88	380.18	-2	380.16
19+101.97	380.18	-2	380.16
19+102.64	380.18	-2	380.16
19+120.00	380.22	+0	380.22
19+138.53	380.35	+4	380.39
19+140.00	380.36	+6	380.41

RACORDARI VERTICALE: P=-3.89%; R=3200.00, L=166.553

ALINIAMENTE SI CURBE: L=60.611, R=330.000; L=18.138, B=297.3645

SUPRAINALTARI: R-2.38% R-R-3408% (overlapping labels); R2.50%

HECTOMETRII: Km 19+000.000; hm 1

Legenda profil longitudinal

- teren existent
- ax drum proiectat
- 229.51 cota teren
- 229.83 cota ax drum proiectat

Copyright © . Prezenta documentatie este prorietatea spirituala si intelectuala a elaboratorului. Copierea, publicarea, insusirea sau utilizarea ei sub orice forma, integral sau partial, fara acordul scris al elaboratorului este strict interzisa conform Legii nr. 8 din 14 martie 1996 publicata în M.O. nr. 60 din 26 martie 1996.

BENEFICIAR
Unitatea Administrativ Teritorială Județul Argeș
Piața Vasile Milea, Nr. 1
Cod poștal:110053

PROIECTANT
H.V.I.D. CONSULTING GROUP
Str. Malul Mare nr. 26, Sector 1, București
Tel. +40 726 186 453
Fax. +40 248 630 851
E-mail: office@hvid.eu

Proiect nr.:	P.2202	Data: 2026	Faza : DALI
COLECTIV DE PROIECTARE		Denumire Proiect: "Modernizare DJ 703E Pitești (DN 67B) - Babana - Cocu, Km 2+237 - Km 19+911, L=17.674 m"	
Proiectat	Ing. Dănuț Coveltir		
Desenat	Ing. Daniela Coveltir	Scara : 1:500 1:100	Denumire desen: Profil longitudinal DJ 703E km 18+960 - km 19+140
Verificat	Ing. Irina Petrescu		
Șef proiect	Ing. Vlad Urdăreanu	Cod plansa: 2202 | DALI | DR | PL | 01 | 094	

TODERAȘCU C. CIPRIAN ROMÂNIA MDRAP NR. 09573 A4, B2, D INGINER VERIFICATOR PROIECTE

Profil longitudinal

DJ 703E
km 19+140 - km 19+320
Scara 1:500/1:100

PITEȘTI ← → **COCU**

Crest Ch 19+203.167 RL 380.911

KM =19+247.01
R[m] =3800
C[m] =187.96
mi[%] =1.32
me[%] =-3.63
m[%] =4.95
T[m] =93.98
B[cm] =116.2

Cota ref: 374.00

COTE TEREN	380.36	380.39	380.42	380.48	380.51	380.54	380.58	380.62	380.76	380.80	380.80	380.78	380.72	380.60	380.53	380.53	380.43	380.35	380.35	380.21	380.19	380.00	379.99	379.82	379.69	379.62	379.48	379.41	378.98
DIFERENTE AX (cm)	+6	+6	+6	+7	+7	+9	+10	+8	+8	+12	+12	+14	+15	+13	+14	+13	+15	+15	+14	+13	+12	+13	+14	+17	+19	+19	+20	+21	+14
COTE PROIECT	380.41	380.44	380.47	380.54	380.58	380.63	380.67	380.70	380.84	380.91	380.91	380.91	380.87	380.73	380.66	380.65	380.58	380.50	380.49	380.33	380.30	380.13	380.13	379.98	379.87	379.81	379.68	379.62	379.12

RACORDARI VERTICALE: L=10.911, P=1.32%; R=3800.00, L=187.964

ALINIAMENTE SI CURBE: L=96.674, R=2000.000; L=48.785, B=294.2872; L=22.445; L=22.445; L=2.542, B=378.3415; L=24.945

SUPRAINALTARI: R2.R1%22% R0.1%.40% R1.1%.7% R2.50%; L-0.7%08% L1.7%50%

HECTOMETRII: hm 2; hm 3

DISTANTE CUMULATE																													
19+140.00	19+142.11	19+144.95	19+150.30	19+153.02	19+156.67	19+160.00	19+163.53	19+180.00	19+198.64	19+200.00	19+203.17	19+220.00	19+240.00	19+247.01	19+247.42	19+253.34	19+258.78	19+260.00	19+269.87	19+271.09	19+280.00	19+280.46	19+287.13	19+292.31	19+294.86	19+300.00	19+302.13	19+319.80

Legenda profil longitudinal

- teren existent
- ax drum proiectat
- 229.51 cota teren
- 229.83 cota ax drum proiectat

TODERAȘCU C. CIPRIAN — ROMÂNIA — MDRAP — NR. 09573 — AA, B2, D — INGINER VERIFICATOR PROIECTE

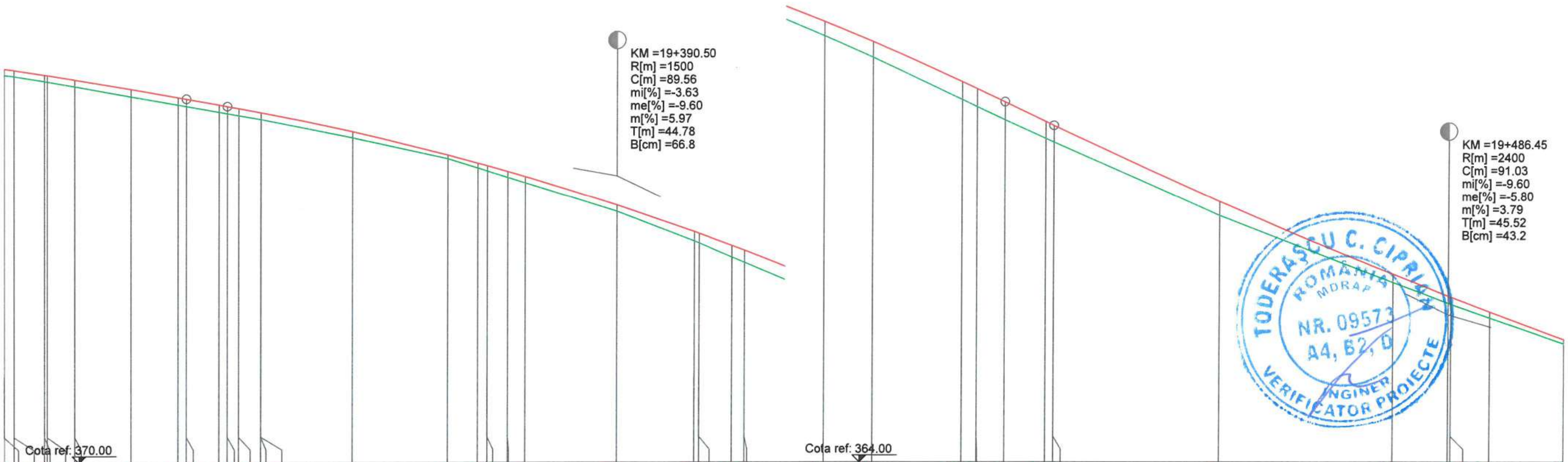
BENEFICIAR Unitatea Administrativ Teritorială Județul Argeș	*PROIECTANT* H.V.I.D. CONSULTING GROUP	*Proiect nr.:* P.2202	*Data:* 2026 — *Faza :* DALI
Piața Vasile Milea, Nr. 1 Cod poștal:110053	Str. Malul Mare nr. 26, Sector 1, București; Tel. +40 726 186 453; Fax. +40 248 630 851; E-mail: office@hvid.eu	*COLECTIV DE PROIECTARE*	*Denumire Proiect:* **"Modernizare DJ 703E Pitești (DN 67B) - Babana - Cocu, Km 2+237 - Km 19+911, L=17.674 m"**
		Proiectat: Ing. Dănuț Coveltir	
		Desenat: Ing. Daniela Coveltir	*Scara :* 1:500, 1:100 — *Denumire desen:* Profil longitudinal DJ 703E km 19+140 - km 19+320
		Verificat: Ing. Irina Petrescu	
		Șef proiect: Ing. Vlad Urdăreanu	*Cod plansa:* 2202 | DALI | DR | PL | 01 | 095

Copyright © . Prezenta documentatie este proprietatea spirituala si intelectuala a elaboratorului. Copierea, publicarea, insusirea sau utilizarea ei sub orice forma, integral sau partial, fara acordul scris al elaboratorului este strict interzisa conform Legii nr. 8 din 14 martie 1996 publicata în M.O. nr. 60 din 26 martie 1996.

Profil longitudinal

DJ 703E
km 19+320 - km 19+500
Scara 1:500/1:100

PITEȘTI ← → COCU



DISTANTE CUMULATE	COTE TEREN	DIFERENTE AX (cm)	COTE PROIECT
19+320.00	378.97	+15	379.12
19+321.10	378.94	+14	379.08
19+324.57	378.83	+15	378.97
19+324.89	378.82	+14	378.96
19+328.04	378.71	+16	378.86
19+334.56	378.47	+17	378.64
19+340.00	378.28	+18	378.45
19+340.99	378.24	+18	378.41
19+344.75	378.11	+17	378.28
19+345.72	378.08	+17	378.24
19+347.02	378.03	+17	378.19
19+349.54	377.94	+17	378.10
19+349.56	377.94	+17	378.10
19+360.00	377.51	+14	377.65
19+371.03	377.03	+9	377.11
19+374.51	376.81	+12	376.92
19+375.62	376.74	+13	376.86
19+377.98	376.59	+14	376.72
19+380.00	376.46	+16	376.61
19+390.50	375.80	+15	375.95
19+399.45	375.11	+22	375.33
19+400.00	375.06	+24	375.29
19+403.84	374.74	+27	375.01
19+405.32	374.61	+28	374.89
19+414.45	373.85	+32	374.17
19+420.00	373.35	+36	373.71
19+430.32	372.37	+43	372.79
19+432.06	372.21	+42	372.62
19+435.28	371.91	+41	372.32
19+440.00	371.48	+39	371.87
19+440.94	371.39	+39	371.78
19+460.00	369.70	+32	370.02
19+480.00	368.15	+19	368.34
19+486.45	367.67	+17	367.84
19+486.77	367.65	+17	367.81
19+491.28	367.33	+15	367.47
19+500.00	366.74	+9	366.83

RACORDARI VERTICALE: R=1500.00 L=89.562; R=2400.00 L=91.032

ALINIAMENTE SI CURBE: L=24.945; L=30.869 B=298.9376; L=56.446 R=200.000; L=59.220 B=280.9702

SUPRAINALTARI: L5.76% / R-5.76%; L4.18% / R-4.18%; R2.92% / L-2.92%; R6.00% / L-6.00%; R5.67% / L-5.67%; R3.96% / L-3.96%; R2.50% / L-2.50%; R1.04%; R-2.50%

HECTOMETRII: hm 4

Legenda profil longitudinal

(green line)	teren existent
(red line)	ax drum proiectat
229.51	cota teren
229.83	cota ax drum proiectat

Copyright © . Prezenta documentatie este prorietatea spirituala si intelectuala a elaboratorului. Copierea, publicarea, insusirea sau utilizarea ei sub orice forma, integral sau partial, fara acordul scris al elaboratorului este strict interzisa conform Legii nr. 8 din 14 martie 1996 publicata în M.O. nr. 60 din 26 martie 1996.

BENEFICIAR
Unitatea Administrativ Teritorială Județul Argeș
Piața Vasile Milea, Nr. 1
Cod poștal:110053

PROIECTANT
H.V.I.D. CONSULTING GROUP
Str. Malul Mare nr. 26, Sector 1, București
Tel. +40 726 186 453
Fax. +40 248 630 851
E-mail: office@hvid.eu

Proiect nr.:	P.2202	
COLECTIV DE PROIECTARE		
Proiectat	Ing. Dănuț Coveltir	
Desenat	Ing. Daniela Coveltir	
Verificat	Ing. Irina Petrescu	
Șef proiect	Ing. Vlad Urdăreanu	

Data: 2026 — *Faza :* DALI

Denumire Proiect: **"Modernizare DJ 703E Pitești (DN 67B) - Babana - Cocu, Km 2+237 - Km 19+911, L=17.674 m"**

Scara : 1:500 / 1:100

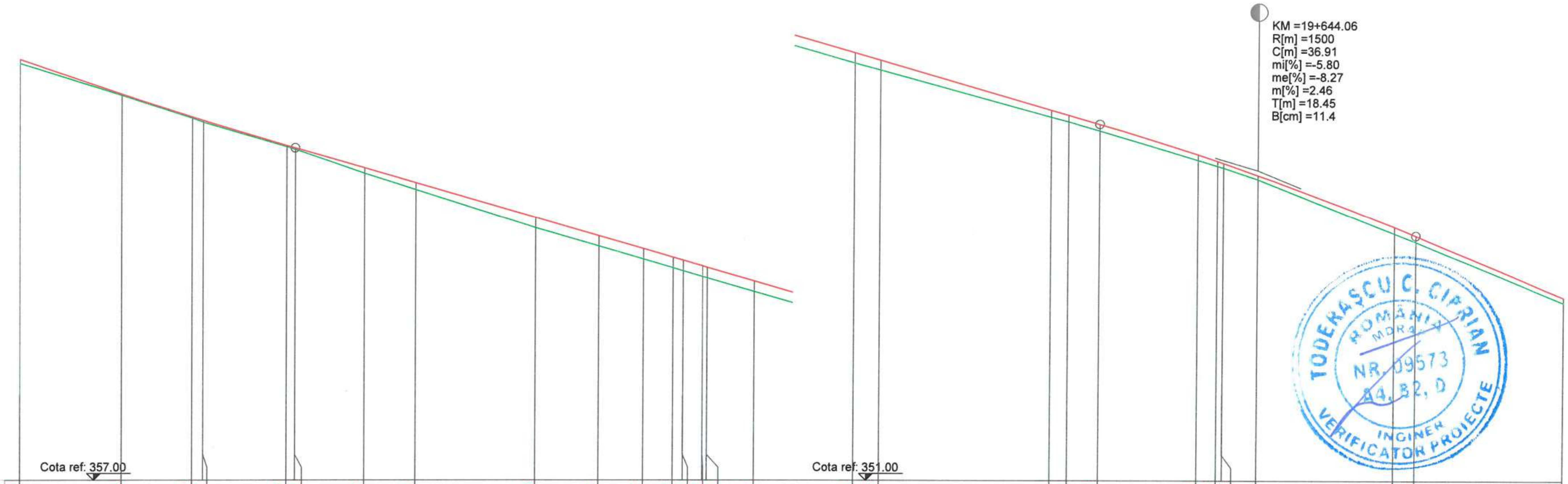
Denumire desen: Profil longitudinal *DJ 703E* km 19+320 - km 19+500

Cod plansa: 2202 | DALI | DR | PL | 01 | 096

Profil longitudinal

DJ 703E
km 19+500 - km 19+680
Scara 1:500/1:100

PITEȘTI ← → COCU



DISTANTE CUMULATE	COTE TEREN	DIFERENTE AX (cm)	COTE PROIECT
19+500.00	366.74	+9	366.83
19+511.77	365.99	+3	366.02
19+520.00	365.47	+2	365.49
19+521.28	365.37	+5	365.41
19+530.99	364.80	+2	364.82
19+531.97	364.73	+3	364.76
19+540.00	364.17	+13	364.30
19+545.99	363.79	+16	363.95
19+560.00	362.90	+25	363.14
19+567.30	362.47	+24	362.71
19+572.51	362.17	+25	362.41
19+575.99	361.96	+26	362.21
19+577.16	361.89	+26	362.14
19+579.46	361.76	+26	362.01
19+580.00	361.73	+26	361.98
19+585.51	361.41	+26	361.66
19+597.01	360.75	+25	360.99
19+600.00	360.58	+25	360.82
19+620.00	359.49	+16	359.65
19+622.00	359.39	+16	359.54
19+625.61	359.18	+15	359.33
19+637.00	358.50	+13	358.62
19+639.31	358.36	+12	358.47
19+640.00	358.32	+11	358.42
19+644.06	358.05	+9	358.14
19+660.00	356.79	+15	356.94
19+662.51	356.59	+15	356.73
19+680.00	355.17	+13	355.29

RACORDARI VERTICALE: L=93.636; P=-5.80%; R=1500.00 L=36.906; L=28.388

ALINIAMENTE SI CURBE: L=30.000; L=46.014; L=155.770 B=334.7390

SUPRAINALTARI: L-2.17%; L0.50%; L2.50%; L4.35% R-4.35%; L5.31% R-5.31%; L6.00% R-6.00%; L5.50% R-5.50%; L4.56% R-4.56%; L4.31% R-4.31%; L2.50% R-2.50%; L2.30%; L-2.50%

HECTOMETRII: hm 5; hm 6

Legenda profil longitudinal

(linie verde)	teren existent
(linie roșie)	ax drum proiectat
229.51	cota teren
229.83	cota ax drum proiectat

Copyright © . Prezenta documentatie este prorietatea spirituala si intelectuala a elaboratorului. Copierea, publicarea, insusirea sau utilizarea ei sub orice forma, integral sau partial, fara acordul scris al elaboratorului este strict interzisa conform Legii nr. 8 din 14 martie 1996 publicata în M.O. nr. 60 din 26 martie 1996.

BENEFICIAR
Unitatea Administrativ Teritorială Județul Argeș
CONSILIUL JUDEȚEAN ARGEȘ – ROMÂNIA
Piața Vasile Milea, Nr. 1
Cod poștal:110053

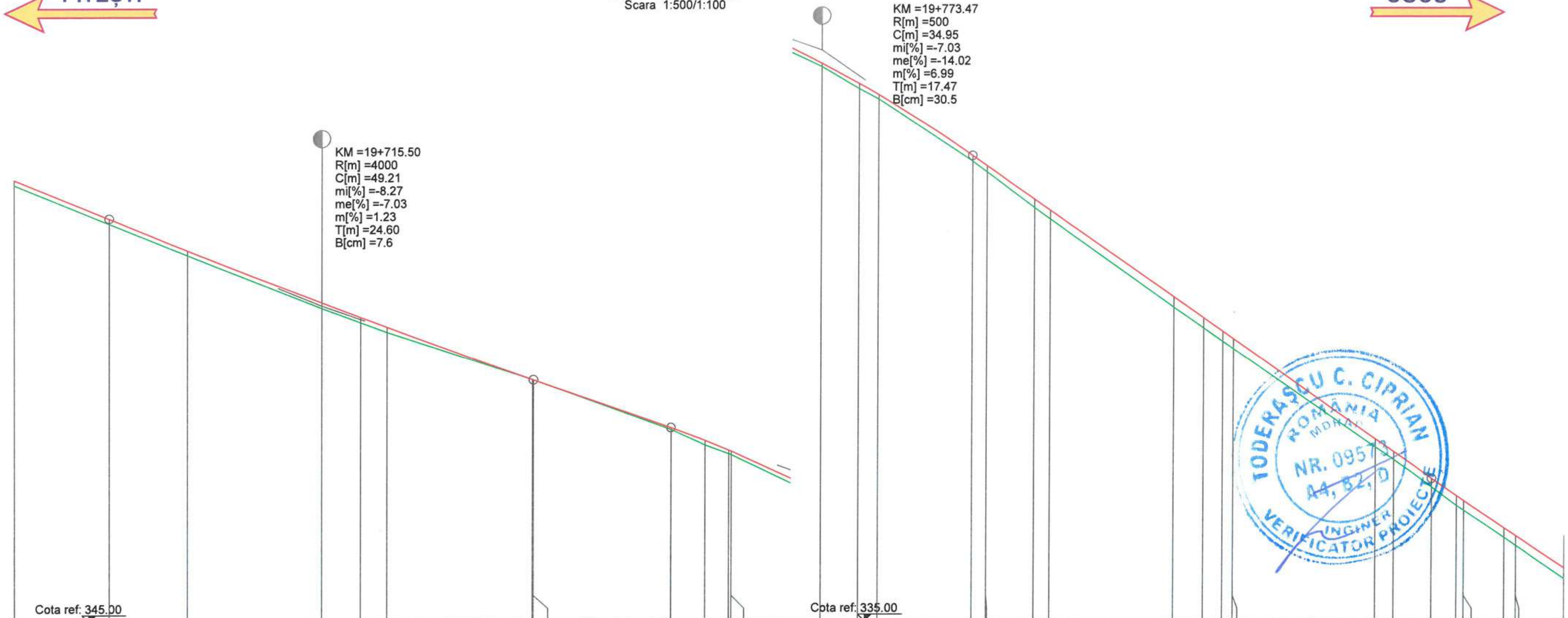
PROIECTANT
S.C. HVID CONSULTING S.R.L. BUCUREȘTI
HVID CONSULTING GROUP
H.V.I.D. CONSULTING GROUP
Str. Malul Mare nr. 26, Sector 1, București
Tel. +40 726 186 453
Fax. +40 248 630 851
E-mail: office@hvid.eu

Proiect nr.:	P.2202	
COLECTIV DE PROIECTARE		
Proiectat	Ing. Dănuț Coveltir	(semnătură)
Desenat	Ing. Daniela Coveltir	(semnătură)
Verificat	Ing. Irina Petrescu	(semnătură)
Șef proiect	Ing. Vlad Urdăreanu	(semnătură)

Data: 2026	*Faza :* DALI
Denumire Proiect: **"Modernizare DJ 703E Pitești (DN 67B) - Babana - Cocu, Km 2+237 - Km 19+911, L=17.674 m"**	
Scara : 1:500 1:100	*Denumire desen:* Profil longitudinal *DJ 703E* km 19+500 - km 19+680
Cod plansa: 2202 | DALI | DR | PL | 01 | 097	

Profil longitudinal

DJ 703E
km 19+680 - km 19+860
Scara 1:500/1:100



DISTANTE CUMULATE	COTE TEREN	DIFERENTE AX (cm)	COTE PROIECT
19+680.00	355.17	+13	355.29
19+690.90	354.27	+13	354.39
19+700.00	353.54	+11	353.65
19+715.50	352.30	+13	352.43
19+720.00	351.97	+12	352.09
19+723.07	351.74	+13	351.86
19+740.00	350.63	+0	350.63
19+740.11	350.62	+0	350.62
19+755.99	349.46	+5	349.50
19+760.00	349.10	+11	349.21
19+762.77	348.90	+9	348.98
19+763.07	348.88	+8	348.96
19+773.47	347.89	+9	347.97
19+777.77	347.38	+13	347.50
19+780.00	347.13	+12	347.24
19+790.94	345.70	+13	345.83
19+792.62	345.45	+14	345.59
19+798.16	344.62	+19	344.81
19+800.00	344.35	+20	344.55
19+814.30	342.31	+25	342.55
19+817.77	341.82	+25	342.06
19+820.00	341.51	+25	341.75
19+821.24	341.34	+25	341.58
19+837.86	339.06	+19	339.24
19+840.00	338.76	+19	338.95
19+844.42	338.13	+19	338.32
19+847.32	337.70	+23	337.92
19+848.16	337.59	+23	337.81
19+852.86	336.96	+22	337.17
19+854.23	336.77	+23	336.99
19+860.00	336.00	+26	336.25

RACORDARI VERTICALE: P=-8.27%; R=4000.00 L=49.208; L=15.886; P=-7.03%; R=500.00 L=34.946; L=53.482; P=-14.02%

ALINIAMENTE SI CURBE: L=40.000; L=29.552; L=5.541 B=211.7446; L=50.000; L=12.143 R=40.000

SUPRAINALTARI: R1.07% R2.50%/2.71% L-2.71%; R3.75%/3.92% L-3.75%/3.92%; R4.45%/4.63% L-4.45%/4.63%; R6.00% L-6.00%; R2.85%/2.44% L-2.85%/2.44%; R1.60%/1.08%/0.59% L-1.60%/1.08%/0.59%; R0.00%/0.15% L0.00%/0.15%

HECTOMETRII: hm 7; hm 8

Legenda profil longitudinal

- teren existent
- ax drum proiectat
- 229.51 cota teren
- 229.83 cota ax drum proiectat

Copyright © . Prezenta documentatie este prorietatea spirituala si intelectuala a elaboratorului. Copierea, publicarea, insusirea sau utilizarea ei sub orice forma, integral sau partial, fara acordul scris al elaboratorului este strict interzisa conform Legii nr. 8 din 14 martie 1996 publicata în M.O. nr. 60 din 26 martie 1996.

BENEFICIAR
Unitatea Administrativ Teritorială Județul Argeș
Piața Vasile Milea, Nr. 1
Cod poștal:110053

PROIECTANT
H.V.I.D. CONSULTING GROUP
Str. Malul Mare nr. 26, Sector 1, București
Tel. +40 726 186 453
Fax. +40 248 630 851
E-mail: office@hvid.eu

Proiect nr.:	P.2202
COLECTIV DE PROIECTARE	
Proiectat	Ing. Dănuț Coveltir
Desenat	Ing. Daniela Coveltir
Verificat	Ing. Irina Petrescu
Șef proiect	Ing. Vlad Urdăreanu

Data: 2026 — *Faza :* DALI

Denumire Proiect: **"Modernizare DJ 703E Pitești (DN 67B) - Babana - Cocu, Km 2+237 - Km 19+911, L=17.674 m"**

Scara : 1:500 1:100

Denumire desen: Profil longitudinal *DJ 703E* km 19+680 - km 19+860

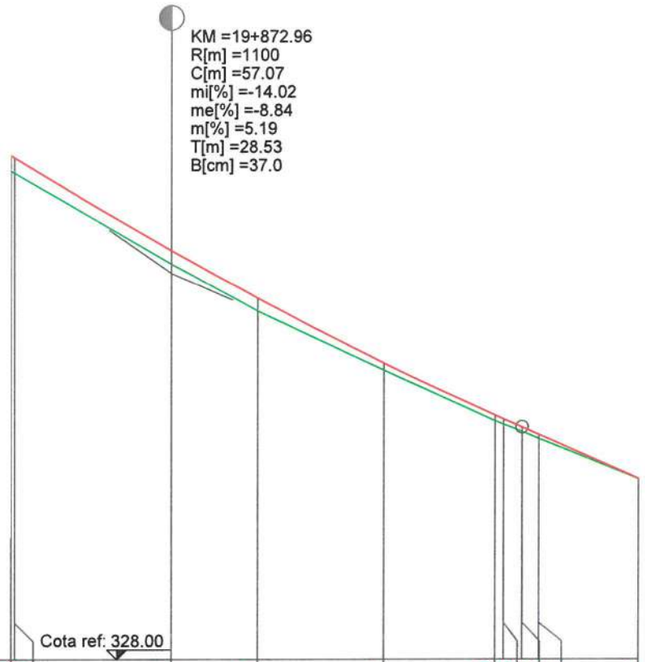
Cod plansa: 2202 | DALI | DR | PL | 01 | 098

Profil longitudinal

DJ 703E
km 19+860 - km 19+911
Scara 1:500/1:100

PITEȘTI

COCU



COTE TEREN	336.00	335.96	334.47	333.71	332.73	331.90	331.85	331.73	331.62	330.96
DIFERENTE AX (cm)	+26	+26	+22	+21	+13	+11	+8	+7	+7	+0
COTE PROIECT	336.25	336.21	334.69	333.91	332.85	332.00	331.93	331.80	331.68	330.96
RACORDARI VERTICALE	R=1100.00 L=57.070							P=-8.84% L=9.575		
ALINIAMENTE SI CURBE	L=30.000					L=20.698 B=294.7330				
SUPRAINALTARI	% R-0.79% L0.79%		L2.21% R-2.21%	L2.99% R-2.99%	L4.12% R-4.12%	L5.1[illegible] R-5[illegible]				
HECTOMETRII							hm 9			
DISTANTE CUMULATE	19+860.00	19+860.30	19+872.96	19+880.00	19+890.30	19+899.33	19+900.00	19+901.49	19+902.86	19+911.00

Legenda profil longitudinal

	teren existent
	ax drum proiectat
229.51	cota teren
229.83	cota ax drum proiectat

Copyright © . Prezenta documentatie este prorietatea spirituala si intelectuala a elaboratorului. Copierea, publicarea, insusirea sau utilizarea ei sub orice forma, integral sau partial, fara acordul scris al elaboratorului este strict interzisa conform Legii nr. 8 din 14 martie 1996 publicata în M.O. nr. 60 din 26 martie 1996.

BENEFICIAR
Unitatea Administrativ Teritorială Județul Argeș
Piața Vasile Milea, Nr. 1
Cod poștal:110053

PROIECTANT
H.V.I.D. CONSULTING GROUP
Str. Malul Mare nr. 26, Sector 1, București
Tel. +40 726 186 453
Fax. +40 248 630 851
E-mail: office@hvid.eu

Proiect nr.:	P.2202	*Data:* 2026 *Faza :* DALI
COLECTIV DE PROIECTARE		*Denumire Proiect:* ***"Modernizare DJ 703E Pitești (DN 67B) - Babana - Cocu, Km 2+237 - Km 19+911, L=17.674 m"***
Proiectat	Ing. Dănuț Coveltir	
Desenat	Ing. Daniela Coveltir	*Scara :* 1:500 1:100
Verificat	Ing. Irina Petrescu	*Denumire desen:* Profil longitudinal *DJ 703E* km 19+860 - km 19+911
Șef proiect	Ing. Vlad Urdăreanu	*Cod plansa:* 2202 | DALI | DR | PL | 01 | 099

S.C. HVID CONSULTING GROUP S.R.L. BUCUREȘTI

TODERAȘCU C. CIPRIAN ROMÂNIA MDRAP NR. 09573 A4, B2, D INGINER VERIFICATOR PROIECTE

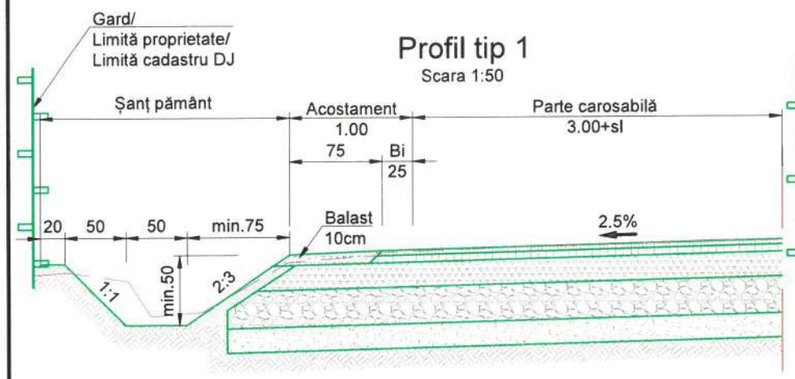
Profiuri transversale tip - Solutia 1

DJ703E

Scara 1:50

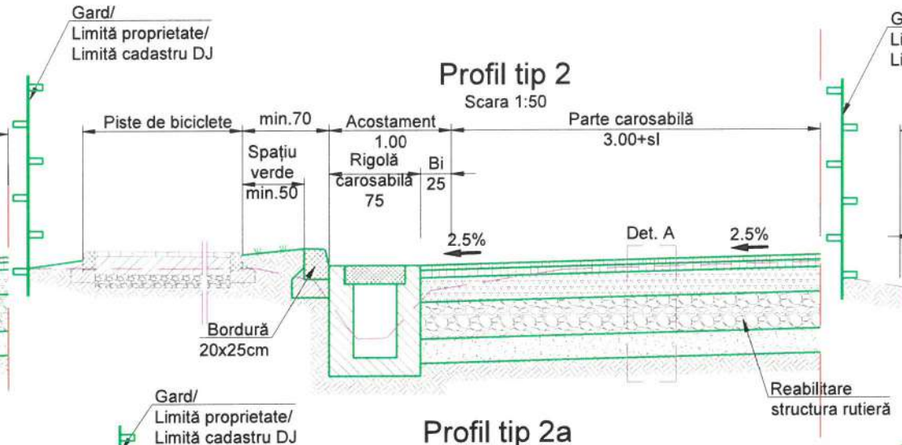
Profil tip 1

Scara 1:50



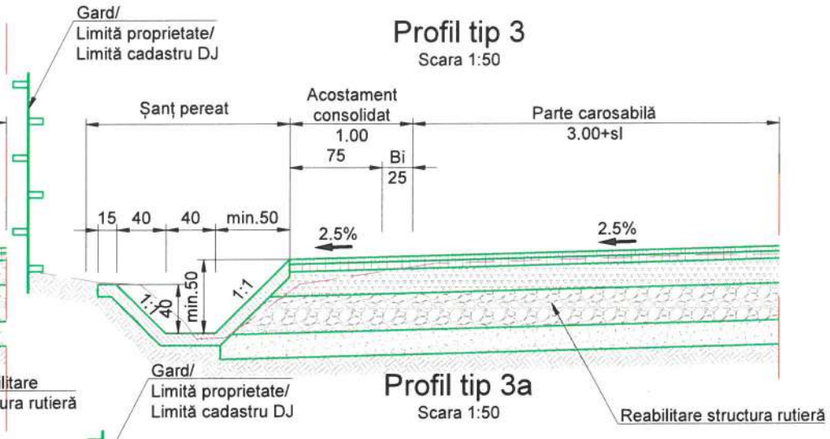
Profil tip 2

Scara 1:50



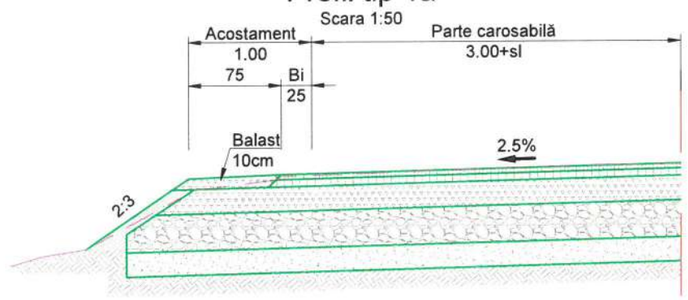
Profil tip 3

Scara 1:50



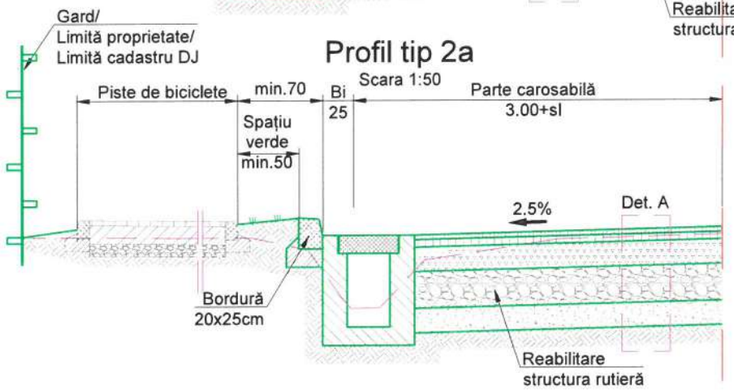
Profil tip 1a

Scara 1:50



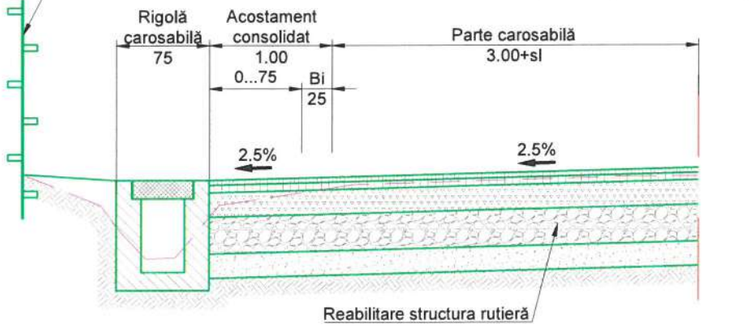
Profil tip 2a

Scara 1:50



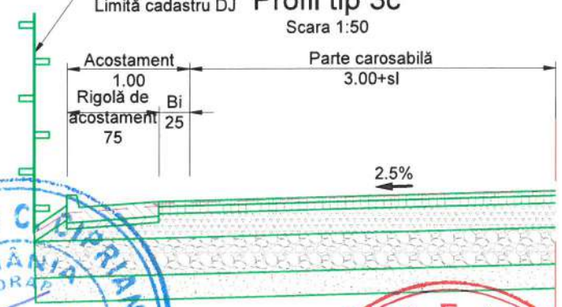
Profil tip 3a

Scara 1:50



Profil tip 3c

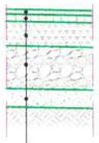
Scara 1:50



Detaliu structuri rutiere

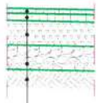
Scara 1:50

Detaliul A - structură rutieră nouă



- 4 cm BA16 rul 50/70 conform SR EN 13108 BA16 conform AND 605
- 6 cm BA 22.4 leg 50/70 conform SR EN 13108; BADPC22.4 - conform AND 605
- 20 cm strat din agregate naturale stabilizate cu lianți hidraulici conform STAS 10473/1987
- 30 cm strat din balast conform SR EN13242+A1, STAS 6400/84
- 15 cm stabilizare teren fundare cu lianți hidraulici sau strat de formă din asfalt frezat sau agregate recuperate
- săpătură până la nivelul inferior al structurii rutiere proiectate

Detaliul B - completare structură rutieră existentă



- 4 cm BA16 rul 50/70 conform SR EN 13108 BA16 conform AND 605
- 6 cm BA 22.4 leg 50/70 conform SR EN 13108; BADPC22.4 - conform AND 605
- 20 cm strat din agregate naturale stabilizate cu lianți hidraulici conform STAS 10473/1987
- 15 cm strat din balast conform SR EN13242+A1, STAS 6400/84
- asfalt frezat și păstrat în amplasament

Notă:
Prezentul plan se va citi împreună cu
Tabelul nr. 1 - Detaliere profiluri tip.

TODERAȘCU CONSTANTIN ROMÂNIA M.D.R.A.P. NR. 09573 A4, B2, D INGINER VERIFICATOR PROIECTE

LUCA E. E. RADU ROMÂNIA M.D.R.A.P. NR. 09575 A4, B2, D INGINER EXPERT TEHNIC

S.C. HVID CONSULTING GROUP S.R.L. BUCUREȘTI

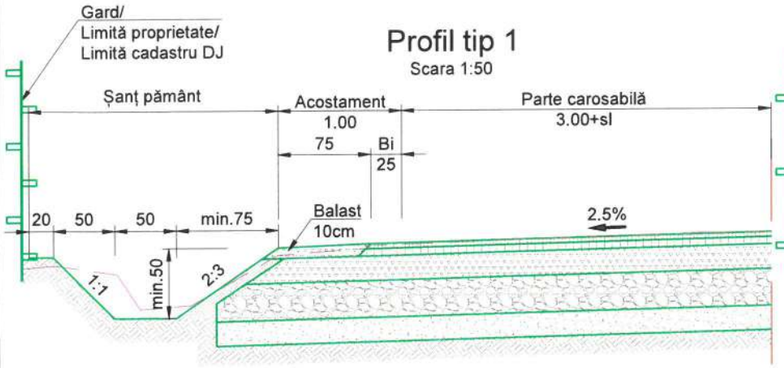
BENEFICIAR	PROIECTANT	Proiect nr.: P.2202	Data: 2026	Faza : D.A.L.I.
Județul Argeș Piața Vasile Milea, Nr. 1 Cod poștal: 110053	H.V.I.D. CONSULTING GROUP Str. Malul Mare nr. 26, Sector 1, București Tel. +40 726 186 453 Fax. +40 248 630 851 E-mail: office@hvid.eu	COLECTIV DE PROIECTARE	Denumire Proiect: **"Modernizare DJ 703E Pitești (DN 67B) - Babana - Cocu, Km 2+237 - Km 19+911, L=17.674m"**	
		Proiectat: Ing. Dănuț Coveltir		
		Desenat: Ing. Daniela Coveltir	Scara : 1:50	Denumire desen: Profiluri transversale tip - Solutia 1 DJ703E
		Verificat: Ing. Irina Petrescu		
		Șef proiect: Ing. Vlad Urdăreanu	Cod plansa: 2202 | DALI | DR01 | PTT | 01 | 001	

Copyright © . Prezenta documentatie este proprietatea spirituala si intelectuala a elaboratorului. Copierea, publicarea, insusirea sau utilizarea ei sub orice forma, integral sau partial, fara acordul scris al elaboratorului este strict interzisa conform Legii nr. 8 din 14 martie 1996 publicata în M.O. nr. 60 din 26 martie 1996.

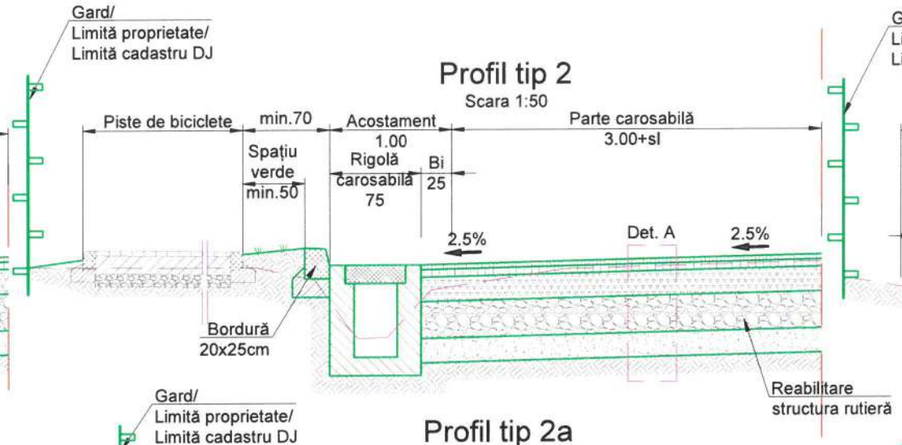
Profiuri transversale tip - Solutia 2

DJ703E
Scara 1:50

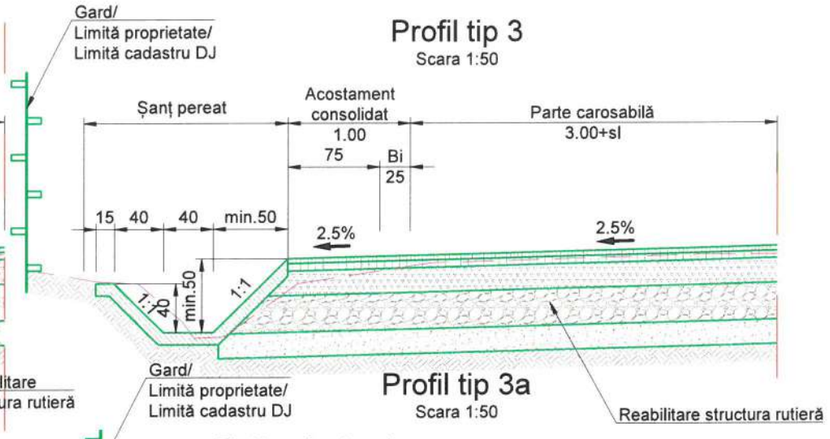
Profil tip 1
Scara 1:50



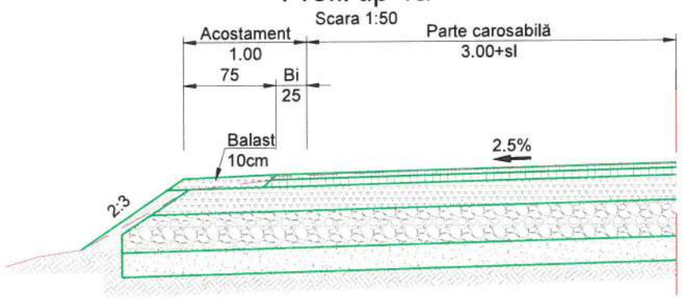
Profil tip 2
Scara 1:50



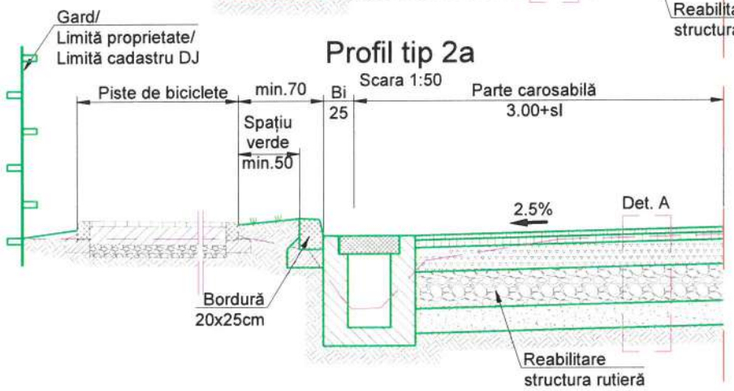
Profil tip 3
Scara 1:50



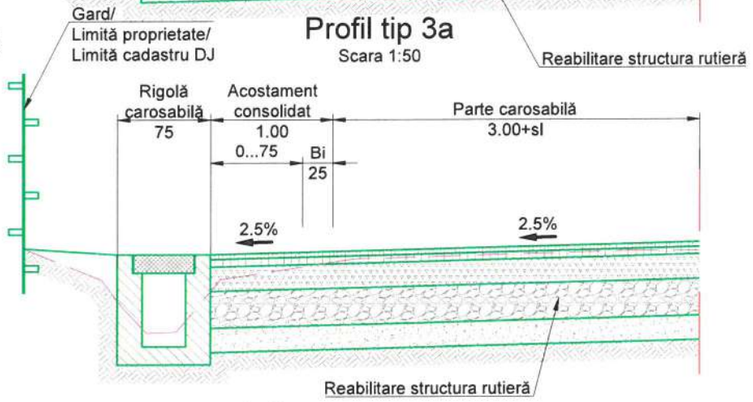
Profil tip 1a
Scara 1:50



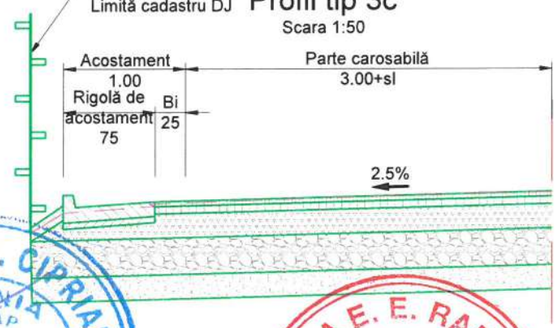
Profil tip 2a
Scara 1:50



Profil tip 3a
Scara 1:50

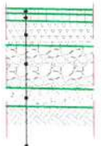


Profil tip 3c
Scara 1:50



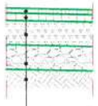
Detaliu structuri rutiere
Scara 1:50

Detaliul A - structură rutieră nouă



- 4 cm BA 16 rul 50/70 conform SR EN 13108
  BA16 conform AND 605
- 6 cm BA 22.4 leg 50/70 conform SR EN 13108;
  BADPC22.4 - conform AND 605
- 20 cm strat din piatră spartă conform SR EN 13242+A1,
  STAS 6400/84
- 35 cm strat din balast conform SR EN13242+A1,
  STAS 6400/84
- 15 cm stabilizare teren fundare cu lianți hidraulici sau strat
  de formă din asfalt frezat
- decapare îmbrăcăminte existentă și săpătură până la nivelul inferior al structurii rutiere proiectate

Detaliul B - completare structură rutieră existentă



- 4 cm BA 16 rul 50/70 conform SR EN 13108
  BA16 conform AND 605
- 6 cm BA 22.4 leg 50/70 conform SR EN 13108;
  BADPC22.4 - conform AND 605
- 20 cm strat din piatră spartă conform SR EN 13242+A1,
  STAS 6400/84
- 20 cm strat din balast conform SR EN13242+A1,
  STAS 6400/84
- asfalt frezat și păstrat în amplasament

Notă:
Prezentul plan se va citi împreună cu
Tabelul nr. 1 - Detaliere profiluri tip.

TODERAȘCU C. CIPRIAN
ROMÂNIA M.D.R.A.P.
NR. 09573
A4, B2, D
INGINER
VERIFICATOR PROIECTE

LUCA E. E. RADU
ROMÂNIA M.D.R.A.P.
NR. 09575
A1, A2, D
INGINER
EXPERT TEHNIC

S.C. HVID CONSULTING GROUP S.R.L. BUCUREȘTI

BENEFICIAR	PROIECTANT	Proiect nr.: P.2202	Data: 2025	Faza : D.A.L.I.
Județul Argeș Piața Vasile Milea, Nr. 1 Cod poștal: 110053	**H.V.I.D. CONSULTING GROUP** Str. Malul Mare nr. 26, Sector 1, București Tel. +40 726 186 453 Fax. +40 248 630 851 E-mail: office@hvid.eu	COLECTIV DE PROIECTARE	Denumire Proiect: **"Modernizare DJ 703E Pitești (DN 67B) - Babana - Cocu, Km 2+237 - Km 19+911, L=17.674m"**	
		Proiectat: Ing. Dănuț Coveltir		
		Desenat: Ing. Daniela Coveltir	Scara : 1:50	Denumire desen: Profiluri transversale tip - Solutia 2 DJ703E
		Verificat: Ing. Irina Petrescu		
		Șef proiect: Ing. Vlad Urdăreanu	Cod plansa: 2202 | DALI | DR01 | PTT | 01 | 002	

Copyright © . Prezenta documentatie este proprietatea spirituala si intelectuala a elaboratorului. Copierea, publicarea, insusirea sau utilizarea ei sub orice forma, integral sau partial, fara acordul scris al elaboratorului este strict interzisa conform Legii nr. 8 din 14 martie 1996 publicata în M.O. nr. 60 din 26 martie 1996.

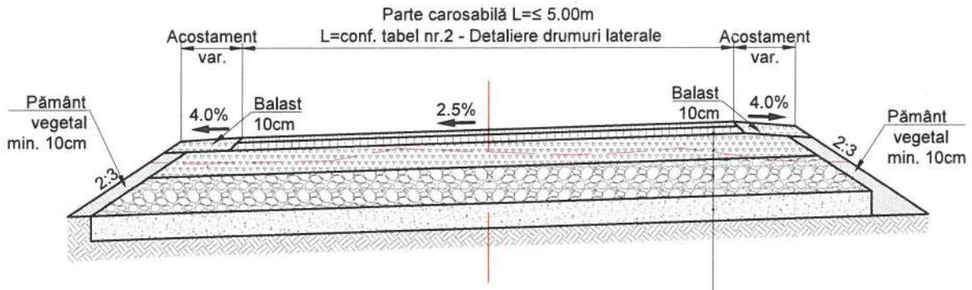
Profiuri transversale tip drumuri laterale

DJ703E

Scara 1:50

Profil tip 1 - Drumuri laterale

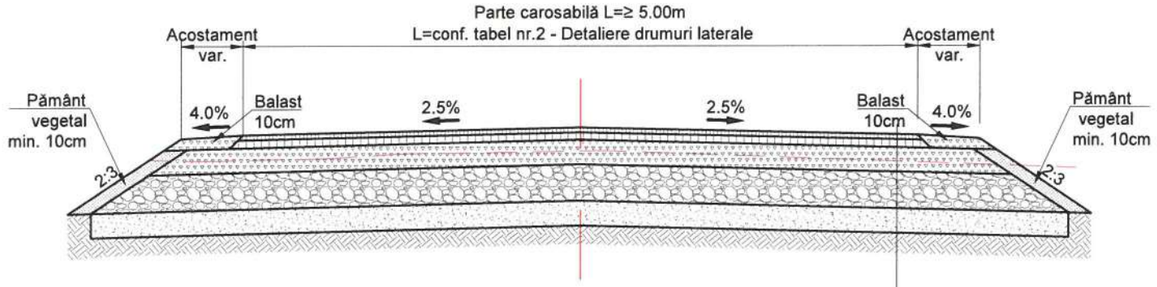
Scara 1:50



- 4 cm BA16 rul 50/70 conform SR EN 13108-1:2006/AC:2008 BA16 conform AND 605/2016
- 6 cm BA 22.4 leg 50/70 conform SR EN 13108-1:2006/AC:2008; BADPC22.4 - conform AND 605/2016
- 20 cm strat din agregate naturale stabilizate cu lianți hidraulici conform STAS 10473/1987
- 30 cm strat din balast conform SR EN SR EN13242+A1, STAS 6400/84
- 15 cm strat de formă din asfalt frezat sau agregate recuperate
- săpătură până la nivelul inferior al structurii rutiere proiectate

Profil tip 2 - Drumuri laterale

Scara 1:50



- 4 cm BA 16 rul 50/70 conform SR EN 13108-1:2006/AC:2008 BA16 conform AND 605/2016
- 6 cm BA 22.4 leg 50/70 conform SR EN 13108-1:2006/AC:2008; BADPC22.4 - conform AND 605/2016
- 20 cm strat din agregate naturale stabilizate cu lianți hidraulici conform STAS 10473/1987
- 30 cm strat din balast conform SR EN SR EN13242+A1, STAS 6400/84
- 15 cm strat de formă din asfalt frezat sau agregate recuperate
- săpătură până la nivelul inferior al structurii rutiere proiectate

TODERAȘCU C. CIPRIAN
ROMÂNIA
MDRAP
NR. 08573
A4, B2, D
INGINER VERIFICATOR PROIECTE

Notă:
Prezentul plan se va citi împreună cu Tabelul nr. 2 - Detaliere drumuri laterale si platforme.

Copyright © . Prezenta documentatie este proprietatea spirituala si intelectuala a elaboratorului. Copierea, publicarea, insusirea sau utilizarea ei sub orice forma, integral sau partial, fara acordul scris al elaboratorului este strict interzisa conform Legii nr. 8 din 14 martie 1996 publicata în M.O. nr. 60 din 26 martie 1996.

BENEFICIAR
Județul Argeș
CONSILIUL JUDEȚEAN ARGEȘ ROMÂNIA
Piața Vasile Milea, Nr. 1
Cod poștal: 110053

PROIECTANT
S.C. HVID CONSULTING GROUP
H.V.I.D. CONSULTING GROUP
Str. Malul Mare nr. 26, Sector 1, București
Tel. +40 726 186 453
Fax. +40 248 630 851
E-mail: office@hvid.eu

Proiect nr.: P.2202		*Data:* 2026	*Faza :* D.A.L.I.
COLECTIV DE PROIECTARE		*Denumire Proiect:* ***"Modernizare DJ 703E Pitești (DN 67B) - Babana - Cocu, Km 2+237 - Km 19+911, L=17.674m"***	
Proiectat	Ing. Dănuț Coveltir		
Desenat	Ing. Daniela Coveltir	*Scara :* 1:50	*Denumire desen:* Profiluri transversale tip drumuri laterale *DJ703E*
Verificat	Ing. Irina Petrescu		
Șef proiect	Ing. Vlad Urdăreanu	*Cod plansa:* 2202 | DALI | DR01 | PTT | 01 | 003	

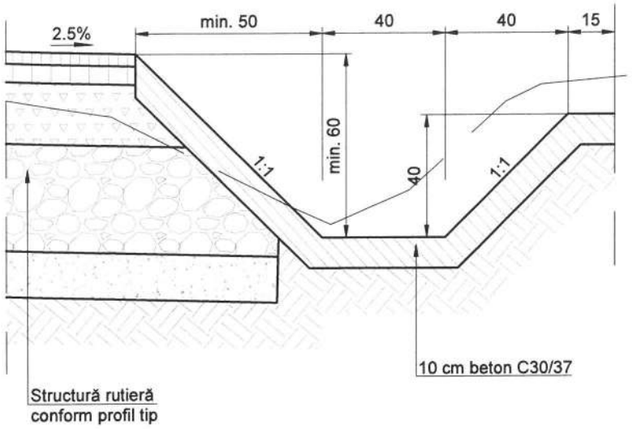
Detalii elemente de scurgere a apelor

DJ 703E

Scara 1:20

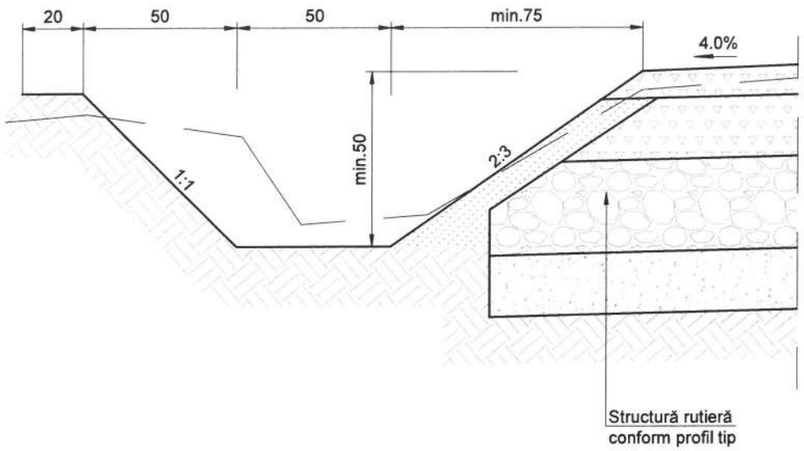
Detaliu șanț betonat tip 1

Scara1:20

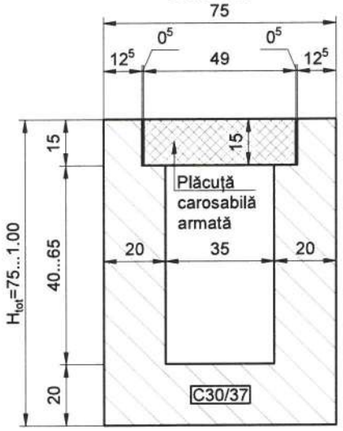


Detaliu șanț de pământ

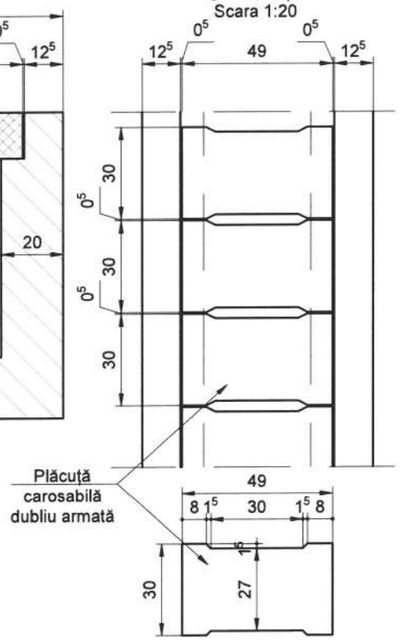
Scara1:20



Secțiune transversală
- rigolă tip 1 -
Scara 1:20

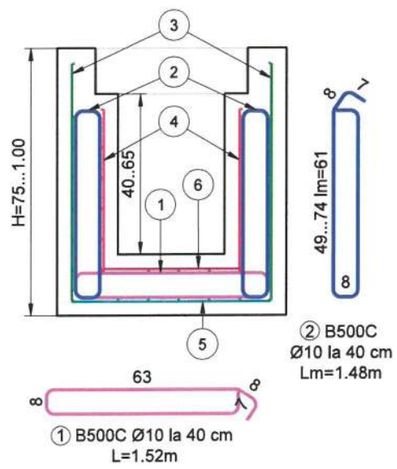


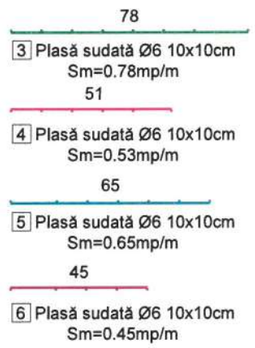
Vedere plană
- rigolă tip 1 și 2 -
Scara 1:20



Detaliu armare rigolă carosabilă - tip 1
Scara 1:20

Secțiune cu H≤1.00m
0.75<H≤1.00m





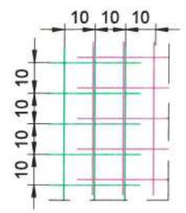
Extras de armătură pentru tronson de 2m de rigolă

Marca	Ø (mm)	n (buc.)	L (m)	nxL - **B500C** Ø10	Ø12
1	10	5	1.52	7.60	
2	10	10	1.48	14.80	
TOTAL LUNGIMI PE DIAMETRU (m)				22.40	0.00
GREUTATE PE METRU (kg/m)				0.617	0.888
GREUTATE PE DIAMETRU (kg)				13.81	0.00
GREUTATE PE TIP OTEL (kg)				14.00	

Extras de plasă sudată pentru tronson de 2m de rigolă

Marca	Ø (mm)	n (buc.)	S (mp/m)	nxS x 1.02 Ø6	Ø8
3	6	2	1.56	3.12	
4	6	2	1.06	2.12	
5	6	1	1.30	1.30	
6	6	1	0.90	0.90	
TOTAL SUPRAFEȚE (mp)				7.44	0.00
GREUTATE PE METRU PĂTRAT (kg/mp)				4.439	7.892
GREUTATE PE DIAMETRU (kg)				33.03	0.00
GREUTATE TOTALĂ (kg)				34.00	

DETALIU IMBINARE PLASĂ
Scara 1:20



NOTA:
Îmbinarea plaselor se va realiza prin suprapunerea a minim un ochi pe toată lungimea.

Notă:
Dimensiunile armăturilor sunt date în axul barei.

Notă:
Aplicabilitatea dispozitivelor de scugere a apelor este detaliată în tabelul nr. 1 - Detaliere profile tip, inclusă în partea scrisă a proiectului.

Notă:
1. Rigola carosabilă se execută în mod curent conform detaliului tip 1, cu adâncimea de 40cm (h_{tot} =75cm).
Pe anumite sectoare se vor executa și rigola carosabilă tip 1 cu adâncime variabilă - pe zonele de racordare cu alte tipuri de șanțuri, sau pe zonele adâncite.
3. Se pot adopta și alte dimensiuni pentru plăcuțele carosabile, în funcție de furnizor. Modelul propus va fi transmis beneficarului și proiectantului pentru aprobare.
2. Aplicabilitatea dispozitivelor de scugere a apelor este detaliată în tabelul nr. 1 - Detaliere profile tip, inclusă în partea scrisă a proiectului.
Pentru dimensiunile și cotele variabile se vor utiliza profilul longitudinal și profilele transversale curente.
În situația sectoarelor cu dimensiuni constante se pot utiliza și elemente prefabricate. În această situație modelul propus va fi transmis beneficiarului și proiectantului spre aprobare.

TODERAȘCU C. CIPRIAN
ROMÂNIA
MERAR
NR. 09573
A4, B2, D
INGINER
VERIFICATOR PROIECTE

S.C. HVID CONSULTING GROUP S.R.L.
H.V.I.D.
Bucureşti

Copyright © . Prezenta documentatie este proprietatea spirituala si intelectuala a elaboratorului. Copierea, publicarea, insusirea sau utilizarea ei sub orice forma, integral sau partial, fara acordul scris al elaboratorului este strict interzisa conform Legii nr. 8 din 14 martie 1996 publicata în M.O. nr. 60 din 26 martie 1996.

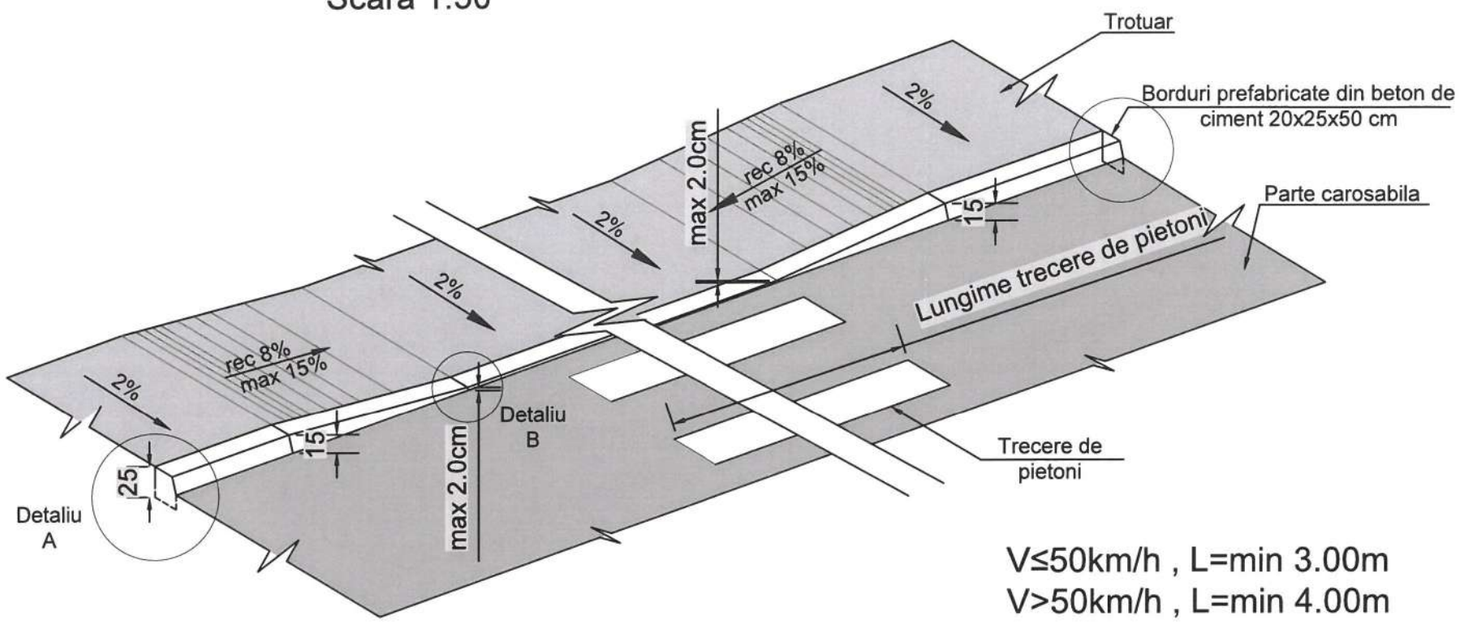
BENEFICIAR
Județul Argeș
CONSILIUL JUDEȚEAN ARGEȘ ROMÂNIA
Piața Vasile Milea, Nr. 1
Cod poștal: 110053

PROIECTANT
HVID CONSULTING GROUP
H.V.I.D. CONSULTING GROUP
Str. Malul Mare nr. 26, Sector 1, București
Tel. +40 726 186 453
Fax. +40 248 630 851
E-mail: office@hvid.eu

Proiect nr.: P.2202	*Data:* 2026	*Faza :* D.A.L.I.	
COLECTIV DE PROIECTARE	*Denumire Proiect:* ***"Modernizare DJ 703E Pitești (DN 67B) - Babana - Cocu, Km 2+237 - Km 19+911, L=17.674m"***		
Proiectat: Ing. Dănuț Coveltir			
Desenat: Ing. Daniela Coveltir	*Scara :* 1:20	*Denumire desen:* Detalii elemente de scurgere a apelor *DJ 703E*	
Verificat: Ing. Irina Petrescu			
Șef proiect: Ing. Vlad Urdăreanu	*Cod plansa:* 2202 | DALI | DR | DDE | 01 | 001		

Detaliu încadrare cu borduri

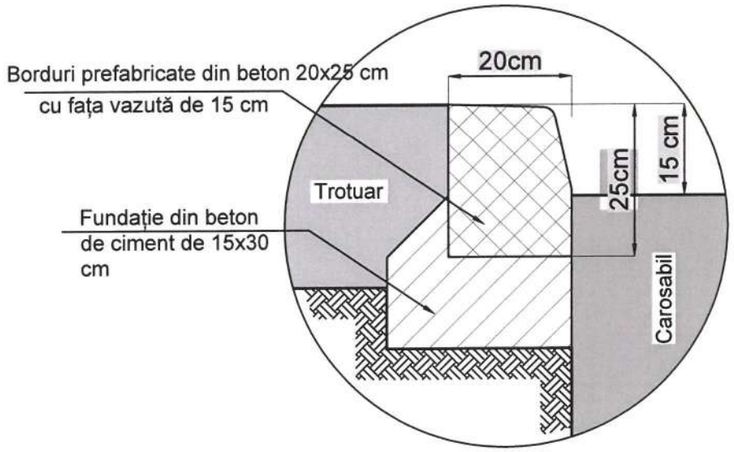
Scara 1:50



V≤50km/h , L=min 3.00m
V>50km/h , L=min 4.00m

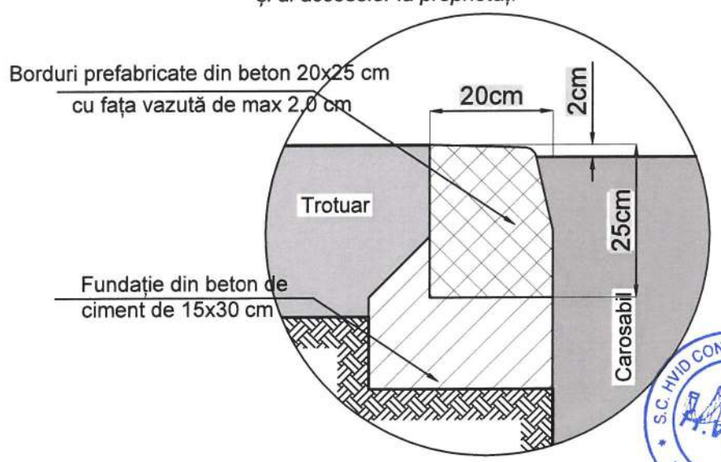
Detaliu A
Încadrare Carosabil
scara 1:10

Se aplică în cale curentă



Detaliu B
Încadrare Carosabil
scara 1:10

Se aplică în lungul trecerii de pietoni și al acceselor la proprietăți



Copyright © . Prezenta documentatie este proprietatea spirituala si intelectuala a elaboratorului. Copierea, publicarea, insusirea sau utilizarea ei sub orice forma, integral sau partial, fara acordul scris al elaboratorului este strict interzisa conform Legii nr. 8 din 14 martie 1996 publicata în M.O. nr. 60 din 26 martie 1996.

BENEFICIAR **Județul Argeș** Piața Vasile Milea, Nr. 1 Cod poștal: 110053	*PROIECTANT* H.V.I.D. CONSULTING GROUP Str. Malul Mare nr. 26, Sector 1, București Tel. +40 726 186 453 Fax. +40 248 630 851 E-mail: office@hvid.eu	*Proiect nr.:* P.2202	*Data:* 2026	*Faza :* D.A.L.I.
		COLECTIV DE PROIECTARE	*Denumire Proiect:* ***"Modernizare DJ 703E Pitești (DN 67B) - Babana - Cocu, Km 2+237 - Km 19+911, L=17.674m"***	
		Proiectat: Ing. Dănuț Coveltir		
		Desenat: Ing. Daniela Coveltir		
		Verificat: Ing. Irina Petrescu	*Scara :* 1:10 1:50	*Denumire desen:* Detaliu incadrare cu borduri *DJ 703E*
		Șef proiect: Ing. Vlad Urdăreanu	*Cod plansa:* 2202 | DALI | DR | DDE | 01 | 002	

Detaliu reparatii izolate cu mortar

DJ 703E

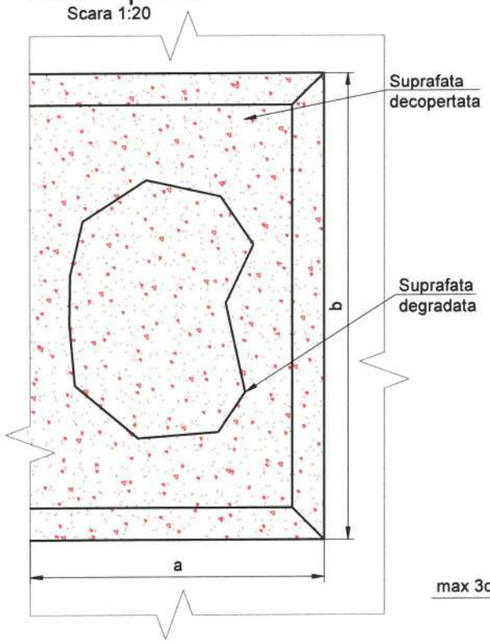
Scara 1:20

Detaliu reparații izolate cu mortar

Scara 1:20

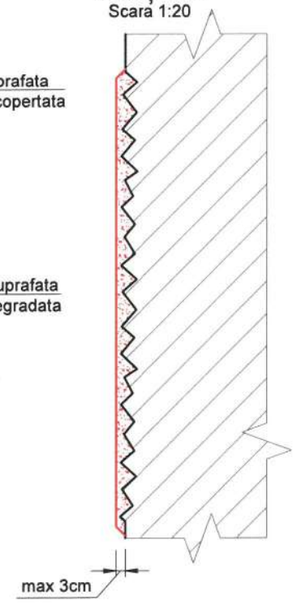
Vedere plană

Scara 1:20



Secțiune

Scara 1:20



Notă:

Repararea zonelor cu betoane degradate se va face astfel:

- La suprafetele degradate se procedeaza la buciardarea acestora dupa suprafete poligonale (preferabil dreptunghiulare);
- Se curata si se sufla cu aer sub presiune suprafata astfel realizata;
- Armaturile existente se curata si se indreapta, dupa caz;
- In situatia in care se constata reducerea diametrului barelor acestea se vor inlocui cu bare de acelesi diametru sau mai mare;
- Cu 6 ore inainte de aplicarea noilor tencuieli se uda abundent suprafata;
- La suprafate de peste $4m^2$ se executa mai intai elementele de reper cu cote de reper controlate (puncte 10x10 cm, apoi linii 10x200cm de exemplu);
- Se executa tencuiala in campurile astfel determinate
- Timp de 72 ore, la interval de 6 ore se executa umezirea abundenta a suprafetelor;
- Suprafata se finiseaza cu mortar cu granulatie fina.

Copyright © . Prezenta documentatie este proprietatea spirituala si intelectuala a elaboratorului. Copierea, publicarea, insusirea sau utilizarea ei sub orice forma, integral sau partial, fara acordul scris al elaboratorului este strict interzisa conform Legii nr. 8 din 14 martie 1996 publicata în M.O. nr. 60 din 26 martie 1996.

BENEFICIAR **Judeţul Argeş**	*PROIECTANT* **H.V.I.D. CONSULTING GROUP** Str. Malul Mare nr. 26, Sector 1, Bucureşti Tel. +40 726 186 453 Fax. +40 248 630 851 E-mail: office@hvid.eu	*Proiect nr.:* P.2202	*Data:* 2026 *Faza:* D.A.L.I.
Piaţa Vasile Milea, Nr. 1 Cod poştal: 110053		*COLECTIV DE PROIECTARE*	*Denumire Proiect:* ***"Modernizare DJ 703E Piteşti (DN 67B) - Babana - Cocu, Km 2+237 - Km 19+911, L=17.674m"***
		Proiectat: Ing. Dănuţ Coveltir	
		Desenat: Ing. Daniela Coveltir	*Scara :* 1:20 — *Denumire desen:* Detaliu reparatii izolate cu mortar *DJ 703E*
		Verificat: Ing. Irina Petrescu	
		Şef proiect: Ing. Vlad Urdăreanu	*Cod plansa:* 2202 | DALI | DR | DDE | 01 | 003

S.C. HVID CONSULTING GROUP S.R.L. BUCUREŞTI H.V.I.D.

TODERAŞCU C. CIPRIAN ROMÂNIA MDRAP NR. 09573 A4, B2, D INGINER VERIFICATOR PROIECTE

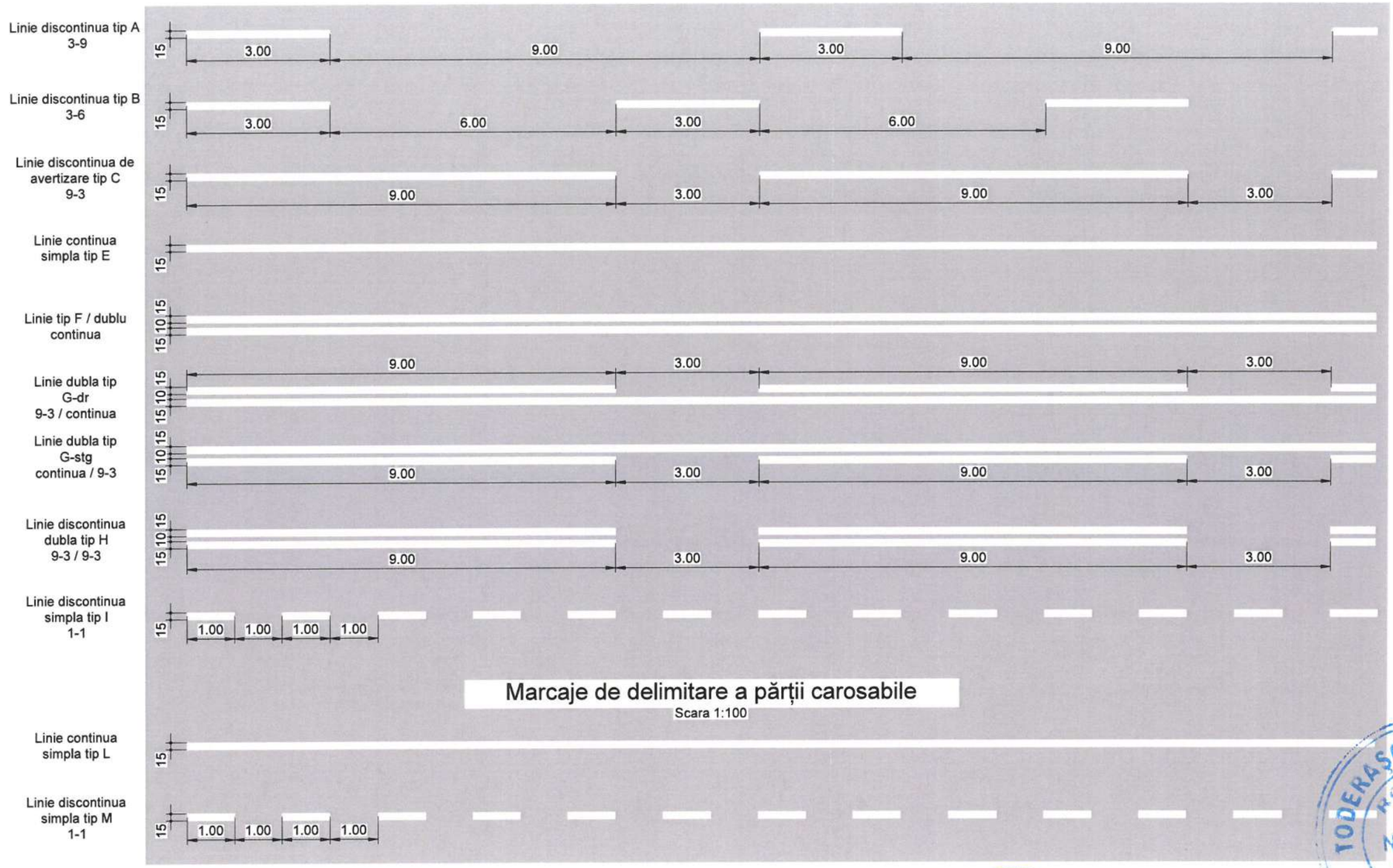
Detaliu linii de marcaj longitudinale

DJ 703E

Scara 1:50

Marcaje longitudinale

Scara 1:100



BENEFICIAR	PROIECTANT	Proiect nr.: P.2202	Data: 2026	Faza : D.A.L.I.
Județul Argeș Piața Vasile Milea, Nr. 1 Cod poștal: 110053	H.V.I.D. CONSULTING GROUP Str. Malul Mare nr. 26, Sector 1, București Tel. +40 726 186 453 Fax. +40 248 630 851 E-mail: office@hvid.eu	COLECTIV DE PROIECTARE	Denumire Proiect: **"Modernizare DJ 703E Pitești (DN 67B) - Babana - Cocu, Km 2+237 - Km 19+911, L=17.674m"**	
		Proiectat: Ing. Dănuț Coveltir		
		Desenat: Ing. Daniela Coveltir	Scara : 1:50	Denumire desen: Detaliu linii de marcaj longitudinale DJ 703E
		Verificat: Ing. Irina Petrescu		
		Șef proiect: Ing. Vlad Urdăreanu	Cod plansa: 2202 | DALI | DR | DDE | 01 | 004	

TODERAȘCU C. CIPRIAN
ROMÂNIA MORAP
NR. 09573
A4, B2, D
INGINER VERIFICATOR PROIECTE

S.C. HVID CONSULTING GROUP S.R.L. BUCUREȘTI H.V.I.D.

Copyright © . Prezenta documentatie este proprietatea spirituala si intelectuala a elaboratorului. Copierea, publicarea, insusirea sau utilizarea ei sub orice forma, integral sau partial, fara acordul scris al elaboratorului este strict interzisa conform Legii nr. 8 din 14 martie 1996 publicata în M.O. nr. 60 din 26 martie 1996.

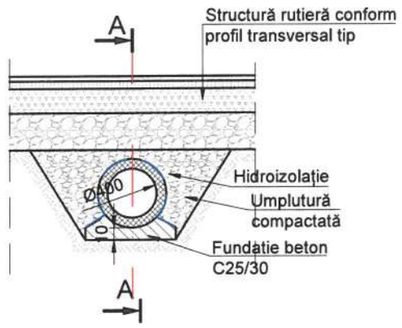
Detaliu podet D400

DJ 703E

Scara 1:50

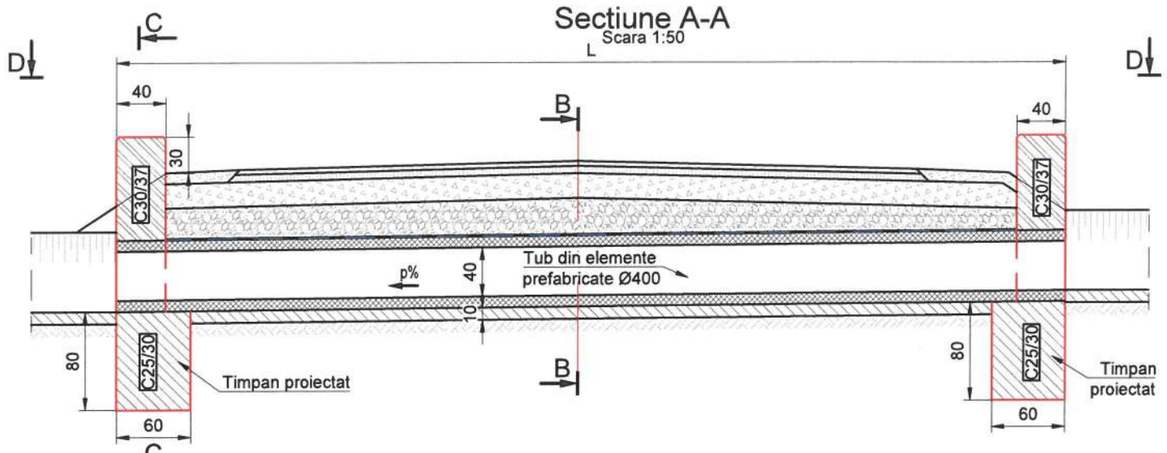
Sectiune B-B

Scara 1:50



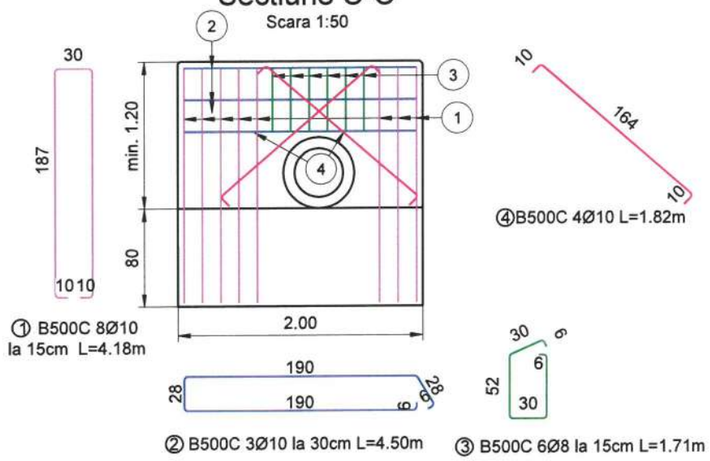
Sectiune A-A

Scara 1:50



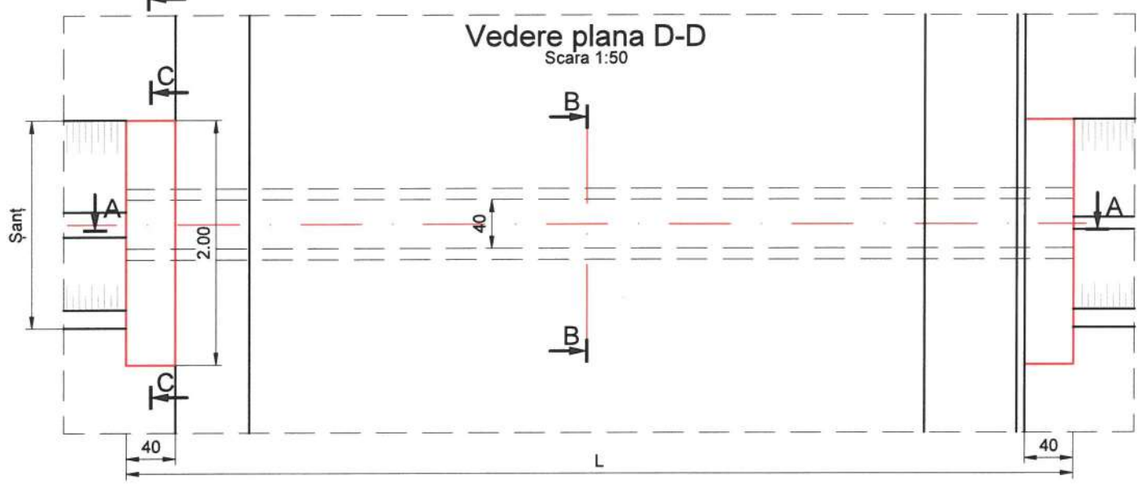
Sectiune C-C

Scara 1:50



Vedere plana D-D

Scara 1:50



Extras de armătură pentru un timpan

Marca	Ø (mm)	n (buc.)	L (m)	nxL - B500C Ø8	nxL - B500C Ø10
1	10	8	4.18		33.44
2	10	3	4.50		13.50
3	8	6	1.71	10.26	
4	10	4	1.82		7.28
TOTAL LUNGIMI PE DIAMETRU (m)				10.26	54.22
GREUTATE PE METRU (kg/m)				0.395	0.617
GREUTATE PE DIAMETRU (kg)				4.05	33.43
GREUTATE PE TIP OTEL (kg)				38.00	

Extras de cantităţi - pentru un timpan

Lucrare	U.M.	Cantiate
Beton fundaţie	mc	0.96
Cofraje	mp	11.77
Beton elevaţie	mc	1.78

Copyright © . Prezenta documentatie este proprietatea spirituala si intelectuala a elaboratorului. Copierea, publicarea, insusirea sau utilizarea ei sub orice forma, integral sau partial, fara acordul scris al elaboratorului este strict interzisa conform Legii nr. 8 din 14 martie 1996 publicata în M.O. nr. 60 din 26 martie 1996.

BENEFICIAR	PROIECTANT			
Judeţul Argeş Piaţa Vasile Milea, Nr. 1 Cod poştal: 110053	H.V.I.D. CONSULTING GROUP Str. Malul Mare nr. 26, Sector 1, Bucureşti Tel. +40 726 186 453 Fax. +40 248 630 851 E-mail: office@hvid.eu	Proiect nr.: P.2202	Data: 2026	Faza: D.A.L.I.
		COLECTIV DE PROIECTARE	Denumire Proiect: "Modernizare DJ 703E Piteşti (DN 67B) - Babana - Cocu, Km 2+237 - Km 19+911, L=17.674m"	
		Proiectat: Ing. Dănuţ Coveltir		
		Desenat: Ing. Daniela Coveltir	Scara: 1:50	Denumire desen: Detaliu podet D400 DJ 703E
		Verificat: Ing. Irina Petrescu		
		Şef proiect: Ing. Vlad Urdăreanu	Cod plansa: 2202 | DALI | DR | DP | 01 | 001	

S.C. HVID CONSULTING GROUP S.R.L. BUCUREŞTI H.V.I.D.

TODERAŞCU C. CIPRIAN ROMÂNIA MORAP NR. 09573 AA, B2, D INGINER VERIFICATOR PROIECTE

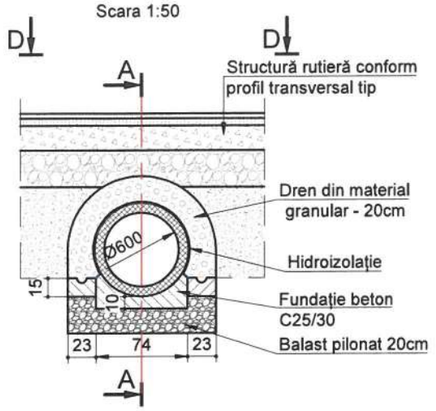
Detaliu podet D600

DJ 703E

Scara 1:50

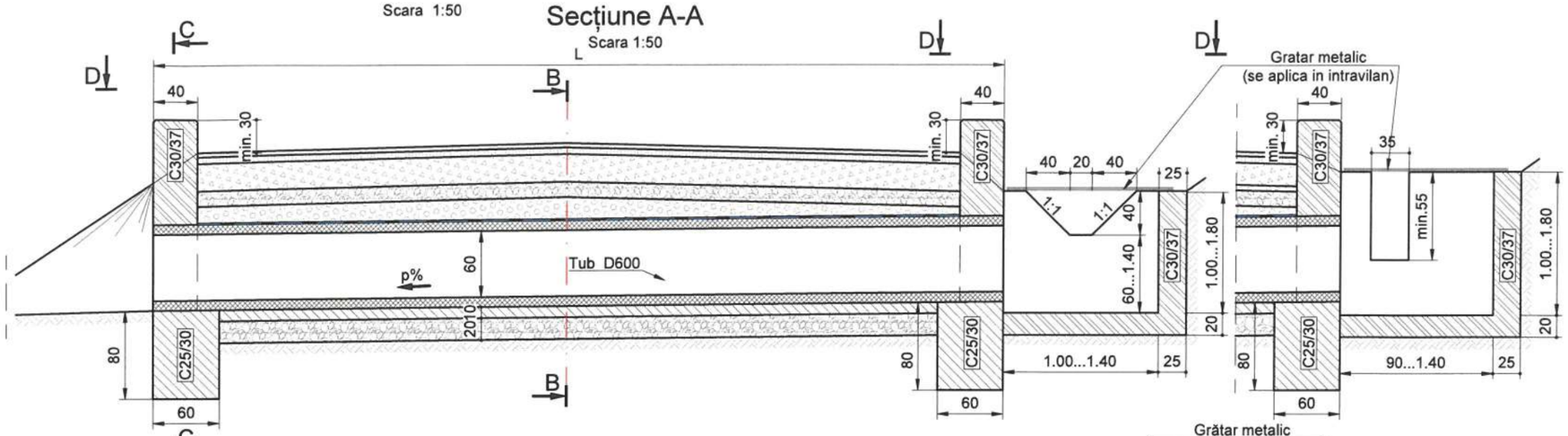
Secțiune B-B

Scara 1:50



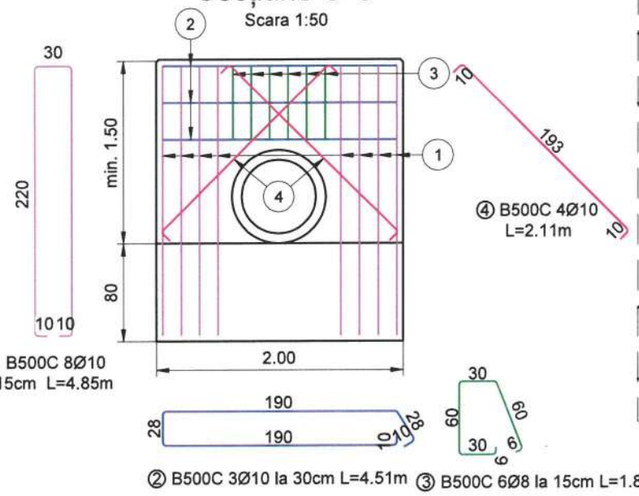
Secțiune A-A

Scara 1:50



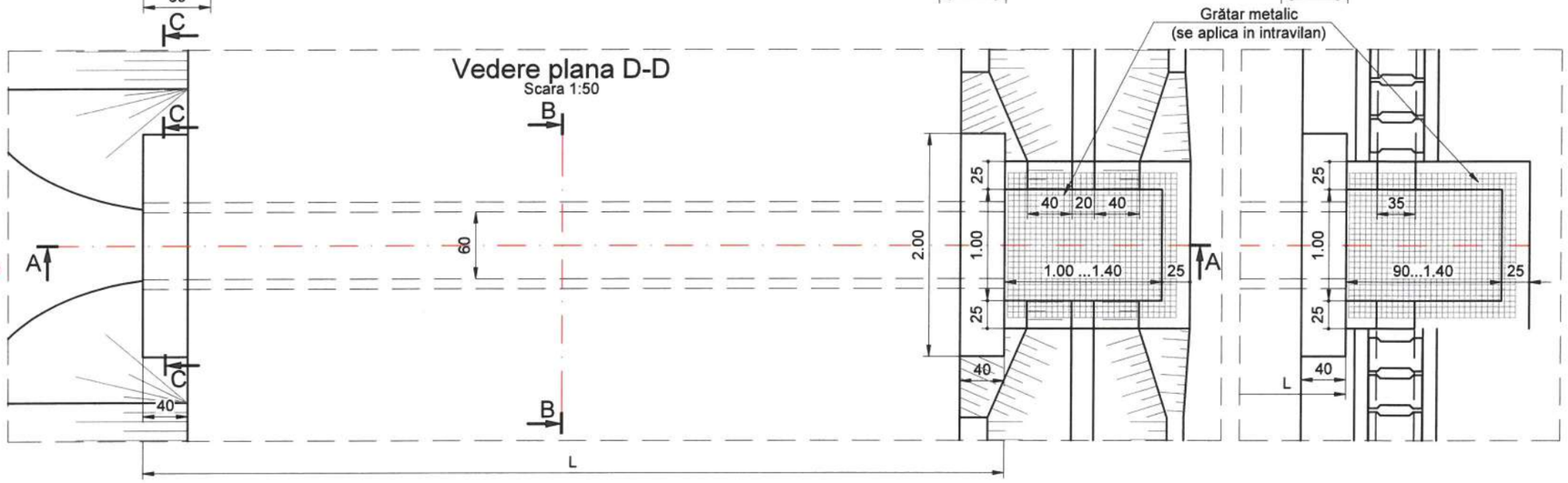
Secțiune C-C

Scara 1:50



Vedere plana D-D

Scara 1:50



Extras de cantități - pentru un timpan		
Lucrare	U.M.	Cantiate
Beton fundație	mc	0.96
Cofraje	mp	8.86
Beton elevație	mc	1.36
Extras de cantități - pentru 1 m de pozare tub		
Lucrare	U.M.	Cantiate
Săpătură	mc	3.10
Strat de balast - 20cm grosime	mp	1.20
Beton fundatie si cunete dren	mc	0.19
Hidroizolație	mp	1.72
Dren	mc	0.43
Umplutură compactată	mc	1.74
Extras de cantități - pentru 1 buc cameră de cădere		
Lucrare	U.M.	Cantiate
Săpătură	mc	2.23
Cofraje	mp	11.94
Beton	mc	1.70
Plasă sudată	mp	14.47
Umplutură compactată	mc	0.38

Extras de armătură pentru un timpan

Marca	Ø (mm)	n (buc.)	L (m)	nxL - B500C Ø8	nxL - B500C Ø10
1	10	8	4.85		38.80
2	10	3	4.51		13.53
3	8	6	1.86	11.16	
4	10	4	2.11		8.44
TOTAL LUNGIMI PE DIAMETRU (m)				11.16	60.77
GREUTATE PE METRU (kg/m)				0.395	0.617
GREUTATE PE DIAMETRU (kg)				4.40	37.47
GREUTATE PE TIP OTEL (kg)				42.00	

Notă:
Dimensiunile armăturilor sunt date în axul barei.

Copyright © . Prezenta documentatie este proprietatea spirituala si intelectuala a elaboratorului. Copierea, publicarea, insusirea sau utilizarea ei sub orice forma, integral sau partial, fara acordul scris al elaboratorului este strict interzisa conform Legii nr. 8 din 14 martie 1996 publicata în M.O. nr. 60 din 26 martie 1996.

BENEFICIAR
Județul Argeș
Piața Vasile Milea, Nr. 1
Cod poștal: 110053

PROIECTANT
H.V.I.D. CONSULTING GROUP
Str. Malul Mare nr. 26, Sector 1, București
Tel. +40 726 186 453
Fax. +40 248 630 851
E-mail: office@hvid.eu

Proiect nr.: P.2202		*Data:* 2026	*Faza :* D.A.L.I.
COLECTIV DE PROIECTARE		*Denumire Proiect:* ***"Modernizare DJ 703E Pitești (DN 67B) - Babana - Cocu, Km 2+237 - Km 19+911, L=17.674m"***	
Proiectat	Ing. Dănuț Coveltir		
Desenat	Ing. Daniela Coveltir	*Scara :* 1:50	*Denumire desen:* Detaliu podet D600 *DJ 703E*
Verificat	Ing. Irina Petrescu		
Șef proiect	Ing. Vlad Urdăreanu	*Cod plansa:*	2202 | DALI | DR | DP | 01 | 002

S.C. HVID CONSULTING GROUP S.R.L. H.V.I.D. BUCUREȘTI

TODERAȘCU C. CIPRIAN ROMÂNIA MDRAP NR. 09573 A4, B2, D INGINER VERIFICATOR PROIECTE

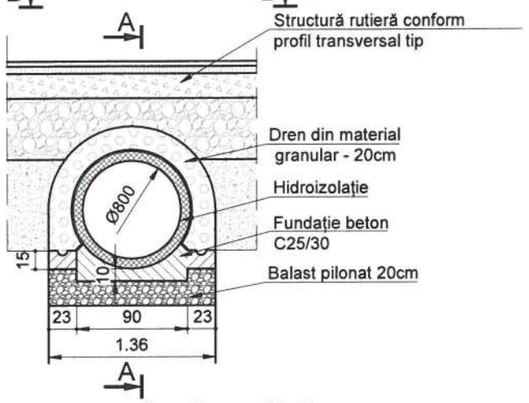
Detaliu podet D800

DJ 703E

Scara 1:50

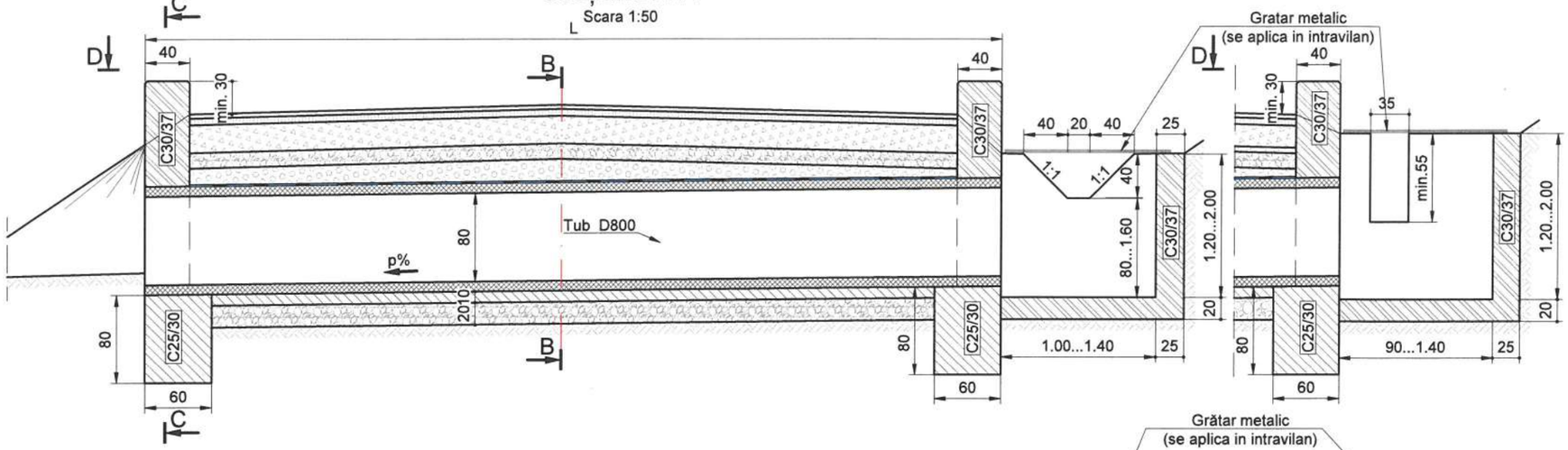
Secțiune B-B

Scara 1:50



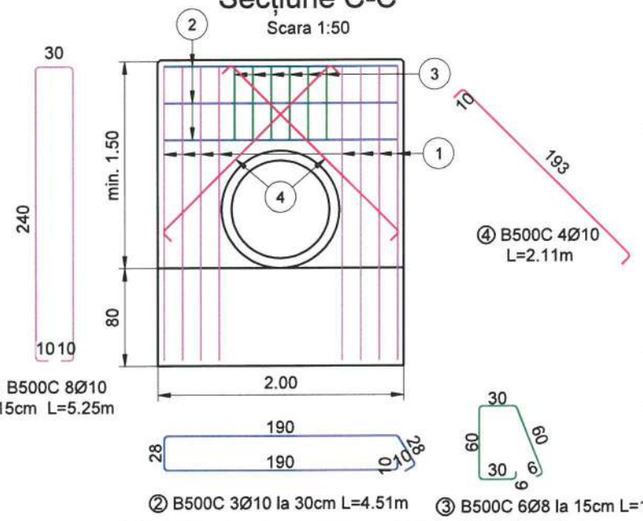
Secțiune A-A

Scara 1:50



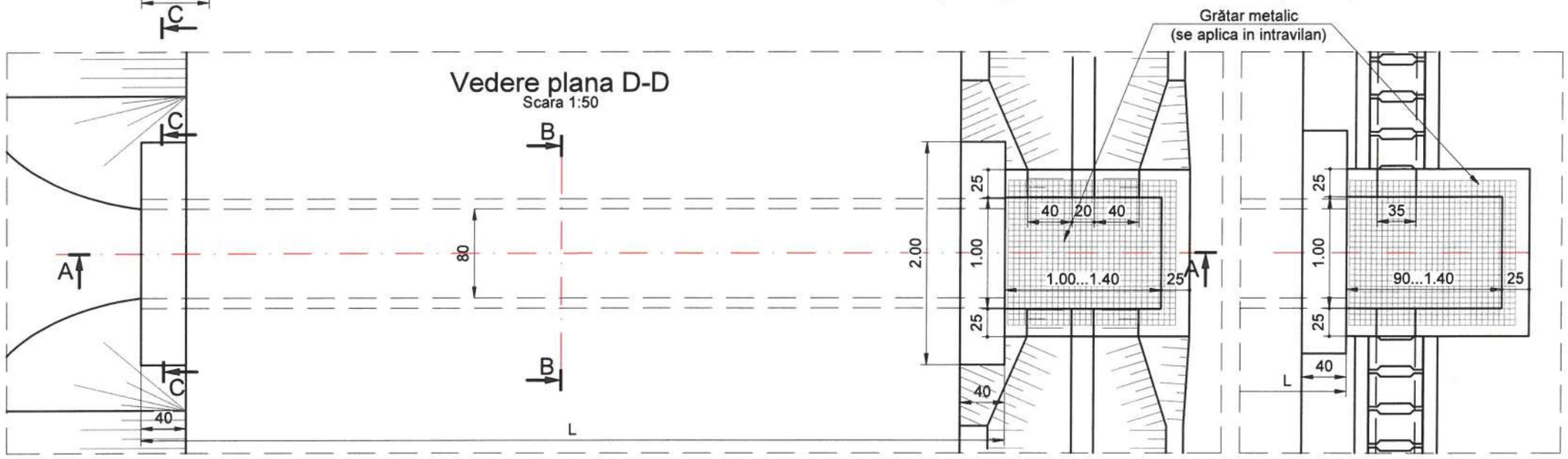
Secțiune C-C

Scara 1:50



Vedere plana D-D

Scara 1:50



Extras de cantități - pentru un timpan		
Lucrare	U.M.	Cantiate
Beton fundație	mc	0.96
Cofraje	mp	9.53
Beton elevație	mc	1.41
Extras de cantități - pentru 1 m de pozare tub		
Lucrare	U.M.	Cantiate
Săpătură	mc	3.50
Strat de balast - 20cm grosime	mp	1.36
Beton fundatie si cunete dren	mc	0.23
Hidroizolație	mp	2.26
Dren	mc	0.50
Umplutură compactată	mc	1.72
Extras de cantități - pentru 1 buc cameră de cădere		
Lucrare	U.M.	Cantiate
Săpătură	mc	2.72
Cofraje	mp	13.52
Beton	mc	1.90
Plasă sudată	mp	16.03
Umplutură compactată	mc	0.42

Extras de armătură pentru un timpan

Marca	Ø (mm)	n (buc.)	L (m)	n×L - B500C Ø8	n×L - B500C Ø10
1	10	8	5.25		42.00
2	10	3	4.51		13.53
3	8	6	1.86	11.16	
4	10	4	2.11		8.44
TOTAL LUNGIMI PE DIAMETRU (m)				11.16	63.97
GREUTATE PE METRU (kg/m)				0.395	0.617
GREUTATE PE DIAMETRU (kg)				4.40	39.44
GREUTATE PE TIP OTEL (kg)				44.00	

Notă:
Dimensiunile armăturilor sunt date în axul barei.

TODERAȘCU C. CIPRIAN
ROMÂNIA
MORAP
NR. 09573
A4, B2, D
INGINER VERIFICATOR PROIECTE

S.C. HVID CONSULTING GROUP S.R.L. BUCUREȘTI

Copyright © . Prezenta documentatie este proprietatea spirituala si intelectuala a elaboratorului. Copierea, publicarea, insusirea sau utilizarea ei sub orice forma, integral sau partial, fara acordul scris al elaboratorului este strict interzisa conform Legii nr. 8 din 14 martie 1996 publicata în M.O. nr. 60 din 26 martie 1996.

BENEFICIAR
Județul Argeș
Piața Vasile Milea, Nr. 1
Cod poștal: 110053

PROIECTANT
H.V.I.D. CONSULTING GROUP
Str. Malul Mare nr. 26, Sector 1, București
Tel. +40 726 186 453
Fax. +40 248 630 851
E-mail: office@hvid.eu

Proiect nr.: P.2202 | *Data:* 2026 | *Faza :* D.A.L.I.

COLECTIV DE PROIECTARE

Proiectat	Ing. Dănuț Coveltir	
Desenat	Ing. Daniela Coveltir	
Verificat	Ing. Irina Petrescu	
Șef proiect	Ing. Vlad Urdăreanu	

Denumire Proiect:
"Modernizare DJ 703E Pitești (DN 67B) - Babana - Cocu, Km 2+237 - Km 19+911, L=17.674m"

Scara : 1:50

Denumire desen:
Detaliu podet D800
DJ 703E

Cod plansa: 2202 | DALI | DR | DP | 01 | 003

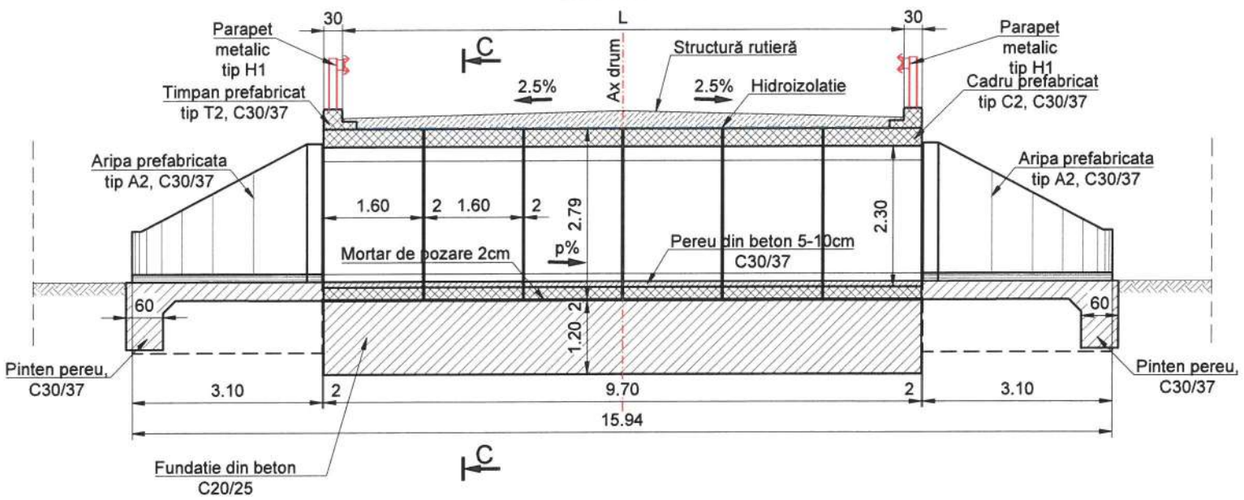
Detaliu podet tip C2

DJ 703E

Scara 1:50/1:100

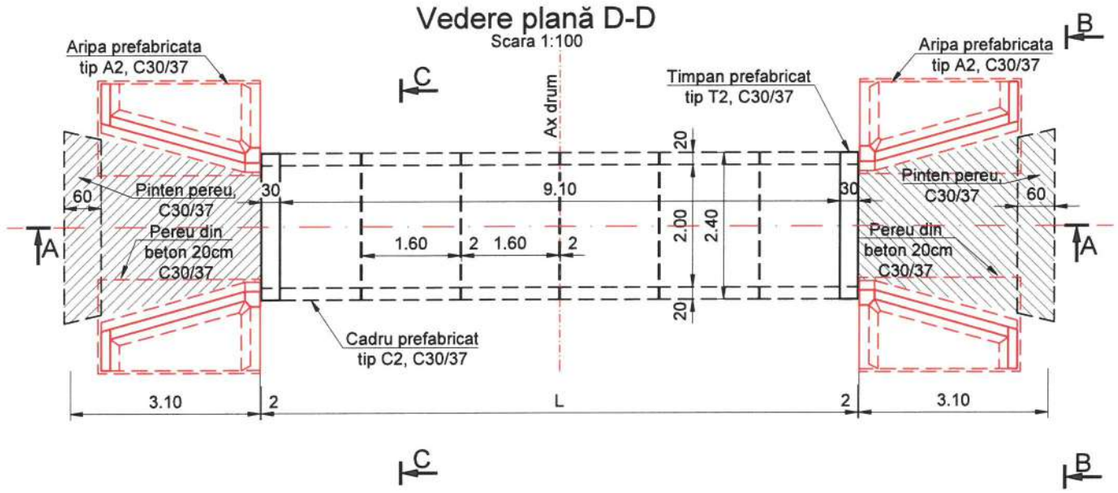
Secțiune longitudinală A-A

Scara 1:100



Vedere plană D-D

Scara 1:100

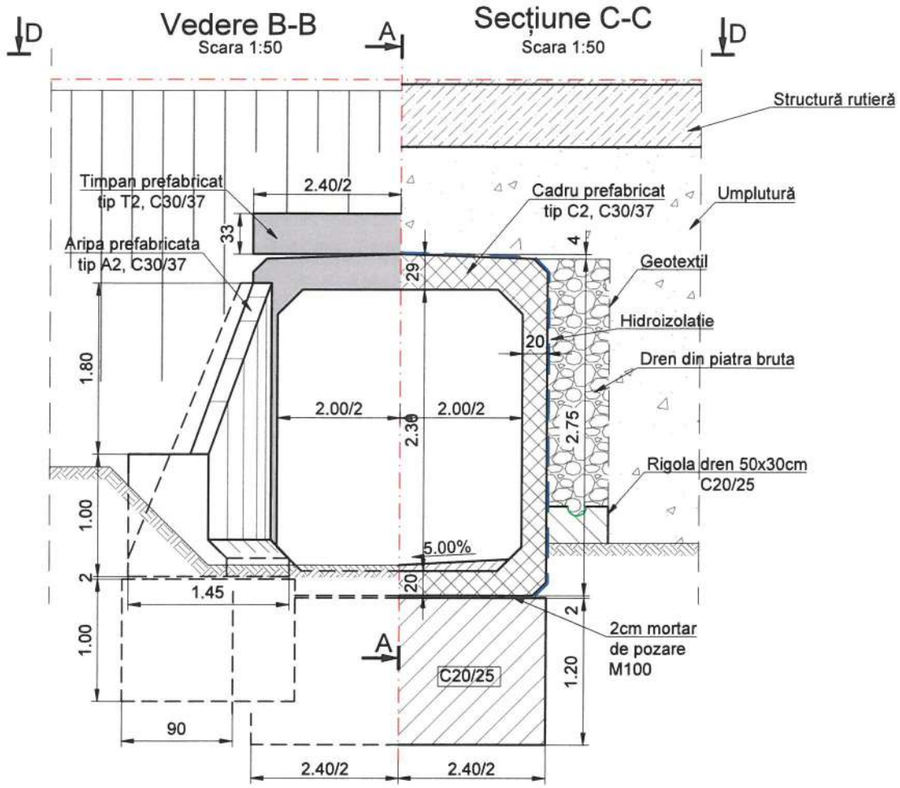


Vedere B-B

Scara 1:50

Secțiune C-C

Scara 1:50



Copyright © . Prezenta documentatie este proprietatea spirituala si intelectuala a elaboratorului. Copierea, publicarea, insusirea sau utilizarea ei sub orice forma, integral sau partial, fara acordul scris al elaboratorului este strict interzisa conform Legii nr. 8 din 14 martie 1996 publicata în M.O. nr. 60 din 26 martie 1996.

BENEFICIAR **Județul Argeș** Piața Vasile Milea, Nr. 1 Cod poștal: 110053	PROIECTANT **H.V.I.D. CONSULTING GROUP** Str. Malul Mare nr. 26, Sector 1, București Tel. +40 726 186 453 Fax. +40 248 630 851 E-mail: office@hvid.eu	*Proiect nr.:* P.2202	*Data:* 2026	*Faza :* D.A.L.I.
		COLECTIV DE PROIECTARE	*Denumire Proiect:* ***"Modernizare DJ 703E Pitești (DN 67B) - Babana - Cocu, Km 2+237 - Km 19+911, L=17.674m"***	
		Proiectat: Ing. Dănuț Coveltir		
		Desenat: Ing. Daniela Coveltir	*Scara :* 1:50 1:100	*Denumire desen:* Detaliu podet tip C2 *DJ 703E*
		Verificat: Ing. Irina Petrescu		
		Șef proiect: Ing. Vlad Urdăreanu	*Cod plansa:* 2202 | DALI | DR | DP | 01 | 004	

TODERAȘCU C. CIPRIAN ROMÂNIA MDRAP NR. 09573 A4, B2, D INGINER VERIFICATOR PROIECTE

S.C. HVID CONSULTING GROUP S.R.L. BUCUREȘTI

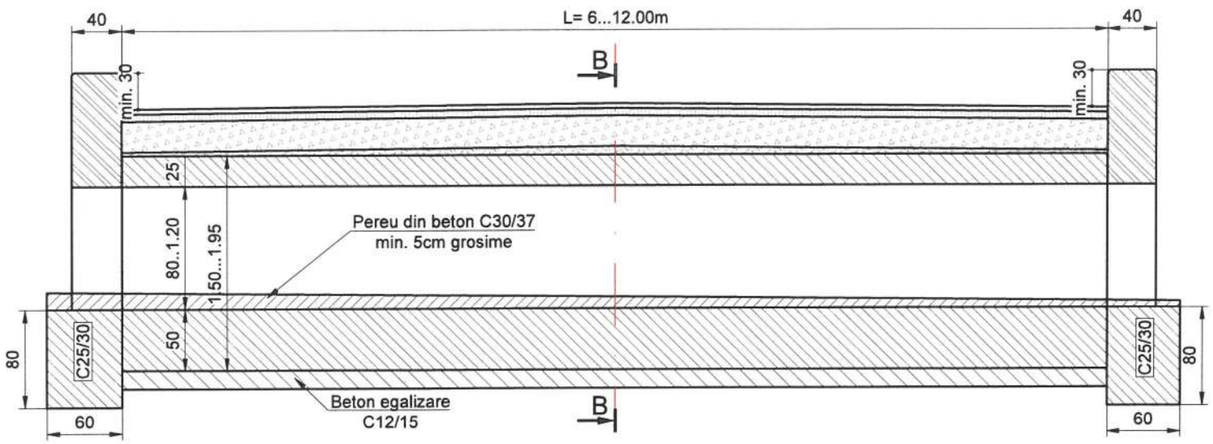
Detaliu caseta (1.00m)

DJ 703E

Scara 1:50 / 1:20

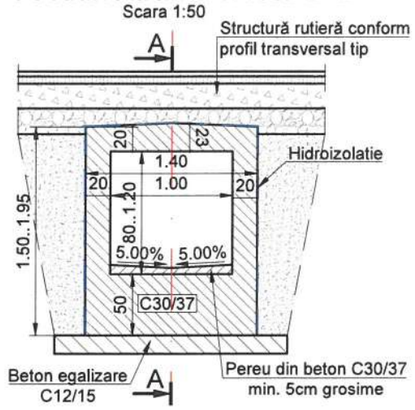
Secțiune longitudinală A-A

Scara 1:50



Sectiune transversală B-B

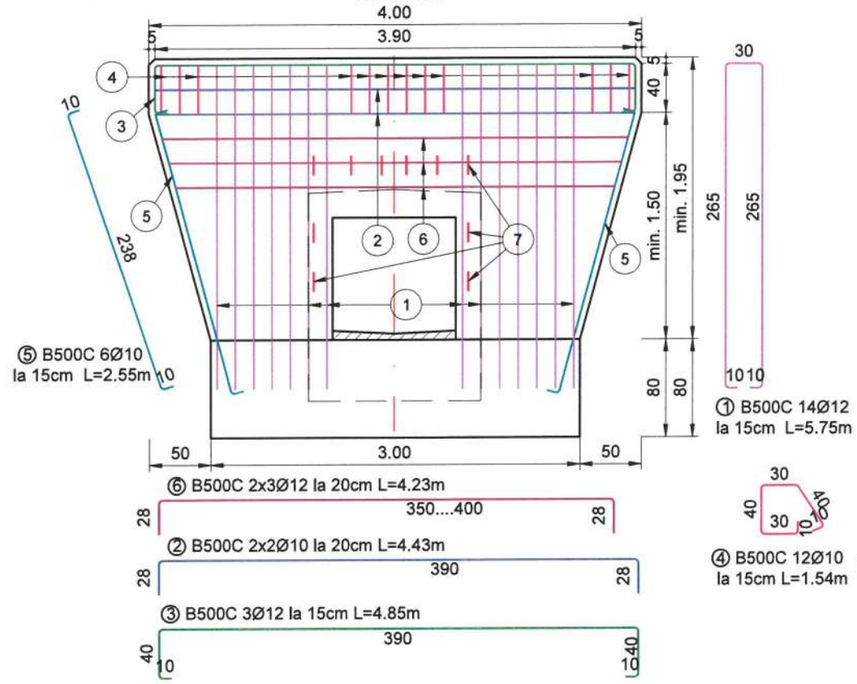
Scara 1:50



Extras de cantităţi - pentru 1 m casetă		
Lucrare	U.M.	Cantiate
Săpătură	mc	2.85
Beton de egalizare	mc	0.29
Beton în casetă	mc	1.40
Hidroizolaţie	mp	4.82
Umplutură compactată	mc	0.75
Extras de cantităţi - pentru un timpan		
Lucrare	U.M.	Cantiate
Beton fundaţie	mc	1.44
Cofraje	mp	16.98
Beton elevaţie	mc	2.82
Extras de cantităţi - pentru 1 buc cameră de cădere		
Lucrare	U.M.	Cantiate
Săpătură	mc	3.22
Cofraje	mp	15.10
Beton	mc	2.09
Plasă sudată	mp	17.90
Umplutură compactată	mc	0.56

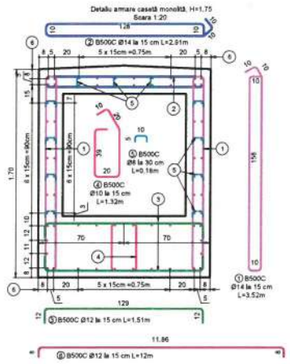
Sectiune C-C

Scara 1:50



Extras de armătură pentru un timpan

Marca	Ø (mm)	n (buc.)	L (m)	n×L - B500C Ø10	n×L - B500C Ø12
1	12	14	5.75		80.50
2	10	4	4.43	17.72	
3	12	3	4.85		14.55
4	10	12	1.54	18.48	
5	10	6	2.55	15.30	
6	12	6	4.23		25.38
7	12	10	0.71		7.10
TOTAL LUNGIMI PE DIAMETRU (m)				51.50	127.53
GREUTATE PE METRU (kg/m)				0.617	0.888
GREUTATE PE DIAMETRU (kg)				31.75	113.22
GREUTATE PE TIP OTEL (kg)				145.00	



Extras de armătură pentru 1m de caseta

Marca	Ø (mm)	n (buc.)	L (m)	n×L - B500C Ø8	n×L - B500C Ø10	n×L - B500C Ø12	n×L - B500C Ø14
1	14	14	3.52				49.28
2	14	7	2.91				20.37
3	12	14	1.51			21.14	
4	10	14	1.32		18.48		
5	8	33	0.18	5.94			
6	12	84	1.00			84.00	
TOTAL LUNGIMI PE DIAMETRU (m)				5.94	18.48	105.14	69.65
GREUTATE PE METRU (kg/m)				0.395	0.617	0.888	1.208
GREUTATE PE DIAMETRU (kg)				2.34	11.39	93.34	84.17
GREUTATE PE TIP OTEL (kg)				192.00			

Copyright © . Prezenta documentatie este proprietatea spirituala si intelectuala a elaboratorului. Copierea, publicarea, insusirea sau utilizarea ei sub orice forma, integral sau partial, fara acordul scris al elaboratorului este strict interzisa conform Legii nr. 8 din 14 martie 1996 publicata în M.O. nr. 60 din 26 martie 1996.

BENEFICIAR
Judeţul Argeş
Piaţa Vasile Milea, Nr. 1
Cod poştal: 110053

PROIECTANT
H.V.I.D. CONSULTING GROUP
Str. Malul Mare nr. 26, Sector 1, Bucureşti
Tel. +40 726 186 453
Fax. +40 248 630 851
E-mail: office@hvid.eu

Proiect nr.: P.2202	*Data:* 2026	*Faza :* D.A.L.I.	
COLECTIV DE PROIECTARE	*Denumire Proiect:* **"Modernizare DJ 703E Piteşti (DN 67B) - Babana - Cocu, Km 2+237 - Km 19+911, L=17.674m"**		
Proiectat: Ing. Dănuţ Coveltir			
Desenat: Ing. Daniela Coveltir	*Scara :* 1:50 1:20	*Denumire desen:* Detaliu caseta (1.00m) *DJ 703E*	
Verificat: Ing. Irina Petrescu			
Şef proiect: Ing. Vlad Urdăreanu	*Cod plansa:* 2202 | DALI | DR | DP | 01 | 005		

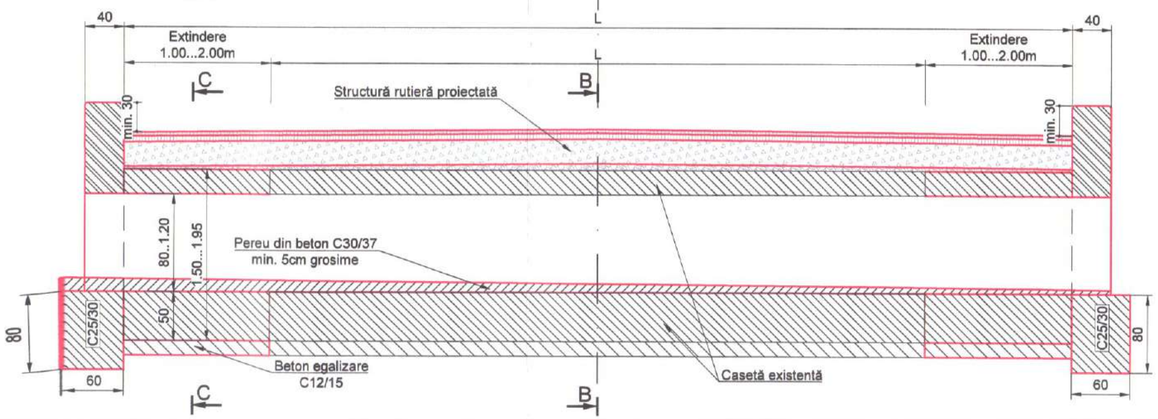
Detaliu extindere cu caseta (1.00m)

DJ 703E

Scara 1:50 / 1:20

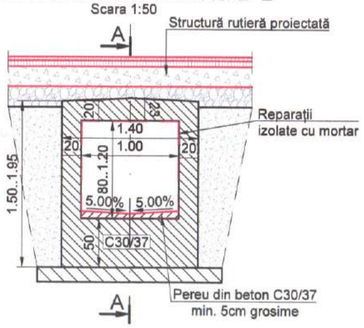
Secțiune longitudinală A-A

Scara 1:50



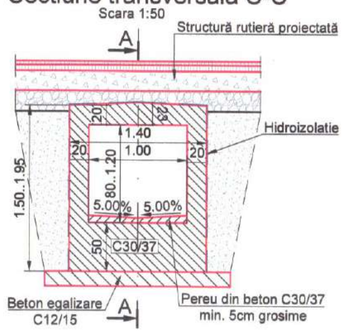
Sectiune transversală B-B

Scara 1:50



Sectiune transversală C-C

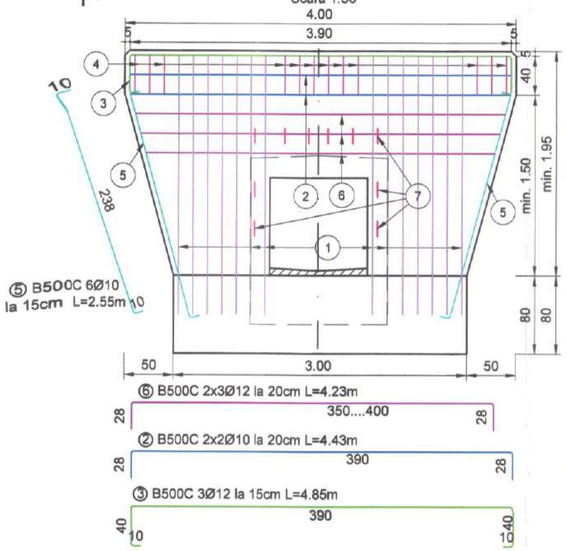
Scara 1:50



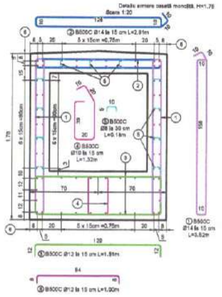
Extras de cantități - pentru 1 m casetă		
Lucrare	U.M.	Cantiate
Săpătură	mc	2.85
Beton de egalizare	mc	0.29
Beton în casetă	mc	1.40
Hidroizolație	mp	4.82
Umplutură compactată	mc	0.75
Extras de cantități - pentru un timpan		
Lucrare	U.M.	Cantiate
Beton fundație	mc	1.44
Cofraje	mp	16.98
Beton elevație	mc	2.82
Extras de cantități - pentru 1 buc cameră de cădere		
Lucrare	U.M.	Cantiate
Săpătură	mc	3.22
Cofraje	mp	15.10
Beton	mc	2.09
Plasă sudată	mp	17.90
Umplutură compactată	mc	0.56

Sectiune C-C

Scara 1:50



Extras de armătură pentru un timpan					
Marca	Ø (mm)	n (buc.)	L (m)	nxL - B500C	
				Ø10	Ø12
1	12	14	5.75		80.50
2	10	4	4.43	17.72	
3	12	3	4.85		14.55
4	10	12	1.54	18.48	
5	10	6	2.55	15.30	
6	12	6	4.23		25.38
7	12	10	0.71		7.10
TOTAL LUNGIMI PE DIAMETRU (m)				51.50	127.53
GREUTATE PE METRU (kg/m)				0.617	0.888
GREUTATE PE DIAMETRU (kg)				31.75	113.22
GREUTATE PE TIP OTEL (kg)				145.00	



Extras de armătură pentru 1m de caseta							
Marca	Ø (mm)	n (buc.)	L (m)	nxL - B500C			
				Ø8	Ø10	Ø12	Ø14
1	14	14	3.52				49.28
2	14	7	2.91				20.37
3	12	14	1.51			21.14	
4	10	14	1.32		18.48		
5	8	33	0.18	5.94			
6	12	84	1.00			84.00	
TOTAL LUNGIMI PE DIAMETRU (m)				5.94	18.48	105.14	69.65
GREUTATE PE METRU (kg/m)				0.395	0.617	0.888	1.208
GREUTATE PE DIAMETRU (kg)				2.34	11.39	93.34	84.17
GREUTATE PE TIP OTEL (kg)				192.00			

Copyright © . Prezenta documentatie este proprietatea spirituala si intelectuala a elaboratorului. Copierea, publicarea, insusirea sau utilizarea ei sub orice forma, integral sau partial, fara acordul scris al elaboratorului este strict interzisa conform Legii nr. 8 din 14 martie 1996 publicata in M.O. nr. 60 din 26 martie 1996.

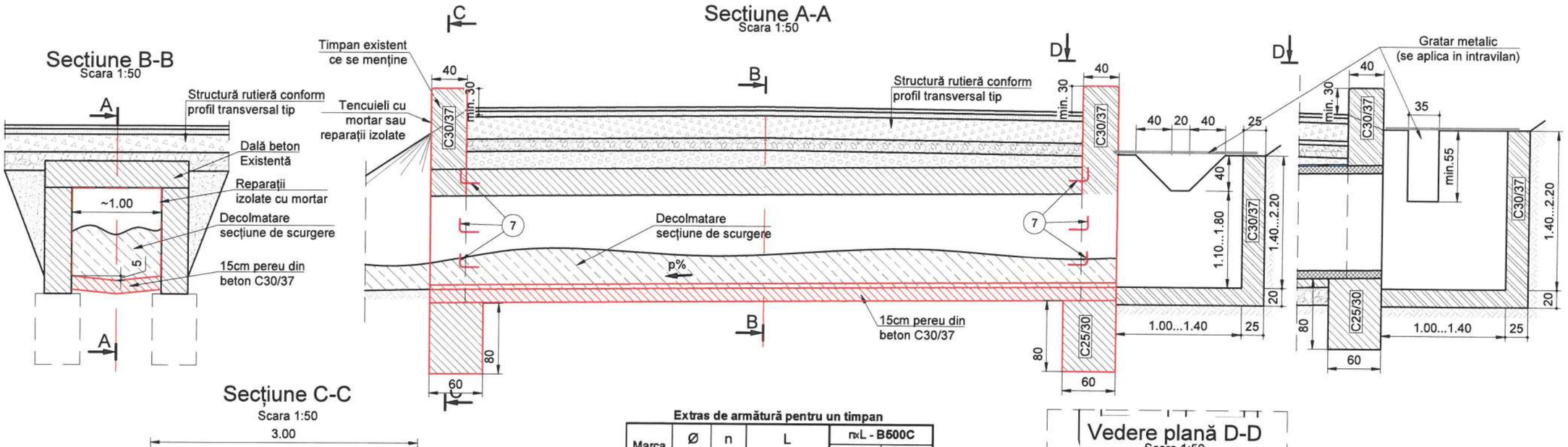
BENEFICIAR	PROIECTANT		
Județul Argeș Piața Vasile Milea, Nr. 1 Cod poștal: 110053	H.V.I.D. CONSULTING GROUP Str. Malul Mare nr. 26, Sector 1, București Tel. +40 726 186 453 Fax. +40 248 630 851 E-mail: office@hvid.eu	Proiect nr.: P.2202	Data: 2026 Faza: D.A.L.I.
		COLECTIV DE PROIECTARE	Denumire Proiect: "Modernizare DJ 703E Pitești (DN 67B) - Babana - Cocu, Km 2+237 - Km 19+911, L=17.674m"
		Proiectat: Ing. Dănuț Coveltir	
		Desenat: Ing. Daniela Coveltir	Scara: 1:50 / 1:20 — Denumire desen: Detaliu extindere cu caseta (1.00m) DJ 703E
		Verificat: Ing. Irina Petrescu	
		Șef proiect: Ing. Vlad Urdăreanu	Cod plansa: 2202 | DALI | DR | DP | 01 | 006

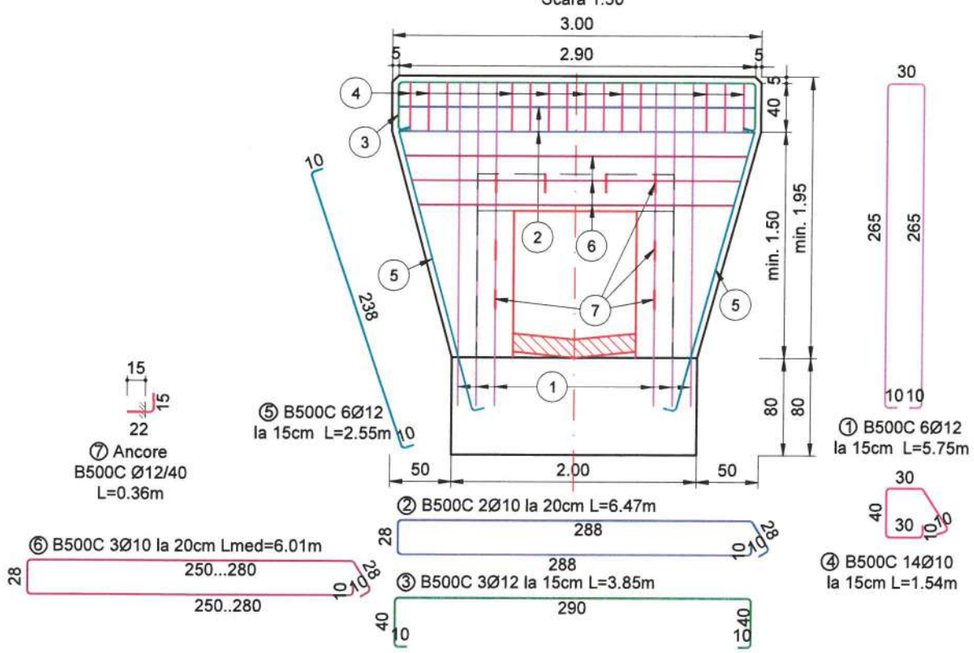
TUDERAȘCU C. CIPRIAN ROMÂNIA MDRAP NR. 09573 CA4, B2, D INGINER VERIFICATOR PROIECTE

Detaliu podet dalat (1.00m)

DJ 703E

Scara 1:50



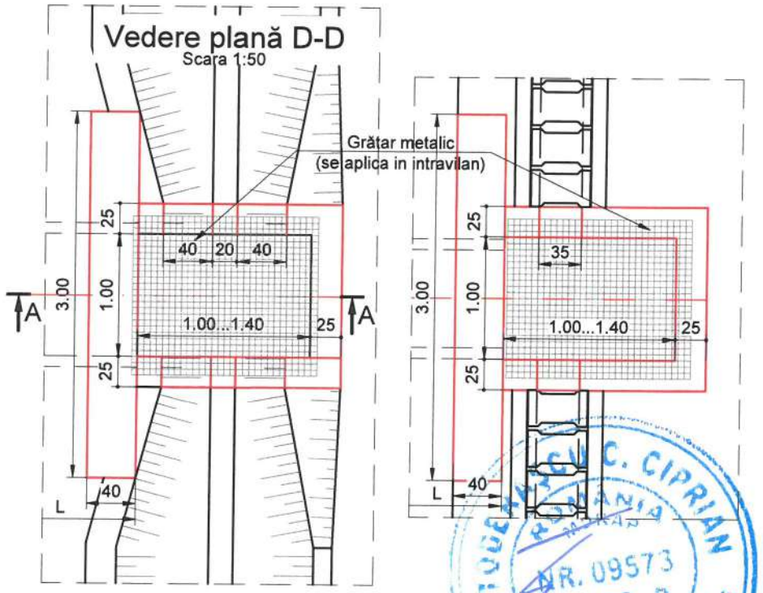


Extras de armătură pentru un timpan

Marca	Ø (mm)	n (buc.)	L (m)	nxL - B500C Ø10	nxL - B500C Ø12
1	12	6	5.75		34.50
2	10	2	6.47	12.94	
3	12	3	3.85		11.55
4	10	14	1.54	21.56	
5	12	6	2.55		15.30
6	10	3	6.01	18.03	
7	12	8	0.36		2.88
TOTAL LUNGIMI PE DIAMETRU (m)				52.53	64.23
GREUTATE PE METRU (kg/m)				0.617	0.888
GREUTATE PE DIAMETRU (kg)				32.39	57.02
GREUTATE PE TIP OTEL (kg)				90.00	

Notă:
Dimensiunile armăturilor sunt date în axul barei.

Extras de cantități - pentru un timpan		
Lucrare	U.M.	Cantiate
Beton fundație	mc	0.96
Cofraje	mp	13.23
Beton elevație	mc	5.76
Extras de cantități - pentru 1 buc cameră de cădere		
Lucrare	U.M.	Cantiate
Săpătură	mc	3.22
Cofraje	mp	15.10
Beton	mc	2.09
Plasă sudată	mp	17.59
Umplutură compactată	mc	0.56



TOGEREANU C. CIPRIAN ROMÂNIA NR. 09573 A4, B2, D INGINER VERIFICATOR PROIECTE

BENEFICIAR	PROIECTANT		
Județul Argeș	H.V.I.D. CONSULTING GROUP	Proiect nr.: P.2202	Data: 2026 / Faza: D.A.L.I.
Piața Vasile Milea, Nr. 1	Str. Malul Mare nr. 26, Sector 1, București	COLECTIV DE PROIECTARE	Denumire Proiect: "Modernizare DJ 703E Pitești (DN 67B) - Babana - Cocu, Km 2+237 - Km 19+911, L=17.674m"
Cod poștal: 110053	Tel. +40 726 186 453	Proiectat: Ing. Dănuț Coveltir	Scara: 1:50 / Denumire desen: Detaliu podet dalat (1.00m) DJ 703E
	Fax. +40 248 630 851	Desenat: Ing. Daniela Coveltir	
	E-mail: office@hvid.eu	Verificat: Ing. Irina Petrescu	
		Șef proiect: Ing. Vlad Urdăreanu	Cod plansa: 2202 | DALI | DR | DP | 01 | 007

Copyright © . Prezenta documentatie este prorietatea spirituala si intelectuala a elaboratorului. Copierea, publicarea, insusirea sau utilizarea ei sub orice forma, integral sau partial, fara acordul scris al elaboratorului este strict interzisa conform Legii nr. 8 din 14 martie 1996 publicata în M.O. nr. 60 din 26 martie 1996.

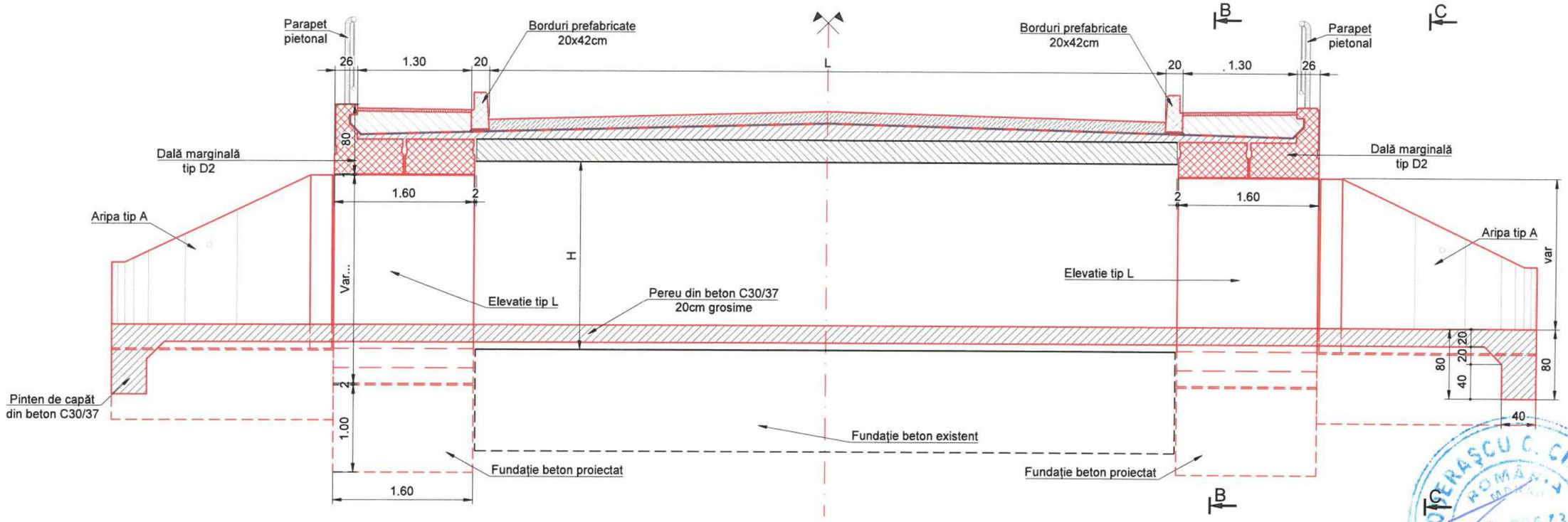
Detaliu extindere cu podet tip D2 (2.00m)

DJ 703E

Scara 1:50/1:100

Secțiune longitudinală A-A

Scara 1:50

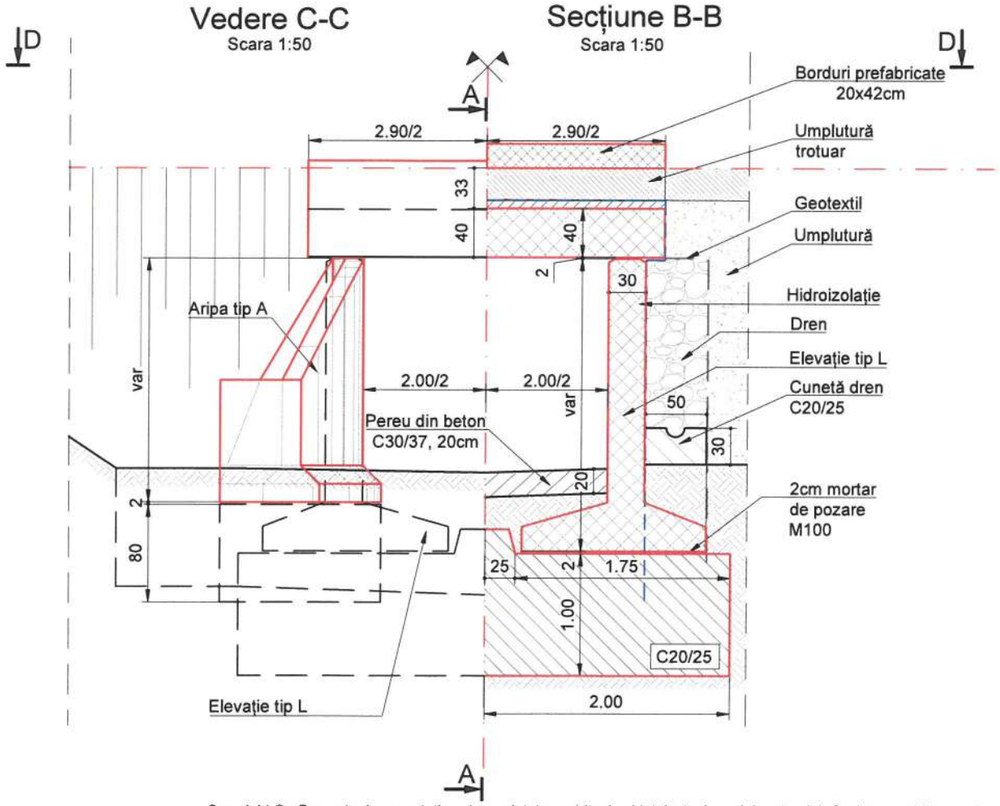


Vedere C-C

Scara 1:50

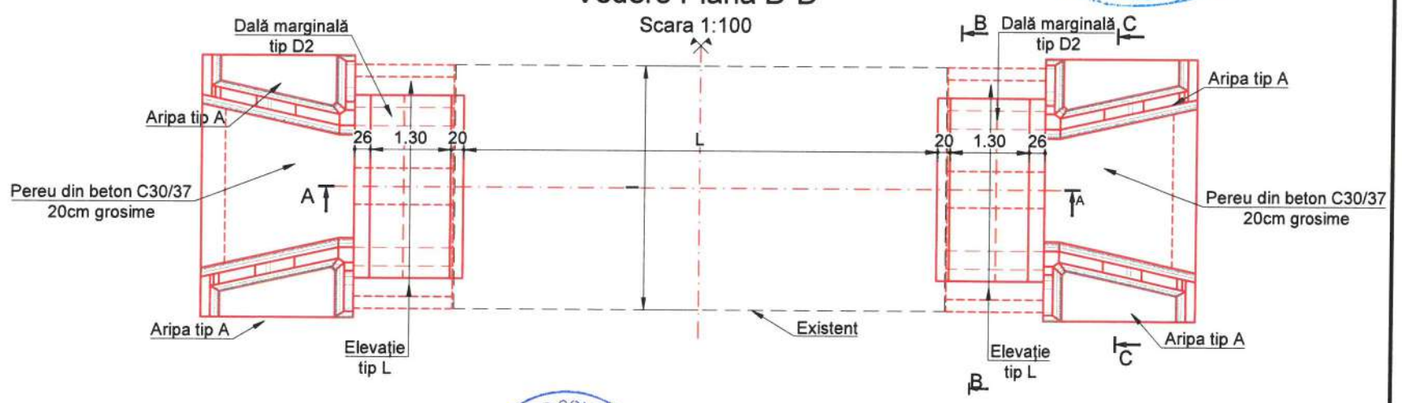
Secțiune B-B

Scara 1:50



Vedere Plană D-D

Scara 1:100



Copyright © . Prezenta documentatie este proprietatea spirituala si intelectuala a elaboratorului. Copierea, publicarea, insusirea sau utilizarea ei sub orice forma, integral sau partial, fara acordul scris al elaboratorului este strict interzisa conform Legii nr. 8 din 14 martie 1996 publicata în M.O. nr. 60 din 26 martie 1996.

BENEFICIAR **Județul Argeș** Piața Vasile Milea, Nr. 1 Cod poștal: 110053	*PROIECTANT* **H.V.I.D. CONSULTING GROUP** Str. Malul Mare nr. 26, Sector 1, București Tel. +40 726 186 453 Fax. +40 248 630 851 E-mail: office@hvid.eu	*Proiect nr.:* P.2202	*Data:* 2026	*Faza :* D.A.L.I.
		COLECTIV DE PROIECTARE	*Denumire Proiect:* ***"Modernizare DJ 703E Pitești (DN 67B) - Babana - Cocu, Km 2+237 - Km 19+911, L=17.674m"***	
		Proiectat: Ing. Dănuț Coveltir		
		Desenat: Ing. Daniela Coveltir	*Scara :* 1:50 1:100	*Denumire desen:* Detaliu extindere cu podet tip D2 (2.00m) *DJ 703E*
		Verificat: Ing. Irina Petrescu		
		Șef proiect: Ing. Vlad Urdăreanu	*Cod plansa:* 2202 | DALI | DR | DP | 01 | 008	

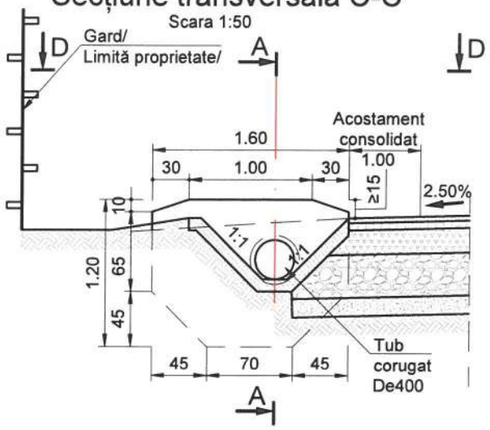
Detaliu podet de acces la proprietati

DJ 703E

Scara 1:50

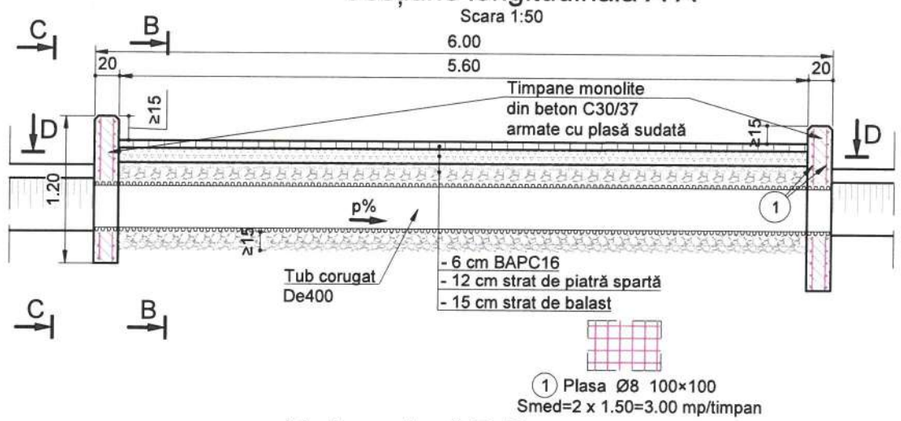
Secțiune transversală C-C

Scara 1:50



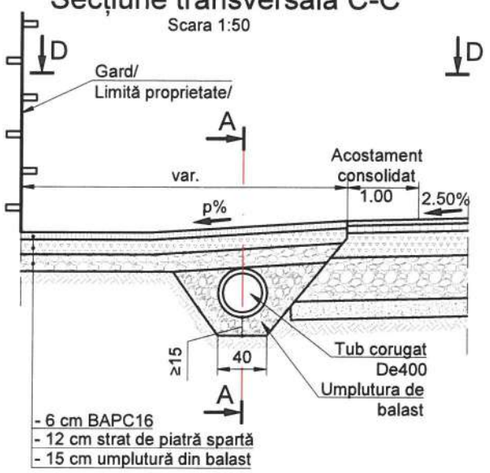
Secțiune longitudinală A-A

Scara 1:50



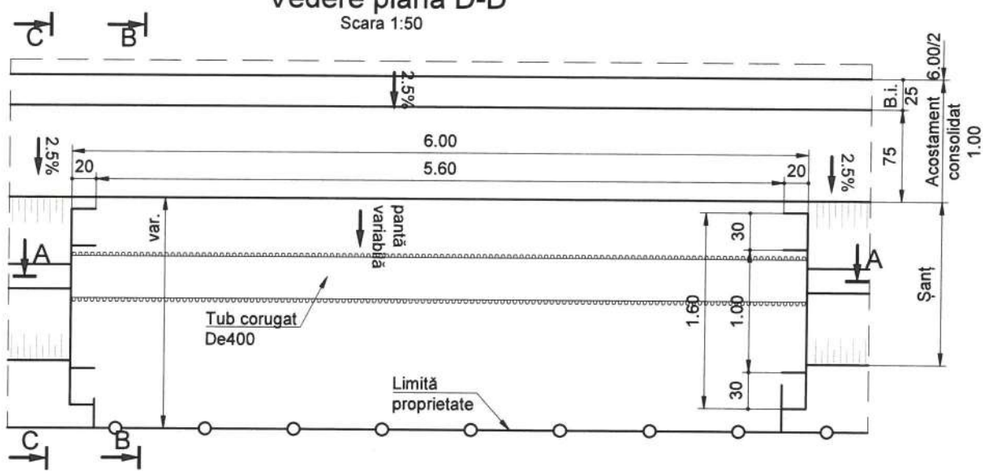
Secțiune transversală C-C

Scara 1:50



Vedere plană D-D

Scara 1:50



Copyright © . Prezenta documentatie este proprietatea spirituala si intelectuala a elaboratorului. Copierea, publicarea, insusirea sau utilizarea ei sub orice forma, integral sau partial, fara acordul scris al elaboratorului este strict interzisa conform Legii nr. 8 din 14 martie 1996 publicata în M.O. nr. 60 din 26 martie 1996.

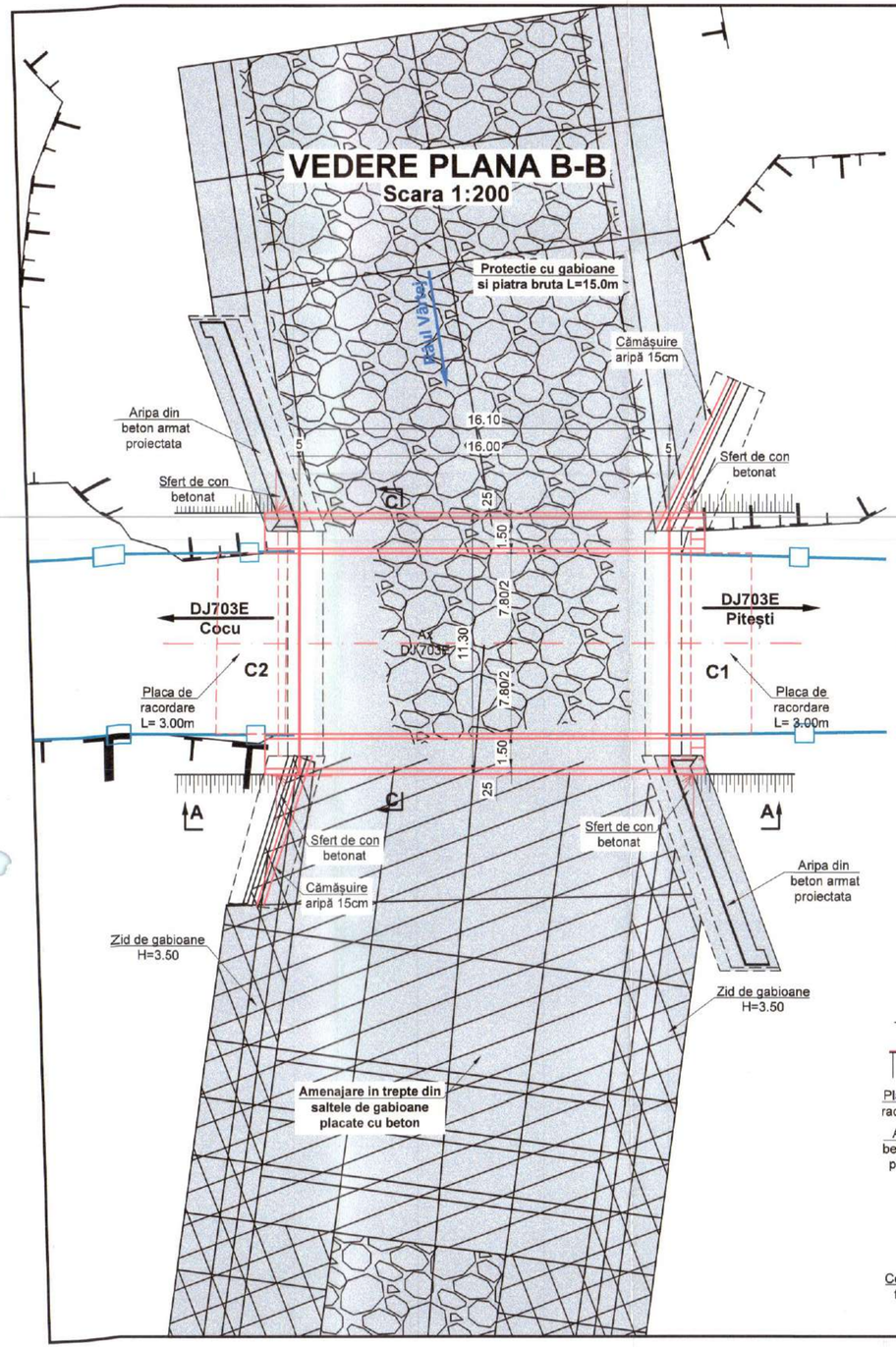
TODERAȘCU C. CIPRIAN
ROMÂNIA
MDRAP
NR. 09573
A4, B2, D
INGINER
VERIFICATOR PROIECTE

BENEFICIAR **Județul Argeș** Piața Vasile Milea, Nr. 1 Cod poștal: 110053	PROIECTANT **H.V.I.D. CONSULTING GROUP** Str. Malul Mare nr. 26, Sector 1, București Tel. +40 726 186 453 Fax. +40 248 630 851 E-mail: office@hvid.eu	*Proiect nr.:* P.2202	*Data:* 2026	*Faza :* D.A.L.I.
		COLECTIV DE PROIECTARE	*Denumire Proiect:* ***"Modernizare DJ 703E Pitești (DN 67B) - Babana - Cocu, Km 2+237 - Km 19+911, L=17.674m"***	
		Proiectat: Ing. Dănuț Coveltir		
		Desenat: Ing. Daniela Coveltir	*Scara :* 1:50	*Denumire desen:* Detaliu podet de acces la proprietati *DJ 703E*
		Verificat: Ing. Irina Petrescu		
		Șef proiect: Ing. Vlad Urdăreanu	*Cod plansa:* 2202 | DALI | DR | DP | 01 | 009	

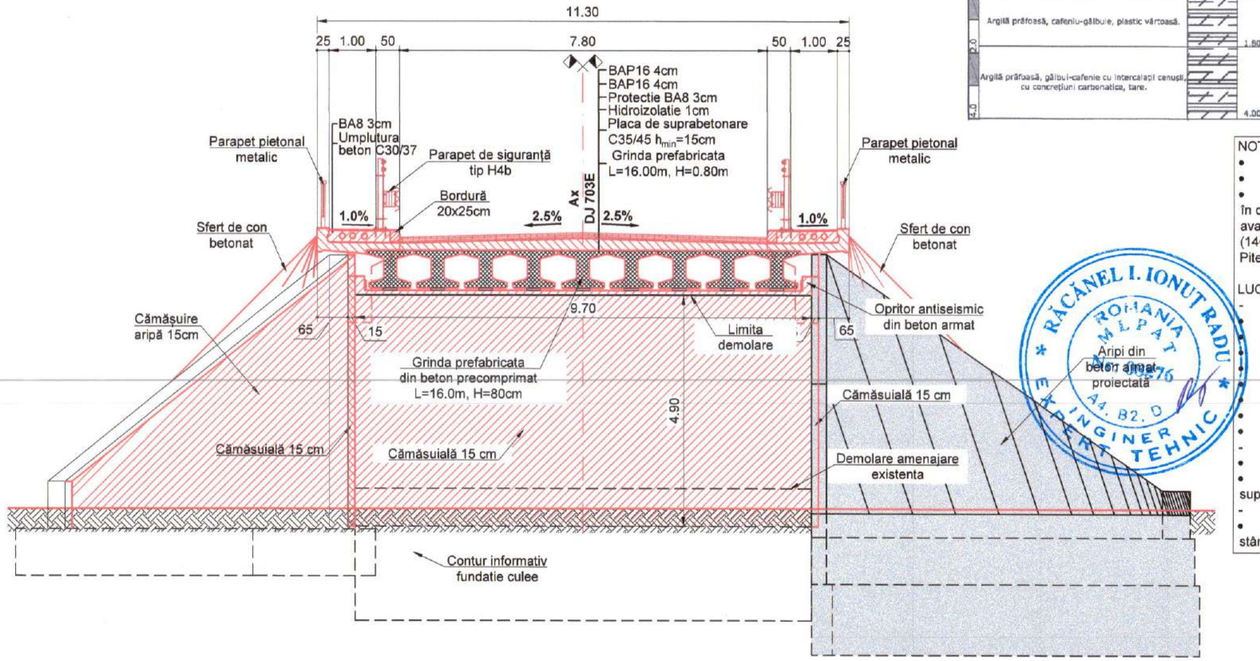
Dispozitie generala solutia 1

Pod pe DJ703E la km 14+723
peste râul Vârtej
Scara 1:100/1:200

VEDERE PLANA B-B
Scara 1:200



SECTIUNE TRANSVERSALA C-C
Scara 1:100



Adâncime m	Descrierea litologică	Coloana stratigrafică	Adâncime (m)	Grosime (m)	% Recuperare	% RQD	Probe Neturburate m	Probe Tulburate m	Adâncime SPT m (15cm/15cm/15cm)	Adâncime posibil compresibilitate mărită	Adâncime posibil lichefiere la nivelul apei m	Coloana de fisaj m
	Sol vegetal		0.0-0.3	0.30	100							
2.0	Argilă prăfoasă, cafeniu-gălbuie, plastic vârtoasă.		1.80	1.50	100			PT1 1.00 / PN72 2.00				
4.0	Argilă prăfoasă, gălbui-cafenie cu intercalaţii cenuşii, cu concreţiuni carbonatice, tare.		4.00	2.20	100			PT3 4.00				

NOTA:
- Cu negru sunt desenate elementele existente
- Cu rosu sunt trecute lucrarile propuse
- Cu sunt evidenţiate lucrările care se execută

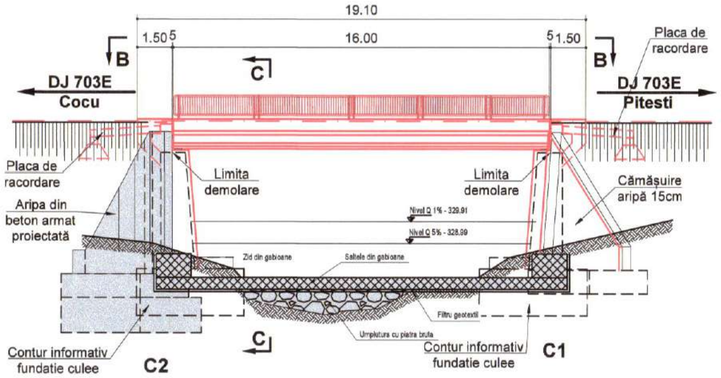
în cadrul proiectului „Refacere rampă de acces şi aripă aval mal stâng şi aripă amonte mal drept la pod km 14+776 (14+723 conform cadastru) peste pârâul Vârtej pe DJ 703E Piteşti - Băbana- Cocu, comuna Băbana, Judeţul Argeş"

LUCRARI PROPUSE:
- La suprastructura
- desfacerea straturilor căii actuale de pe pod;
- demolarea consolelor de trotuar;
- demontarea grinzilor existente;
- turnarea plăcii de suprabetonare;
- montarea hidroizolaţiei;
- montarea parapetului pietonal metalic;
- montarea parapetului de siguranta tip H4b;
- montarea unor dispozitive de acoperire a rosturilor;
- La infrastructuri
- cămăşuirea elevaţiilor culeelor ale pasajului ;
- racordarea zidurilor de garda la noua geometrie a suprastructurii
- In albie
- Cămăşuire aripă aval mal drept şi aripă amonte mal stâng

RĂCĂNEL I. IONUT RADU ROMANIA M.L.P.A. 10576 A4, B2, D INGINER EXPERT TEHNIC

MORLOVA D. DUMITRU DANIEL ROMANIA M.D.L.P.A. Nr. 10578 A1, B2.2, D2.2 INGINER VERIFICATOR DE PROIECTE

ELEVATIE A-A
Scara 1:200



Materiale

Beton

Element	Clasa de rezistenta	Clasa de expunere	Raport A/C	Clasa de cloruri	Dozaj minim ciment [kg]	D_{max} [mm]	Consistenta
Beton umpluturi	C12/15	X0	-	1.00	-	32	S4
Camasuire elevatii existente	C30/37	XC4; XF4; XD1	0.45	0.20	340	16	S3
Placi racordare	C30/37	XC2; XF4	0.45	0.40	340	32	S4
Grinzi de rezemare	C30/37	XC2; XF4	0.45	0.40	340	32	S4
Placa de suprabetonare	C35/45	XC4; XF4; XD3	0.45	0.20	340	22.4	S3
Grinzi prefabricate	C40/50	XC4; XF4; XD3	0.45	0.10	340	16	S3
Borduri	C35/45	XC4; XF4; XD3	0.45	0.20	340	16	S3
Pereu	C30/37	XC4; XF4; XD1	0.45	0.20	340	22.4	S4
Fundatii pereu	C25/30	XC2	0.60	0.40	280	32	S4
Elevatii prefabricate (aripi)	C35/45	XC4; XF4; XD3	0.45	0.20	340	22.4	S3
Elevatii monolite	C30/37	XC4; XF4; XD1	0.45	0.20	340	16	S3

Otel

Armatura nepretensionata	B500 C
Armatura pretensionata	Y 1860
Confectii metalice secundare	S235 JR

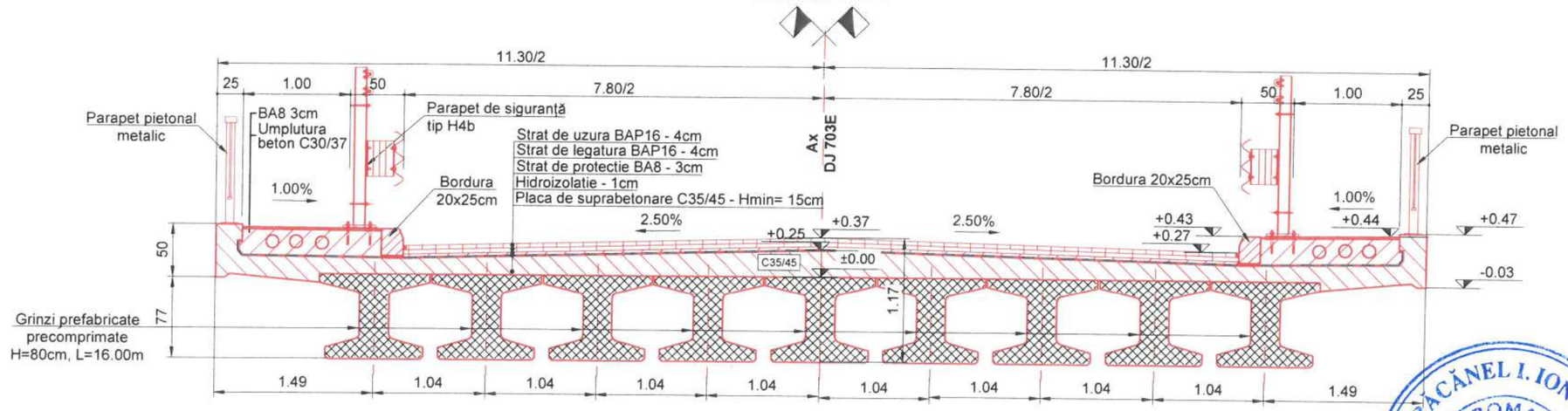
Schema statică
Scara 1:500

Categoria de importanta "C"
Clasa de incarcare "E"
Convoaie de calcul A30 si V80
Zonare seismica conform P100-1/2013: a_g=0.25g, T_C=0.70s

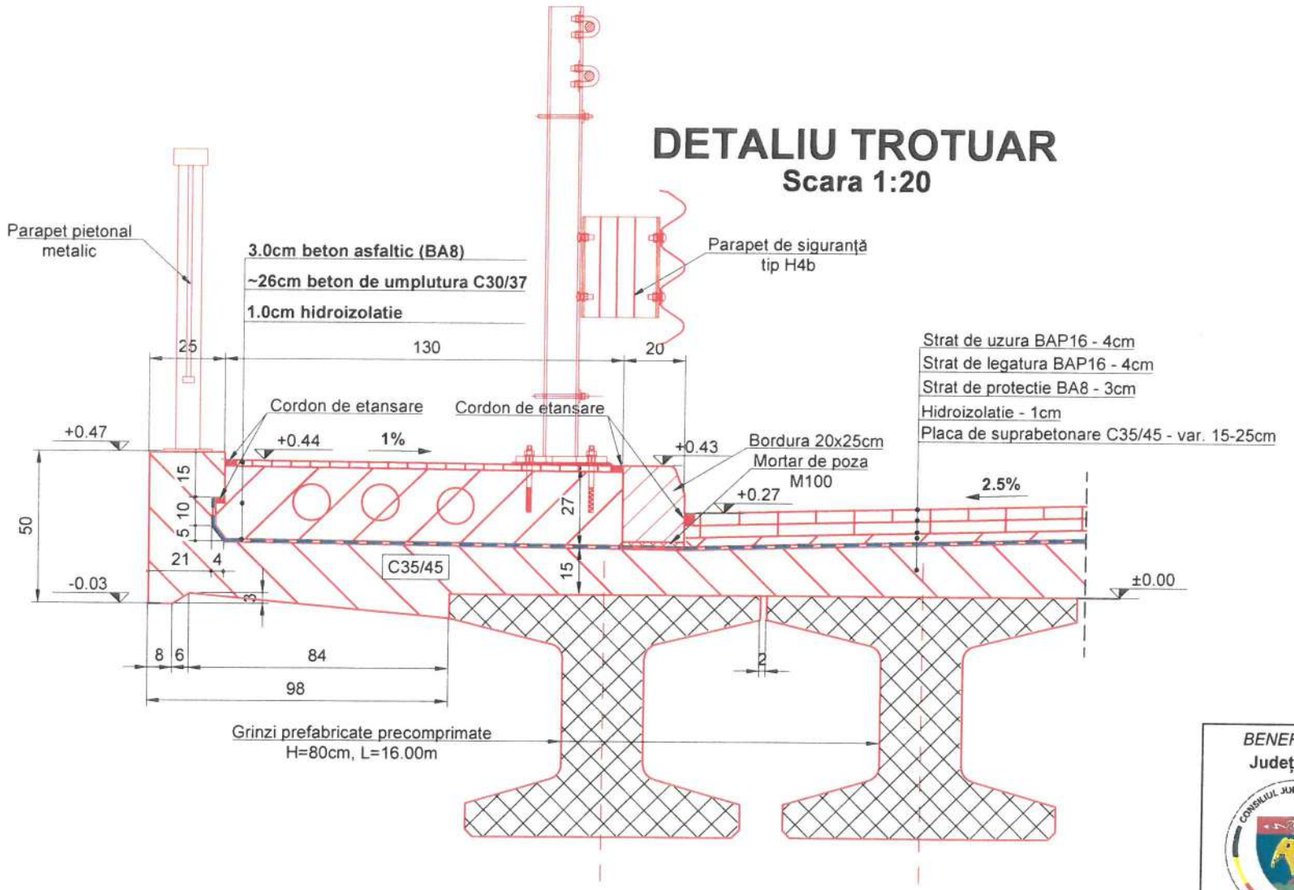
BENEFICIAR Judeţul Argeş — Piaţa Vasile Milea, Nr. 1, Cod poştal: 110053	*PROIECTANT:* H.V.I.D. CONSULTING GROUP — Str. Malul Mare nr. 26, Sector 1, Bucureşti; Tel. +40 726 186 453; Fax. +40 248 630 851; E-mail: office@hvid.eu	*Proiect nr.:* P.2202	*Data:* 2026 — *Faza :* D.A.L.I.
	COLECTIV DE PROIECTARE	*Denumire Proiect:* **"Modernizare DJ 703E Piteşti (DN 67B) - Babana - Cocu, Km 2+237 - Km 19+911, L=17.674m"**	
	Proiectat: Ing. Dănuţ Coveltir		
	Desenat: Ing. Daniela Coveltir	*Scara :* 1:200 1:100	*Denumire desen:* **Dispozitie generala solutia 1** ***Pod pe DJ703E km 14+723*** **peste râul Vârtej**
	Verificat: Ing. Irina Petrescu		
	Şef proiect: Ing. Vlad Urdăreanu	*Cod plansa:* **2202 | DALI | PO | DG | 01 | 01**	

Secțiune transversală solutia 1
Pod pe DJ703E la km 14+723
peste râul Vârtej
Scara 1:20/1:50

SECTIUNE TRANSVERSALA SUPRASTRUCTURA
Scara 1:50



DETALIU TROTUAR
Scara 1:20



Materiale

Element	Clasa de rezistenta	Clasa de expunere	Raport A/C	Clasa de cloruri	Dozaj minim ciment [kg]	D_{max} [mm]	Consistenta
Beton							
Beton umpluturi	C12/15	X0	-	1.00	-	32	S4
Camasuire elevatii existente	C30/37	XC4; XF4; XD1	0.45	0.20	340	16	S3
Placi racordare	C30/37	XC2; XF4	0.45	0.40	340	32	S4
Grinzi de rezemare	C30/37	XC2; XF4	0.45	0.40	340	32	S4
Placa de suprabetonare	C35/45	XC4; XF4; XD3	0.45	0.20	340	22.4	S3
Grinzi prefabricate	C40/50	XC4; XF4; XD3	0.45	0.10	340	16	S3
Borduri	C35/45	XC4; XF4; XD3	0.45	0.20	340	16	S3
Pereu	C30/37	XC4; XF4; XD1	0.45	0.20	340	22.4	S4
Fundatii pereu	C25/30	XC2	0.60	0.40	280	32	S4
Elevatii prefabricate (aripi)	C35/45	XC4; XF4; XD3	0.45	0.20	340	22.4	S3
Elevatii monolite	C30/37	XC4; XF4; XD1	0.45	0.20	340	16	S3
Otel							
Armatura nepretensionata	B500 C						
Armatura pretensionata	Y 1860						
Confectii metalice secundare	S235 JR						

Schema statică
Scara 1:500

RACĂNEL I. IONUȚ RADU
ROMANIA M.L.P.A.T.
Nr: 08876
A4, B2, D
EXPERT TEHNIC

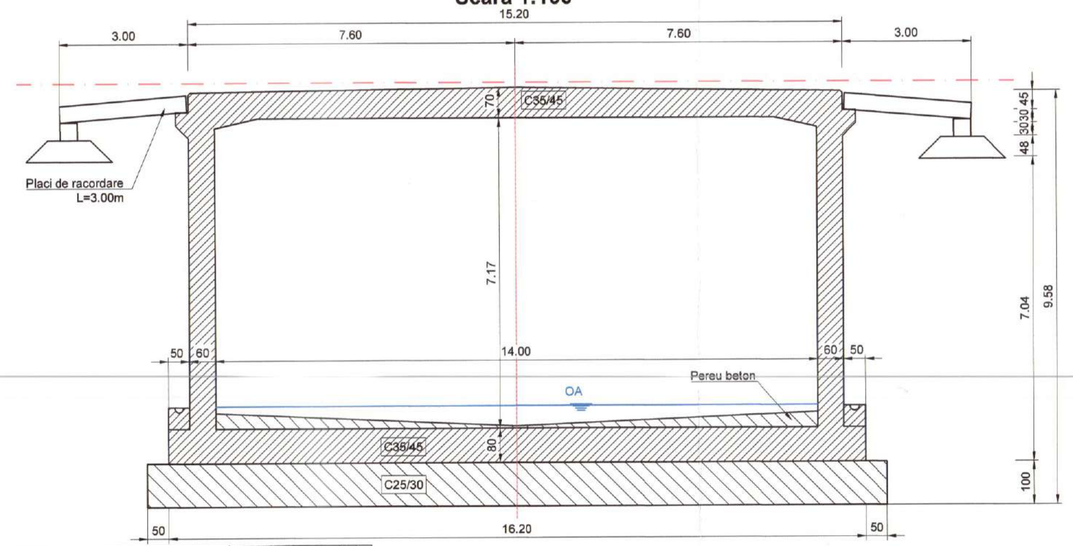
MORLOVA D. DUMITRU DANIEL
ROMÂNIA M.D.L.P.A.
Nr. 10578
A4, B2.2, D2.2
INGINER VERIFICATOR DE PROIECTE

BENEFICIAR	PROIECTANT			
Județul Argeș Piața Vasile Milea, Nr. 1 Cod poștal: 110053	H.V.I.D. CONSULTING GROUP Str. Malul Mare nr. 26, Sector 1, București Tel. +40 726 186 453 Fax. +40 248 630 851 E-mail: office@hvid.eu	Proiect nr.: P.2202	Data: 2026	Faza: D.A.L.I.
		COLECTIV DE PROIECTARE	Denumire Proiect: "Modernizare DJ 703E Pitești (DN 67B) - Babana - Cocu, Km 2+237 - Km 19+911, L=17.674m"	
		Proiectat: Ing. Dănuț Coveltir		
		Desenat: Ing. Daniela Coveltir		
		Verificat: Ing. Irina Petrescu	Scara: 1:50 1:20	Denumire desen: Secțiune transversală solutia 1 Pod pe DJ703E km 14+723 peste râul Vârtej
		Șef proiect: Ing. Vlad Urdăreanu	Cod plansa: 2202 | DALI | PO | ST | 01 | 01	

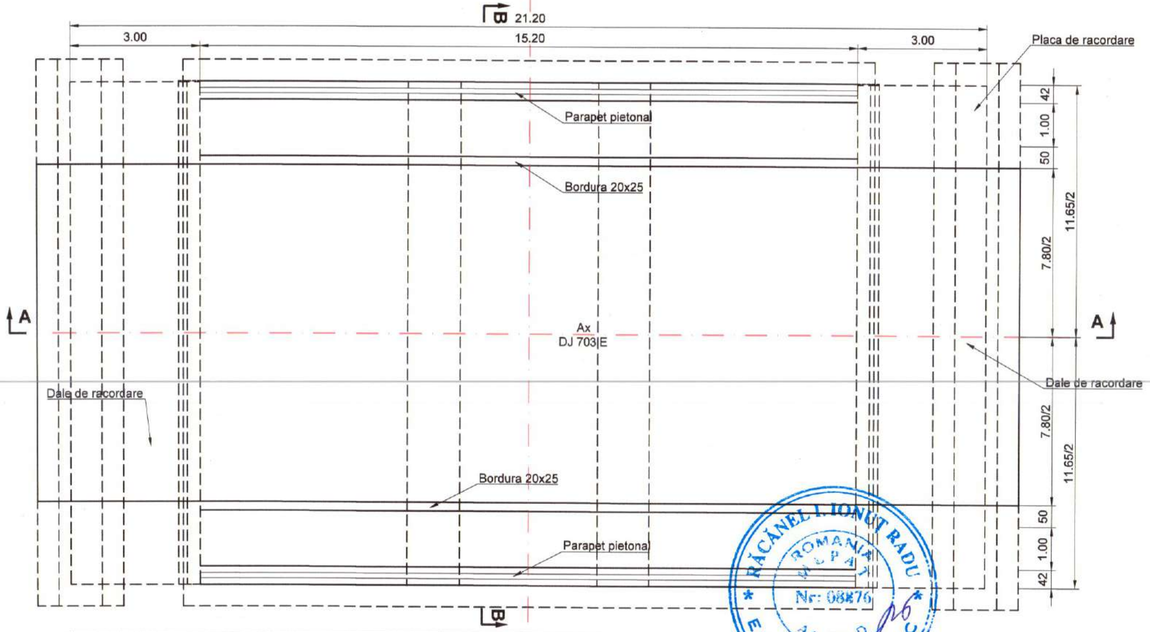
Dispozitie generala solutia 2

Pod pe DJ703E la km 14+723
peste râul Vârtej
Scara 1:100/1:200

SECTIUNE A-A
Scara 1:100

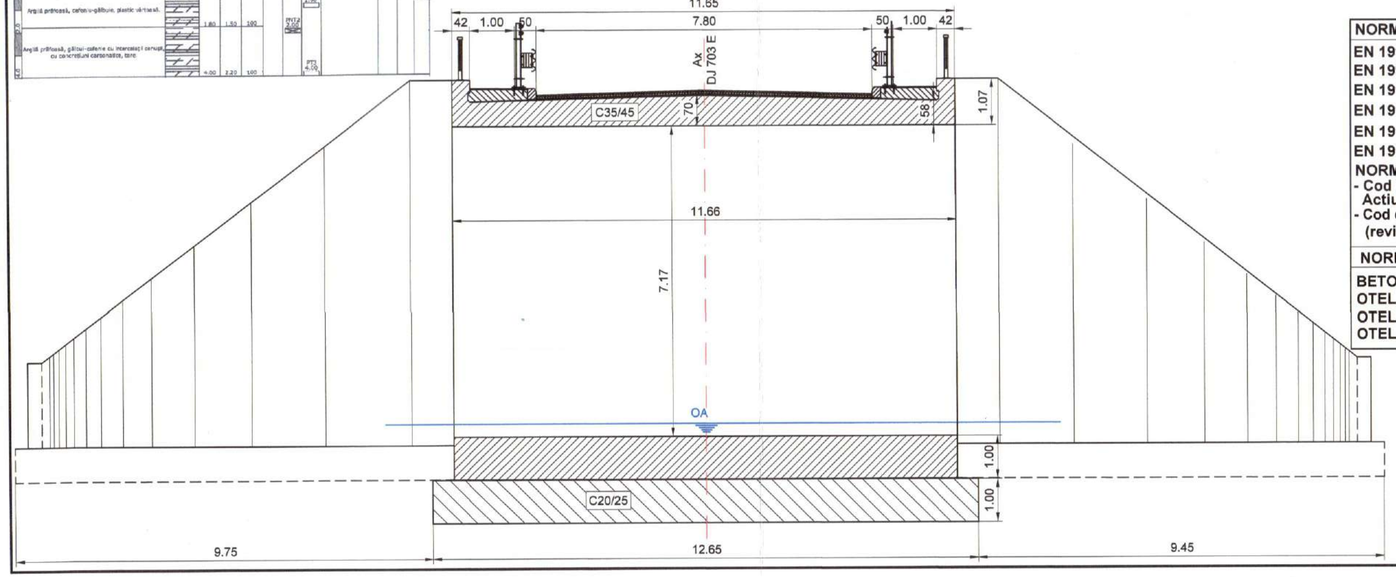


VEDERE PLANA
Scara 1:100



Descrierea litologică	Coloana stratigrafică	Adâncime (m)	Grosime (m)	% RQD	Probe Netalterate	Probe Tulburate	Adâncime SPT m (1.15m/1.45m/1.65m)	Valoarea presiunii convenționale p_{conv} (kPa)	Modul de deformare E_{def} (MPa)	Clasarea în clase de teren
Sol vegetal		0.30	0.30	100		PT 1.30				
Argilă prăfoasă, cafenie-gălbuie, plastic vârtoasă.		1.80	1.50	100	PN2 1.80					
Argilă prăfoasă, gălbui-cafenie cu intercalații cenușii cu concrețiuni calcaroase, tare		4.00	2.20	100		PT 4.00				

SECTIUNE B-B
Scara 1:100



NORMATIVE DE REFERINTA PROIECTARE

EN 1990: (Eurocode 0) Bazele proiectarii structurale
EN 1991: (Eurocode 1) Actiuni pe structuri
EN 1992: (Eurocode 2) Proiectarea structurilor din beton
EN 1993: (Eurocode 3) Proiectarea structurilor din otel
EN 1994: (Eurocode 4) Proiectarea structurilor compozite otel-beton
EN 1997: (Eurocode 7) Proiectarea geotehnica

NORMATIVE NATIONALE:
- **Cod de proiectare. Bazele proiectarii si actiuni asupra constructiilor. Actiunea vântului.**
- **Cod de proiectare seismica. Partea I - prevederi de proiectare pentru cladiri. (revizuire P100-1/2013. Recomandari de proiectare - cod de proiectare).**

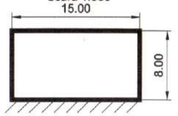
NORMATIVE DE REFERINTA MATERIALE

BETON STRUCTURAL: SR EN 206+A2:2021
OTEL DE ARMARE A STRUCTURILOR: EN 10080:2005
OTEL PRETENSIONAT: EN 10138
OTEL STRUCTURAL: EN 10025 - 4+A1

Materiale

Element	Clasa de rezistenta	Clasa de expunere	Raport A/C	Clasa de cloruri	Dozaj minim ciment [kg]	D_{max} [mm]	Consistenta
Beton							
Fundații din beton simplu	C25/30	XC2	0.60	0.40	280	32	S4
Structura caseta	C35/45	XC4; XF4; XD3	0.45	0.20	340	22.4	S3
Borduri	C35/45	XC4; XF4; XD3	0.45	0.20	340	16	S3
Pereu	C30/37	XC4; XF4; XD1	0.45	0.20	340	22.4	S4
Fundatii pereu	C25/30	XC2	0.60	0.40	280	32	S4
Elevatii prefabricate (aripi)	C35/45	XC4; XF4; XD3	0.45	0.20	340	22.4	S3
Elevatii monolite	C30/37	XC4; XF4; XD1	0.45	0.20	340	16	S3
Otel							
Armatura nepretensionata	B500 C						
Confectii metalice secundare	S235 JR						

Schema statică



BENEFICIAR **Județul Argeș** Piața Vasile Milea, Nr. 1 Cod poștal: 110053	*PROIECTANT:* H.V.I.D. CONSULTING GROUP Str. Malul Mare nr. 26, Sector 1, București Tel. +40 726 186 453 Fax. +40 248 630 851 E-mail: office@hvid.eu	*Proiect nr.:* P.2202	*Data:* 2025	*Faza :* D.A.L.I.
		COLECTIV DE PROIECTARE	*Denumire Proiect:* **"Modernizare DJ 703E Pitești (DN 67B) - Babana - Cocu, Km 2+237 - Km 19+911, L=17.674m"**	
		Proiectat: Ing. Dănuț Coveltir		
		Desenat: Ing. Daniela Coveltir	*Scara :* 1:200 1:100	*Denumire desen:* **Dispozitie generala solutia 2 Pod pe DJ703E km 14+723 peste râul Vârtej**
		Verificat: Ing. Irina Petrescu		
		Șef proiect: Ing. Vlad Urdăreanu	*Cod plansa:* **2202 | DALI | PO | DG | 01 | 02**	